



СОГЛАСОВАНО
Голицынский филиал
ГК «Автодор»

Дата: _____

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора департамента
эксплуатации и БДД ГК «Автодор»
И. В. Владыкин

Дата: _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТОМ 2.1

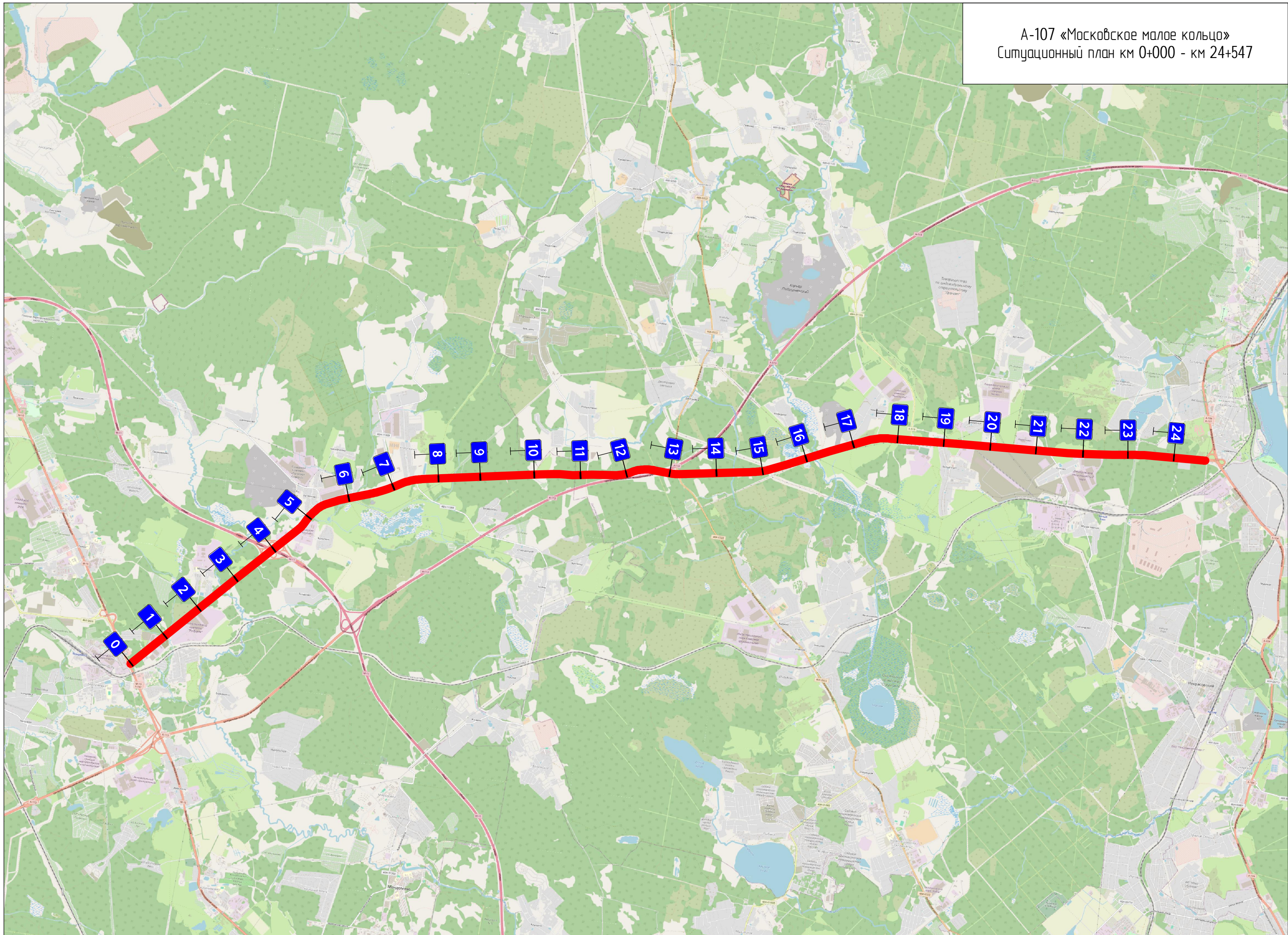
**СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ И ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД
УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ А-107 «МОСКОВСКОЕ МАЛОЕ КОЛЬЦО»
ИКША - НОГИНСК - БРОННИЦЫ - ГОЛИЦЫНО - ИСТРА – ИКША
КМ 0+000 – КМ 50+000**

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

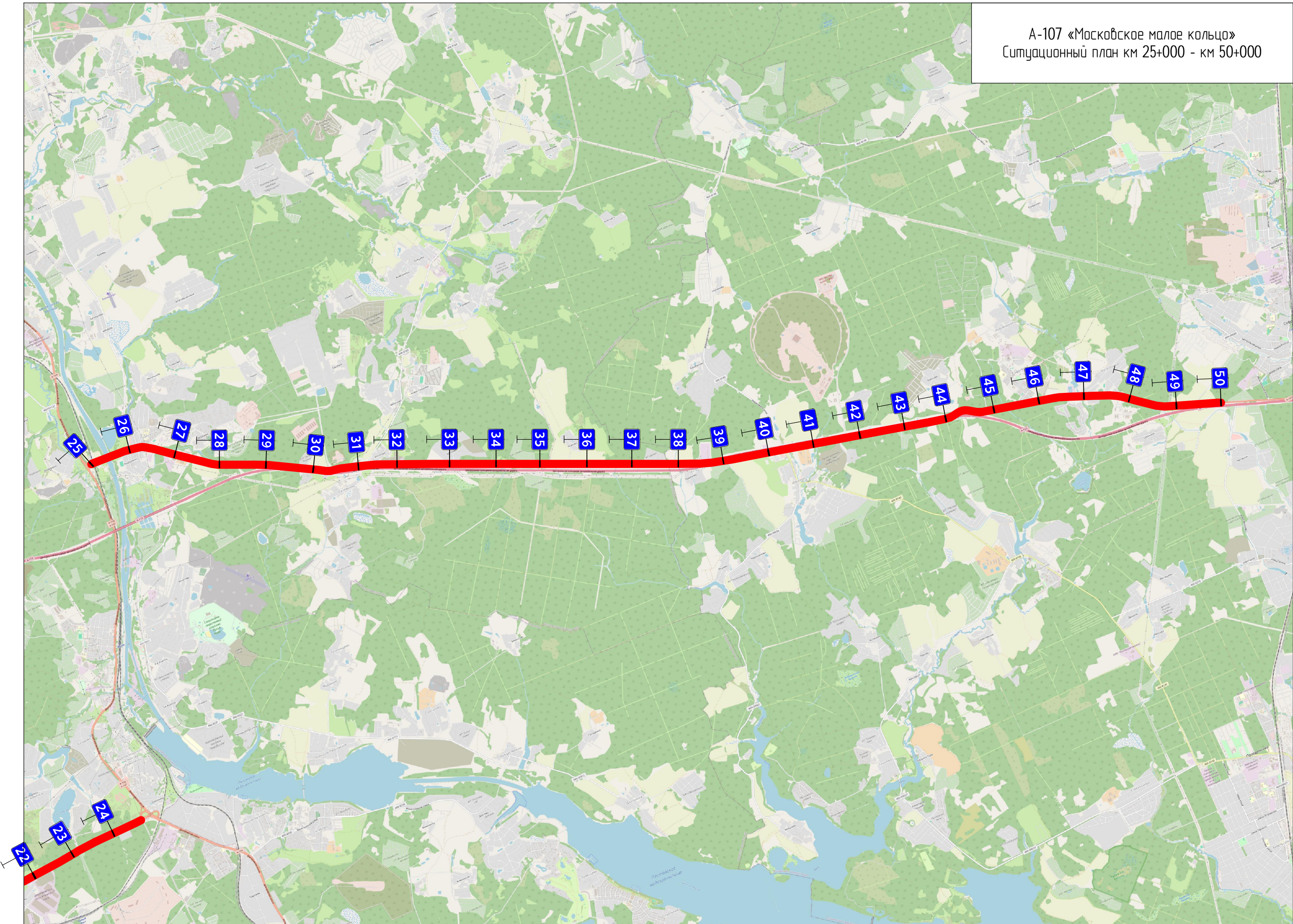
Генеральный директор
ООО «НИПИ ТРТИ»
С.В. Цибро

Дата: _____

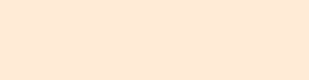














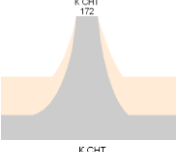
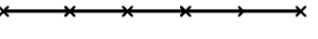

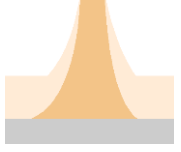


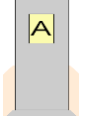


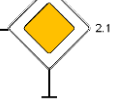

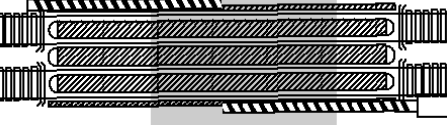
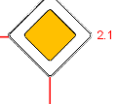


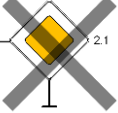
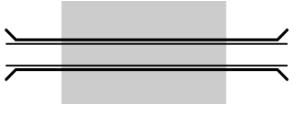

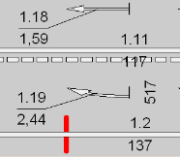
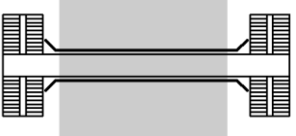
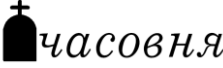
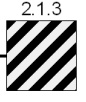
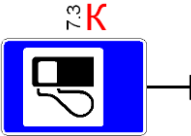

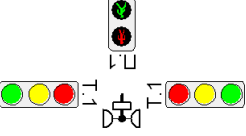
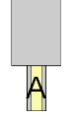
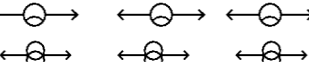
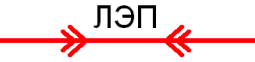
А-107 «Московское малое кольцо»
Ситуационный план км 0+000 - км 24+547



А-107 «Московское малое кольцо»
Ситуационный план км 25+000 - км 50+000



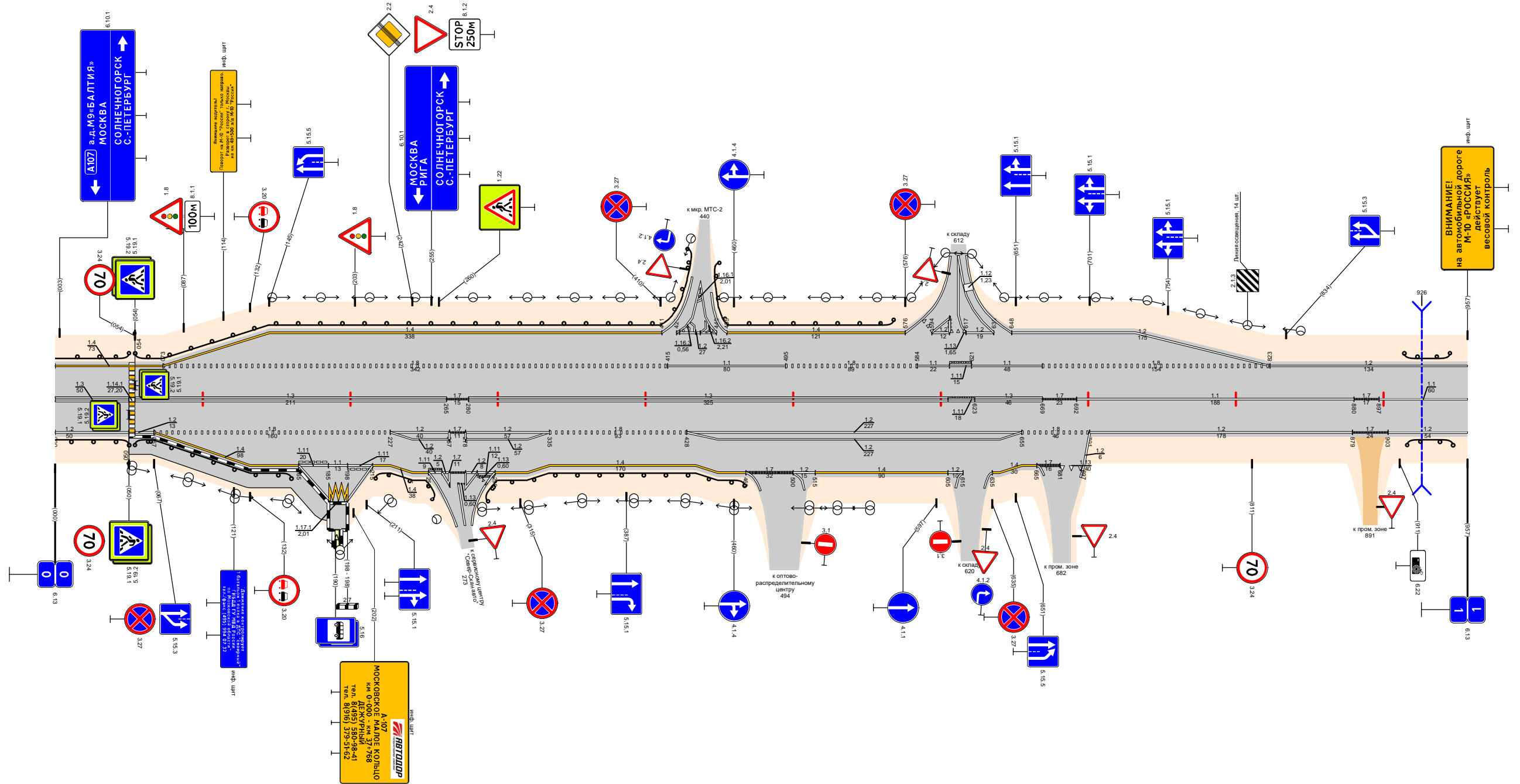
Условные обозначения

	Неукрепленные обочины		Дорожное одностороннее ограждение		Камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД
	Проезжая часть		Дорожное двустороннее ограждение		Дорожная метеостанция
	Пикетажные метки (шаг 100 м)		Тросовое ограждение		Пункт учета интенсивности движения
	Тротуары		Парапетное ограждение		Динамическое информационное табло
	Площадки		Пешеходное ограждение у кромки проезжей части		Пункт весогабаритного контроля
	Укрепленные примыкания		Сетчатое ограждение от животных по полосе отвода		Мост, путепровод
	Неукрепленные примыкания		Сигнальные столбики		Водопропускная труба
	Остановочные павильоны		Шумовые полосы поперечные		Пересекаемый мост
	Существующий дорожный знак		Шумозащитный экран		Железнодорожный переезд со шлагбаумами
	Проектируемый дорожный знак		Бордюрный камень		Прочие видеокамеры
	Демонтируемый дорожный знак		Пешеходный переход надземный		Памятник
	Горизонтальная дорожная разметка		Пешеходный переход подземный		Часовня
	Вертикальная дорожная разметка		Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией		Буфер дорожный
	Светофоры		Автобусная остановка		
	Опоры освещения		Линия электропередач		

СХЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050	ДО (УЗ) 054 - 411				ДО (УЗ) 455 - 568				ДО (УЗ) 914 - 945					
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой					1,2 421 - 448					1,2 622 - 636					
	2-я от осевой	1,4 073 - 411	1,2 421 - 448				1,4 455 - 576	1,2 594 - 606				1,2 617 - 636	1,2 648 - 823			
	1-я от осевой	1,4 000 - 073	1,8 073 - 415	1,1 415 - 495				1,8 495 - 584	1,1 606 - 621	1,1 621 - 669	1,8 669 - 823				1,2 823 - 957	
Элементы в плане																
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3														
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 957														

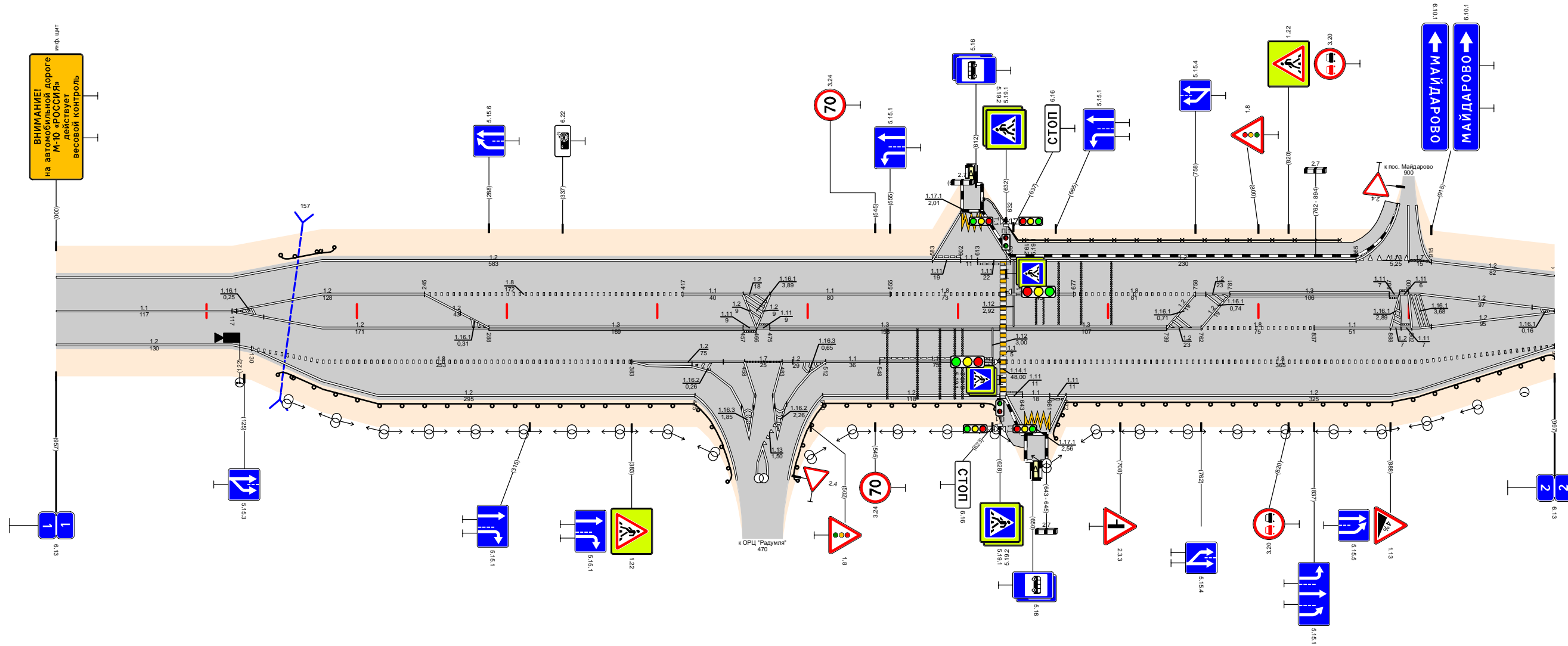
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		<600 200 <500 300 <400 400 <300 600 <700 957																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 050	1,3 054 - 265				1,7 265 - 280	1,3 280 - 605				1,7 605 - 623	1,3 623 - 669	1,7 669 - 692	1,1 692 - 880	1,7 880 - 897	1,1 897 - 957	
	1-я от осевой	1,2 000 - 050	1,2 054 - 067	1,8 067 - 227				1,2 227 - 267	1,8 278 - 335				1,2 428 - 655				1,2 879 - 903	1,2 903 - 957
	2-я от осевой	1,4 067 - 165		1,1 165 - 185	1,1 185 - 198	1,1 198 - 215	1,4 215 - 227	1,2 227 - 267	1,2 278 - 335				1,4 428 - 655					
	3-я от осевой							1,4 227 - 253	1,1 253 - 267	1,1 267 - 278	1,1 278 - 286	1,4 286 - 298	1,4 298 - 335					
	4-я от осевой			1,2 165 - 186	1,1 186 - 198	1,2 198 - 215	1,2 215 - 227	1,2 227 - 267					1,2 605 - 615	1,4 615 - 635	1,4 635 - 655			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 050	ДО (УЗ) 054 - 160				ДО (УЗ) 217 - 262				ДО (УЗ) 288 - 467				ДО (УЗ) 916 - 947			
Тротуары справа		050 - 186, (136 м), а/д, ш. 2,0 м																

Тротуары слева														615 - 893, (278 м), а/б, ш. 1,5 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 150 - 185												ОПО-Д 632 - 854								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													1,2	1,171	1,2						
	3-я от осевой													583	602	615						
	2-я от осевой													602	615	635						
	1-я от осевой	1,2	1,2	1,8	1,1	1,2	1,1	1,8	1,1	1,8	1,1	1,8	1,3	1,7	1,2	1,13	1,7	1,2				
		000 - 117	117 - 245	245 - 417	417 - 457	457 - 475	475 - 555	555 - 628	628 - 677	677 - 758	758 - 781	781 - 887	887 - 900	900 - 915	915 - 997							
Элементы в плане																						
Продольный профиль		α=27						α=13						α=11								
Видимость в обратном направлении		<50	<600	100	<700	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	860	L=137	997				

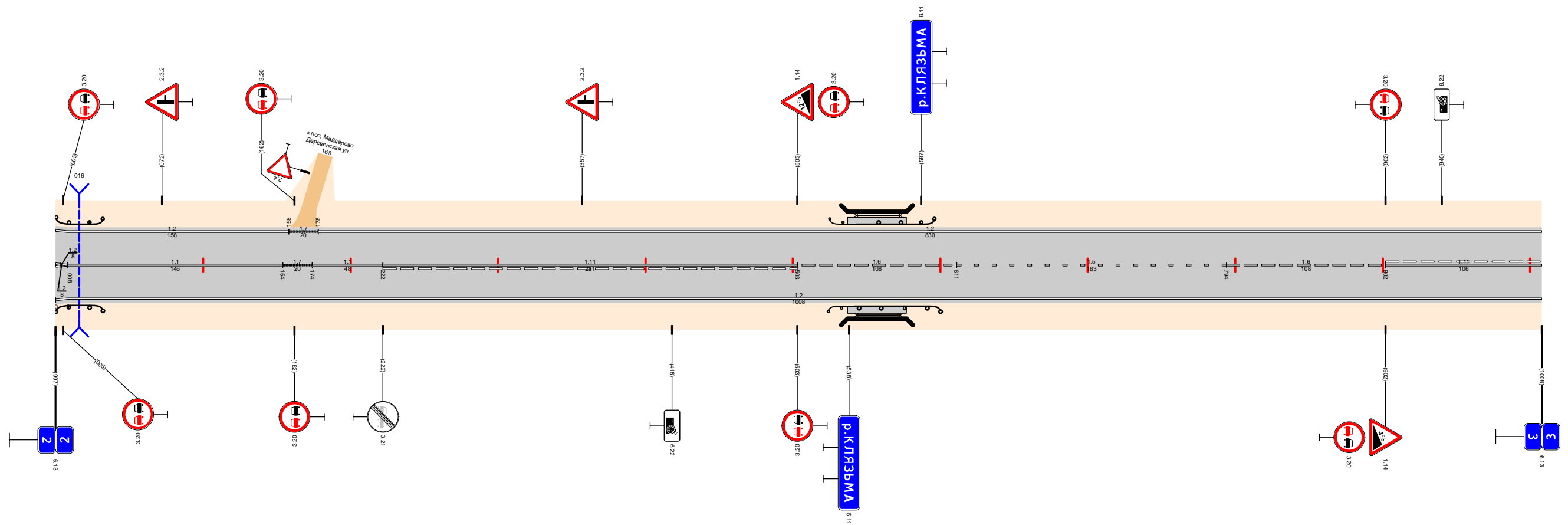
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		<70	<400	100	<300	200	<600	400	<500	500	<400	700	<300	900	<200	997								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1																						
	1-я от осевой	000 - 117																						
	2-я от осевой	1,2	1,2	1,2	1,3	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,8	1,1	1,2	1,2								
	3-я от осевой	117	117	130	117 - 288	288 - 457	457 - 466	466 - 475	475 - 512	512 - 548	548 - 623	623 - 739	739 - 762	762 - 837	837 - 888	888 - 902	902 - 997							
	4-я от осевой													1,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
5-я от осевой													130 - 383	383 - 458	458 - 483	483 - 512	512 - 548	548 - 623	623 - 739	739 - 762	762 - 837	837 - 888	888 - 902	902 - 997
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	ДО (43) 149 - 425						ДО (43) 510 - 625						ДО (43) 662 - 997										
Тротуары справа														626 - 646, (20 м), а/б, ш. 1,5 м										

Тротуары слева		537 - 577 (40 м), α/β ш. 0/8 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 525 - 542		МО (УЗ) 543 - 573		ДО (УЗ) 575 - 596	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 008								12 178 - 1008	
	1-я от осевой	12 000 008				17 158 178				12 178 - 1008	
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

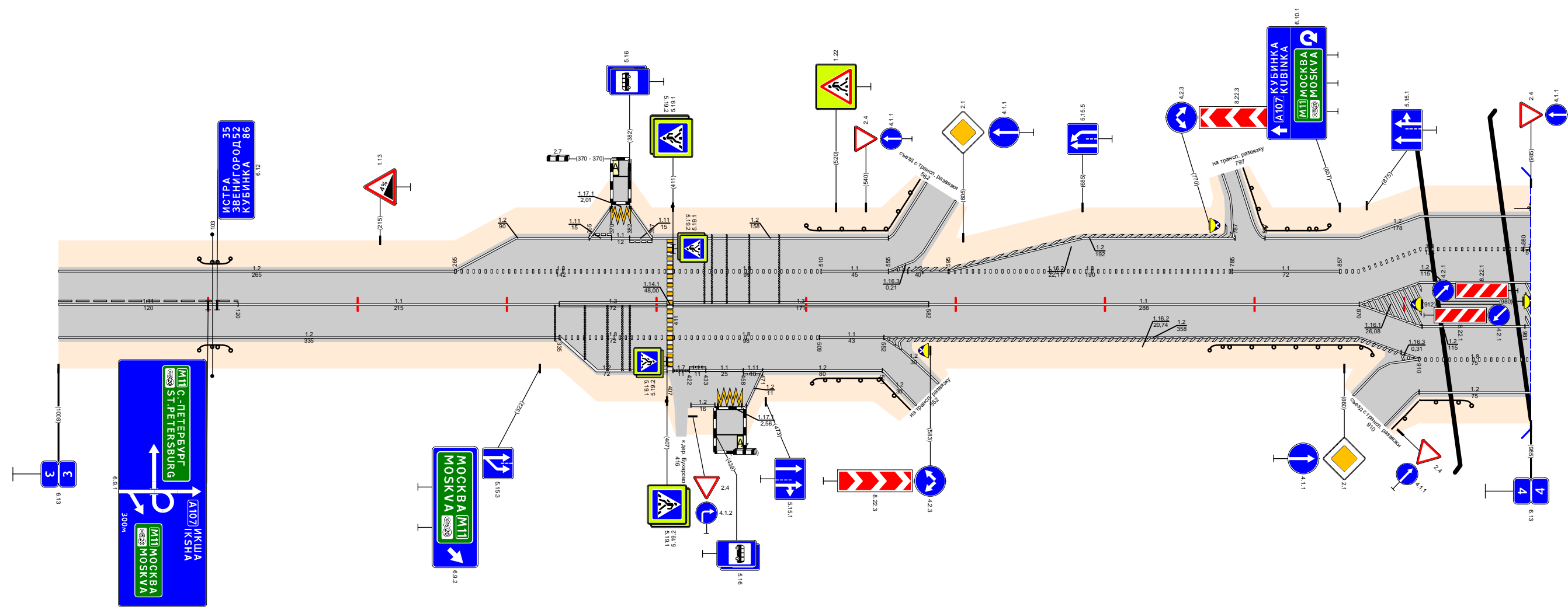
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 2+000-3+000



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 008 - 154				17 154 174		11 174 - 222		111 222 - 503		16 503 - 611		15 611 - 794		1.6 794 - 902		1.11 902 - 1008	
	1-я от осевой	12 000 008										12 008 - 1008							
	2-я от осевой	12 000 008																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032				ДО (УЗ) 524 - 542		МО (УЗ) 543 - 573		ДО (УЗ) 575 - 600									
Тротуары справа		537 - 577 (40 м), α/β ш. 0/8 м																	

Тротуары слева																																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 094 - 115					ДО (45) 500 - 555					ДО (45) 807 - 850																																	
	На разделительной																																												
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2																												
	3-я от осевой											870 - 985																																	
	2-я от осевой	1,2 265 - 355					1,2 397 - 555					1,2 595 - 787					1,2 807 - 870																												
	1-я от осевой	1,2 000 - 265					1,8 265 - 407					1,8 411 - 510					1,1 510 - 555					1,2 555 - 595					1,8 595 - 785					1,1 785 - 857					1,8 857 - 870					1,2 870 - 985			
Элементы в плане																																													
Продольный профиль		α=38 L=165 165 α=13 L=100 265 L=400 α=8 665 L=200 α=35 865 α=12 L=117 982																																											
Видимость в обратном направлении		<700 200 <300 300 <200 400 <300 500 <400 600 <200 700 <300 800 <400 900 <500 982																																											

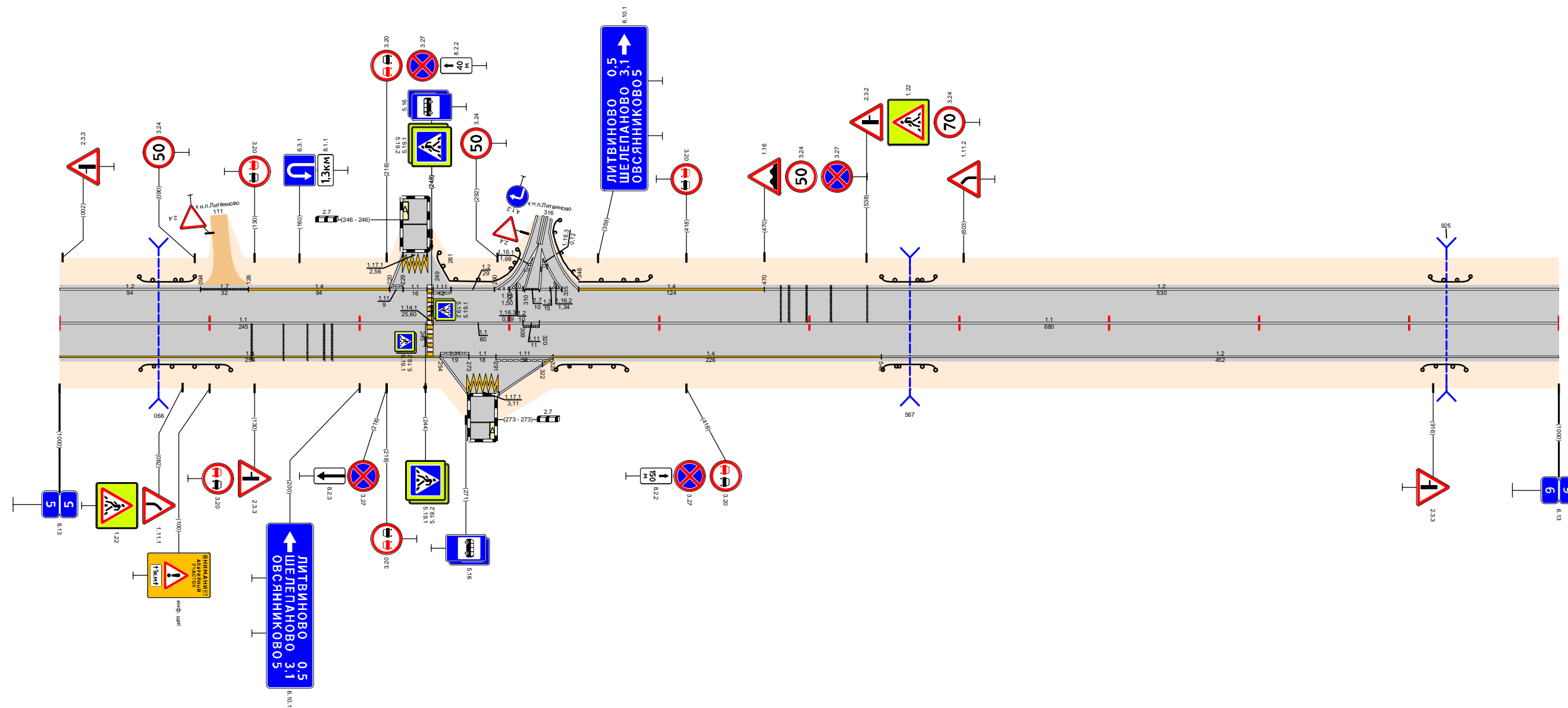
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
3+000-4+000



Видимость в прямом направлении		<200 100 <300 200 <400 400 <300 500 <200 600 <700 900 <500 985																																		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 120					1,1 120 - 335					1,3 335 - 407					1,3 411 - 582					1,1 582 - 870														
	1-я от осевой	1,2 000 - 335										1,8 335 - 407					1,8 411 - 509					1,1 509 - 552					1,2 552 - 870									
	2-я от осевой	1,2 335 - 407					1,7 411 422 433					1,1 433 458 471					1,2 471 - 551					1,2 552 564					1,2 870 - 910					1,8 910 - 985				
	3-я от осевой																															1,2 910 - 985				
	4-я от осевой											1,2 423 439					1,11 441 457					1,2 460 471														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																			
	На обочине	ДО (43) 094 - 115					ДО (45) 504 - 551					ДО (45) 770 - 880					ДО (45) 910 - 945																			
Тротуары справа																																				

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 053 - 090				ДО (УЗ) 250 - 289				ДО (УЗ) 346 - 394				ДО (УЗ) 548 - 584				ДО (УЗ) 914 - 941	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 220 229 245 117,1																	
	2-я от осевой	12 300 310 320 335																	
	1-я от осевой	12 000 - 094	1,7 094 - 126	1,4 126 - 220	1,1 220 229 245	1,1 249 261	1,2 261 - 290	1,13 290 300 310 320	1,2 300 310 320	1,7 310 320 335	1,4 346 - 470	1,2 470 - 1000							
Элементы в плане		R=973, L=286																	
Продольный профиль		α=16 L=150 150 α=6 433 α=3 670 R=823, L=133 803 α=15 850 L=400 800 L=142 992 1000																	
Видимость в обратном направлении		<250 300 <300 500 <400 600 <500 700 <600 800 <700 992 1000																	

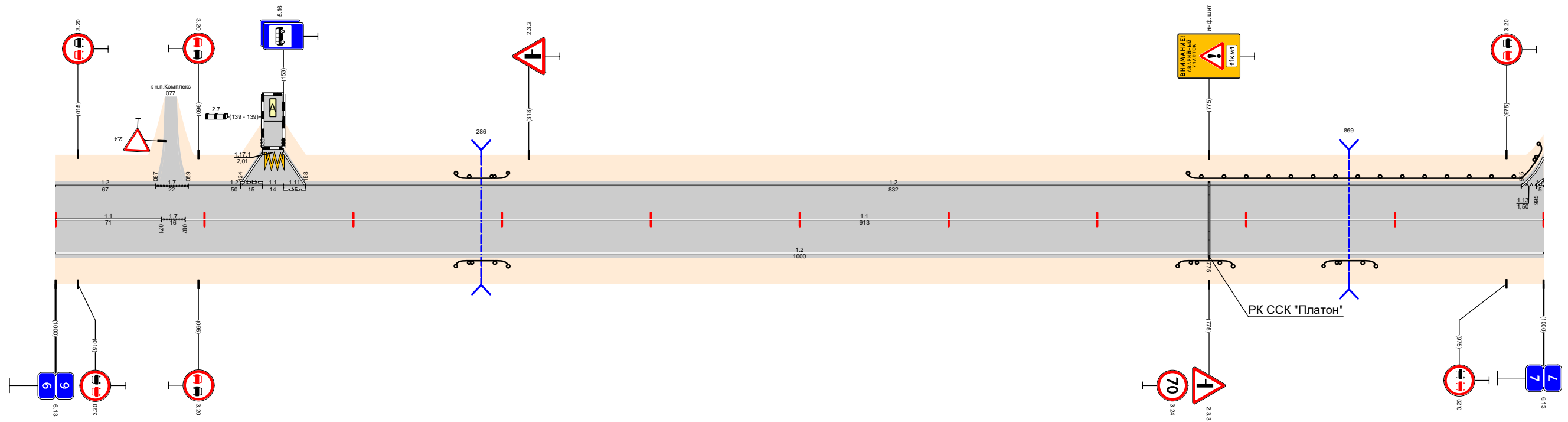
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 5+000-6+000



Видимость в прямом направлении		<300 100 <700 500 <300 992 1000													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 245				1,1 249 - 309 309 320				1,1 320 - 1000					
	1-я от осевой	1,4 000 - 254				1,1 254 273	1,1 273 291	1,1 291 - 329	1,4 329 - 548				1,2 548 - 1000		
	2-я от осевой	14 322 329													
	3-я от осевой	12 254 272 1171 272 293 12 293 - 322													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 054 - 114				ДО (УЗ) 331 - 378				ДО (УЗ) 549 - 584				ДО (УЗ) 909 - 938	
Тротуары справа															

Тротуары слева												ДО (УЗ) 269 - 304												ДО (УЗ) 761 - 985																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																												
	На разделительной																																												
	3-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,11	1,1	1,11											1,2	1,13	1,2																									
2-я от осевой	124	067	089	124	139	153											168	985	995																										
1-я от осевой	000 - 067	089	124	139	153	168											168	985	995																										
Элементы в плане																						R=1605, L=369																							
Продольный профиль																						α=28																						α=23	
Видимость в обратном направлении																						<300																						<300	

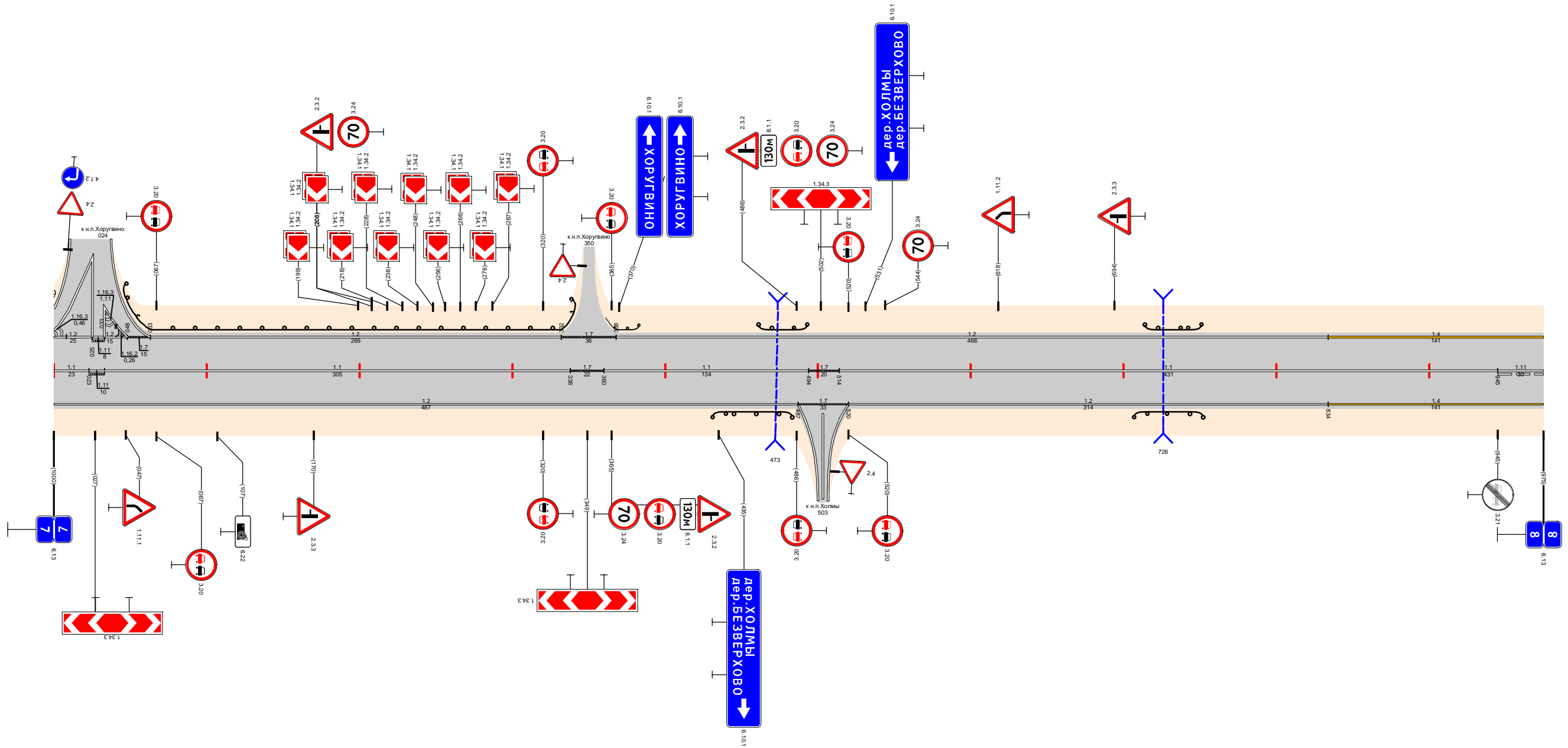
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
6+000-7+000



Видимость в прямом направлении		<600		160	<500	260	<300	460	<200	560	<700	760	<600	860	<500	960	<400	994									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7															1,1									
	1-я от осевой	000 - 071	087															087 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			1,2	1,13	1,2					
	На обочине																			168	985	995					
Тротуары справа												ДО (УЗ) 269 - 304												ДО (УЗ) 754 - 791		ДО (УЗ) 852 - 887	

Тротуары слева				ДО (УЗ) 063 - 332		ДО (УЗ) 461 - 493		ДО (УЗ) 714 - 751							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 025	1.11 025 033	1.2 033 048	1.7 048 063	1.2 063 - 332		1.7 332 - 368	1.2 368 - 834		1.4 834 - 975				
Элементы в плане		R=1283, L=361													
Продольный профиль		α=14													
Видимость в обратном направлении		<600	160	<300	260	<400	360	<500	460	<600	560	<700	860	<300	975

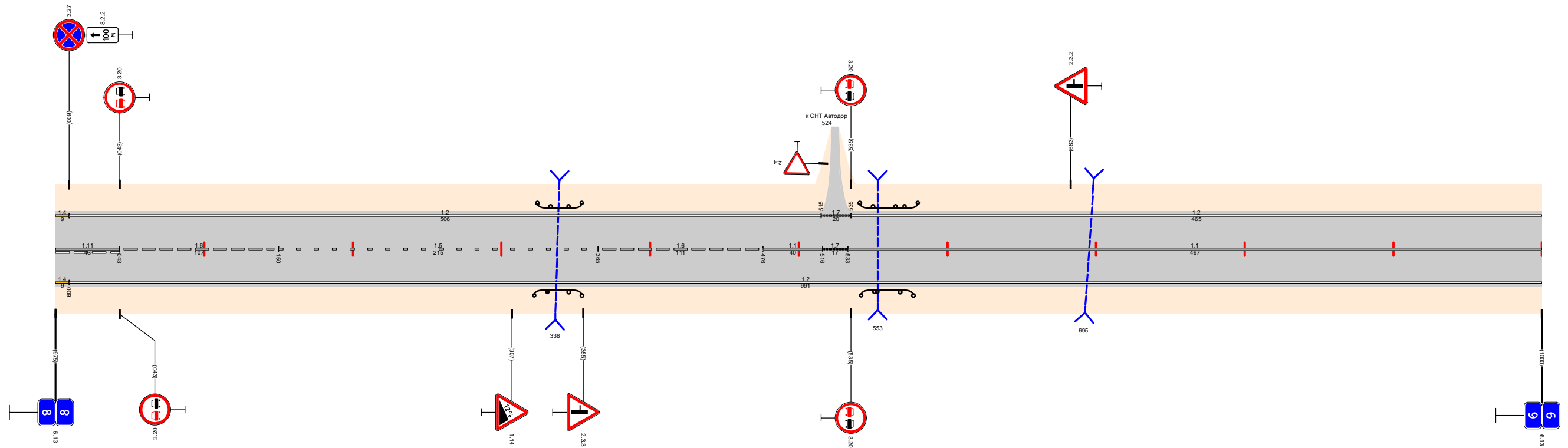
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
7+000-8+000



Видимость в прямом направлении		<300	160	<700	360	<500	560	<400	660	<300	860	<400	960	<300	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 023	1.11 023 033	1.1 033 - 338		1.7 338 - 360	1.1 360 - 494		1.7 494 514	1.1 514 - 945		1.11 945 - 975			
	1-я от осевой	1.2 000 - 487				1.7 487 - 520		1.2 520 - 834		1.4 834 - 975					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине											ДО (УЗ) 431 - 483	ДО (УЗ) 707 - 752		
Тротуары справа															

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 324 - 354		ДО (УЗ) 541 - 580			
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 000 009	1,2 009 - 515			1,7 515 535	1,2 535 - 1000
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=25	L=210	$\alpha=12$	$\alpha=33$	L=500	L=200
Видимость в обратном направлении		<400	160	<500	260	<600	360
						<700	1000

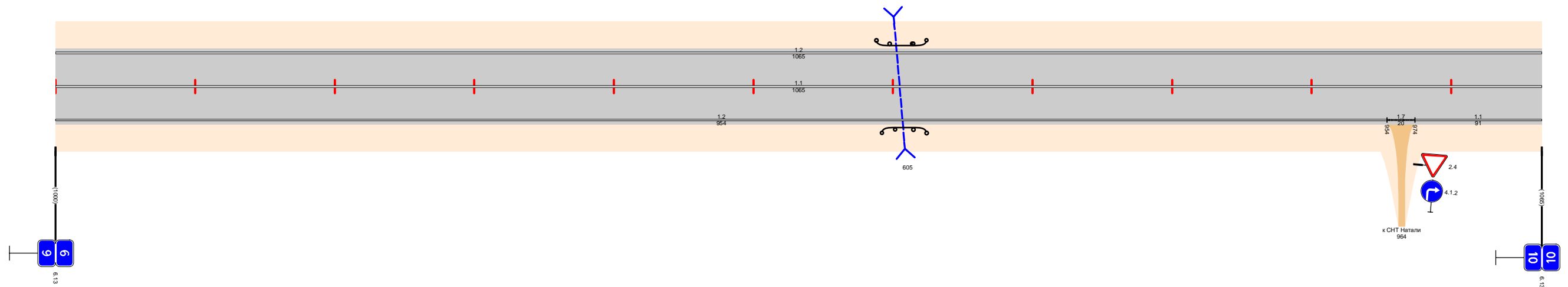
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
8+000-9+000



Видимость в прямом направлении		<700		360	<500	460	<300	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 043	1,6 043 - 150	1,5 150 - 365	1,6 365 - 476	1,1 476 - 516	1,7 516 533	1,1 533 - 1000
	1-я от осевой	1,4 000 009	1,2 009 - 1000					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ДО (УЗ) 322 - 354		ДО (УЗ) 542 - 577				
Тротуары справа								

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 588 - 624
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1065
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ 540 $\alpha=8$ L=300 840 L=154 $\alpha=16$ 994 L=71 $\alpha=42$
Видимость в обратном направлении		<700 160 <300 1065

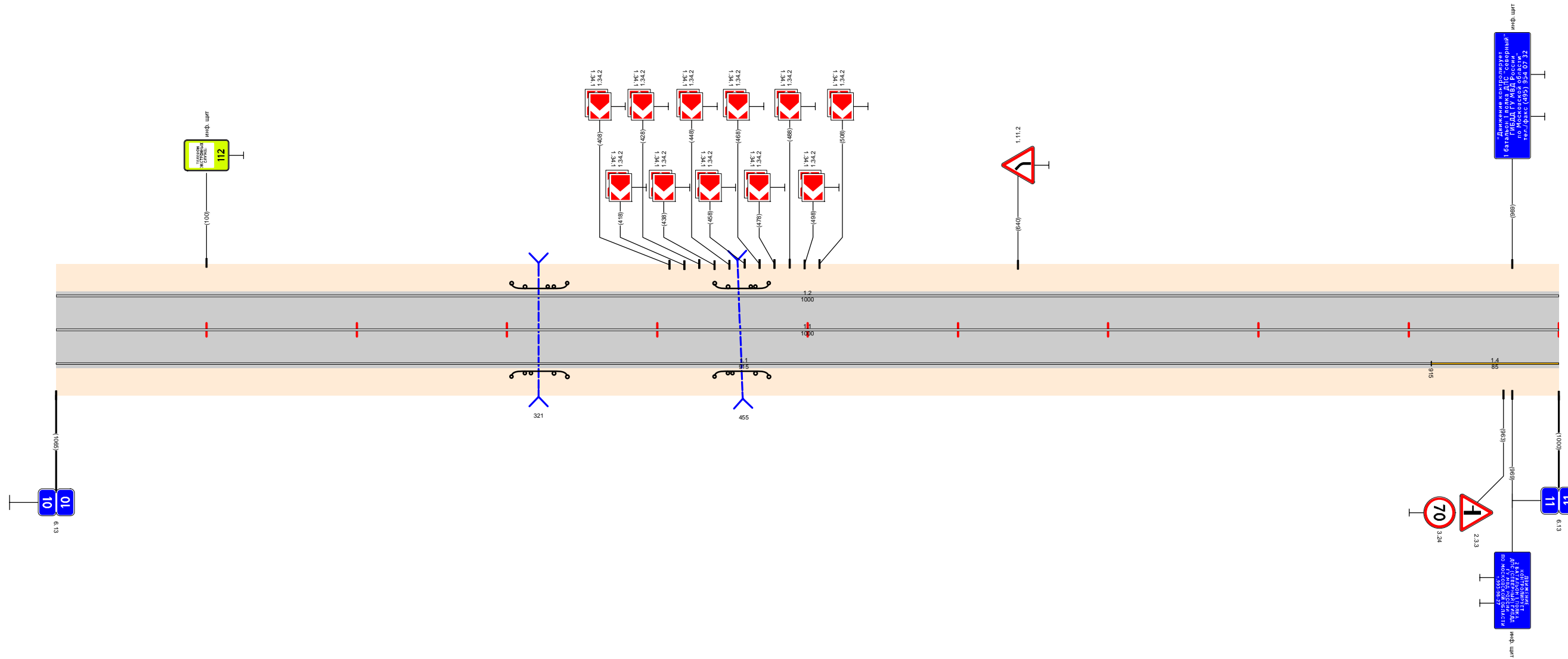
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
9+000-10+000



Видимость в прямом направлении		<300 160 <400 260 <300 360 <400 460 <300 1065
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 1065
	1-я от осевой	1,2 000 - 954
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,7 954 974
	На обочине	1,1 974 - 1065
Тротуары справа		ДО (УЗ) 592 - 624

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 303 - 340	ДО (УЗ) 438 - 474		
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 1000			
Элементы в плане		410	R=1338, L=224	634	R=2326, L=330
Продольный профиль		L=230	$\alpha=42$	230	$\alpha=11$
Видимость в обратном направлении		<300			
		1000			

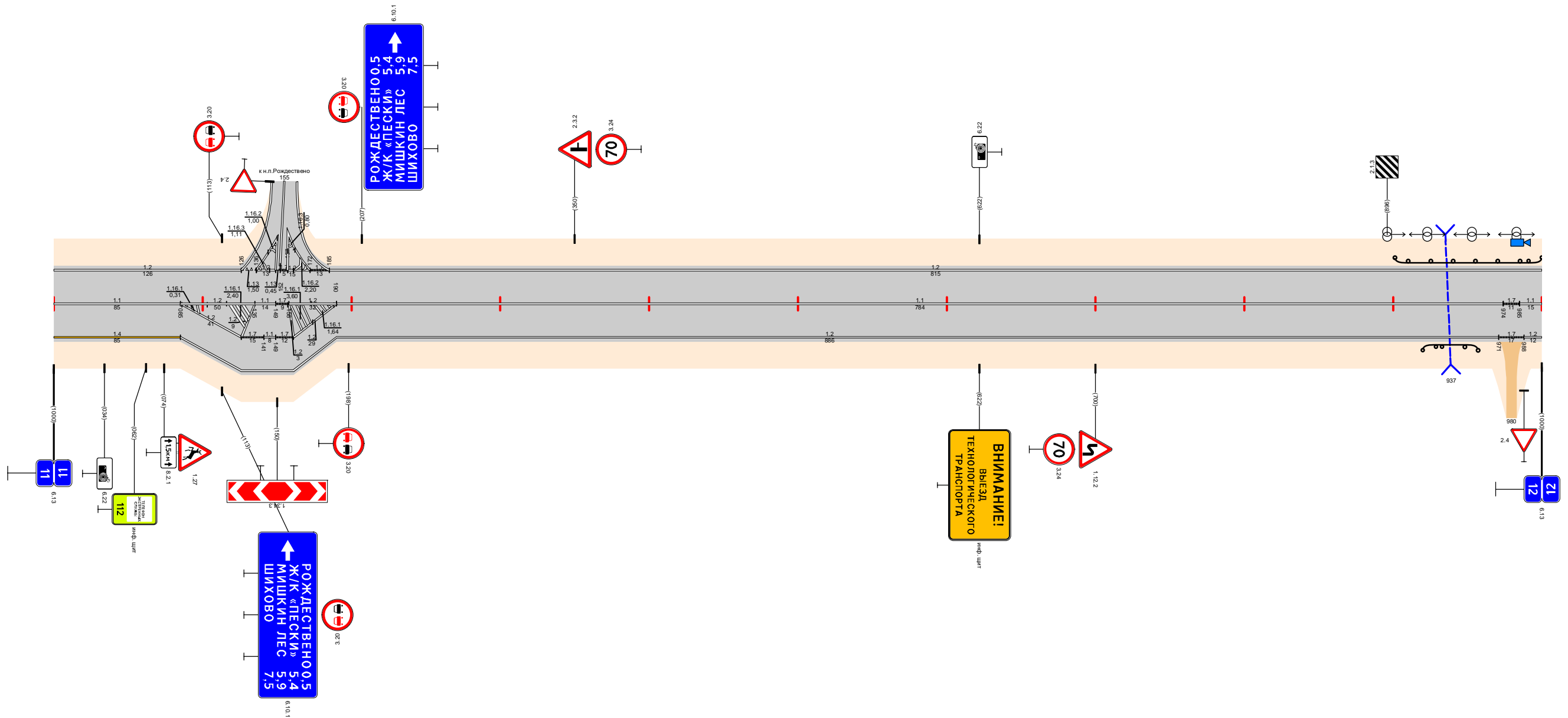
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
10+000-11+000



Видимость в прямом направлении		<300		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 1000			
	1-я от осевой	1.1 000 - 915			1.4 915 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (УЗ) 303 - 340	ДО (УЗ) 438 - 474		
Тротуары справа					

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,13	1,2	1,17	1,2	1,17	1,2	1,17	1,2	1,17						
	1-я от осевой	000 - 126	136	136	149	157	172	185	185	1000							
Элементы в плане																	
Продольный профиль		$\alpha=20$	L=228	240	L=100	$\alpha=5$	340	L=400	$\alpha=36$	740	L=100	$\alpha=17$	840	$\alpha=2$	L=145	985	1000
Видимость в обратном направлении																	
		<300		360	<200	460	<300		960	<400	985	1000					

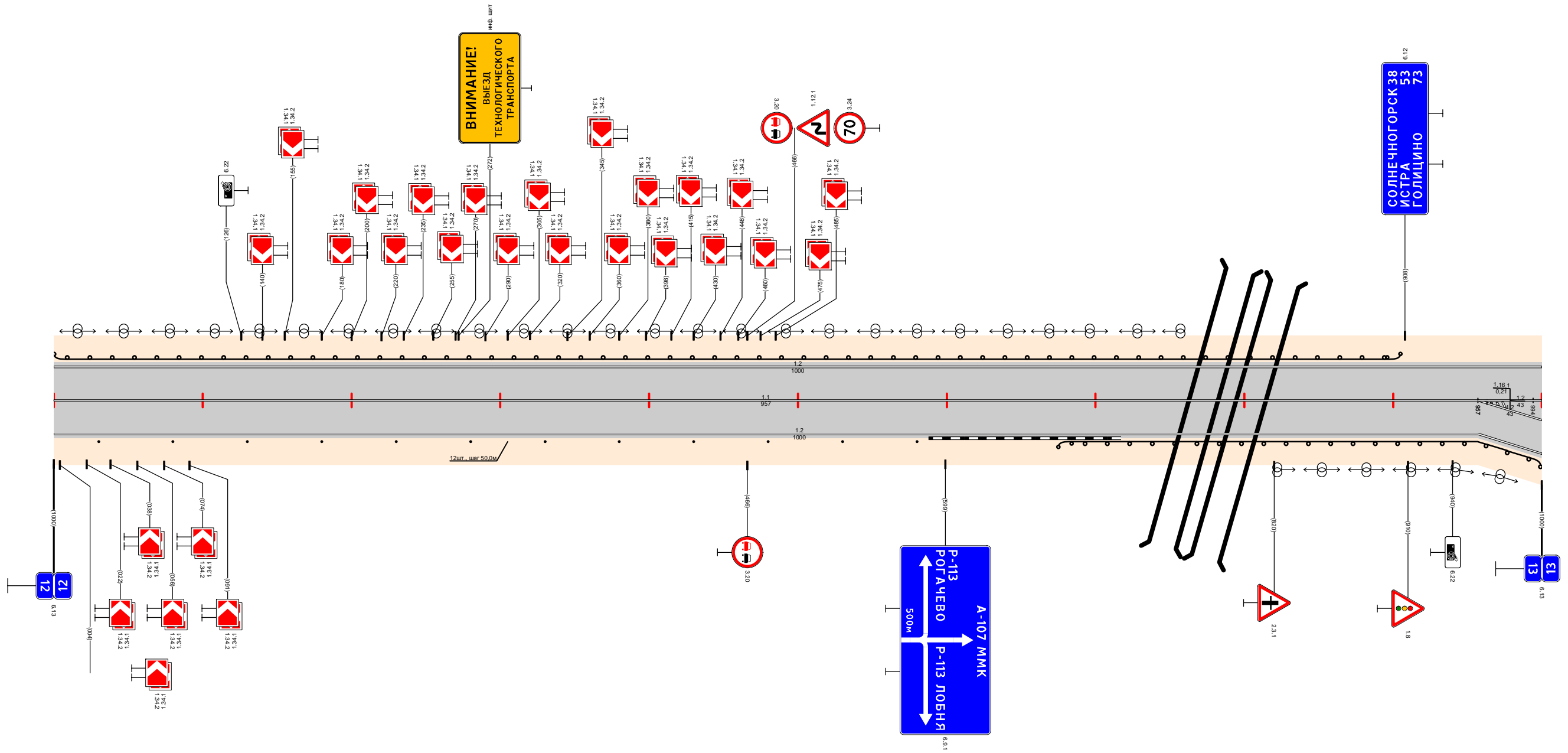
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 11+000-12+000



Видимость в прямом направлении		<300	260	<200	360	<300	860	<400	985	1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,2	1,1	1,7	1,2	1,1		1,7	1,1	
	1-я от осевой	000 - 085	085 - 135	135	149	158	190	190 - 974	974	985	
	2-я от осевой	1,4	1,2	1,7	1,1	1,7	1,2	190 - 971	971	988	
		000 - 085	085 - 126	126	141	149	161		971	988	
			1,2						988	1000	
			085 - 190								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										До (УЗ)	
										920 - 957	
Тротуары справа											

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 905			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000			
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=13			
Видимость в обратном направлении		<500	140	<600	240

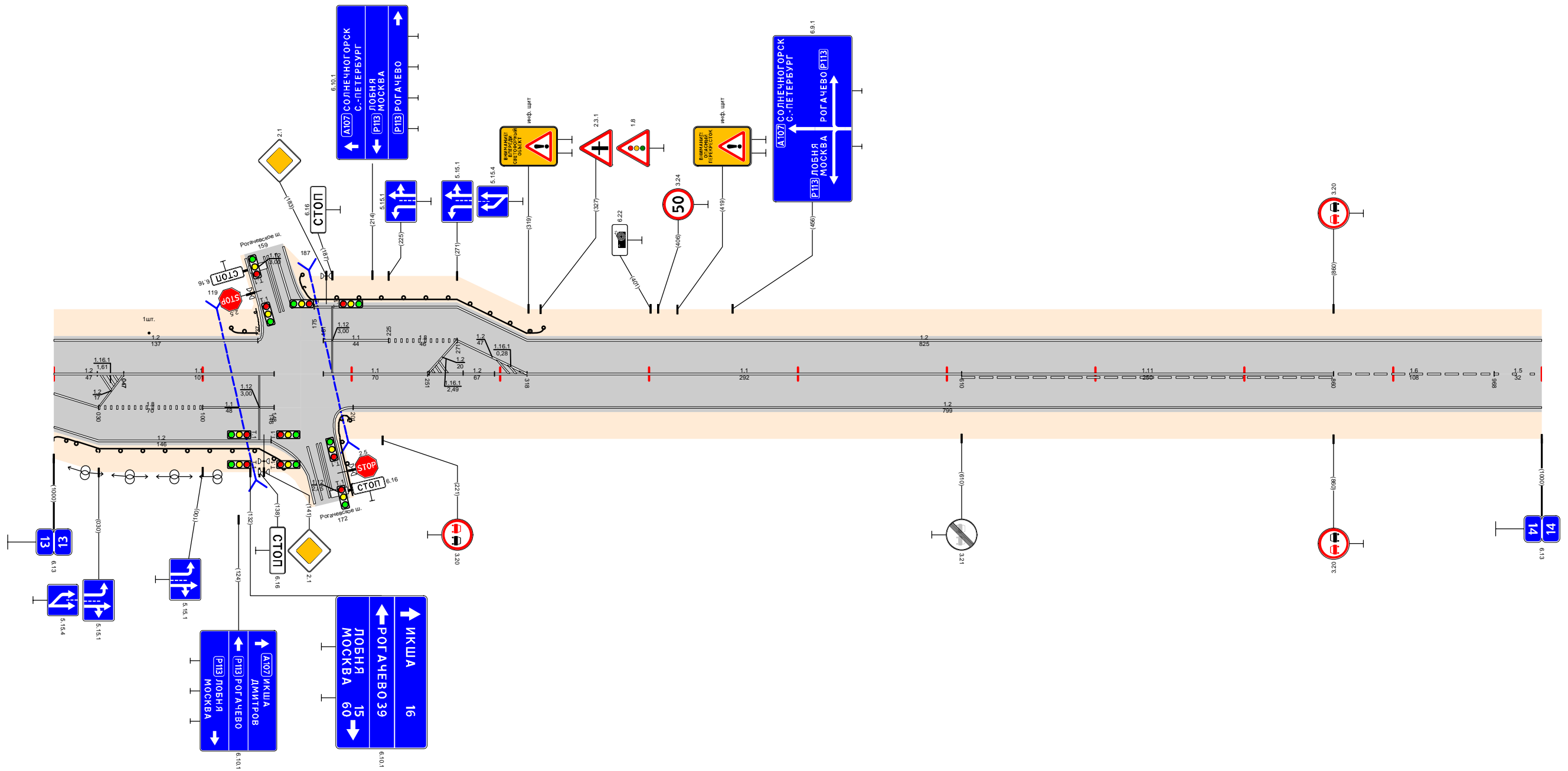
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
12+000-13+000



Видимость в прямом направлении		<300	140	<700	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 957			12 957 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 957			12 957 - 1000
	2-я от осевой				12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	Столбы (12шт., шаг 50,0м) 030 - 580			ДО (43) 675 - 1000
Тротуары справа					

Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 064 - 065		ДО (ЗЗ) 119 - 137		ДО (ЗЗ) 175 - 329																			
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 175 - 318																							
	1-я от осевой	1,2 000 - 137		1,1 181 - 225		1,8 225 - 271		1,2 271 - 318		1,2 318 - 1000															
Элементы в плане																									
Продольный профиль		α=9 L=420 420 L=580 α=23																							
Видимость в обратном направлении		<700		400		<300		600		<400		700		<500		800		<600		900		<700		1000	

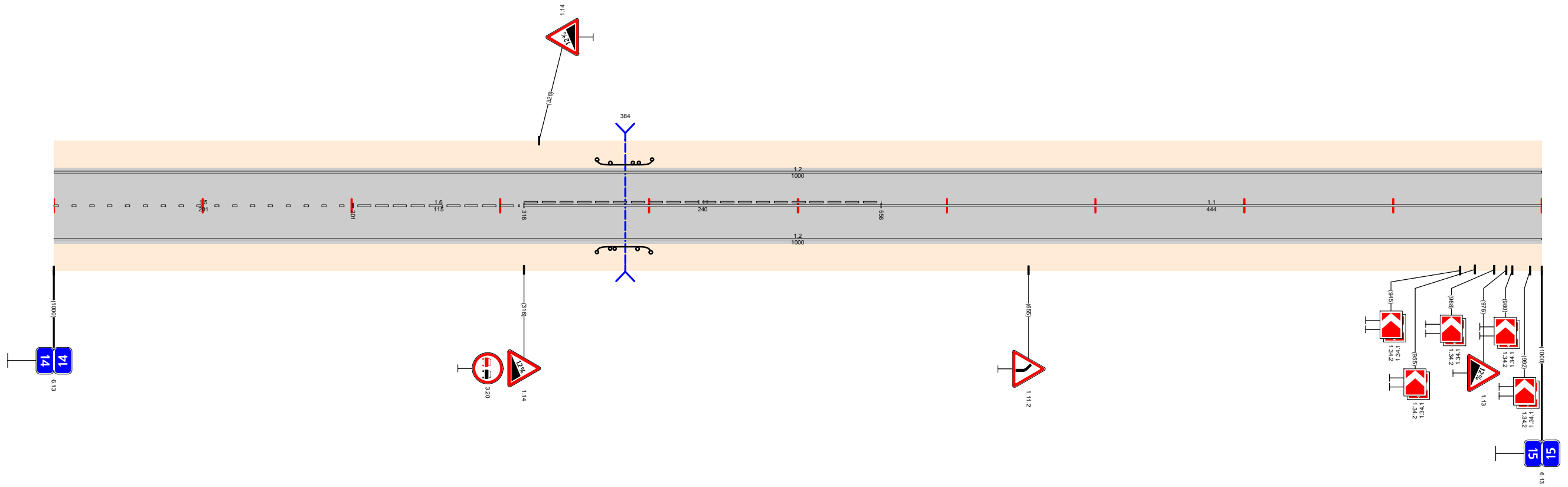
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
13+000-14+000



Видимость в прямом направлении		<500		100		<400		200		<300		400		<400		500		<700		600		<600		700		<500		800		<700		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 047		1,1 047 - 148				1,1 181 - 251		1,2 251 - 318				1,1 318 - 610						1,11 610 - 860						1,6 860 - 968		1,5 968 - 1000					
	1-я от осевой	1,2 000 - 030		1,8 030 - 100		1,1 100 - 148														1,2 201 - 1000													
	2-я от осевой			1,2 000 - 146																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (ЗЗ) 000 - 156																															
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ДО (УЗ) 365 - 402						
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																
Элементы в плане												827	R=1516, L=397					
Продольный профиль		L=217	$\alpha=31$	220	$\alpha=25$	L=100	320	$\alpha=44$	L=100	420	$\alpha=22$	L=100	520	$\alpha=4$	L=400	920	L=80	$\alpha=6$
Видимость в обратном направлении		<700			500			<300			700	<400	800	<500	900	<600	1000	

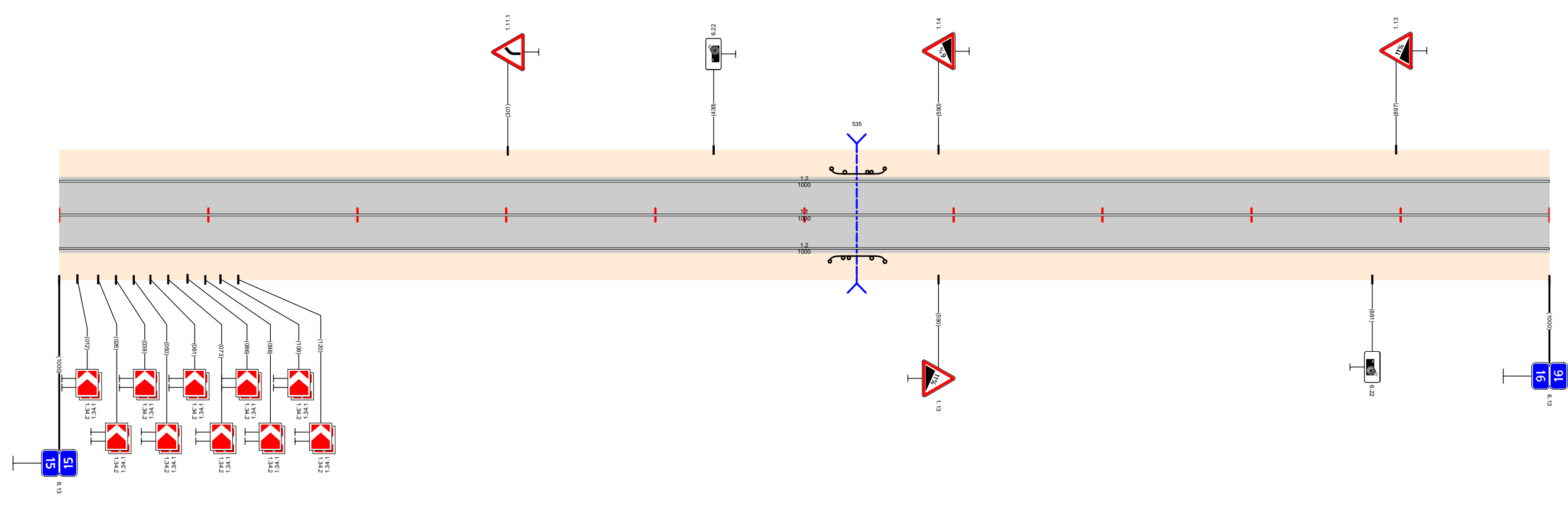
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
14+000-15+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<400	300	<300	500	<600	600	<500	700	<400	800	<300	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 201	1,6 201 - 316		1,11 316 - 556			1,1 556 - 1000							
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине											ДО (УЗ) 365 - 401			
Тротуары справа															

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														Д0 (43) 518 - 554				
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000																	
Элементы в плане		R=1516, L=397 22.4																	
Продольный профиль		6	119	25	130	200	54	330	100	36	430	16	200	630	345	16	975	14	25
Видимость в обратном направлении		081	<700	100	<200	200	<300	400	<400	500	<300	600	<200	700	<300	900	<400	975	<500

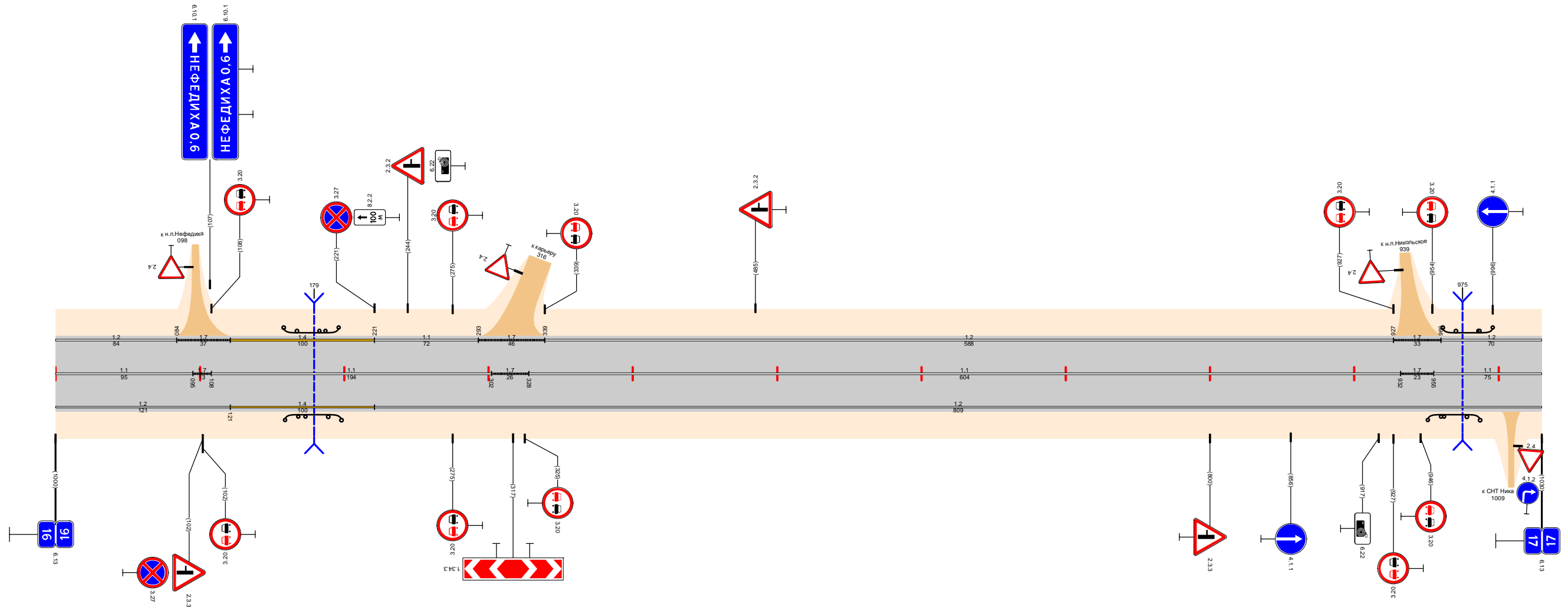
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
15+000-16+000



Видимость в прямом направлении		081	<200	100	<300	200	<400	300	<300	500	<200	600	<700	975	<500	
Дорожная разметка справа	Осевая линия														11 000 - 1000	
	1-я от осевой														12 000 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине														Д0 (43) 517 - 554	
Тротуары справа																

Тротуары слева												ДО (УЗ) 158 - 196		ДО (УЗ) 961 - 996											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																								
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 084	1.7 084 - 121	1.4 121 - 221	1.1 221 - 293	1.7 293 - 339	1.2 339 - 927					1.7 927 - 960	1.2 960 - 1030												
Элементы в плане																									
Продольный профиль		$\alpha=14$										$L=515$		$\alpha=35$		$L=200$		$\alpha=15$		$L=100$		$\alpha=45$		$L=215$	
Видимость в обратном направлении		<500	100	<600	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	700	<200	800	<300	900	<400	1030				

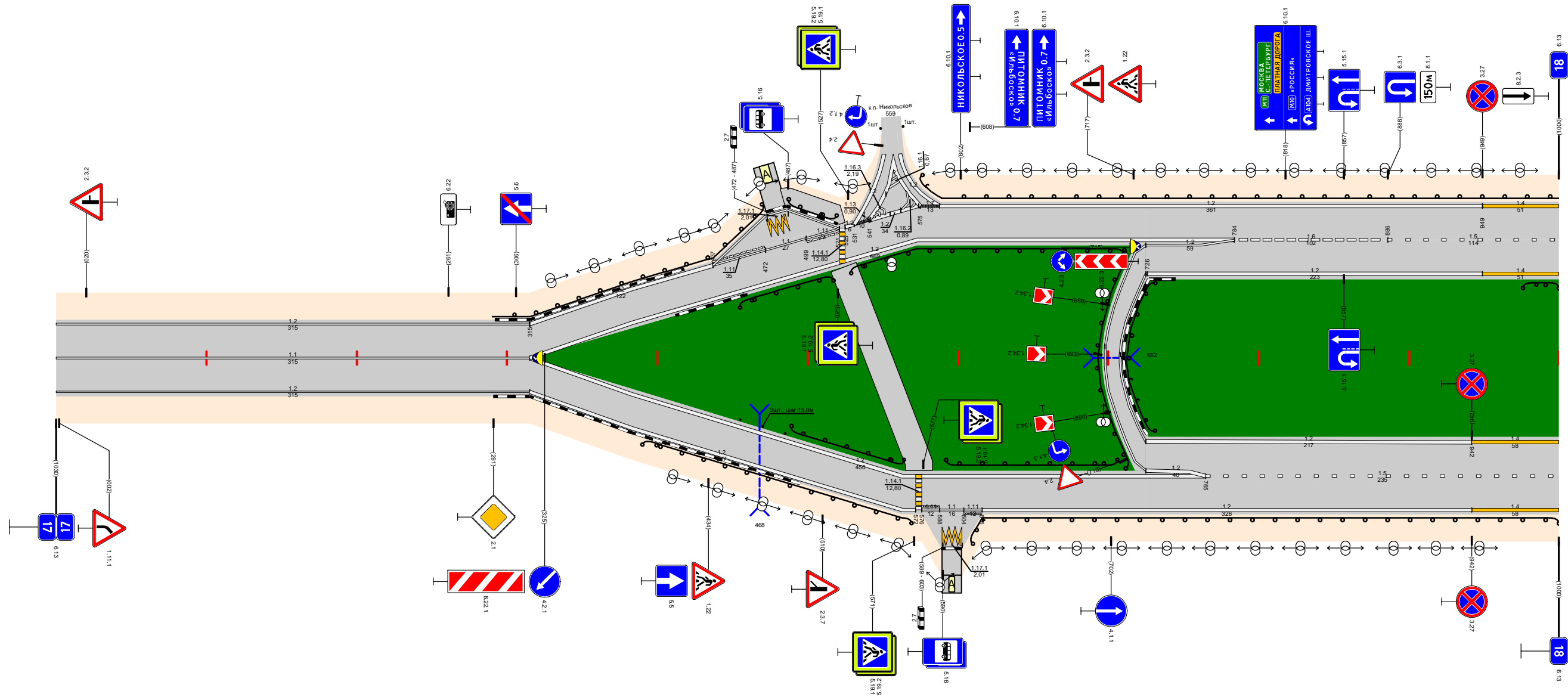
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
16+000-17+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<300	200	<700	400	<400	500	<300	600	<200	700	<400	900	<600	1030
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 095	1.7 095 - 108	1.1 108 - 302			1.7 302 - 328	1.1 328 - 932					1.7 932 - 955	1.1 955 - 1030			
	1-я от осевой	1.2 000 - 121	1.4 121 - 221			1.2 221 - 1030											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине											ДО (УЗ) 159 - 198		ДО (УЗ) 951 - 987			
Тротуары справа																	

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 290 - 472				ДО (УЗ) 486 - 518				ДО (УЗ) 589 - 1000							
	На разделительной					ДО (УЗ) 454 - 516				ДО (УЗ) 528 - 710							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой					437-482											
	3-я от осевой									1,2 541 - 575		1,2 725 - 949		1,4 949 - 1000			
	2-я от осевой	1,2 315 - 437		1,11 437 - 472		1,11 472 - 499		1,11 499 521		1,2 541 - 575		1,2 588 - 725		1,2 725 - 785		1,5 886 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 315				1,2 315 - 722				1,2 726 - 949				1,4 949 - 1000			
Элементы в плане		R=1451, L=530															
Продольный профиль		α=57, L=309, α=22, L=200, α=3, L=478															
Видимость в обратном направлении		<500, 100, <600, 200, <700, 500, <300, 900, <400, 988, 1000															

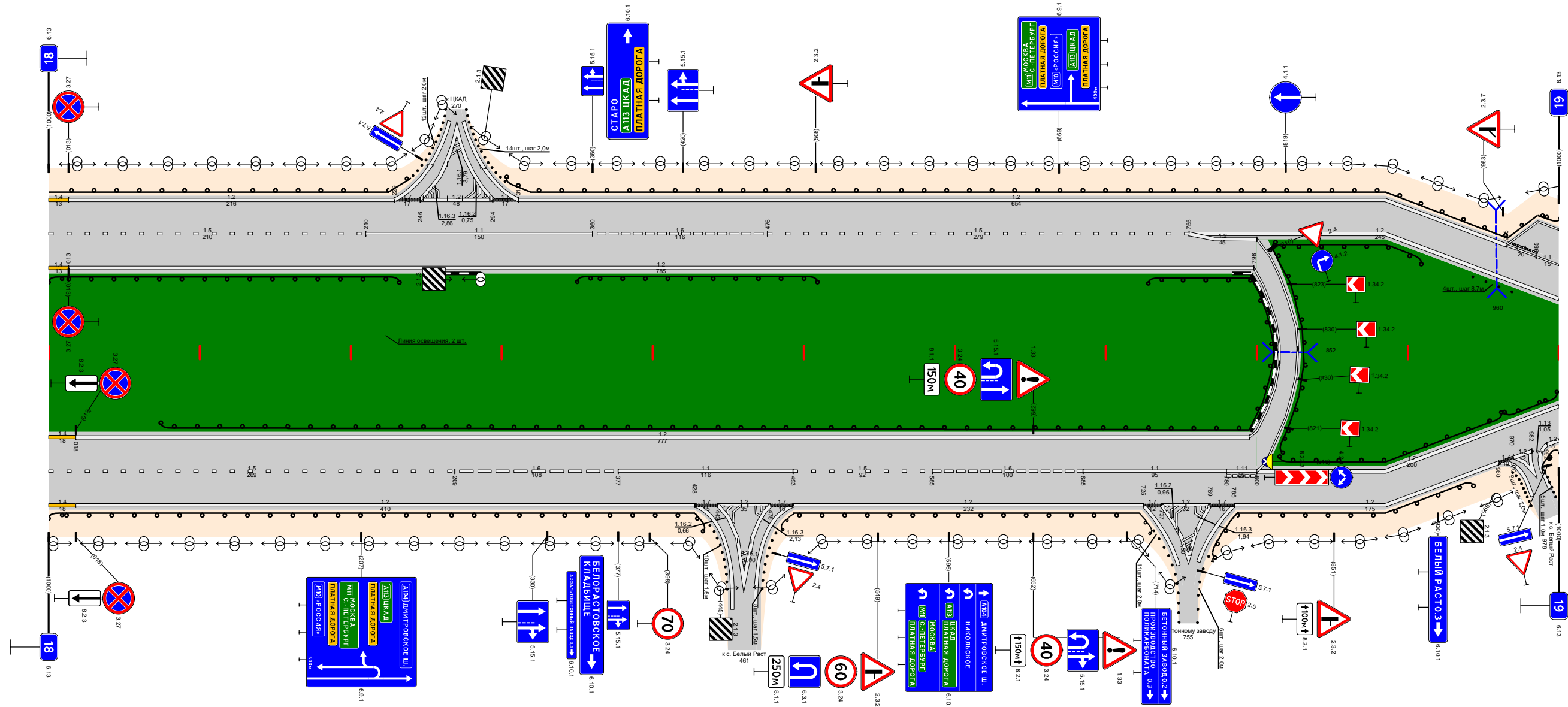
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
17+000-18+000



Видимость в прямом направлении		<400, 100, <300, 500, <700, 700, <600, 800, <500, 900, <400, 988, 1000													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 315								1,2 725 - 942				1,4 942 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 315				1,2 315 - 718				1,2 725 - 942				1,4 942 - 1000	
	2-я от осевой					1,2 315 - 572		1,11 576 588 604 616		1,2 616 - 725		1,22 725 - 785		1,5 765 - 1000	
	3-я от осевой									1,2 725 - 942				1,4 942 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (УЗ) 391 - 569, ДО (УЗ) 455 - 485, ДО (УЗ) 488 - 564, ДО (УЗ) 592 - 706, ДО (УЗ) 693 - 712, ДО (УЗ) 712 - 728, ДО (УЗ) 607 - 1000													
Тротуары справа															

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 240					ДО (УЗ) 302 - 1000															
	На разделительной	ДО (УЗ) 000 - 232					ДО (УЗ) 350 - 509					ДО (УЗ) 728 - 796	ДО (УЗ) 809 - 831	ДО (УЗ) 809 - 910	См.(4) 943 - 969							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 246 - 294										1,2 965 - 1000										
	3-я от осевой	1,4 000 013	1,2 013 - 229					1,7 229 246	1,2 246 - 294	1,7 294 311	1,2 311 - 800											
	2-я от осевой	1,5 000 - 210					1,1 210 - 360					1,6 360 - 476	1,5 476 - 755					1,12 755 - 800	1,2 800 - 965		1,11 965 985	1,1 985 1000
	1-я от осевой	1,4 000 013	1,2 013 - 798										1,2 798 804	1,2 805 - 1000								
Элементы в плане																						
Продольный профиль		α=10					α=10					805	α=23		986	15						
Видимость в обратном направлении		<600	100	<400	200	<600	300	<700	400	<300					800	<400	900	<500	986	1000		

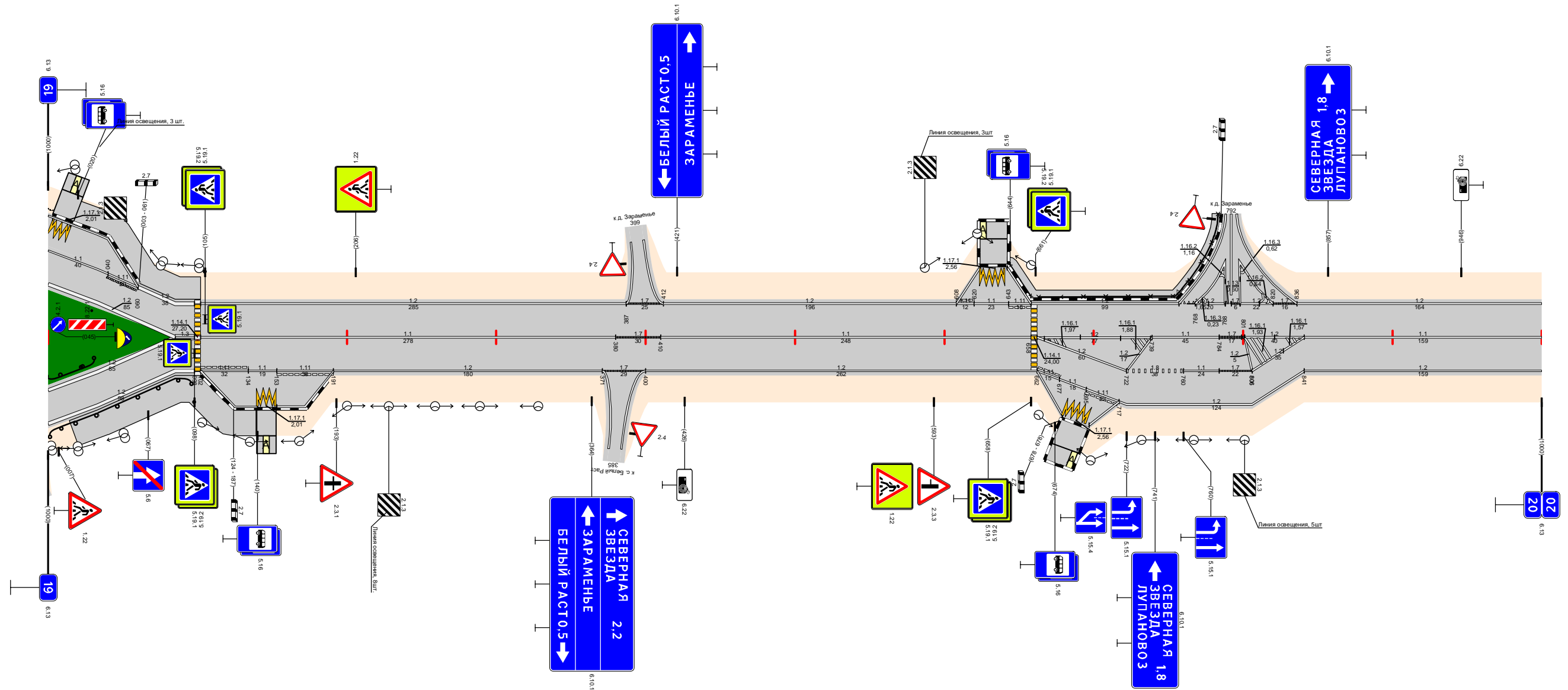
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 18+000-19+000



Видимость в прямом направлении		<300										007	<500	005	<400	009	<300	002	<700	0001																					
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2 800 827	1,2 800 - 1000																												
	1-я от осевой	1,4 000 018	1,2 018 - 795										1,2 795 804	1,2 800 - 960																											
	2-я от осевой	1,5 000 - 269					1,6 269 - 377					1,1 377 - 493					1,5 493 - 585	1,6 585 - 685					1,1 685 - 780	1,11 780 800	1,2 800 - 960		1,7 960 970	1,2 970 982	1,2 982 1000												
	3-я от осевой	1,4 000 018	1,2 018 - 428										1,7 428 443	1,2 443 - 478	1,7 478 493	1,2 493 - 725					1,7 725 737	1,2 737 - 769	1,7 769 785	1,2 785 800	1,2 800 - 960		1,7 960 970	1,2 970 982	1,2 982 1000												
4-я от осевой											1,2 443 - 478										1,2 737 - 769																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 074 - 795										ДО (УЗ) 815 - 963					ДО (УЗ) 965 - 1000														
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 436															ДО (УЗ) 493 - 722										ДО (УЗ) 787 - 942		ДО (УЗ) 967 - 1000												
Тротуары справа																																									

Тротуары слева		017 - 102, (85 м), а/д, ш. 2,5 м										642 - 788, (146 м), а/д, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 003										ОПО-Д 663 - 787									
	На разделительной	СО (7) 029 - 030																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,17,1 003 015 1,2 000 - 060																			
	3-я от осевой											1,2 608 624 1,171 624 642 1,2 642 658									
	2-я от осевой	1,1 000 - 040 1,11 040 060 1,2 060 - 085										1,2 768 788 1,2 798 820									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098 1,2 102 - 387 1,7 387 - 412 1,2 412 - 608 1,11 608 620 1,1 620 - 643 1,11 643 658 1,2 658 - 757 1,13 757 768 1,2 768 788 1,17 798 820 1,7 820 836 1,2 836 - 1000																			
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000 α=15																			
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 700 <400 800 <500 900 <600 1000																			

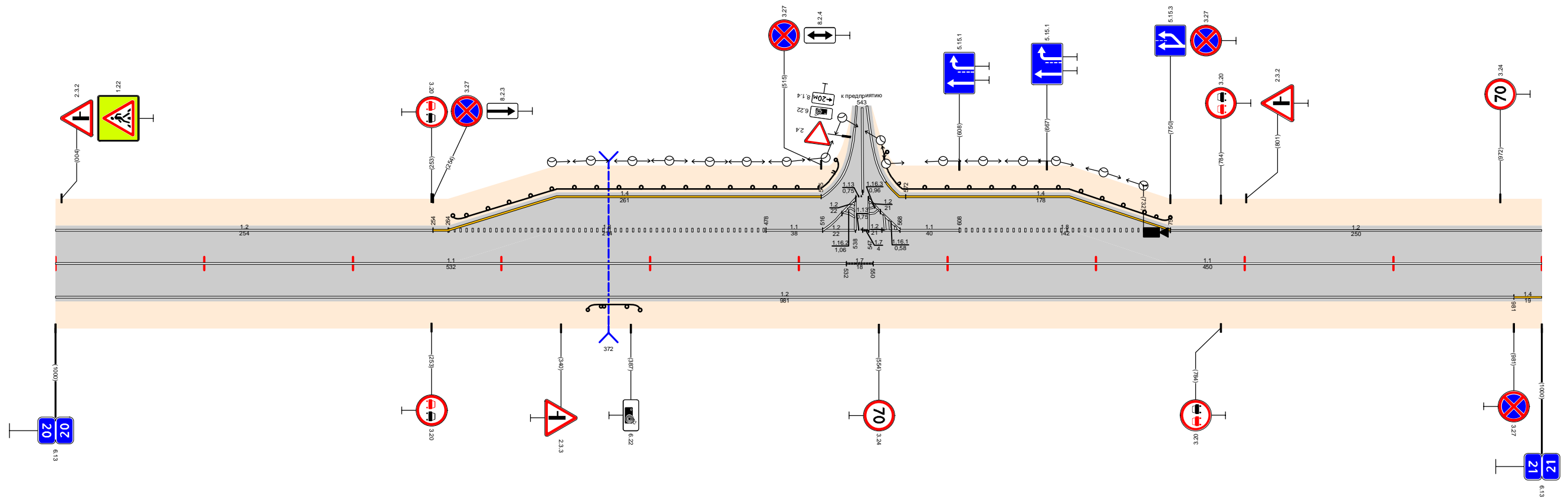
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
19+000-20+000



Видимость в прямом направлении		<700 400 <600 500 <500 600 <400 700 <700 1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 085 098 1,1 102 - 380 1,7 380 - 410 1,1 410 - 658 1,2 662 - 739 1,1 739 - 784 1,7 784 801 1,2 801 - 841 1,1 841 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098 1,11 102 - 134 1,1 134 153 1,11 153 - 191 1,2 191 - 371 1,7 371 - 400 1,2 400 - 662 1,2 662 - 722 1,8 722 - 760 1,1 760 - 784 1,7 784 806 1,2 806 - 841 1,2 841 - 1000									
	2-я от осевой	1,2 000 - 085 1,11 662 677 1,11 677 695 1,2 717 - 841									
	3-я от осевой	1,2 102 - 140 1,171 140 153 1,2 153 - 191									
	4-я от осевой	1,2 662 679 1,171 679 697 1,2 697 717									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (43) 000 - 032									
	На обочине	ДО (43) 000 - 096									
Тротуары справа		014 - 139, (125 м), а/д, ш. 3,0 м									

Тротуары слева				ДО (43) 268 - 514		ДО (43) 566 - 749					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.4 264 - 515		1.4 572 - 750					
	1-я от осевой	1.2 000 - 254	1.4 254 - 264	1.1 478 - 516	1.2 516 - 528	1.3 528 - 538	1.2 538 - 544	1.2 544 - 559	1.4 559 - 566	1.1 566 - 608	1.2 750 - 1000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=16$ L=38	$\alpha=2$ L=357	395	$\alpha=14$ L=300	695	L=200	$\alpha=1$ 895	$\alpha=10$ L=81	$\alpha=13$ L=24	L=24
Видимость в обратном направлении		<600 038	<700		613	<300 713	<400 813	<500 913	<600 976	<700 1000	

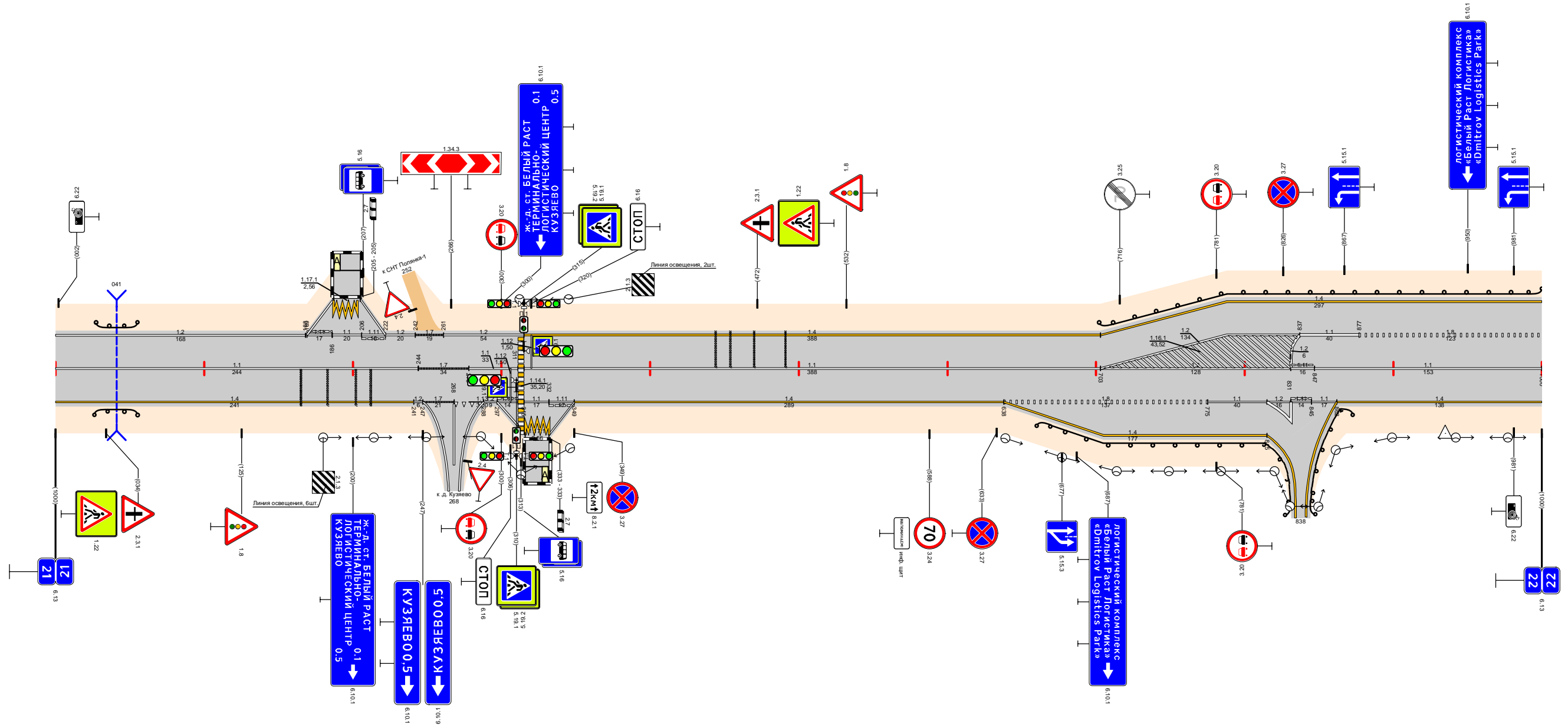
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
20+000-21+000



Видимость в прямом направлении		<700	213	<600	313	<500	413	<400	513	<300	613	<700	976	<600 038
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 532		1.2 532 - 550		1.1 550 - 1000								
	1-я от осевой			1.2 000 - 981										1.4 981 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине			ДО (43) 358 - 393										
Тротуары справа														

Тротуары слева												ДО (УЗ) 703 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 027 - 055											
	На разделительной												
	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2							1,4 703 - 1000		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	1,2 000 - 168	1,11 169 187	1,1 186 206	1,11 206 222	1,2 222 242	1,7 242 261	1,2 261 - 315	1,4 315 - 703	1,2 703 - 837	1,1 837 - 877	1,8 877 - 1000	
Элементы в плане												R=5784, L=654	
Продольный профиль		α=13										α=9	
Видимость в обратном направлении		<700										<700	

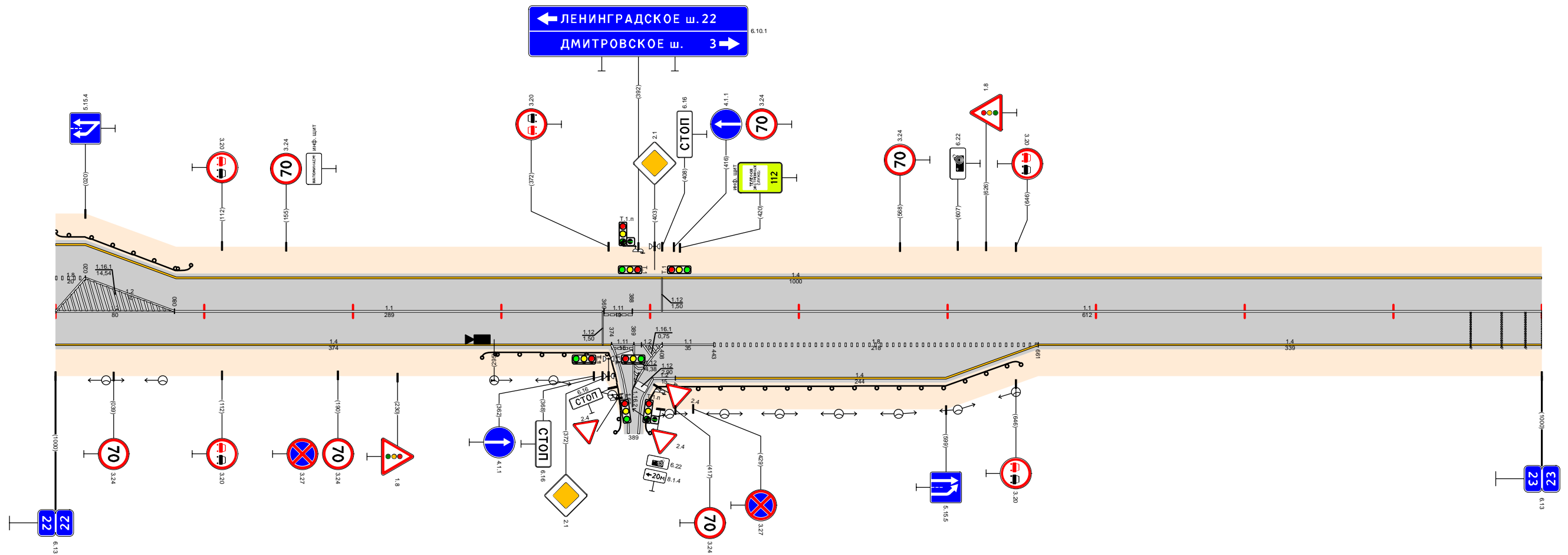
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
21+000-22+000



Видимость в прямом направлении		<600										<700				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 244	1,7 244 - 278				1,1 278 - 311	1,1 315 - 703				1,2 703 - 831	1,11 831 847	1,1 847 - 1000		
	1-я от осевой	1,4 000 - 241	1,2 241 247	1,7 247 268	1,13 268 288	1,2 288 297	1,11 297 311	1,1 315 332	1,11 332 349	1,4 349 - 638	1,8 638 - 775	1,1 775 - 815	1,22 815 827	1,11 831 845	1,1 845 862	1,4 862 - 1000
	2-я от осевой											1,4 638 - 815				
	3-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 026 - 055										ДО (УЗ) 661 - 813		ДО (УЗ) 842 - 873		
Тротуары справа																

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (±3) 000 - 091																	
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 081																	
	1-я от осевой	1,8 000 020	0,80 081	0,80 091	1,4 081 - 1000						0,80 091	0,80 1000							
Элементы в плане		R=5784, L=654								R=5349, L=783									
Продольный профиль		L=270	α=13	270	α=7	L=200	470	α=32	L=200	670	α=10	L=200	870	α=18	L=128	998			
Видимость в обратном направлении		<700		290	<300		590	<400		690	<500		790	<600		890	<300		1000

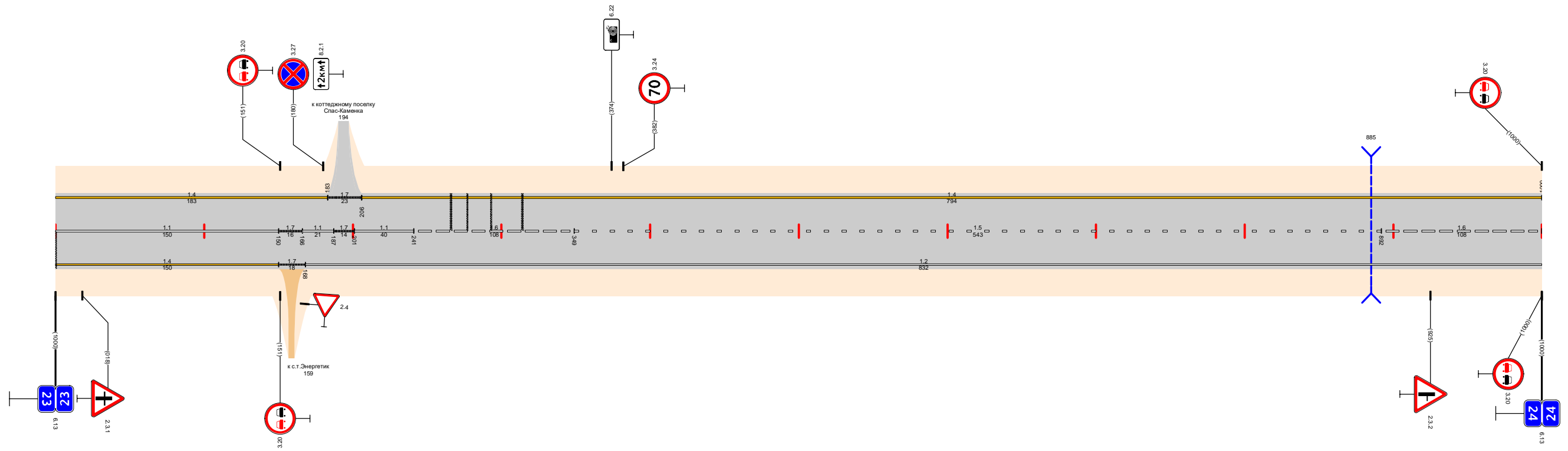
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 22+000-23+000



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 080		1,1 081 - 369		1,1 369 388	1,1 388 408		1,1 408 - 443		1,8 443 - 661		1,4 661 - 1000		
	1-я от осевой	1,4 000 - 374						1,1 374 389	1,2 389 408	1,1 408 - 443		1,8 443 - 661		1,4 661 - 1000	
	2-я от осевой							1,2 389 403	1,2 402 417	1,4 417 - 661					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	до (±3) 287 - 372				до (±3) 405 - 648									
Тротуары справа															

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 183	1.7 183 - 206								1.4 206 - 1000			
Элементы в плане		R-5349, L=783												
Продольный профиль		L=680		α=5					680	α=9			L=319	999
Видимость в обратном направлении		<300	200	<400	300	<500	400	<600	500	<700			1000	

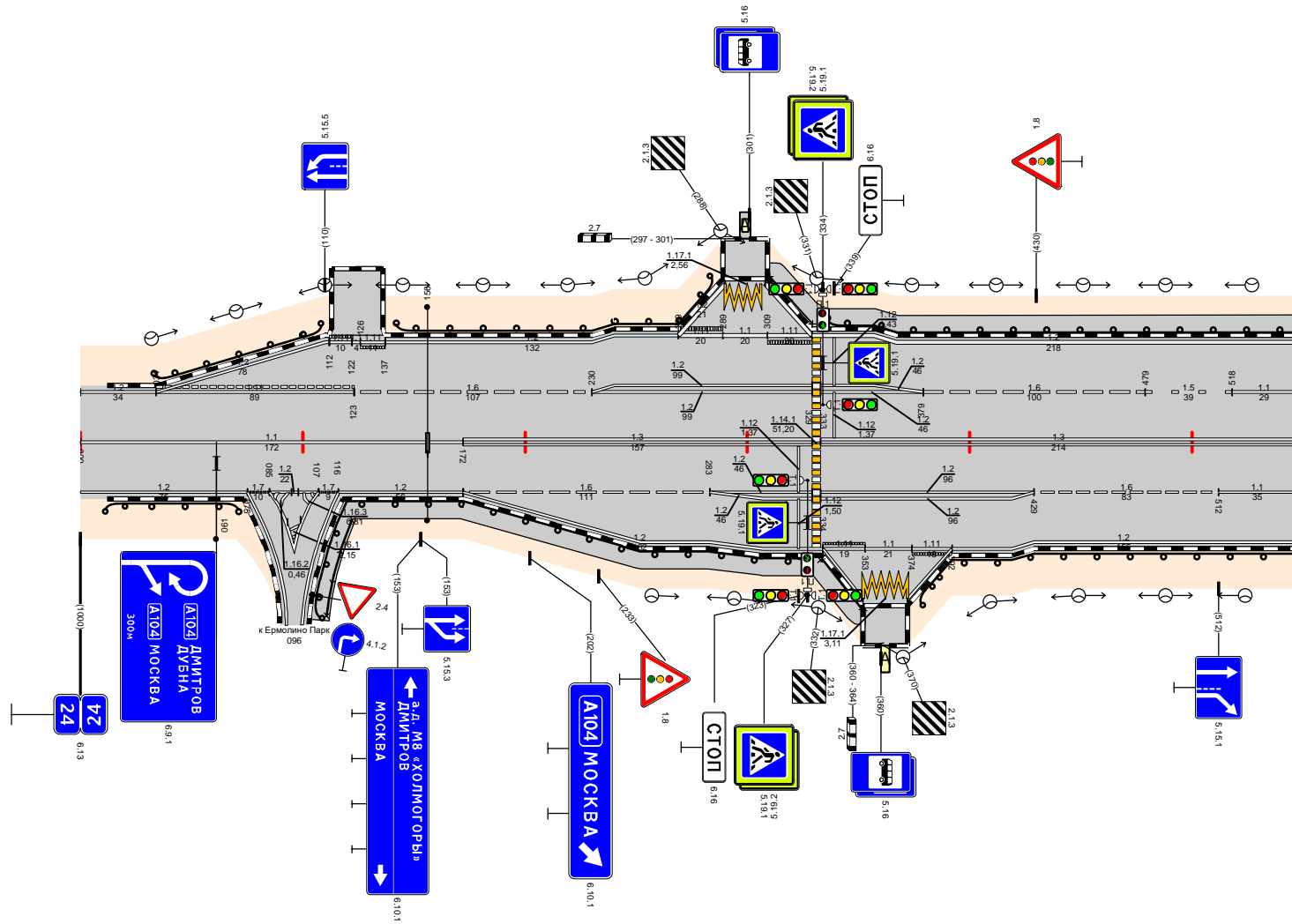
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 23+000-24+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 150	1.7 150 166	1.1 166 187	1.7 187 201	1.1 201 - 241	1.6 241 - 349	1.5 349 - 892				1.6 892 - 1000
	1-я от осевой	1.4 000 - 150	1.7 150 168	1.2 168 - 1000								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		309 - 547, (238 м), а/в, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 034 - 109			ДО (УЗ) 142 - 286			ДО (УЗ) 336 - 547			
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	5-я от осевой				1,2 269 290	1,171 290 308	1,2 308 329				
	4-я от осевой										
	3-я от осевой				1,2 230 - 269	1,111 289	1,1 289 309	1,111 309 329	1,2 329 - 367		
	2-я от осевой	1,2 034 - 112	1,111 112 122	1,111 126 137	1,2 137 - 230	1,2 230 - 329		1,2 333 - 379	1,2 367 - 547		
	1-я от осевой	1,2 000 - 034	1,111 034 - 123		1,6 123 - 230	1,2 230 - 329		1,2 333 - 379	1,6 379 - 479	1,5 479 - 518	1,1 518 - 547
Элементы в плане		R=5281, L=144									
Продольный профиль		α=11, L=480, α=17, L=70, α=0, L=450									
Видимость в обратном направлении		<700			295	<600		395	<700		547

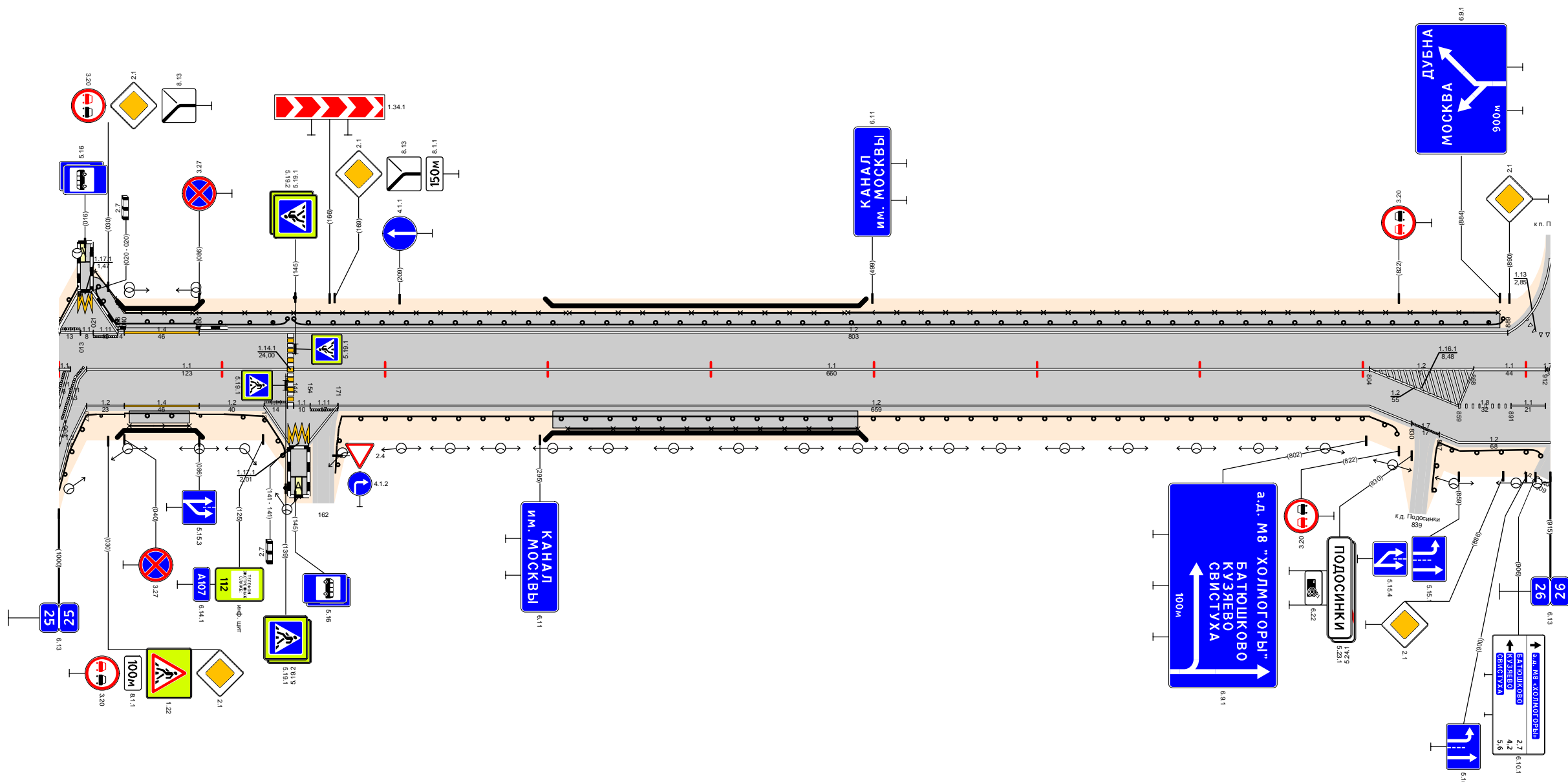
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
24+000-25+000



Видимость в прямом направлении		<700										195	<600		295	<700		547
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 172			1,3 172 - 329			1,3 333 - 547										
	1-я от осевой	1,2 000 - 075	1,7 075 085	1,2 085 107	1,7 107 116	1,2 116 - 172	1,6 172 - 283	1,2 283 - 329	1,2 333 - 429	1,6 429 - 512	1,1 512 - 547							
	2-я от осевой	1,2 085 107			1,2 172 - 283			1,2 283 - 329	1,2 333 - 429		1,2 429 - 547							
	3-я от осевой							1,2 283 - 334	1,111 334 353	1,1 353 374	1,111 374 392	1,2 392 - 429						
	4-я от осевой											1,2 334 352	1,171 352 372	1,2 372 392				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 011 - 071			ДО (УЗ) 120 - 327			ДО (УЗ) 376 - 547										
Тротуары справа		100 - 353, (253 м), а/в, ш. 1,5 м																

Тротуары слева		019 - 884, (865 м), а/д, ш. 1,5 м												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 017	ДО (УЗ) 017 - 040	МО (УЗ) 0379 - 0824	ДО (УЗ) 084 - 102	ДО (УЗ) 102 - 140	ЧПО-Д ДО (УЗ) 084 - 311144 - 306	МО (УЗ) 306 - 488	ДО (УЗ) 488 - 886					
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 013	1,2 012 020 036											
	2-я от осевой													
	1-я от осевой	1,1 000 013	1,1 013 021	1,1 021 036	1,4 040 - 086	12 086 - 889					1,13 907 915			
Элементы в плане		R=2180, L=240												
Продольный профиль		α=34 L=210 210 α=24 L=100 310 α=7 L=100 410 L=100 α=14 510 L=100 α=21 610 L=100 α=7 710 α=25 L=100 810 α=51 L=105												
Видимость в обратном направлении		<700		148	<750			648	<300	748	<400	848	<600	915

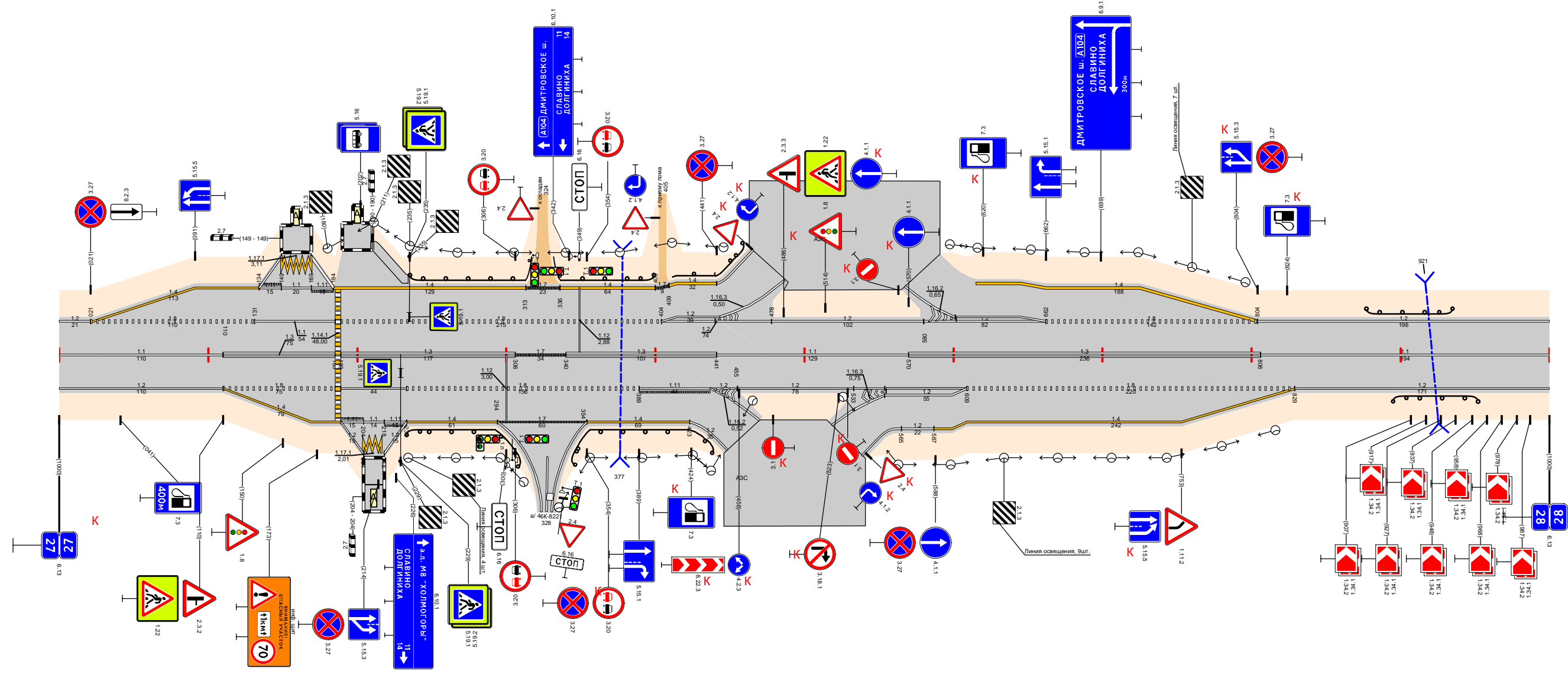
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
25+000-26+000



Видимость в прямом направлении		<300										248	<200	348	<700	548	<500	648	<400	748	<300	848	<200	916
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 017	1,1 017 - 040											1,1 144 - 804			1,2 804 - 859	1,1 868 - 912						
	1-я от осевой	1,1 004	1,2 017 - 040	1,4 040 - 086	1,2 086 - 126	1,1 126 140	1,1 144 154	1,1 154 171	1,2 171 - 804					1,2 804 - 830	1,8 830 847	1,1 859 891	1,1 891 912							
	2-я от осевой	1,2 006 017													1,2 804 - 830	1,7 830 847	1,2 847 - 915							
	3-я от осевой	1,2 004											1,2 126 141	1,171 141 153	1,2 153 171									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023	ДО (УЗ) 023 - 040	МО (УЗ) 040 - 086	ДО (УЗ) 084 - 101	ДО (УЗ) 101 - 140	ДО (УЗ) 173 - 305	МО (УЗ) 305 - 489	ДО (УЗ) 488 - 822	ДО (УЗ) 846 - 909														
Тротуары справа		043 - 080, (37 м), а/д, ш. 1,5 м					303 - 490, (187 м), а/д, ш. 1,5 м																	

Тротуары слева		209 - 234 (25 м) а/д ш. 10 м														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 235 - 313				ДО (УЗ) 336 - 399				ДО (УЗ) 411 - 440				ДО (УЗ) 877 - 935		
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2	1,171	1,2												
	3-я от осевой		1,134	1,1												
	2-я от осевой	1,4	1,111	1,1	1,111	1,4	1,7	1,4	1,2	1,2	1,2	1,4	1,2	1,2	1,2	1,2
	1-я от осевой	1,2	1,8	1,1		1,8			1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,8	1,2	1,2
Элементы в плане		R=1039, L=293														
Продольный профиль		L=340 α=8 340 α=22 L=200 540 α=3 L=100 640 L=200 α=15 840 α=1 L=50 90 α=40 L=110														
Видимость в обратном направлении		<200 130 <300 330 <400 430 <500 530 <600 630 <700 730 <300 1000														

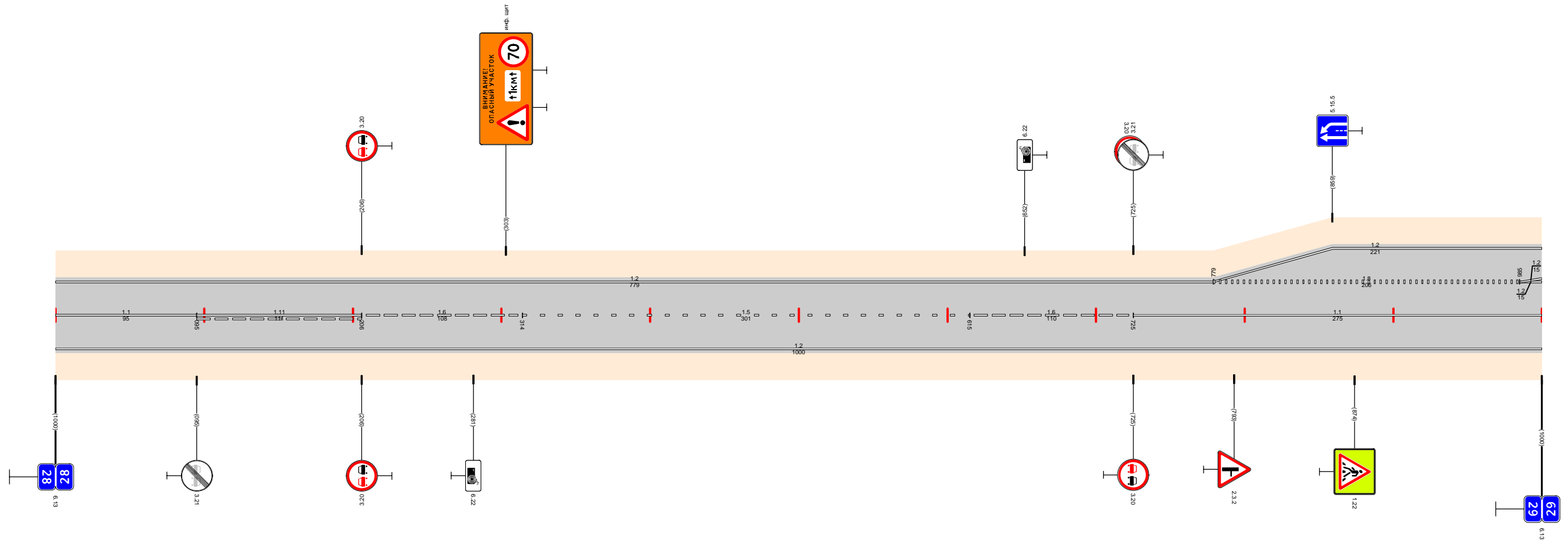
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 27+000-28+000



Видимость в прямом направлении		<700 130 <600 230 <500 330 <300 630 <700 830 <300 930 <200 1000													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,3	1,3	1,7	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1
	1-я от осевой	1,2		1,1	1,8		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2-я от осевой		1,4	1,111	1,1	1,111	1,4	1,7	1,4	1,2	1,2	1,4	1,2	1,2	1,2
	3-я от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 233 - 293				ДО (УЗ) 356 - 423				ДО (УЗ) 895 - 952					
Тротуары справа															

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева	2-я от осевой																
	1-я от осевой	1,2 000 - 779															
Элементы в плане		10,39	0,5,8							6,65	R=3026, L=494						
Продольный профиль		α=19										L=986					
Видимость в обратном направлении		<500	130	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

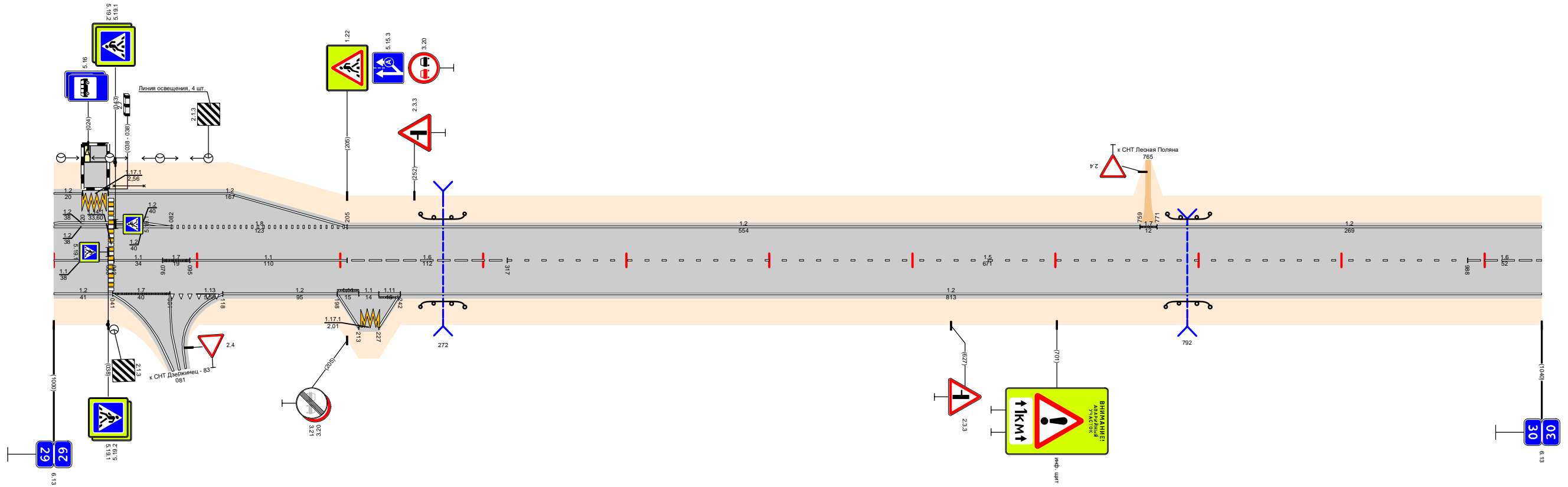
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
28+000-29+000



Видимость в прямом направлении		<700	330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	206	<700	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 095	1,11 095 - 206	1,6 206 - 314	1,5 314 - 615			1,6 615 - 725			1,1 725 - 1000				
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	070-В 042 - 063				Д0 (53) 256 - 287						Д0 (53) 778 - 808																									
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 020	1,171 020 038	1,2 038 - 205																																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 042 - 082	1,8 082 - 205		1,2 205 - 759						1,7 759 771	1,2 771 - 1040																								
Элементы в плане		R=3026, L=494																																			
Продольный профиль		L=230		α=15		230		α=14		L=400		630		L=150		α=3		780		α=6		L=500		α=39		L=170		1000		α=19		L=40					
Видимость в обратном направлении		<700		130		<200		230		<300		330		<400		430		<500		530		<600		630		<700		830		<300		930		<400		1040	

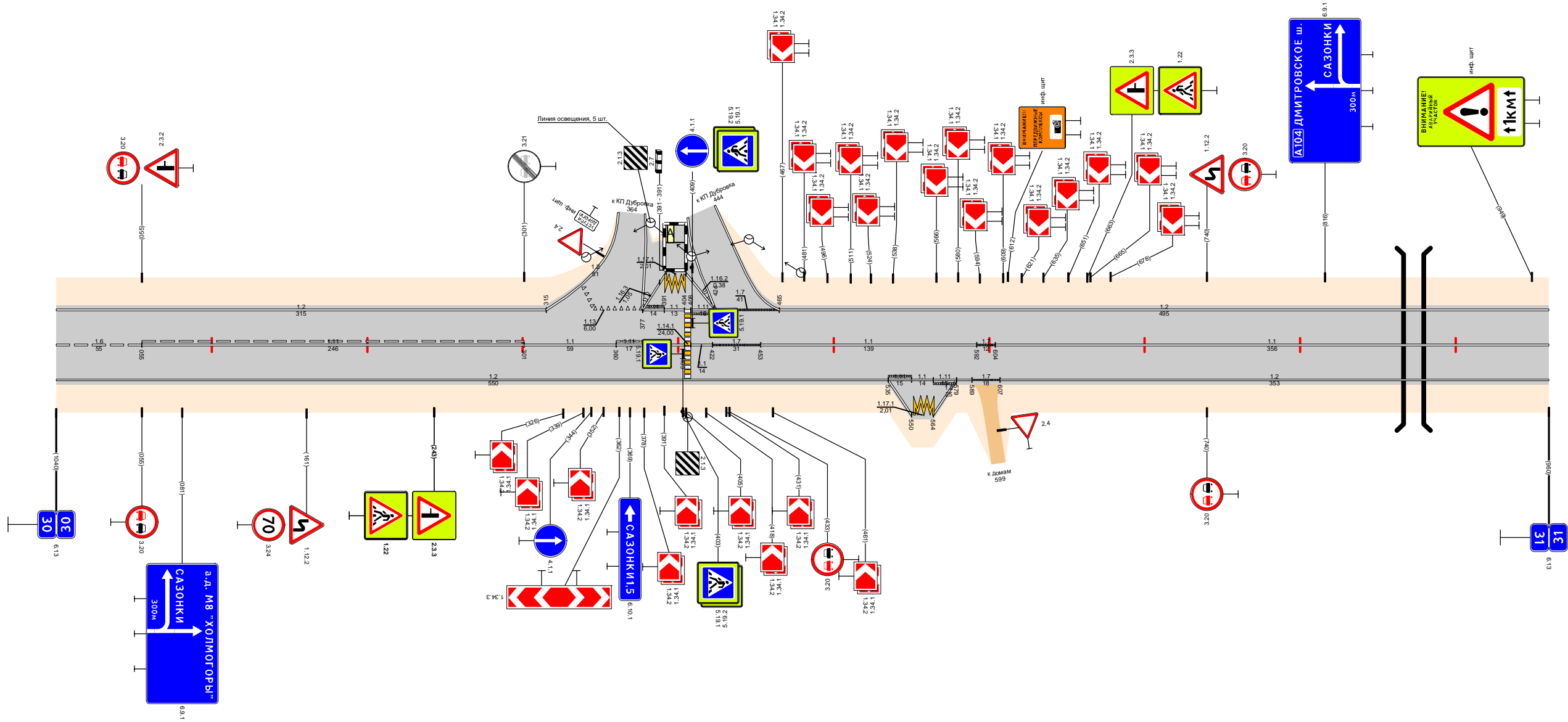
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
29+000-30+000



Видимость в прямом направлении		<700		130		<600		230		<400		330		<300		530		<700		730		<500		830		<300		930		<600		1040	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 038	1,1 042 - 076	1,7 076 095	1,1 095 - 205				1,6 205 - 317				1,5 317 - 988				1,6 988 - 1040																
	1-я от осевой	1,2 000 - 041	1,7 041 - 081	1,13 081 - 118	1,2 118 - 198		1,11 198 213	1,1 213 227	1,11 227 242	1,2 242 - 1040																							
	2-я от осевой																																
	3-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине					Д0 (53) 256 - 287						Д0 (53) 777 - 808																					
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													1,2	1,7				
	2-я от осевой													1,2	1,7				
	1-я от осевой	1,2 000 - 315												1,13 345 - 377	1,11 377 - 391	1,11 391 - 404	1,11 408 - 424	1,7 424 - 465	1,2 465 - 960
Элементы в плане																			
Продольный профиль																			
Видимость в обратном направлении		<700	190	<300	290	<400	390	<500	490	<600	590	<400	690	740	<300	890	<400	960	

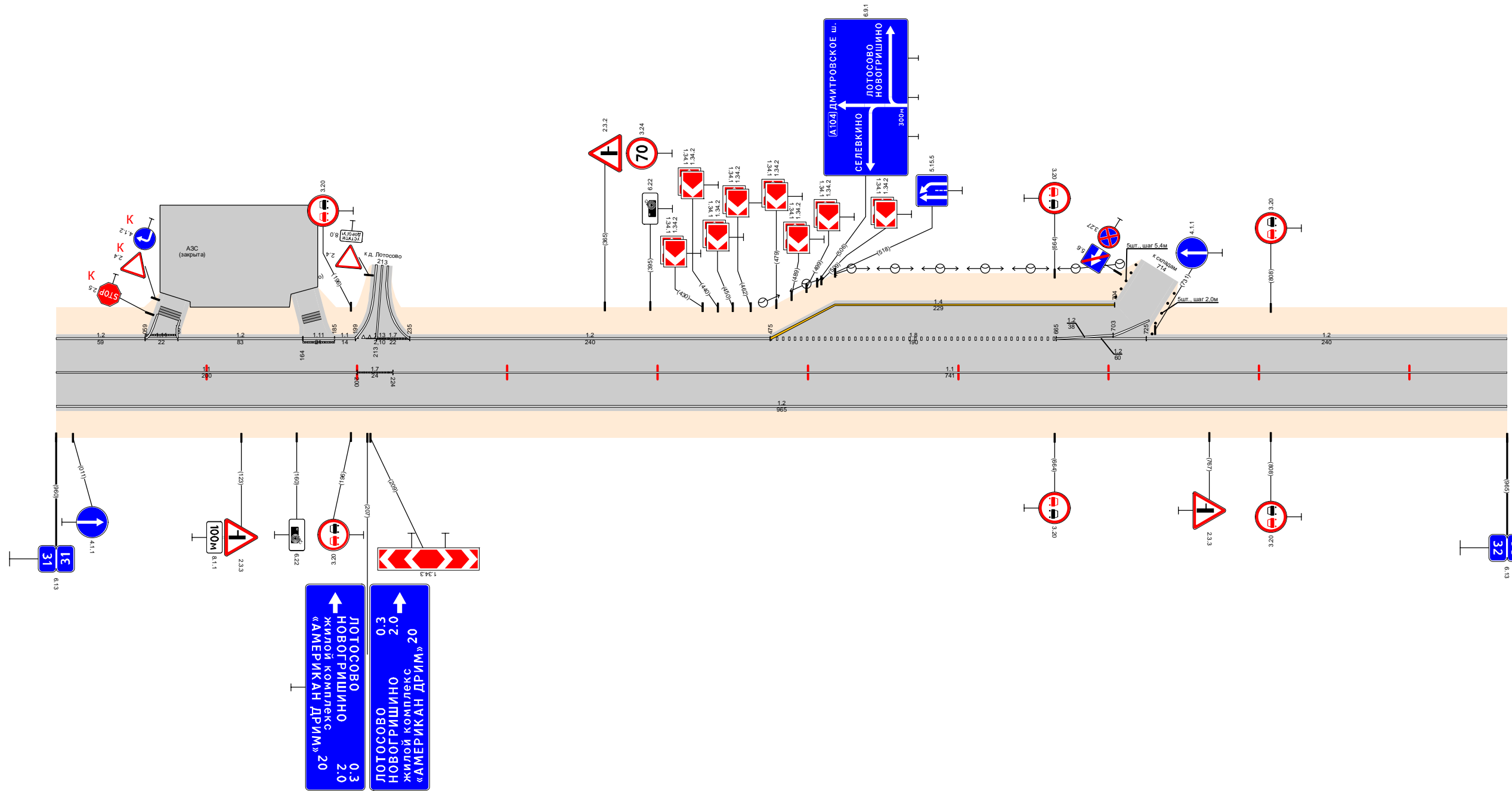
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 30+000-31+000



Видимость в прямом направлении		<400	290	<300	490	<700	590	<600	690	<500	790	<400	890	<300	960		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 000 - 055	1,11 055 - 301		1,1 301 - 360	1,11 360 - 377	1,1 377 - 404	1,1 408 - 422	1,7 422 - 453	1,1 453 - 592	1,7 592 - 604	1,1 604 - 960					
	1-я от осевой	1,2 000 - 535										1,11 535 - 550	1,1 550 - 564	1,2 564 - 579	1,7 579 - 607	1,2 607 - 960	
	2-я от осевой											1,2 550	1,11 564	1,2 579	1,7 589		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													
	2-я от осевой							1.4 475 - 704			1.2 704 - 715			
	1-я от осевой	1.2 000 - 059	1.11 059 - 081	1.2 081 - 164	1.11 164 - 185	1.1 185 - 199	1.13 199 - 213	1.7 213 - 235	1.2 235 - 475			1.8 475 - 665	1.2 665 - 704	1.2 704 - 715
Элементы в плане		R=2171, L=383												
Продольный профиль														
Видимость в обратном направлении														

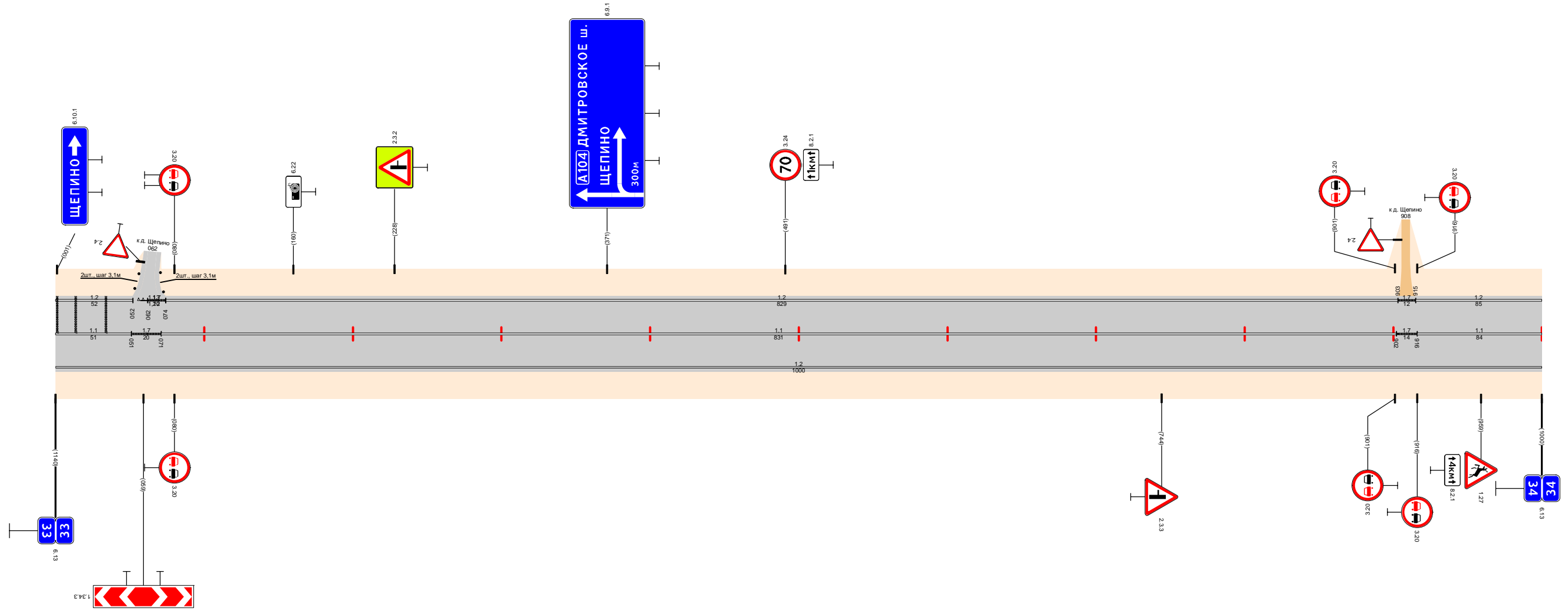
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 31+000-32+000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 200						1.7 200 - 224			1.1 224 - 965		
	1-я от осевой	1.2 000 - 965											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													

Тротуары слева																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																												
	На разделительной																												
Дорожная разметка слева		12 000 - 052	1.13 052	1.17 062	0.74	12 074 - 903					1.17 903 915	1.12 915 - 1000																	
Элементы в плане																													
Продольный профиль		$\alpha=47$		L=260		260	$\alpha=23$		L=300		560	$\alpha=49$		L=200		760	$\alpha=20$		L=100		860	L=140		$\alpha=10$					
Видимость в обратном направлении		<700				395	<300				595	<400				695	<500				795	<600				895	<200		1000

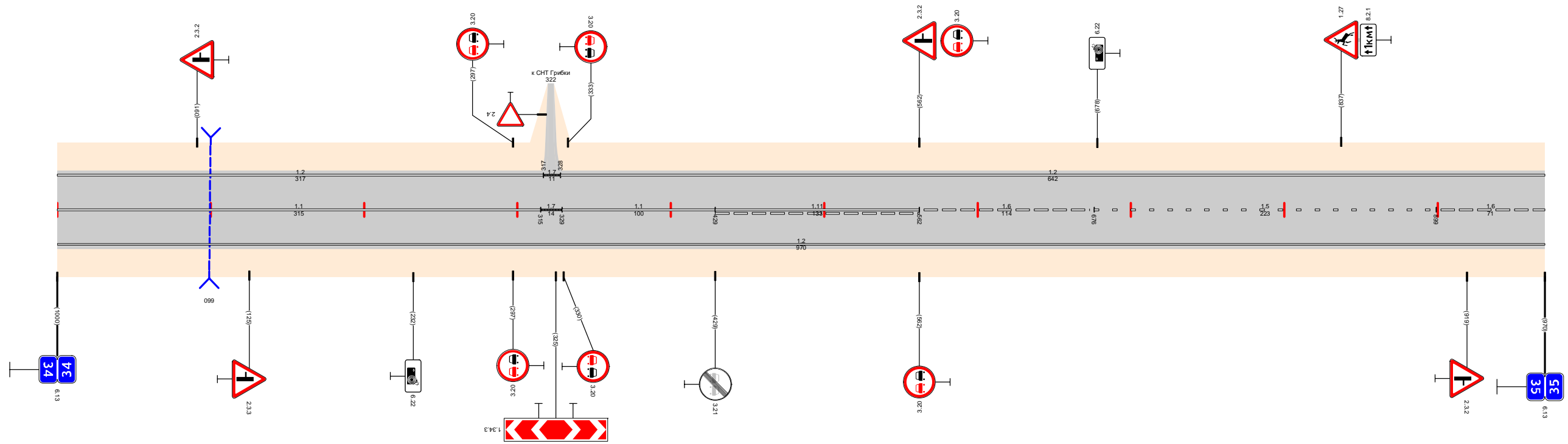
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
33+000-34+000



Видимость в прямом направлении		<300		195	<700		295	<600		395	<400		495	<300		595	<200		595	<600		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 051	1.17 051	0.71	1.11 071 - 902					1.17 902 916	1.11 916 - 1000											
	1-я от осевой	1.12 000 - 1000																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						

Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 317				1,7 317 328		1,2 328 - 970							
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=120	$\alpha=18$	120	$\alpha=20$	L=250	370	L=300	$\alpha=4$	670	L=300	$\alpha=21$	970		
Видимость в обратном направлении		<200	101	<300	301	<500	401	<600	501	<200	601	<300	701	<400	970

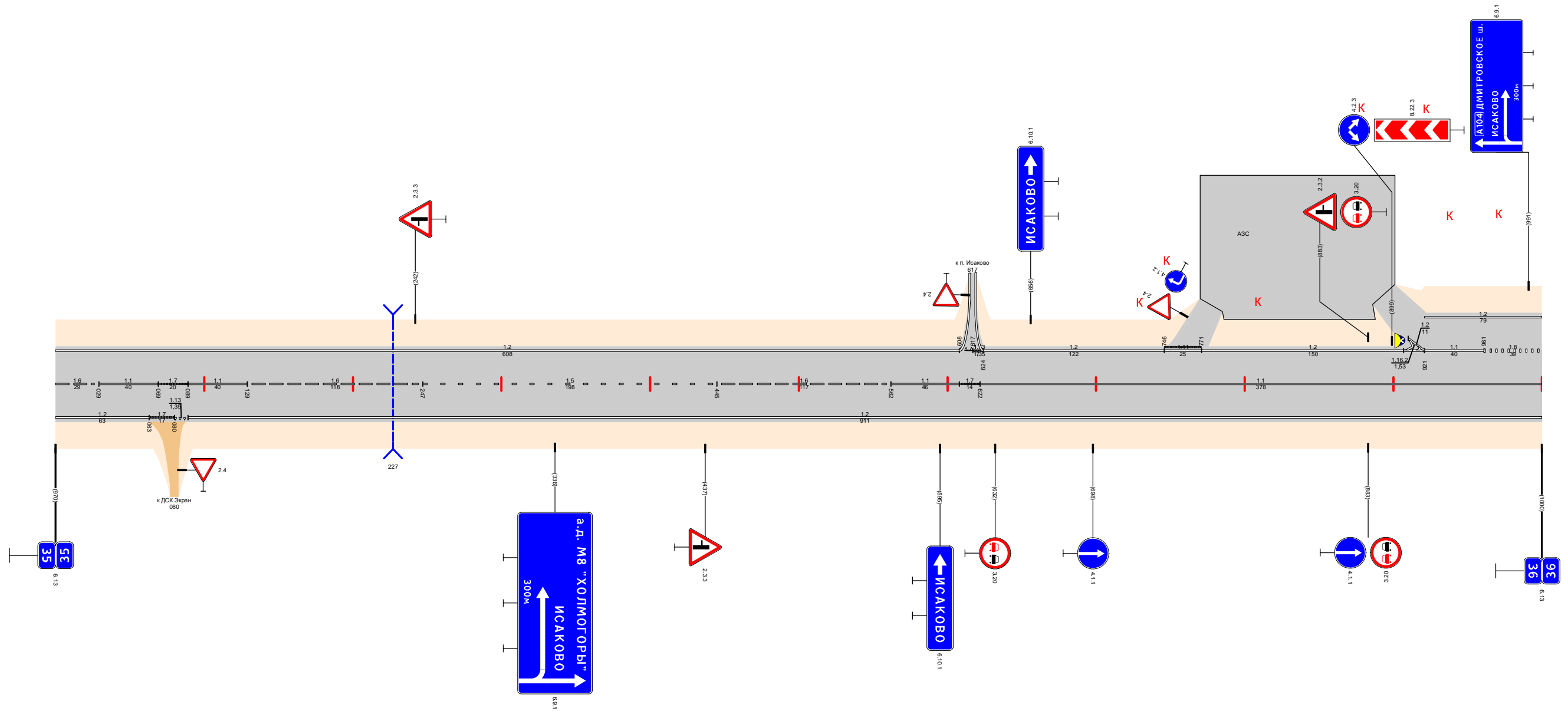
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
34+000-35+000



Видимость в прямом направлении		<400	101	<300	301	<400	501	<500	601	<700	970						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 315				1,7 315 329		1,1 329 - 429		1,11 429 - 562		1,6 562 - 676		1,5 676 - 899		1,6 899 - 970	
	1-я от осевой	1,2 000 - 970															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	3-я от осевой											
	2-я от осевой											
	1-я от осевой	12 000 - 608	1,13 608 617	1,7 617 624	1,2 624 - 746	1,11 746 - 771	1,2 771 - 921	1,1 921 - 961	1,8 961 - 1000	1,2 921 - 1000	1,2 921 - 1000	
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении		<400	120	<500	220	<600	320	<700	680	820	<300	1000

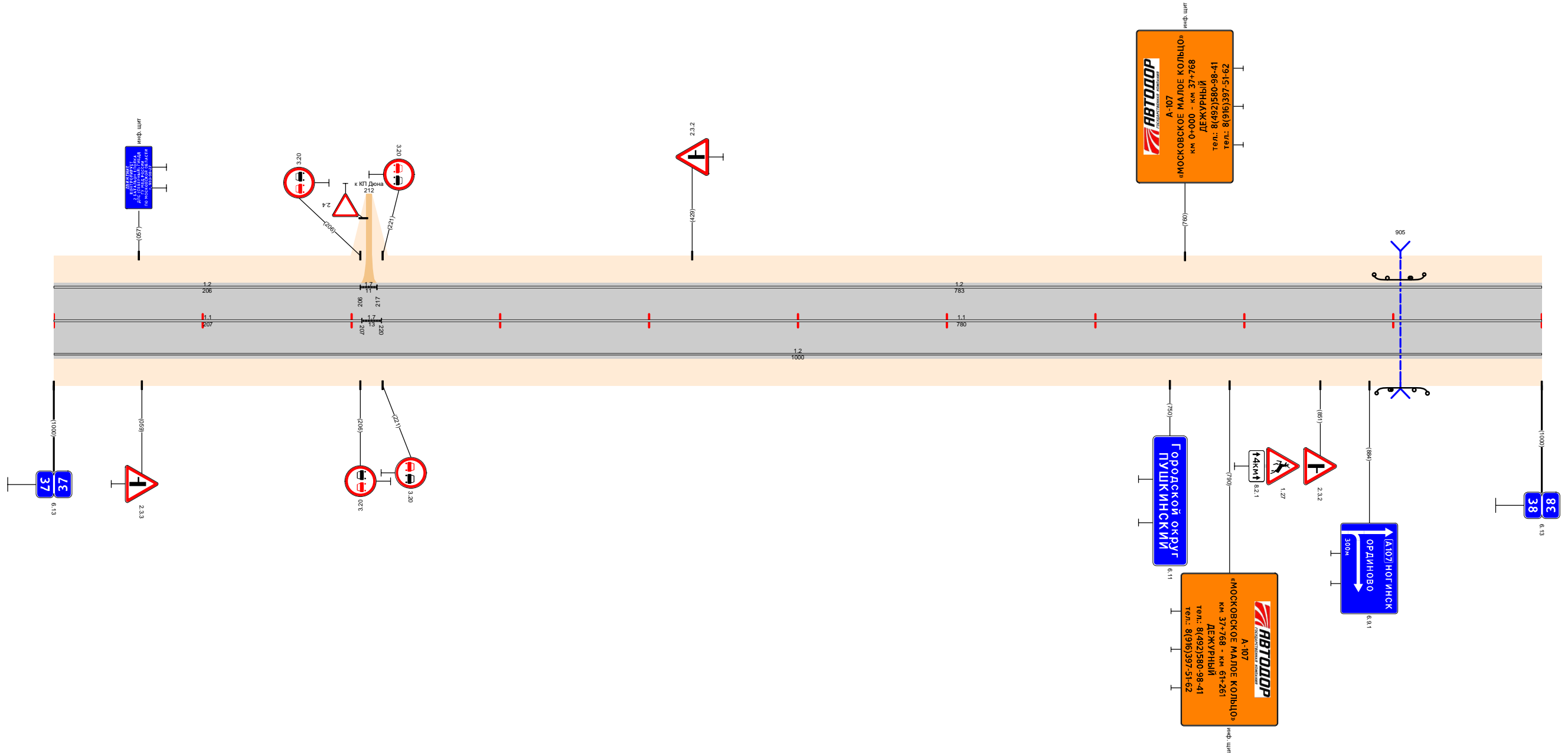
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
35+000-36+000



Видимость в прямом направлении		<700	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	620	<700	920	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 000 - 029	1,1 029 - 069	1,7 069 089	1,1 089 - 129	1,6 129 - 247		1,5 247 - 445		1,6 445 - 562		1,1 562 - 608 1,7 608 622		1,1 622 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 063	1,7 063 080	1,13 080 089	1,2 089 - 1000												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 206					1,2 217 - 1000												
Элементы в плане																			
Продольный профиль		35	α=7	095	α=11	195	α=39	445	L=200	α=13	645	L=200	α=26	845	α=18	971	α=22	L=29	
Видимость в обратном направлении		<704	<300	<300	<300	290	<200	490	<300	590	<400	690	<600	790	<700	890	<400	971	<7000

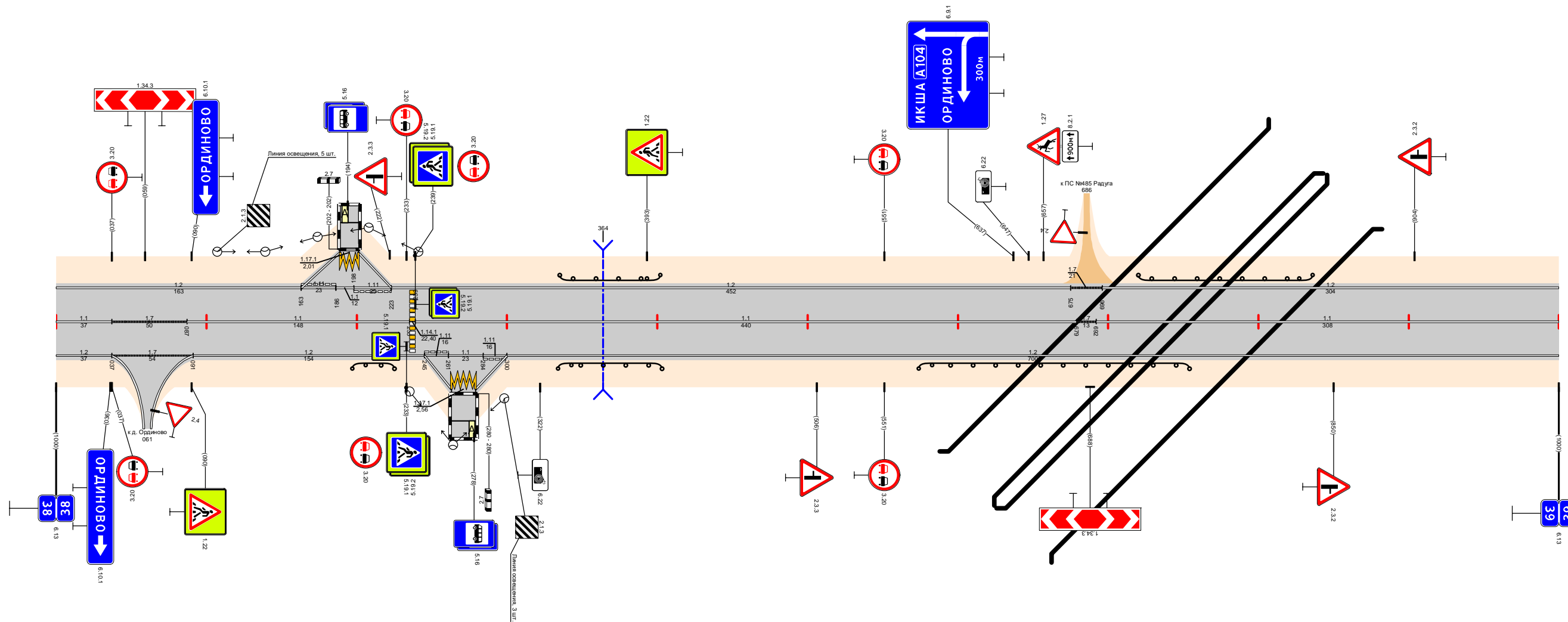
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
37+000-38+000



Видимость в прямом направлении																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 207					1,1 220 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева						ДО (УЗ) 335 - 402				ДО (УЗ) 720 - 836			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
	3-я от осевой	12 163 - 189	1171 189 207	12 201 - 223									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 000 - 163	111 163 - 186	11 186 198	111 198 - 223	12 223 - 675				17 675 696	12 696 - 1000		
Элементы в плане		R=1903, L=530											
Продольный профиль		α=22, L=180, α=11, L=250, α=11, L=567											
Видимость в обратном направлении		<700, 320, <200, 420, <300, 520, <400, 620, <500, 720, <600, 820, <700, 920, <400, 997											

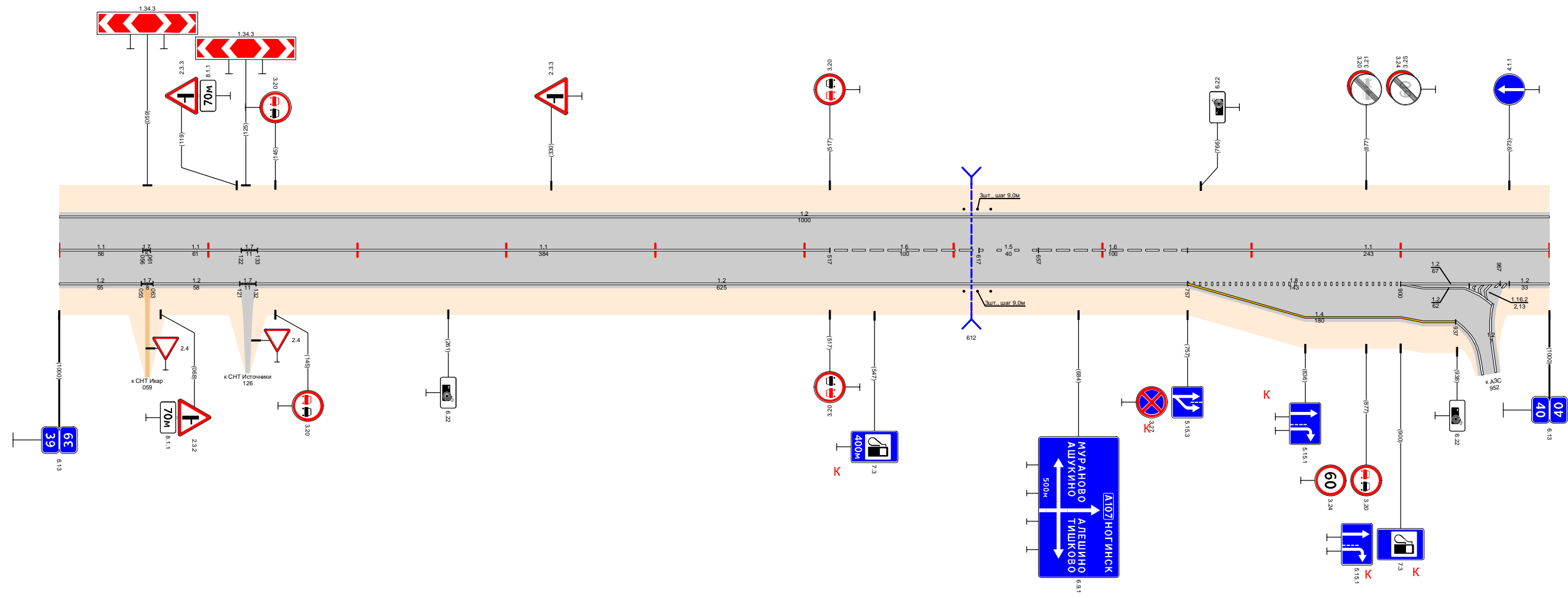
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
38+000-39+000



Видимость в прямом направлении		<200		120	<700			320	<600	420	<700			920	<600	997
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 037	1.7 037 - 087	1.1 087 - 235			1.1 239 - 679				17 679 692	1.1 692 - 1000				
	1-я от осевой	1.2 000 - 037	1.7 037 - 091	1.2 091 - 245			1.1 245 261	1.1 261 - 284	1.1 284 300	1.2 300 - 1000						
	2-я от осевой															
	3-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 197 - 225		ДО (УЗ) 334 - 403			ДО (УЗ) 574 - 754									
Тротуары справа																

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												См.В) 607 - 625							
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																		
Элементы в плане																				
Продольный профиль		α=26	L=165	1,65	α=60	L=200	3,65	α=34	L=150	5,15	α=4	L=400	9,15	L=83	α=4	9,98				
Видимость в обратном направлении														607	<200	707	<300	907	<400	998

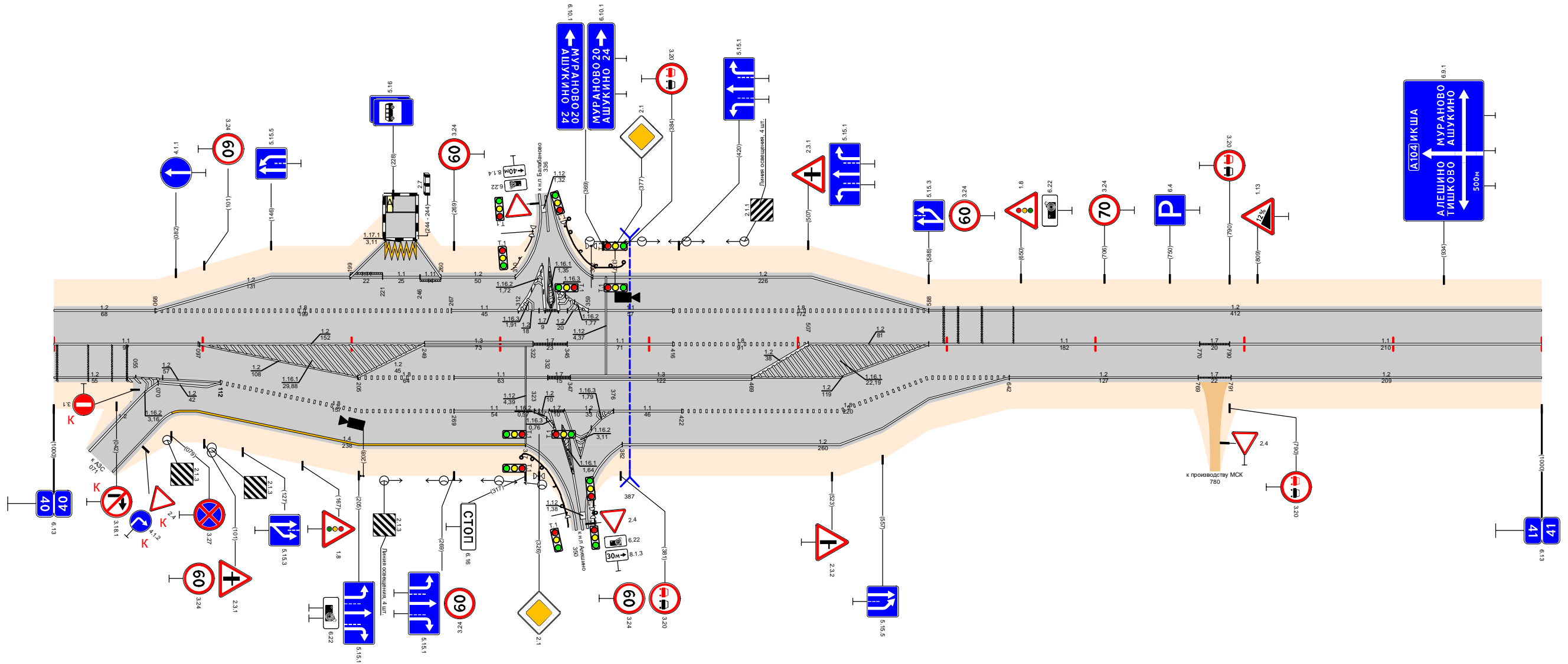
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
39+000-40+000



Видимость в прямом направлении		<400		707	<300		307	407	<600	507	<500	607	<400	707	<300	707	<200	998				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 056	1,7 054 061	1,1 061 - 122	1,7 122 133	1,1 133 - 517		1,2 132 - 757		1,6 517 - 617		1,5 617 - 657	1,6 657 - 757		1,1 757 - 1000		1,2 900 - 967	1,2 967 - 1000				
	1-я от осевой	1,2 000 - 055	1,7 053 063	1,2 063 - 121	1,7 121 132									1,8 757 - 900		1,2 900 - 967						
	2-я от осевой																	1,4 757 - 900		1,2 900 - 953		
	3-я от осевой																	1,4 900 - 937				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине																					
Тротуары справа																						

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 307 - 349																		
	На разделительной	ДО (43) 364 - 383																		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	117,1	12																
	3-я от осевой	199 - 223	223	243																
	2-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2						1,2								
	1-я от осевой	000 - 068	1,8	068 - 267	1,1	267 - 312	1,2	312 - 330	1,2	330 - 359	1,1	359 - 416	1,8	416 - 588	1,2	588 - 1000				
Элементы в плане																				
Продольный профиль		L=110	a=24	710	L=250	a=51	360	L=100	a=15	460	a=21	L=300	760	L=100	a=12	860	L=130	a=36	940	1000
Видимость в обратном направлении		<600	200	<200	400	<300	500	<400	600	<600	700	<700	900	<200	1000					

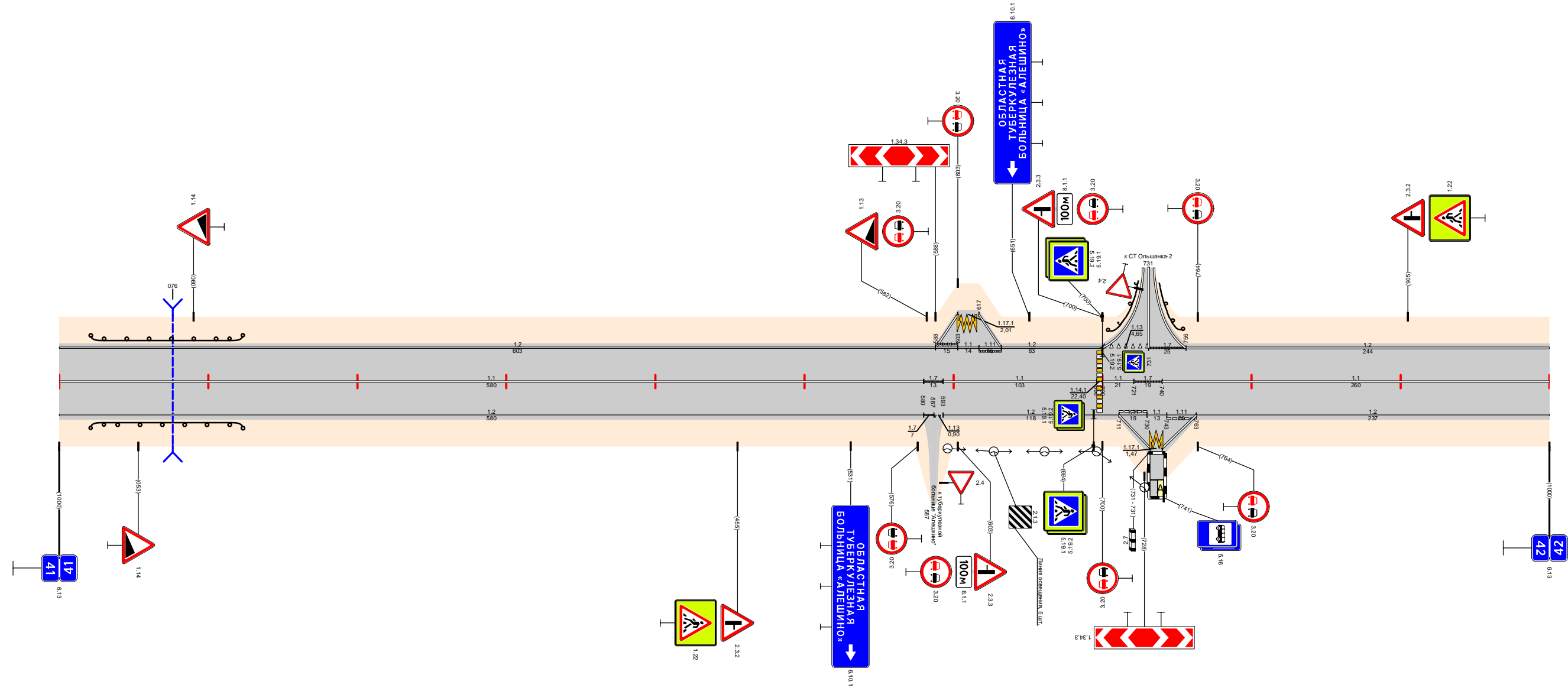
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
40+000-41+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<600	300	<500	400	<300	600	<200	800	<700	900								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	000 - 097	1,2	097 - 249	1,3	249 - 322	1,7	322 - 345	1,1	345 - 416	1,8	416 - 507	1,2	507 - 588	1,1	588 - 770	1,7	770 - 790	1,1	790 - 1000
	1-я от осевой	1,2	000 - 055	1,8	205 - 269	1,1	269 - 332	1,7	332 - 347	1,3	347 - 469	1,2	469 - 588	1,8	588 - 642	1,2	642 - 769	1,7	769 - 791	1,2	791 - 1000
	2-я от осевой		1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	3-я от осевой		1,4	096 - 317																	
	4-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (43) 314 - 350																			
Тротуары справа																					

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 021 - 123																				
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																					
	2-я от осевой																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 588	1,1 588 603	1,1 603 617	1,1 617 632	1,2 632 - 700	1,13 700 - 731	1,7 731 - 756	1,2 756 - 1000													
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=120	$\alpha=25$	20	$\alpha=17$	L=50	70	$\alpha=58$	L=400	570	$\alpha=32$	L=150	720	$\alpha=9$	L=100	820	L=100	$\alpha=8$	920	L=79	$\alpha=26$	999
Видимость в обратном направлении		<200	710	<300	270	<400	370	<600	410	<700	710	<300	1000									

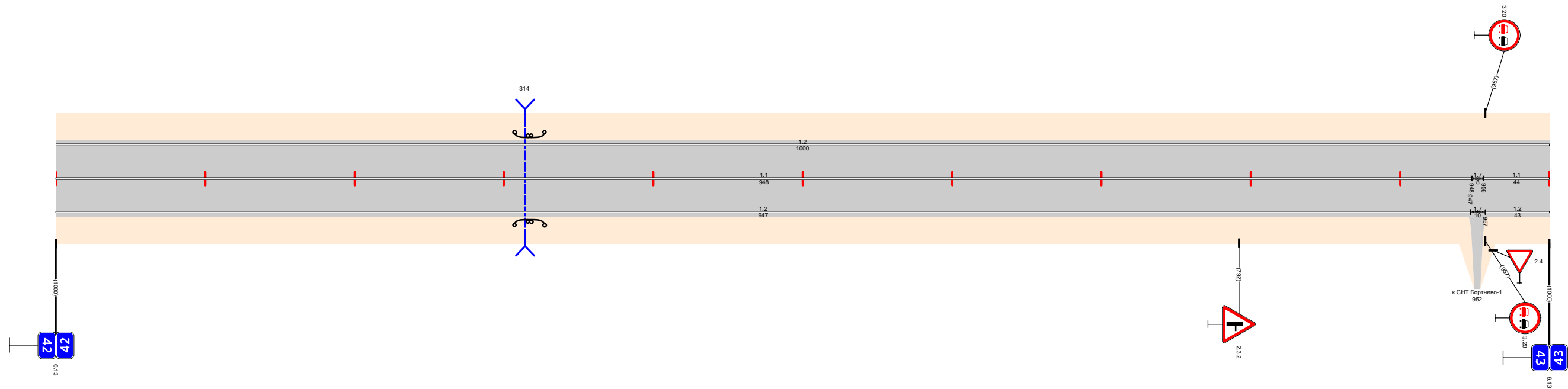
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
41+000-42+000



Видимость в прямом направлении		<600	710	<500	270	<400	370	<300										910	<700	1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,7 580 593	1,1 593 - 696	1,1 700 721	1,7 721 740	1,1 740 - 1000					
	1-я от осевой											1,7 580 593	1,2 593 - 711	1,1 711 730	1,1 730 743	1,1 743 763	1,2 763 - 1000				
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (43) 021 - 123																			
Тротуары справа																					

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (50) 307 - 327
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315 α=40 315 α=1/365 L=50 α=40 L=450 815 α=9 L=100 916 L=83 α=15 998
Видимость в обратном направлении		<300 305 <400 405 <500 505 <700 905 <400 998

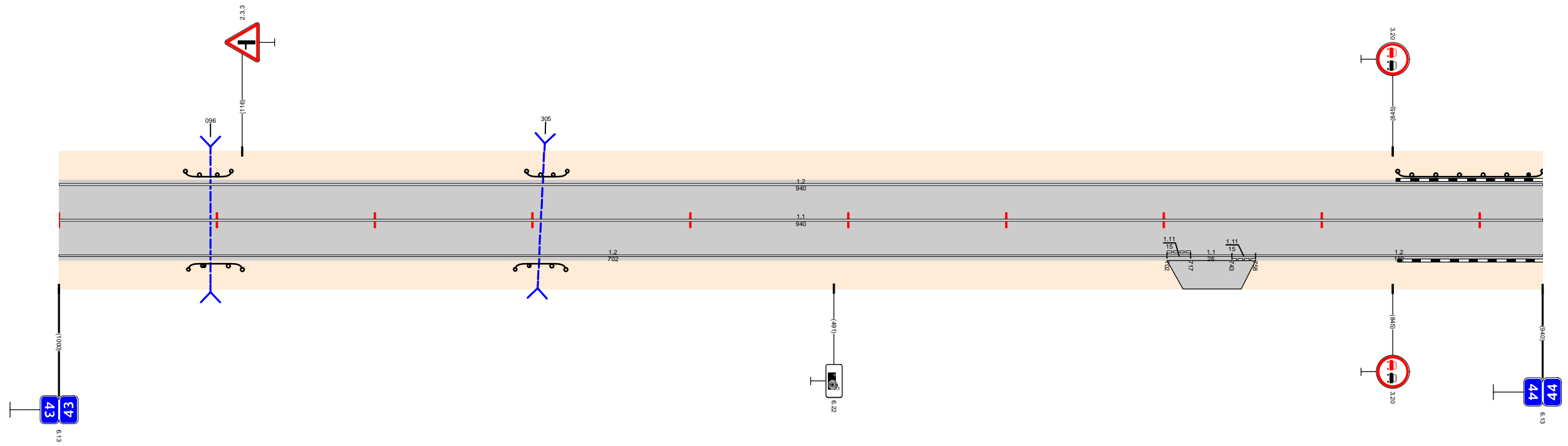
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 42+000-43+000



Видимость в прямом направлении		<700 205 <600 305 <500 405 <400 505 <300 705 <200 905 <700 998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 948 17 948 956 11 956 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 947 17 947 957 12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (50) 307 - 327
Тротуары справа		

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 080 - 109				ДО (УЗ) 296 - 322				ДО (УЗ) 848 - 940												
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева		12 000 - 940																				
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=160	$\alpha=29$	160	L=100	$\alpha=10$	260	$\alpha=18$	L=100	360	$\alpha=50$	L=150	510	$\alpha=18$	L=150	660	L=200	$\alpha=27$	860	L=80	$\alpha=50$	940
Видимость в обратном направлении		<200		200	<300	300	<400	400	<500	500	<700	700	<200	900	<300	940						

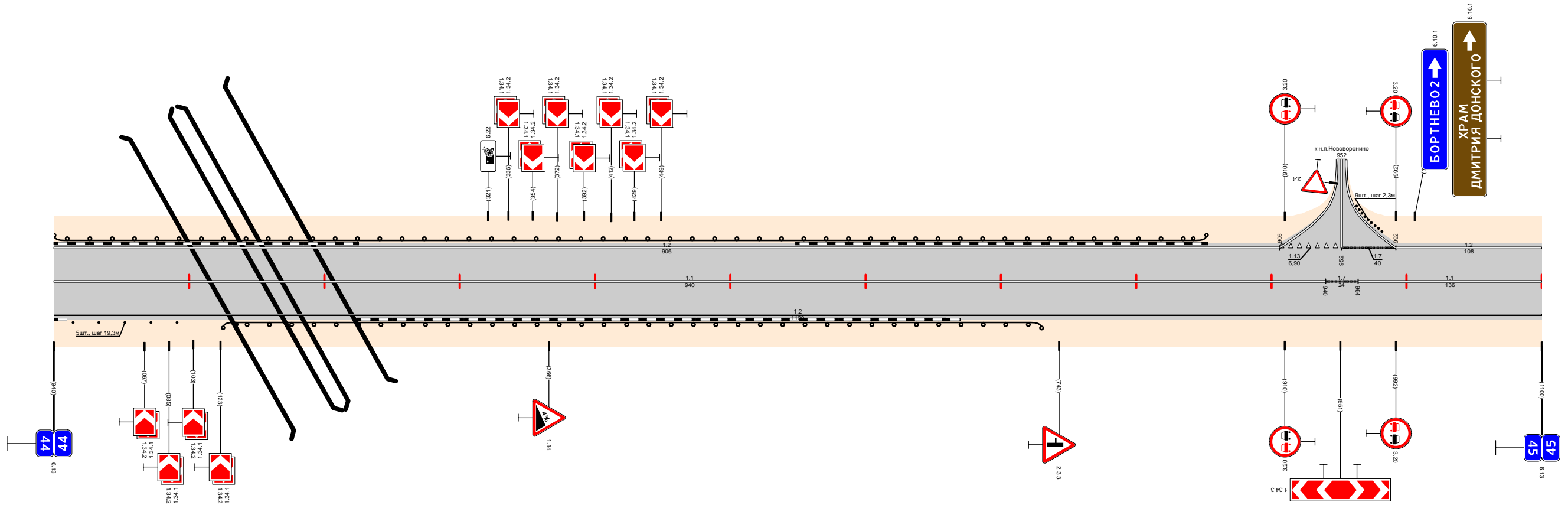
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 43+000-44+000



Видимость в прямом направлении		<600	100	<500	200	<400	300	<300	400	<200	500	<300	700	<700	940	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 940														
	1-я от осевой	12 000 - 702												111 702 717	11 717 - 743	111 743 758
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 082 - 116				ДО (УЗ) 289 - 321										
Тротуары справа																

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 852	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 000 - 906	1.13 906 - 952 1.7 952 - 992 1.2 992 - 1100
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=50$ $\alpha=40$ $\alpha=26$ $\alpha=4$ $\alpha=48$ $\alpha=17$ $\alpha=14$ $\alpha=43$ L=70 L=35 L=200 L=50 L=400 L=100 L=138 L=107	
Видимость в обратном направлении		<300	195 <400 295 <600 395 <700 795 <200 895 <200 1100

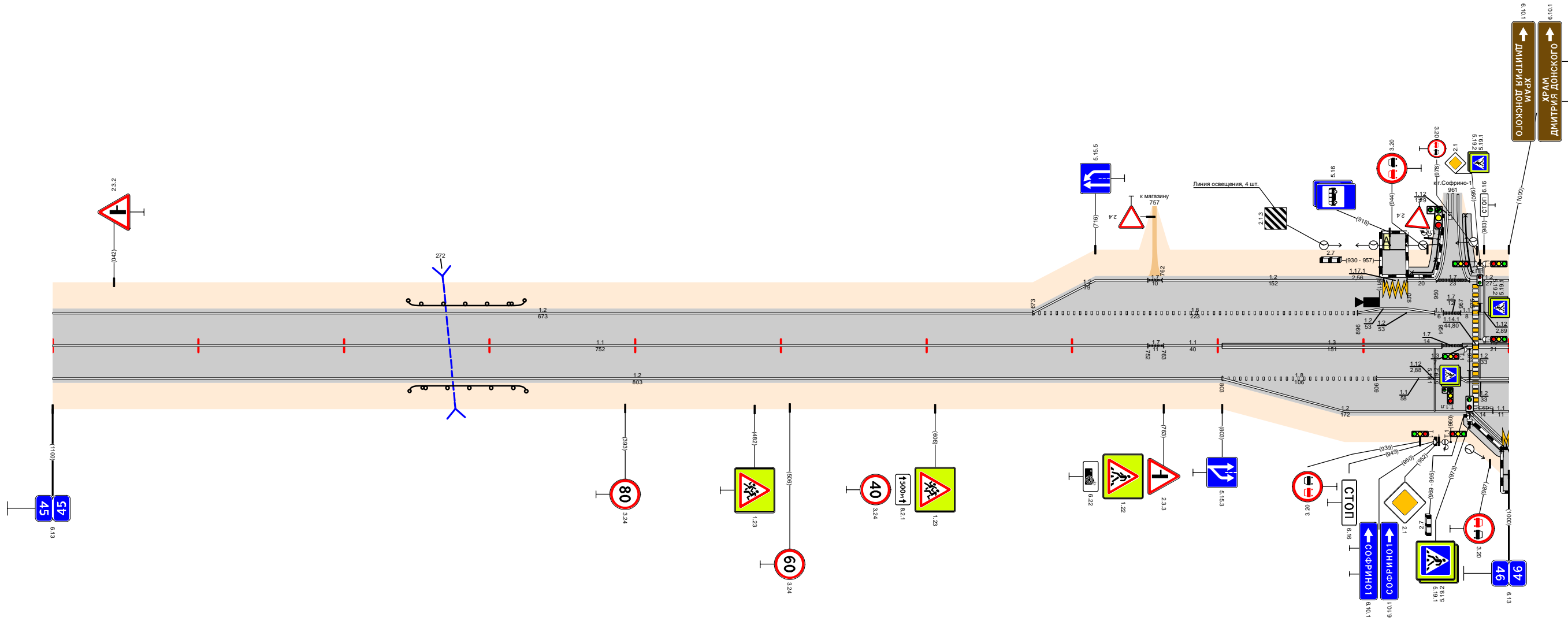
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
44+000-45+000



Видимость в прямом направлении		<700	195	<600	295	<400	395	<300	595	<200	795	<300	895	<700	1100
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 940												1.7 940 - 964	1.1 964 - 1100
	1-я от осевой	1.2 000 - 1100													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	Столбы (Бит., шаг 19.3м) 014 - 091	ДО (УЗ) 125 - 730												
Тротуары справа															

Тротуары слева												930 - 937 (27 м) α=6 932 α=7 м/с α=8 = 1.0 м																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											070-В 933 - 957																													
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1.2 673 - 752		1.7 752 762		1.2 762 - 914		1.17,1 914 930		1.2 930 950		1.7 950 - 973		1.2 973 - 1000																	
	1-я от осевой	1.2 000 - 673										1.8 673 - 896										1.2 896 - 949		1.17 949 955		1.17 955 967		1.17 967 975		1.17 979 1000											
Элементы в плане																																									
Продольный профиль		L=220		α=43		220		L=100		α=22		320		α=16		L=50		α=40		L=200		570		α=21		L=200		770		α=8		L=150		920		L=71		991		9	
Видимость в обратном направлении		<200		205		<300		405		<500		505		<600		605		<700		705		<300		905		<400		1000													

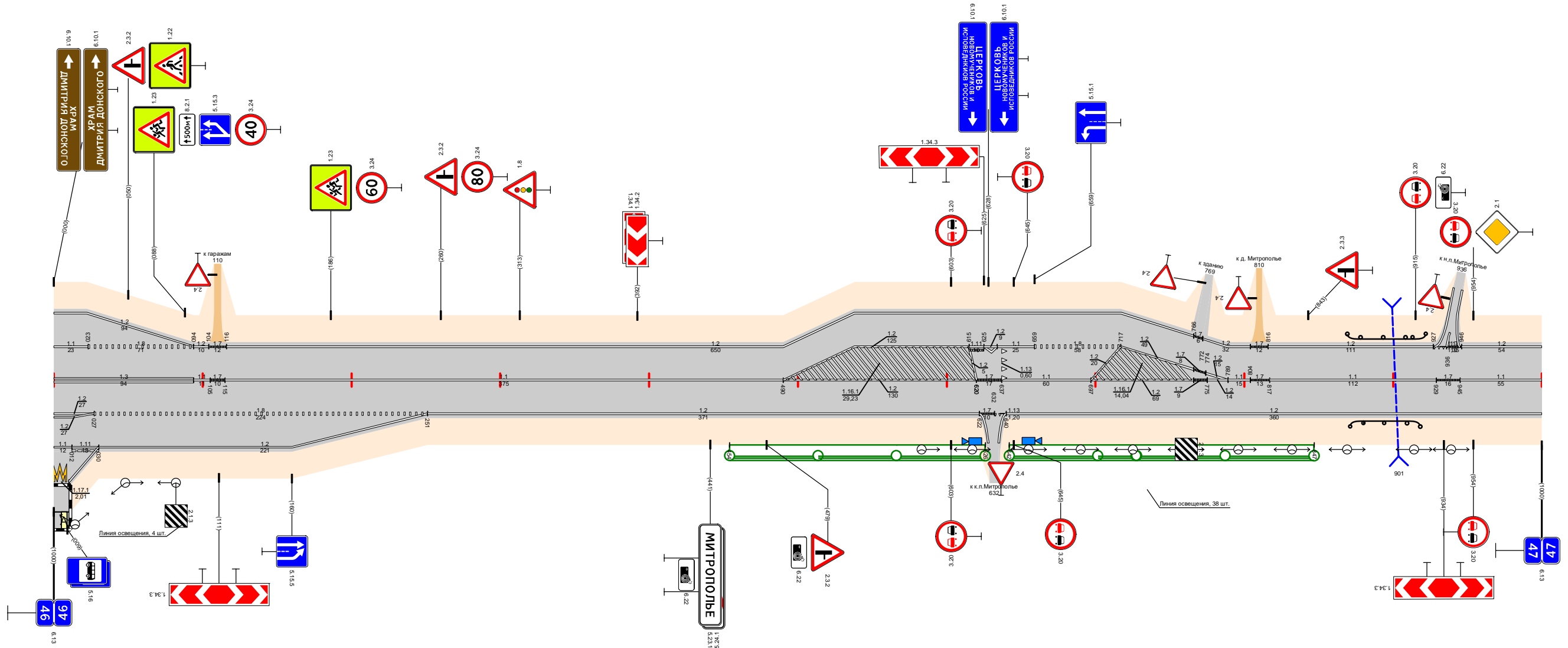
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
45+000-46+000



Видимость в прямом направлении		<700		205		<400		305		<300		405		<400		605		<300		805		<500		905		<400		996		1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1.1 000 - 752		1.7 752 763		1.1 763 - 803		1.3 803 - 954		1.7 954 968		1.13 968 975		1.3 979 1000															
	1-я от осевой											1.2 000 - 803										1.8 803 - 909		1.1 909 - 967		1.2 967 - 1000													
	2-я от осевой																					1.2 803 - 975										1.11 975 989		1.11 989 1000					
	3-я от осевой																																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																						
	На обочине																																						
Тротуары справа																						969 - 996 (27 м) α/2 α/2 = 1.0 м																	

Тротуары слева														ДО (43) 869 - 922													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																										
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 094						1,2 490 - 766						1,7 774 789													
	1-я от осевой	1,1 000 - 023	1,8 023 - 094			1,2 094 104	1,7 104 116	1,2 116 - 490			1,2 490 - 615		1,1 615 625	1,2 625 634	1,1 634 - 659	1,8 659 - 717	1,2 717 - 766	1,7 766 774	1,2 774 789	1,7 789 804	1,7 804 816	1,2 816 - 927	1,7 927 936	1,7 936 946	1,2 946 - 1000		
Элементы в плане		R=3345, L=932												942													
Продольный профиль		L=260		$\alpha=9$		260	L=150		$\alpha=31$		410	L=250		$\alpha=51$		660	L=250		$\alpha=19$		910	L=50	$\alpha=2$ 966	$\alpha=21$ 966	L=40		
Видимость в обратном направлении		<400		100	<300		200	<400		300	<500		500	<200		600	<300		700	<400		800	<500		900	<600	1000

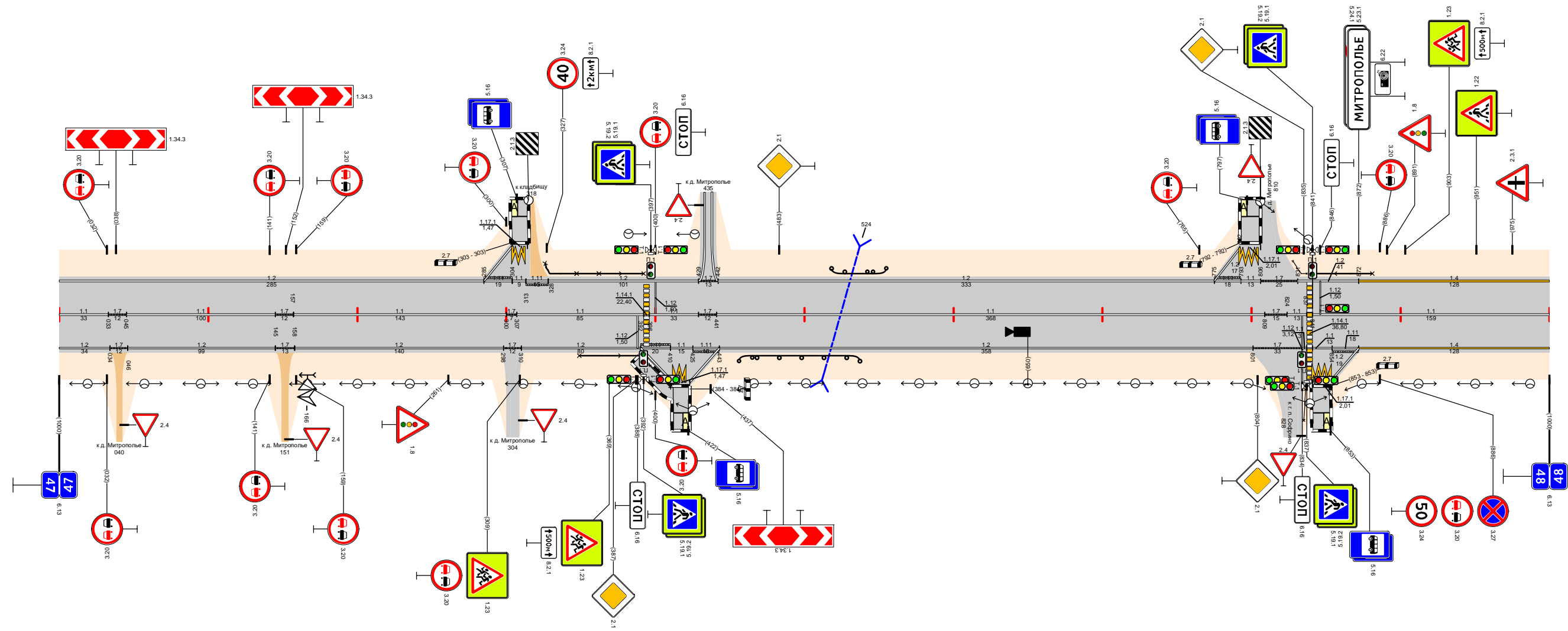
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
46+000-47+000



Видимость в прямом направлении		<300		100	<200		200	<300		300	<700						800	<600		900	<400		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 094		1,7 094 105	1,7 105 115	1,1 115 - 490			1,2 490 - 620						1,7 620 637	1,1 637 - 697	1,2 697 - 766	1,7 766 775	1,2 775 789	1,1 789 804	1,7 804 817	1,1 817 - 929	1,7 929 945	1,1 945 - 1000
	1-я от осевой	1,2 000 - 027	1,8 027 - 251			1,2 251 - 622						1,7 622 632	1,7 632 640	1,2 640 - 1000										
	2-я от осевой	1,1 000 012	1,1 012 030	1,2 030 - 251																				
	3-я от осевой																							
4-я от осевой	1,1 000 010	1,2 010 030																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине													ДО (43) 871 - 918										
Тротуары справа																								

Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 324 - 392					ДО (УЗ) 518 - 555					ОПО-Д 841 - 881				
	На разделительной															
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 285 304					1,171 304 313					1,2 775 792				
	2-я от осевой															
	1-я от осевой	1,2 000 - 285					1,11 285 304					1,2 442 - 775				
Элементы в плане		R=1683, L=598														
Продольный профиль		α=51, L=370, α=28, L=200, α=48, L=250, α=13, L=150														
Видимость в обратном направлении		<700, 570, <300, 710, <400, 810, <600, 910, <700, 994														

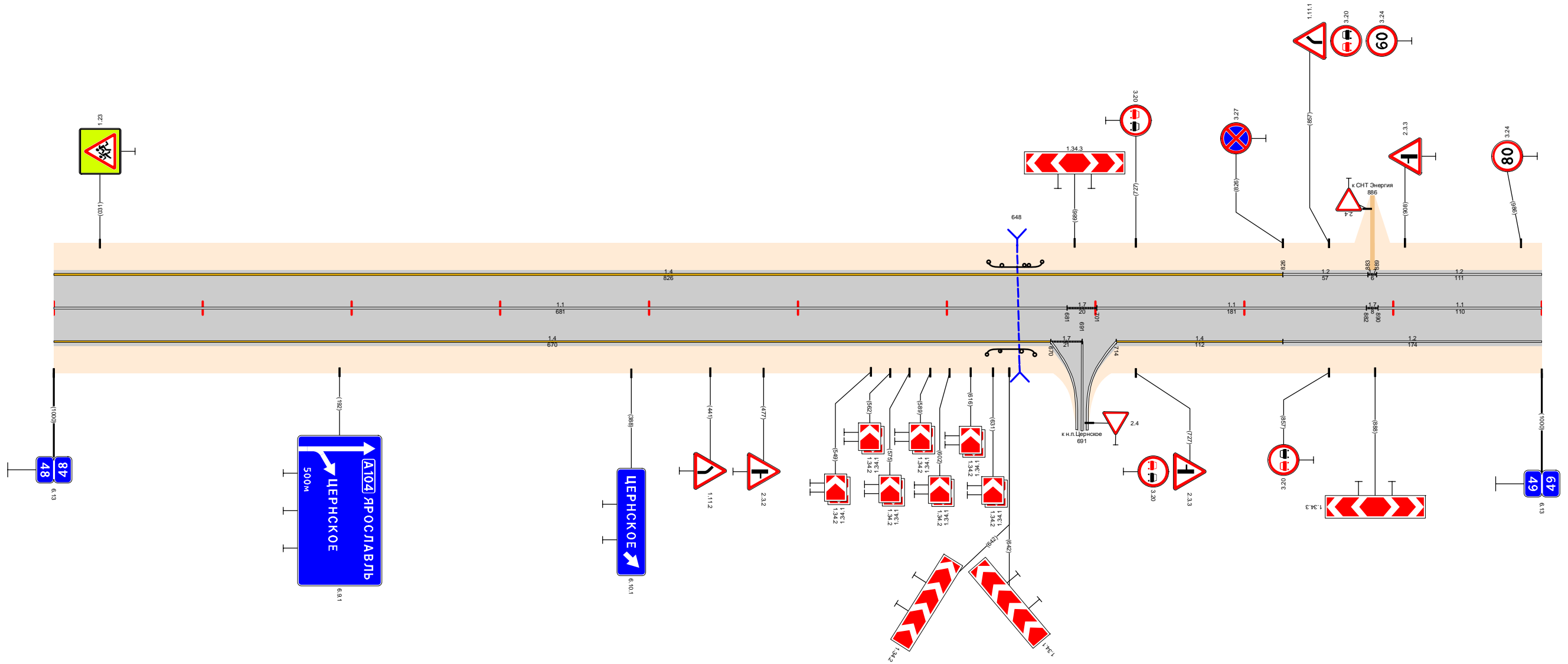
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
47+000-48+000



Видимость в прямом направлении		<300, 710, <200, 270, <600, 370, <500, 470, <400, 570, <300, 670, <200, 910, <300, 766																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 033		1,1 045 - 145		1,7 145 157		1,1 157 - 300		1,7 300 307		1,1 307 - 392		1,1 396 - 429		1,7 429 441		1,1 441 - 809		1,7 809 824		1,1 824 837		1,1 841 - 1000					
	1-я от осевой	1,2 000 - 034		1,2 046 - 145		1,7 145 158		1,2 158 - 298		1,7 298 310		1,2 310 - 390		1,11 390 410		1,1 410 425		1,11 425 443		1,2 443 - 801		1,7 801 - 834		1,1 834 841		1,11 841 854		1,4 854 - 1000	
	2-я от осевой																												
	3-я от осевой																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ОПО-Д 349 - 391					ОПО-Д 396 - 410					ДО (УЗ) 456 - 537																	
Тротуары справа		391 - 412 (21 м), α/0 ш. 15 м																											

Тротуары слева				ДО (УЗ) 628 - 664	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 826	1.2 826 - 883	1.2 889 - 1000	
Элементы в плане		R=1108, L=430			
Продольный профиль		L=120 α=30 120	L=400 α=48 310	L=200 α=30 610	L=250 α=13 910
Видимость в обратном направлении		<200	<300	<400	<700

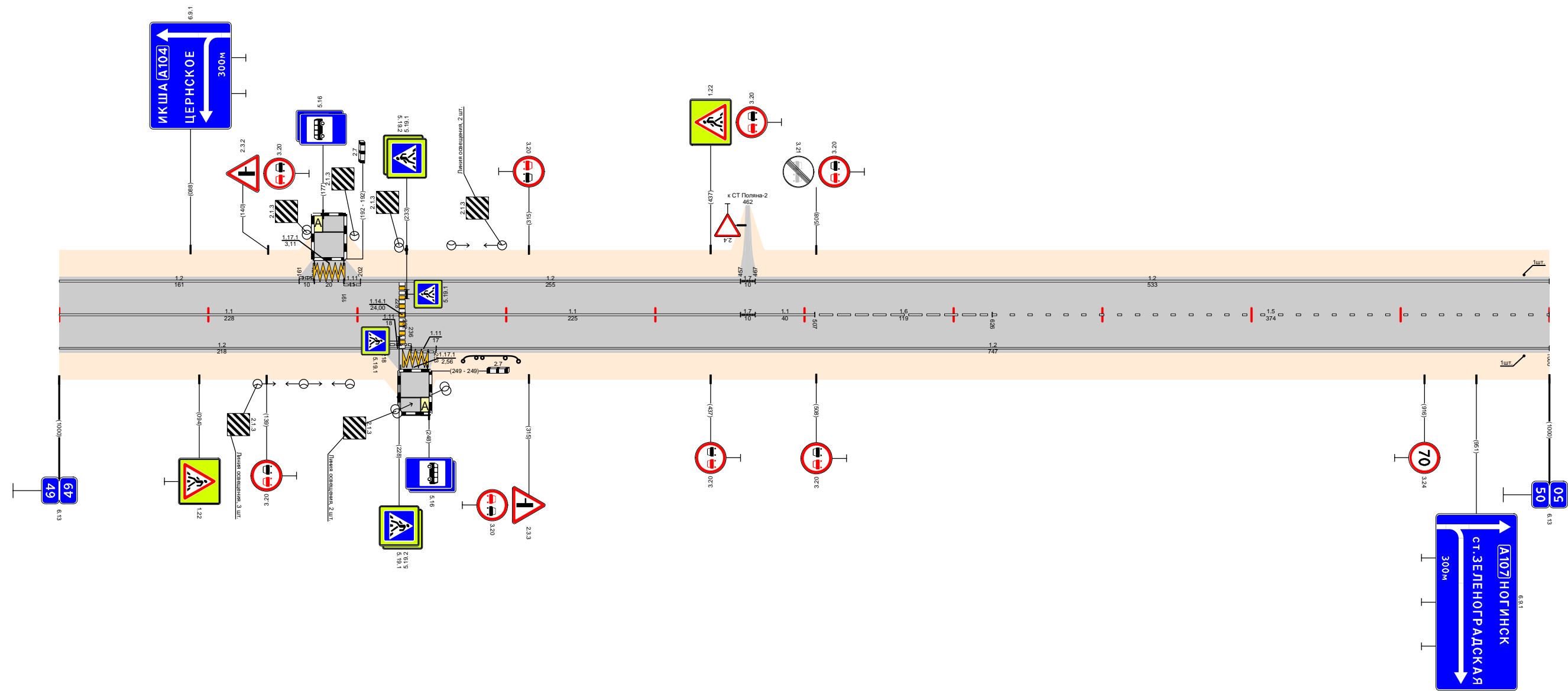
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		<700	019	<300	010	<500	010	<400	0001
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 681		1.7 681 701	1.1 701 - 882	1.7 882 890	1.1 890 - 1000		
	1-я от осевой	1.4 000 - 670		1.7 670 691	1.4 714 - 826	1.2 826 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 627 - 659							
Тротуары справа									

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 / 171 - 191																			
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 161	1,11 161 171	1,1 171 - 191	1,11 191 202	1,2 202 - 457					1,7 457 467	1,2 467 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<300		290		<400		390		<500		590		<600		690		<700		1000	

Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 49+000-50+000

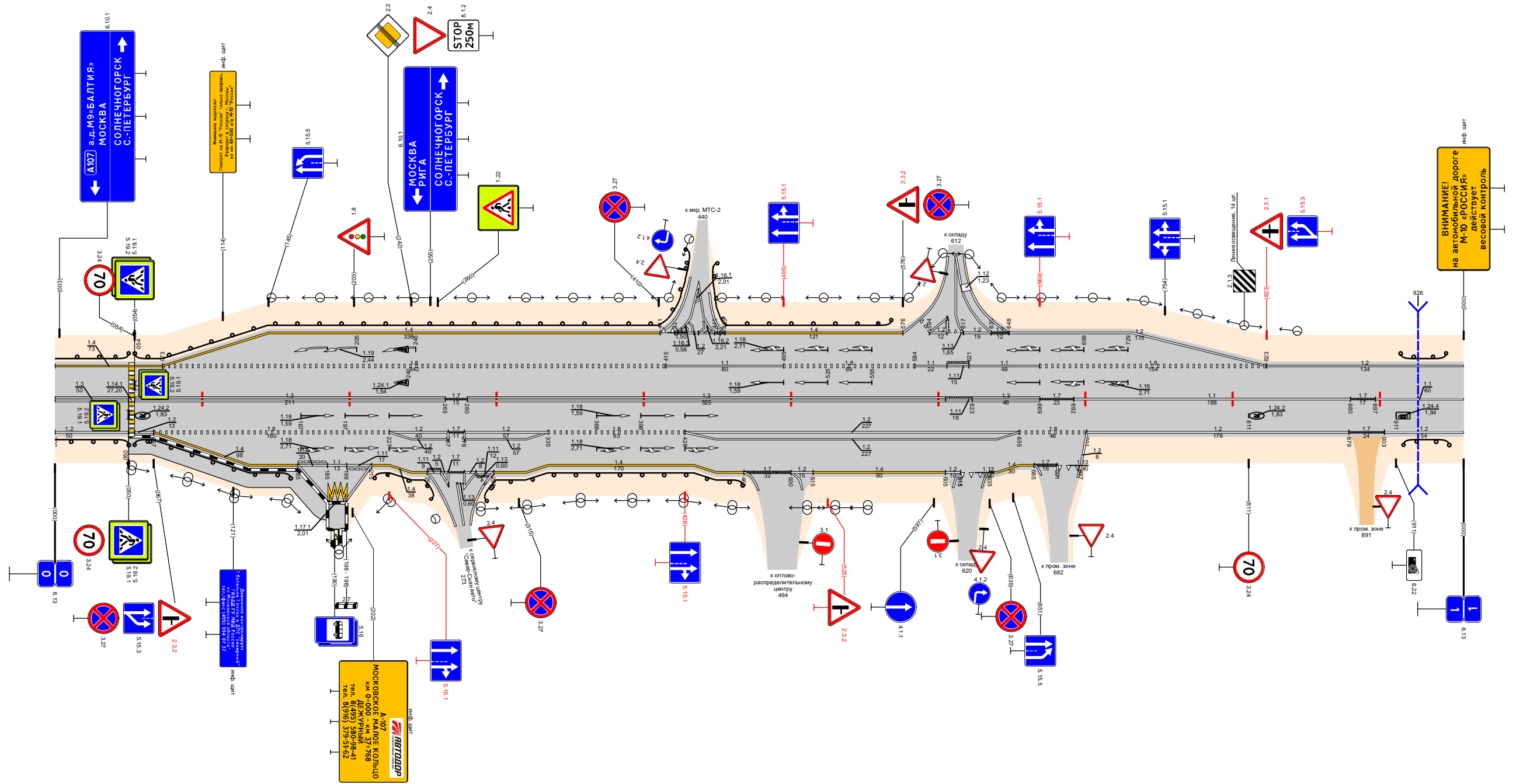


Видимость в прямом направлении		<700										1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 228										1,1 232 - 457		1,7 457 467		1,1 467 - 507		1,6 507 - 626		1,5 626 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 218	1,11 218 236	1,11 236 253						1,2 253 - 1000											
	2-я от осевой																				
	3-я от осевой	1171 / 229 / 247																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (43) 271 - 308																			
Тротуары справа																					

СХЕМЫ ПРОЕКТНОЙ ДИСЛОКАЦИИ ТСОДД

Тротуары слева																																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Д0 (УЗ) 000 - 050				Д0 (УЗ) 054 - 411				Д0 (УЗ) 455 - 568				Д0 (УЗ) 914 - 945																						
	На разделительной																																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																																			
	2-я от осевой	1,4 073 - 411				1,4 455 - 576				1,2 648 - 823																										
	1-я от осевой	1,4 000 - 073				1,8 073 - 415				1,1 415 - 495				1,8 495 - 584				1,1 584 - 606				1,7 606 - 621				1,1 621 - 669				1,8 669 - 823				1,2 823 - 000		
Элементы в плане																																				
Продольный профиль		L=580 α=4 580 L=300 α=27 880 L=77 α=3																																		
Видимость в обратном направлении		<700 600 <300 800 <400 900 <500 000																																		

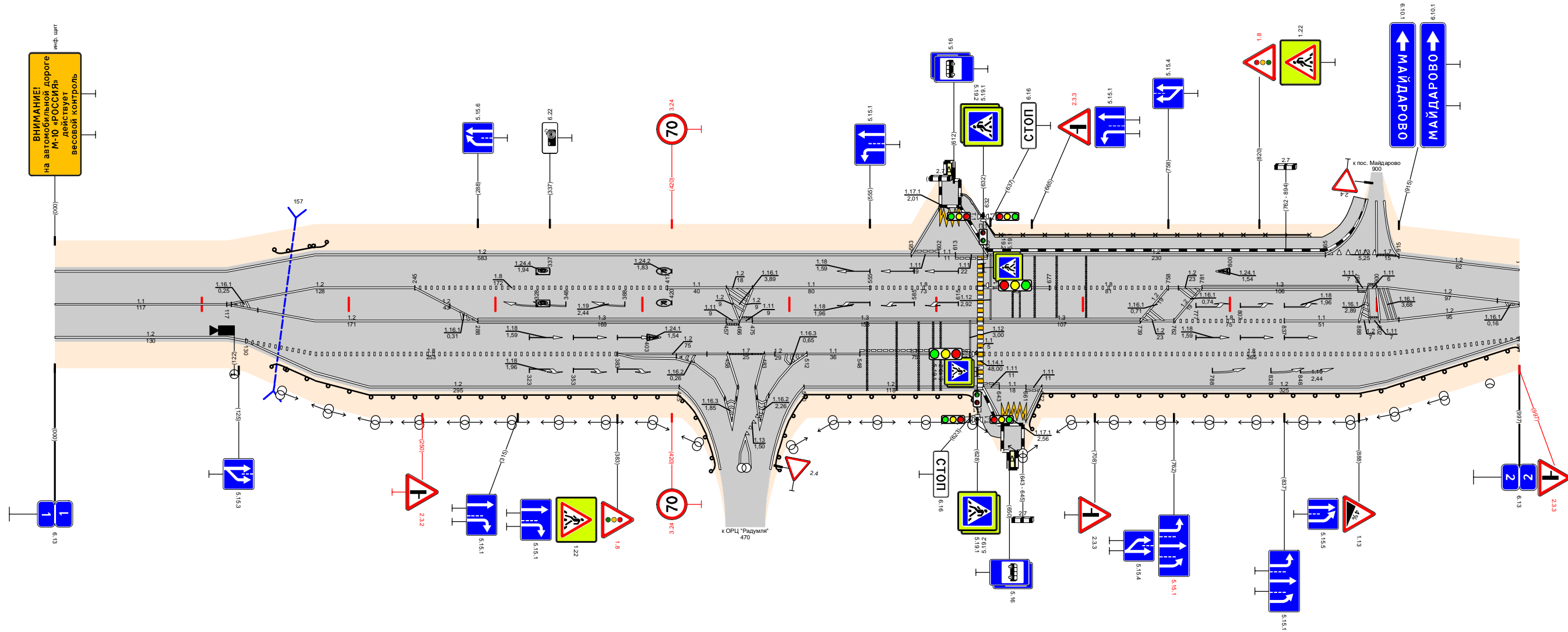
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
0+000-1+000



Видимость в прямом направлении		<600 200 <500 300 <400 000 600 <300 000 <700 000																																											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 050				1,3 054 - 265				1,7 265 - 280				1,3 280 - 605				1,7 605 - 621				1,3 623 - 669				1,7 669 - 692				1,1 692 - 880				1,7 880 - 897				1,1 897 - 000							
	1-я от осевой	1,2 000 - 050				1,8 067 - 227				1,2 227 - 267				1,8 278 - 335				1,2 335 - 428				1,8 428 - 655				1,2 655 - 701				1,7 701 - 879				1,1 879 - 903				1,2 903 - 000							
	2-я от осевой	1,4 067 - 165				1,1 165 - 185				1,1 185 - 198				1,4 198 - 227				1,2 227 - 267				1,4 278 - 335				1,2 335 - 434				1,4 434 - 468				1,7 468 - 500				1,2 500 - 595				1,4 595 - 605			
	3-я от осевой																																												
	4-я от осевой																																												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																												
	На обочине	Д0 (УЗ) 000 - 050				Д0 (УЗ) 054 - 160				Д0 (УЗ) 217 - 262				Д0 (УЗ) 288 - 467												Д0 (УЗ) 916 - 947																			
Тротуары справа		050 - 186, (136 м), а/д, ш. 2,0 м																																											

Тротуары слева														615 - 893, (278 м), а/б, ш. 1,5 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 150 - 185												ОПО-Д 632 - 854								
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	4-я от осевой													1,2	1,171	1,2						
	3-я от осевой													1,1	1,1	1,1						
	2-я от осевой	1,2 117 - 583												1,11	1,1	1,11	1,2 635 - 865					
	1-я от осевой	1,2 000 - 117	1,2 117 - 245	1,8 245 - 417	1,1 417 - 457	1,2 457 - 475	1,1 475 - 555	1,8 555 - 628	1,1 632 - 677	1,8 677 - 758	1,2 758 - 781	1,3 781 - 887	1,11 887 - 900	1,7 900 - 915	1,2 915 - 997							
Элементы в плане																						
Продольный профиль		α=27 L=338						α=13 L=500						α=11 L=137								
Видимость в обратном направлении		<500	<600	100	<700	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	800	<900	900	997			

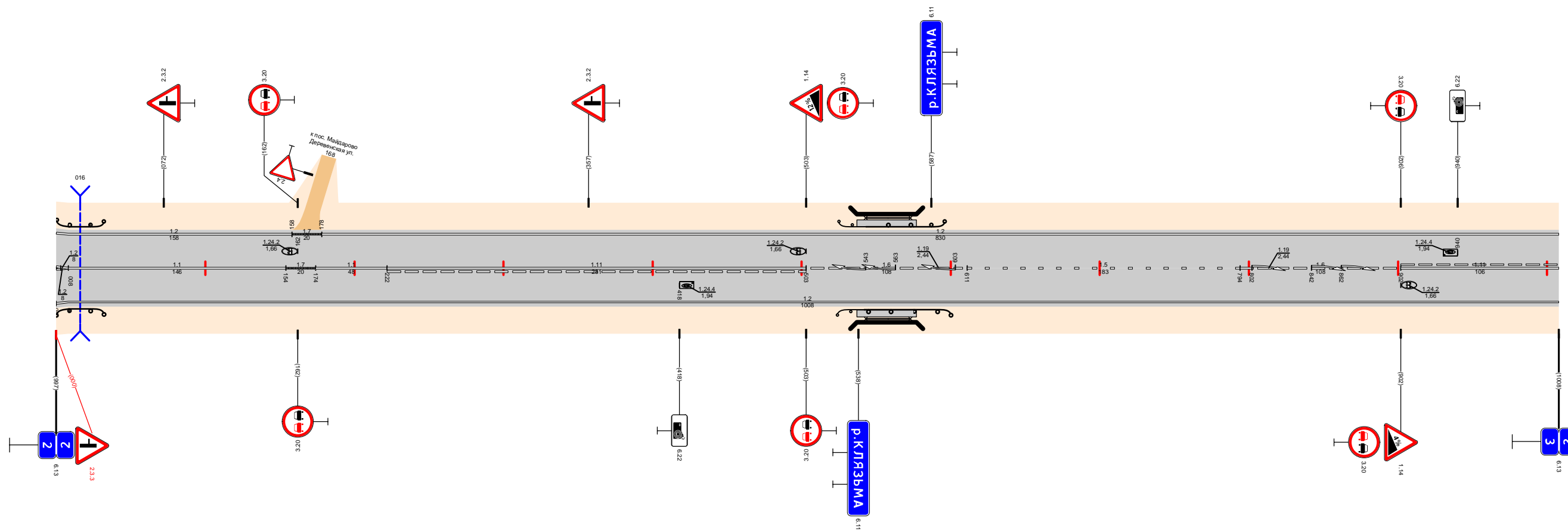
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
1+000-2+000



Видимость в прямом направлении		<700	<400	100	<300	200	<600	400	<500	500	<400	700	<300	000	<200	997	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 117															
	1-я от осевой	1,2 000 - 117		1,2 117 - 288		1,3 288 - 457		1,11 457 - 466	1,11 466 - 475	1,3 475 - 628		1,11 632 - 739	1,2 739 - 762	1,8 762 - 837	1,1 837 - 888	1,2 888 - 915	1,2 915 - 997
	2-я от осевой			1,2 117 - 130	1,8 130 - 383		1,2 383 - 458	1,2 458 - 483	1,2 483 - 512	1,1 512 - 548	1,11 548 - 623	1,8 632 - 997					
	3-я от осевой			1,2 130 - 425				1,2 436 - 449			1,2 493 - 502	1,2 510 - 628		1,11 643 - 661	1,11 661 - 672	1,2 672 - 997	
	4-я от осевой							1,2 449 - 466	1,2 466 - 483	1,2 483 - 493							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (43) 149 - 425						ДО (43) 510 - 625						ДО (43) 662 - 997			
Тротуары справа														626 - 646, (20 м), а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032								ДО (УЗ) 525 - 542	МО (УЗ) 543 - 573	ДО (УЗ) 575 - 596
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	12 000 008										
	1-я от осевой	12 000 008	1,2 008 - 158	1,7 158 - 178					1,2 178 - 1008			
Элементы в плане												
Продольный профиль												
Видимость в обратном направлении												

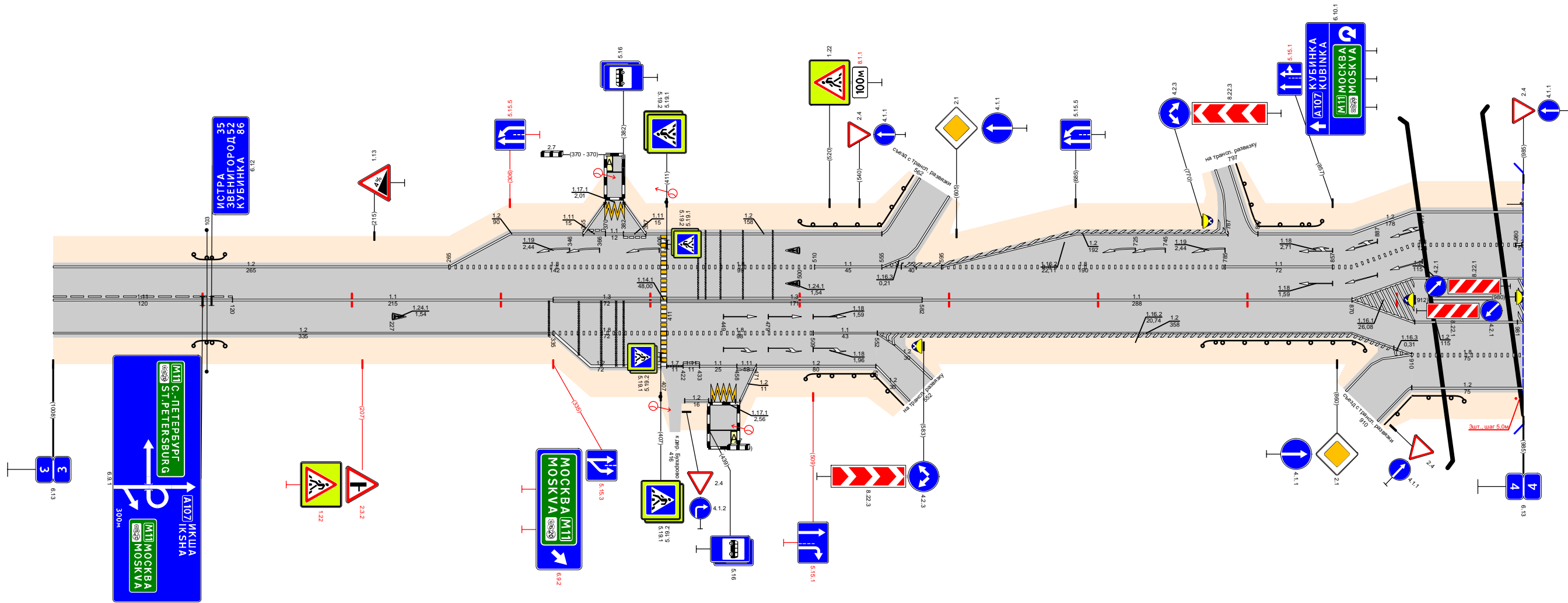
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 2+000-3+000



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 008 - 154	1,7 154 - 174	1,1 174 - 222	1,11 222 - 503	1,6 503 - 611	1,5 611 - 794	1,6 794 - 902	1,11 902 - 1008		
	1-я от осевой	1,2 008 - 1008									
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 032								ДО (УЗ) 524 - 542	МО (УЗ) 543 - 573
Тротуары справа		537 - 577 (40 м) ш. 0,8 м									

Тротуары слева																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (СЗ) 094 - 115					ДО (УЗ) 500 - 555					ДО (УЗ) 807 - 850															
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева	4-я от осевой											1,2	1,2														
	3-я от осевой											1,2 870 - 985					1,2										
	2-я от осевой	1,2 265 - 355					1,2 397 - 555					1,2 595 - 787					1,2 807 - 870										
	1-я от осевой	1,2 000 - 265					1,8 265 - 407					1,8 411 - 510					1,1 510 - 555		1,2 555 - 595		1,8 595 - 785		1,1 785 - 857		1,8 857 - 870		1,2 870 - 985
Элементы в плане																											
Продольный профиль		$\alpha=38$ $L=165$ $\alpha=13$ $L=100$ $L=400$ $\alpha=8$ $L=200$ $\alpha=35$ $L=117$																									
Видимость в обратном направлении		<700 200 <300 300 <200 400 <300 500 <400 600 <200 700 <300 800 <400 900 <500																									

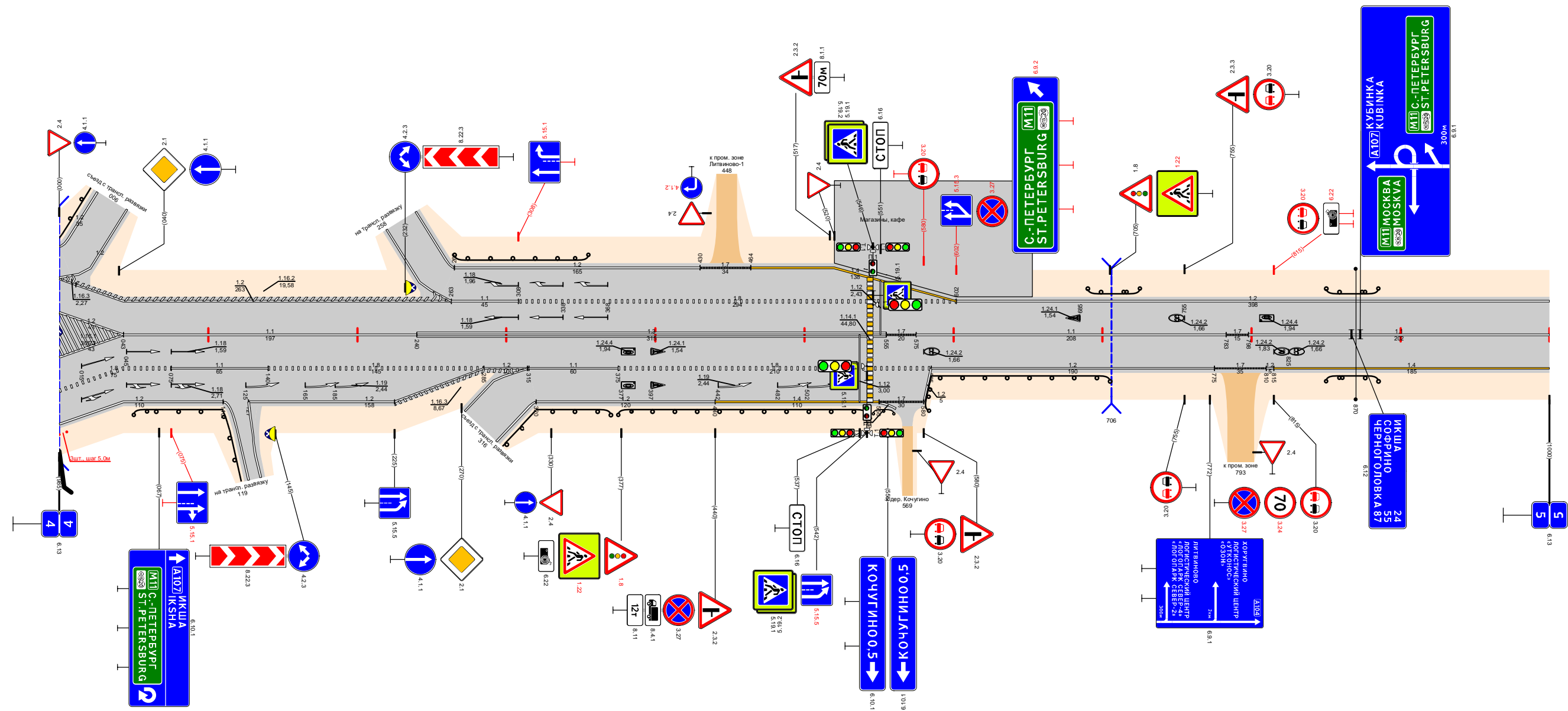
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
3+000-4+000



Видимость в прямом направлении																																				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 120					1,1 120 - 335					1,3 335 - 407					1,3 411 - 582					1,1 582 - 870														
	1-я от осевой											1,2 000 - 335					1,8 335 - 407					1,8 411 - 509					1,1 509 - 552					1,2 552 - 870				
	2-я от осевой						1,2 335 - 407					1,7 411 422 433					1,1 433 458 471					1,2 471 - 551					1,2 552 564									
	3-я от осевой																1,2 870 - 910					1,8 910 - 985														
	4-я от осевой																1,2 910 - 985																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																			
	На обочине	ДО (СЗ) 094 - 115					ДО (УЗ) 504 - 551					ДО (УЗ) 770 - 880					ДО (УЗ) 910 - 945																			
Тротуары справа																																				

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 265 - 355				ДО (УЗ) 690 - 725				ДО (УЗ) 850 - 885			
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 000 013											
	2-я от осевой	1,2 000 - 043		1,2 249 263		1,2 265 - 430		1,7 430 - 464		1,4 464 - 602			
	1-я от осевой	1,2 000 - 043		1,2 043 - 263		1,1 263 - 308		1,8 308 - 602		1,2 602 - 1000			
Элементы в плане		R=981, L=260											
Продольный профиль		α=15, α=1, α=17, α=23											
Видимость в обратном направлении		<600, 100, <700, 400, <300, 600, <400, 700, <500, 800, <600, 900, <700, 995											

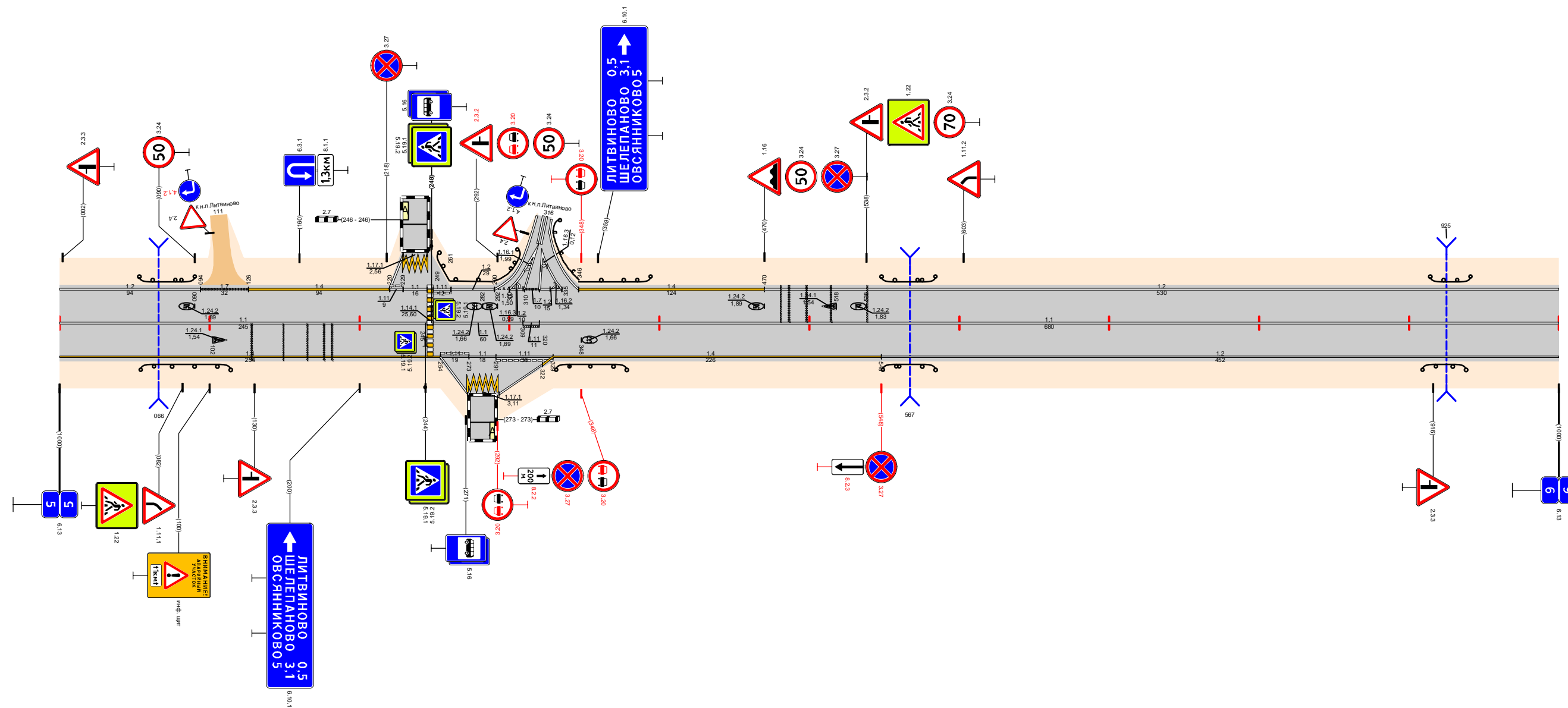
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
4+000-5+000



Видимость в прямом направлении		<500, 100, <400, 200, <300, 400, <400, 500, <300, 700, <250, 995																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 043 - 240				1,3 240 - 555				1,7 555 575				1,1 575 - 783							
	1-я от осевой	1,2 000 - 043		1,8 043 - 075		1,1 075 - 140		1,8 140 - 285		1,2 285 - 315		1,1 315 - 375		1,8 375 - 585		1,2 585 - 775		1,7 775 - 810		1,1 798 - 1000	
	2-я от осевой	1,8 000 - 043		1,2 043 - 110		1,2 127 - 285		1,2 298 315		1,2 320 - 440		1,4 440 - 550		1,7 550 - 580							
	3-я от осевой	1,2 000 - 043																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 050 - 110				ДО (УЗ) 320 - 370				ДО (УЗ) 375 - 542				ДО (УЗ) 580 - 705				ДО (УЗ) 850 - 885			
Тротуары справа																					

Тротуары слева																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 053 - 090				ДО (УЗ) 250 - 289				ДО (УЗ) 346 - 394				ДО (УЗ) 548 - 584				ДО (УЗ) 914 - 941													
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 220 229 117,1 245																													
	2-я от осевой	12 300 310 1,2 320 335																													
	1-я от осевой	12 000 - 094		1,7 094 - 126		1,4 126 - 220		1,1 229 245		1,1 249 261		1,2 261 - 290		1,13 290 300 310 320		1,7 310 320 335		1,4 346 - 470		1,2 470 - 1000											
Элементы в плане		R=973, L=286																													
Продольный профиль		α=16		L=150		150		L=300		433		α=6		450		α=3		670		R=823, L=133		803		850		α=15		L=142		992 1000	
Видимость в обратном направлении		<250		300		<300		500		<400		600		<500		700		<600		800		<700		992 1000							

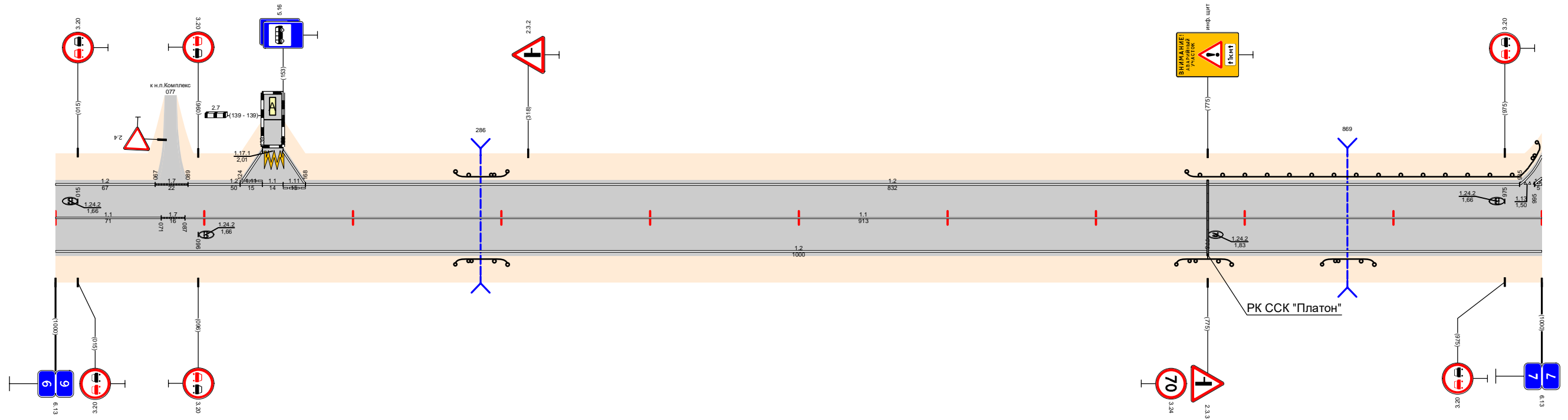
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 5+000-6+000



Видимость в прямом направлении		<300		100		<700		500		<300		992 1000										
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 245				1,1 249 - 309 1,11 309 320				1,1 320 - 1000												
	1-я от осевой	1,4 000 - 254		1,1 254 273		1,1 273 291		1,1 291 - 329		1,4 329 - 548		1,2 548 - 1000										
	2-я от осевой																					
	3-я от осевой			1,2 254 272		1,11 272 293		1,2 293 - 322														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																					
	На обочине	ДО (УЗ) 054 - 114				ДО (УЗ) 331 - 378				ДО (УЗ) 549 - 584				ДО (УЗ) 909 - 938								
Тротуары справа																						

Тротуары слева						ДО (УЗ) 269 - 304				ДО (УЗ) 761 - 985			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
	3-я от осевой	1,2 000 - 067	1,7 067 - 089	1,2 089 - 124	1,11 124 - 139	1,1 139 - 153	1,11 153 - 168					1,13 985 - 994	1,2 994 - 1000
Дорожная разметка слева	2-я от осевой												
	1-я от осевой												
Элементы в плане		R=1605, L=369											
Продольный профиль		α=28, L=250, α=60, L=100, α=46, L=100, α=25, L=100, α=2, L=300, α=23, L=144											
Видимость в обратном направлении		<300, <200, <300, <400, <500											

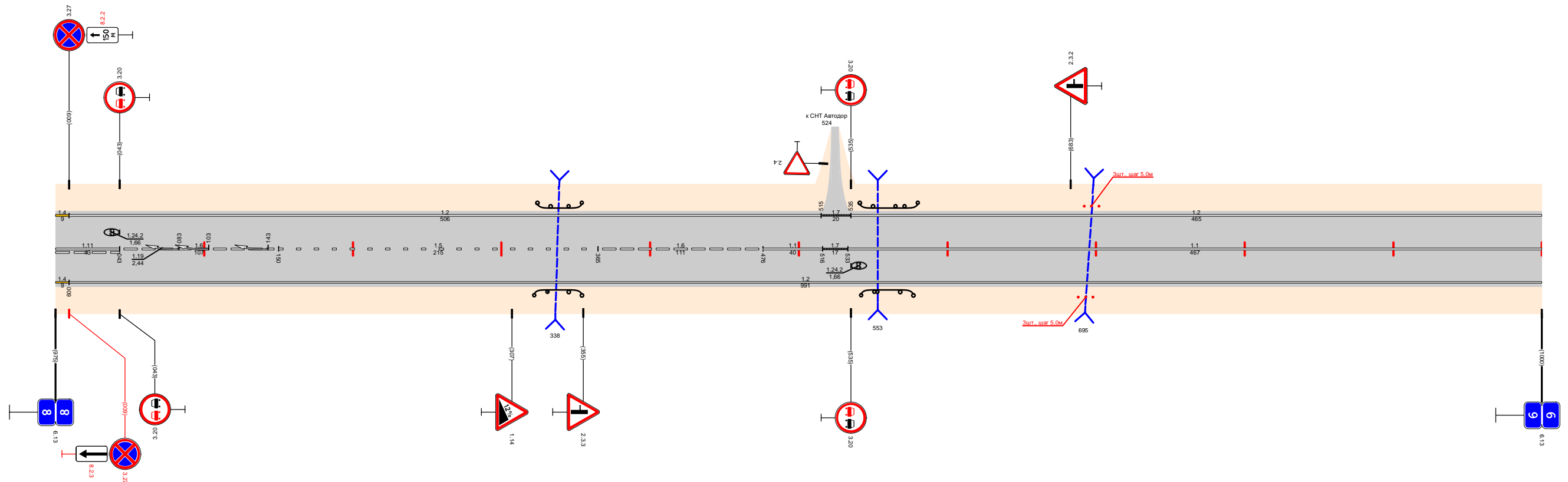
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 6+000-7+000



Видимость в прямом направлении		<600		160	<500	260	<300	460	<200	560	<700	760	<600	860	<500	960	<400	994	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 071	1,7 071 - 087																
	1-я от осевой	1,2 087 - 1000																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине					ДО (УЗ) 269 - 304				ДО (УЗ) 754 - 791				ДО (УЗ) 852 - 887					
Тротуары справа																			

Тротуары слева							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 324 - 354		ДО (УЗ) 541 - 580		ДО (УЗ) 692 - 702	
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,4 000 009	1,2 009 - 515		1,7 515 535	1,2 535 - 1000	
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=25	L=210	a=12	a=33	L=500	a=18
Видимость в обратном направлении		<400	160	<500	260	<600	360
							1000

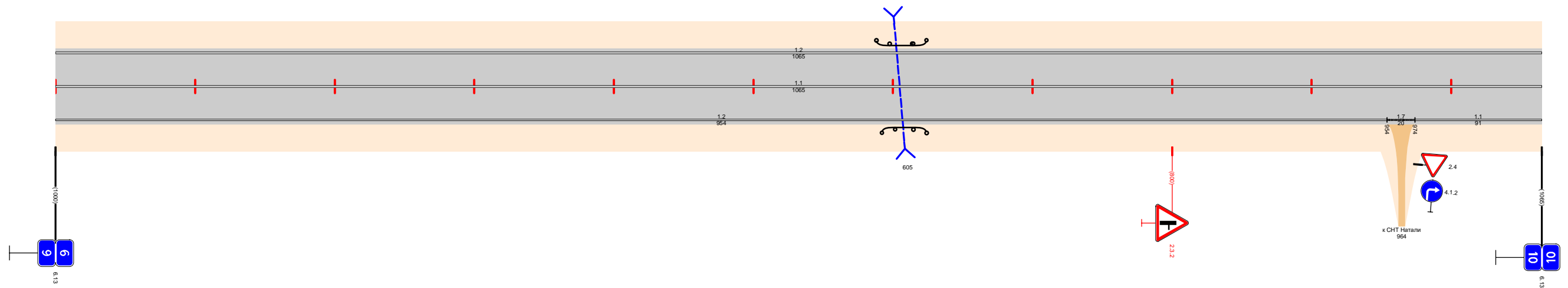
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
8+000-9+000



Видимость в прямом направлении		<700		360	<500	460	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,11 000 - 043	1,6 043 - 150	1,5 150 - 365	1,6 365 - 476	1,1 476 - 516	1,7 516 533	1,1 533 - 1000	
	1-я от осевой	1,4 000 009					1,2 009 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	ДО (УЗ) 322 - 354		ДО (УЗ) 542 - 577		ДО (УЗ) 688 - 698			
Тротуары справа									

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 588 - 624
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1065
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=9$ 540 $\alpha=8$ L=300 840 L=154 $\alpha=16$ 994 L=71 $\alpha=4,2$
Видимость в обратном направлении		<700 160 <300 1065

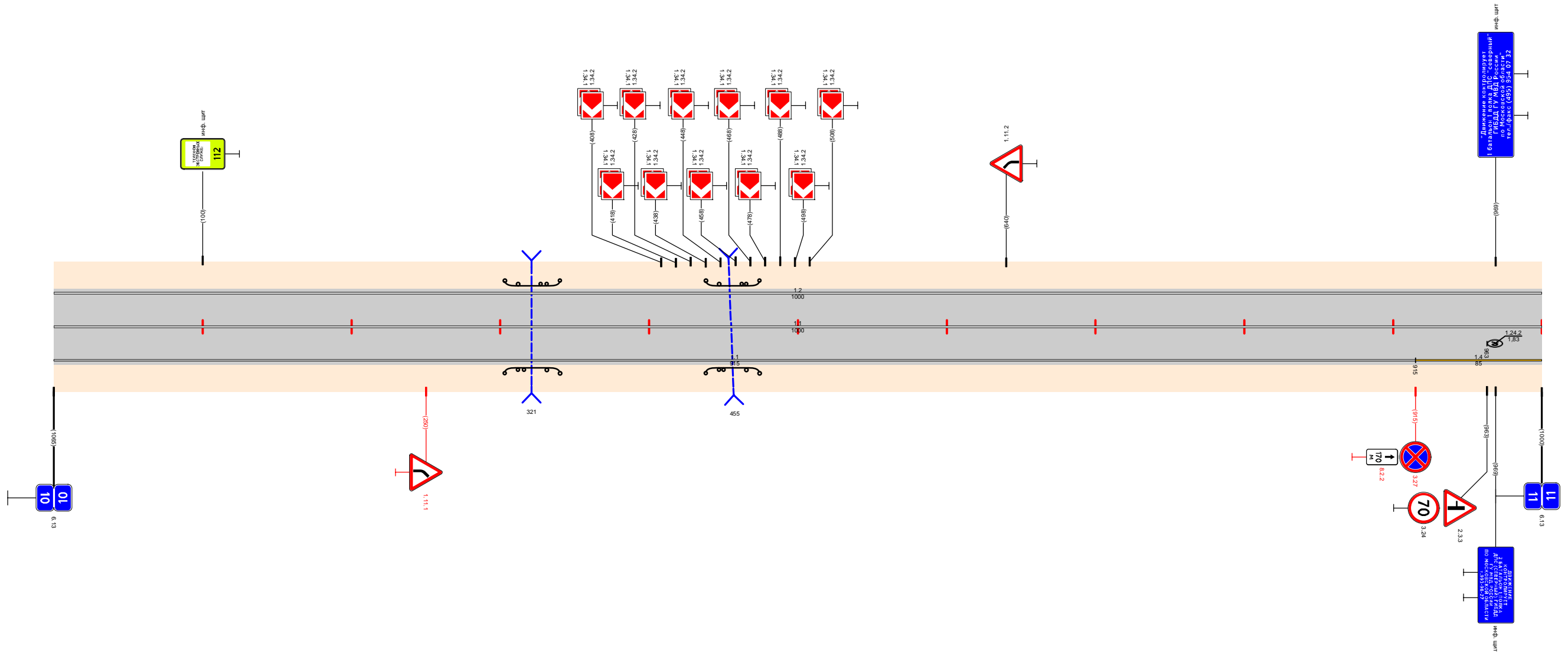
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
9+000-10+000



Видимость в прямом направлении		<300 160 <400 260 <300 360 <400 460 <300 1065
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 1065
	1-я от осевой	1,2 000 - 954
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,7 954 974 1,1 974 - 1065
	На обочине	ДО (43) 592 - 624
Тротуары справа		

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 303 - 340		ДО (УЗ) 438 - 474								
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 1000										
Элементы в плане		R=1338, L=224		R=2326, L=330								
Продольный профиль		L=230	$\alpha=42$	230	$\alpha=11$	470	634	L=500	730	$\alpha=23$	L=270	1000
Видимость в обратном направлении		<300										

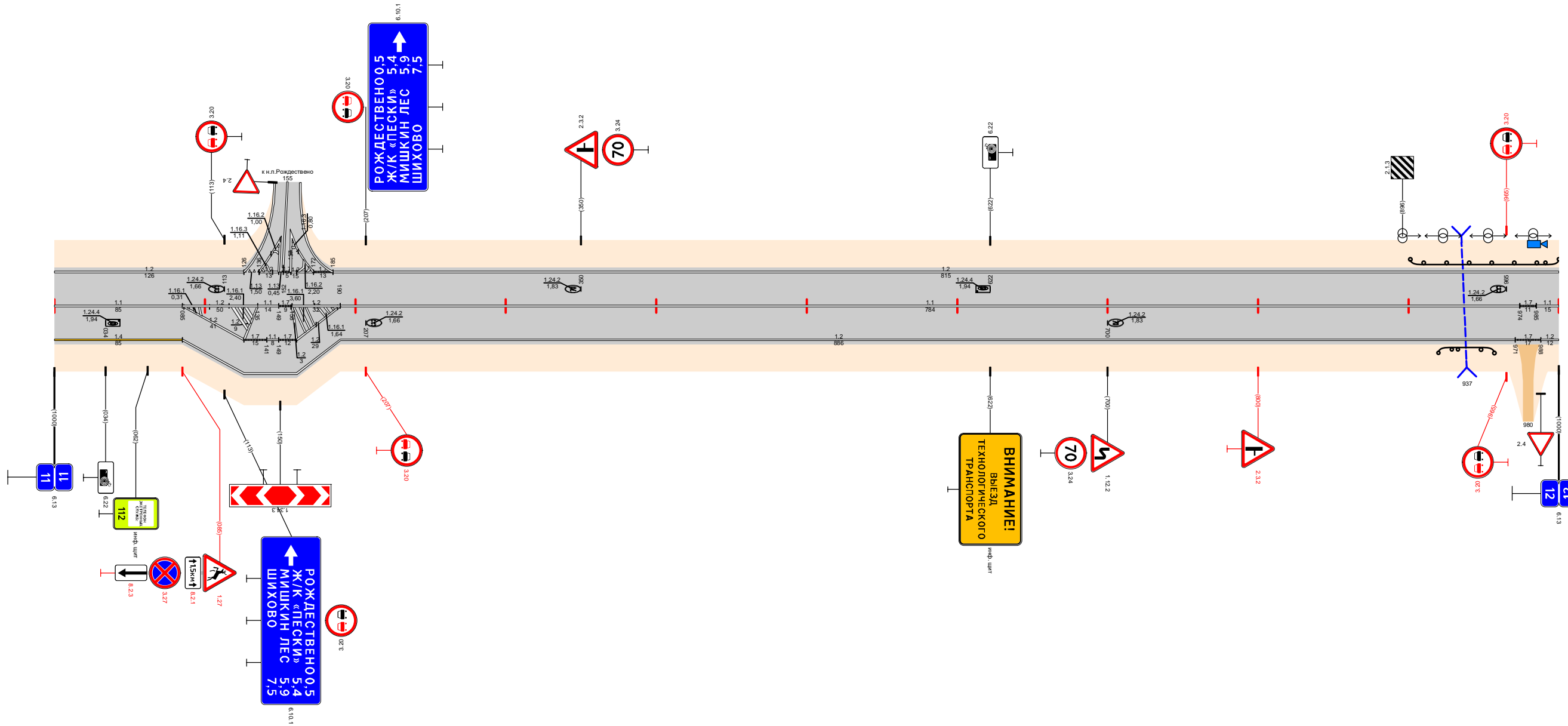
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 10+000-11+000



Видимость в прямом направлении		<300		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 1000			
	1-я от осевой	1.1 000 - 915			1.4 915 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (УЗ) 303 - 340		ДО (УЗ) 438 - 474	
Тротуары справа					

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2	1,13	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2						
	1-я от осевой	000 - 126	126 - 136	136 - 149	149 - 157	157 - 172	172 - 185	185 - 1000										
Элементы в плане																		
Продольный профиль		α=20	L=228	240	L=100	α=5	340	L=400	α=36	740	L=100	α=17	840	α=2	L=145	985	1000	
Видимость в обратном направлении		<300					360	<200	460	<300					960	<400	985	1000

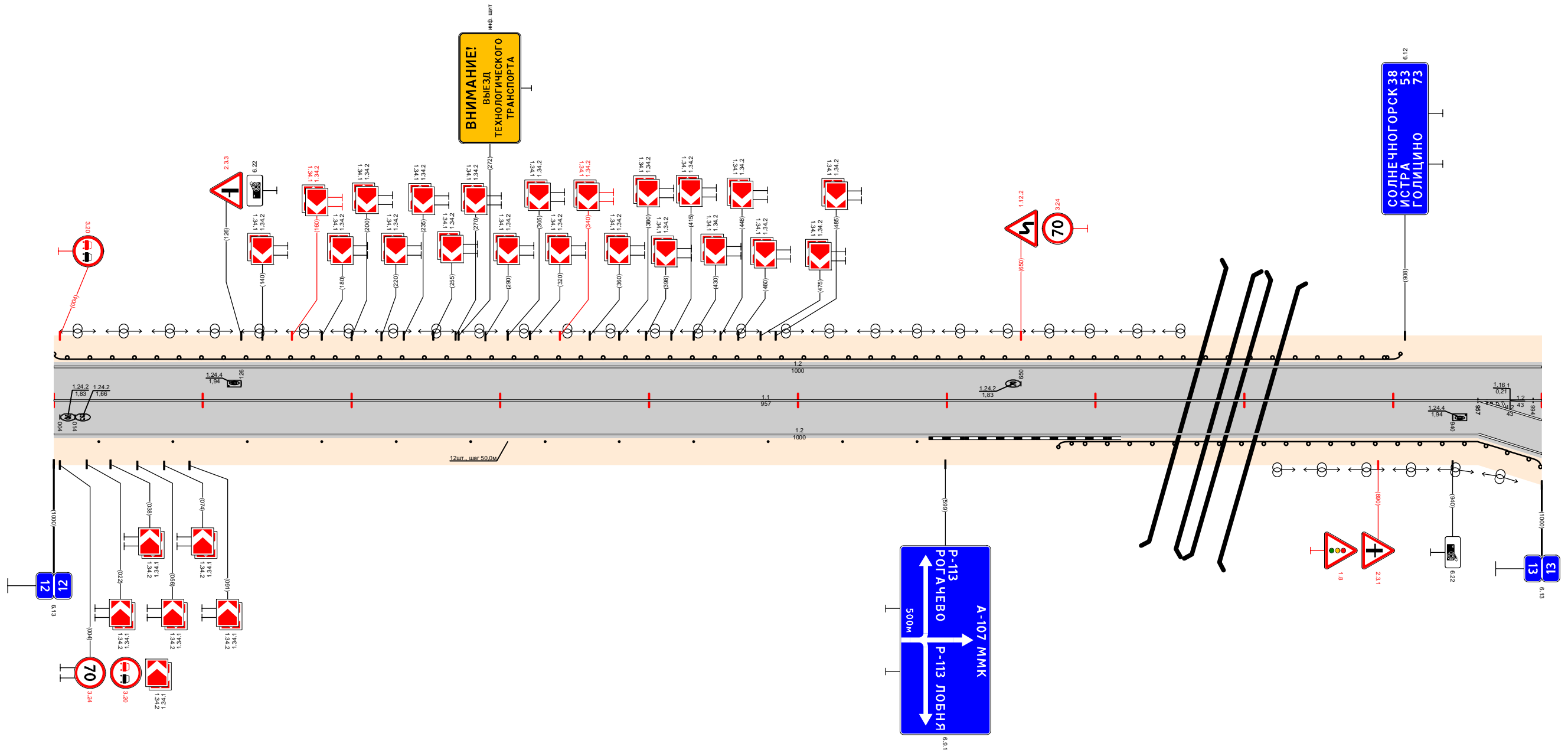
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
11+000-12+000



Видимость в прямом направлении		<300					260	<200	360	<300					860	<400	960	985	1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,2	1,1	1,7	1,2											1,1	1,1	1,7	1,1
	1-я от осевой	000 - 085	085 - 135	135 - 149	149 - 158	158 - 190											190 - 974	974 - 985	985 - 1000	1000
	2-я от осевой	1,4	1,2	1,7	1,7	1,2											1,2	1,7	1,2	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																ДО (УЗ)	920 - 957		
Тротуары справа																				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 905
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		<500 140 <600 240 <700 998 1000

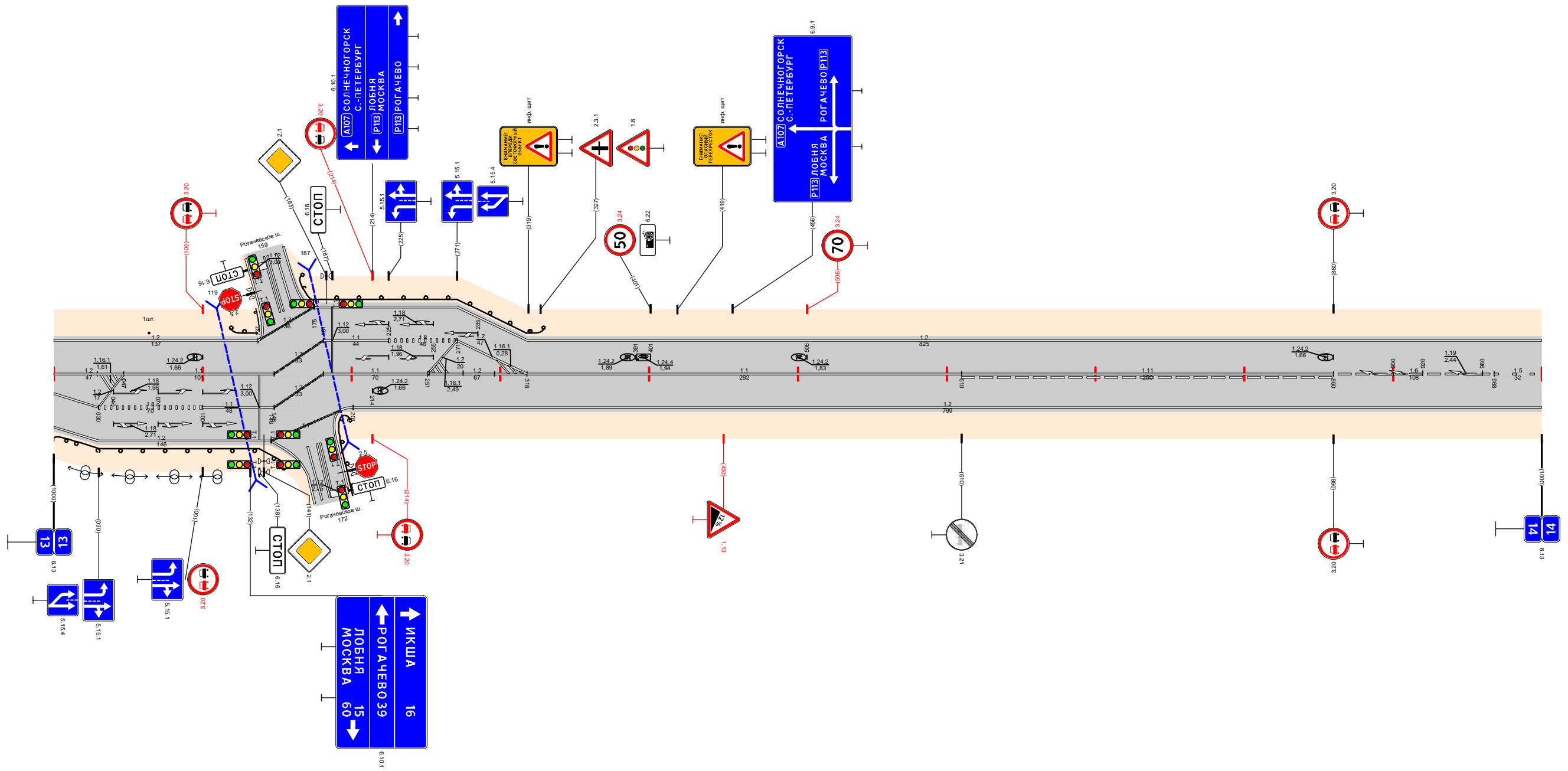
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
12+000-13+000



Видимость в прямом направлении		<300 140 <700 998 1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 957	12 957 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 957	12 957 - 1000
	2-я от осевой		12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	Столбы (12шт., шаг 50,0м) 030 - 580	ДО (43) 675 - 1000
Тротуары справа			

Тротуары слева																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 064 - 065		ДО (ЗЗ) 119 - 137		ДО (ЗЗ) 175 - 329																			
	На разделительной																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 175 - 318																							
	1-я от осевой	1,2 000 - 137		1,1 181 - 225		1,8 225 - 271		1,2 271 - 318		1,2 318 - 1000															
Элементы в плане																									
Продольный профиль		α=9 L=420 420 L=580 α=23																							
Видимость в обратном направлении		<700		400		<300		600		<400		700		<500		800		<600		900		<700		1000	

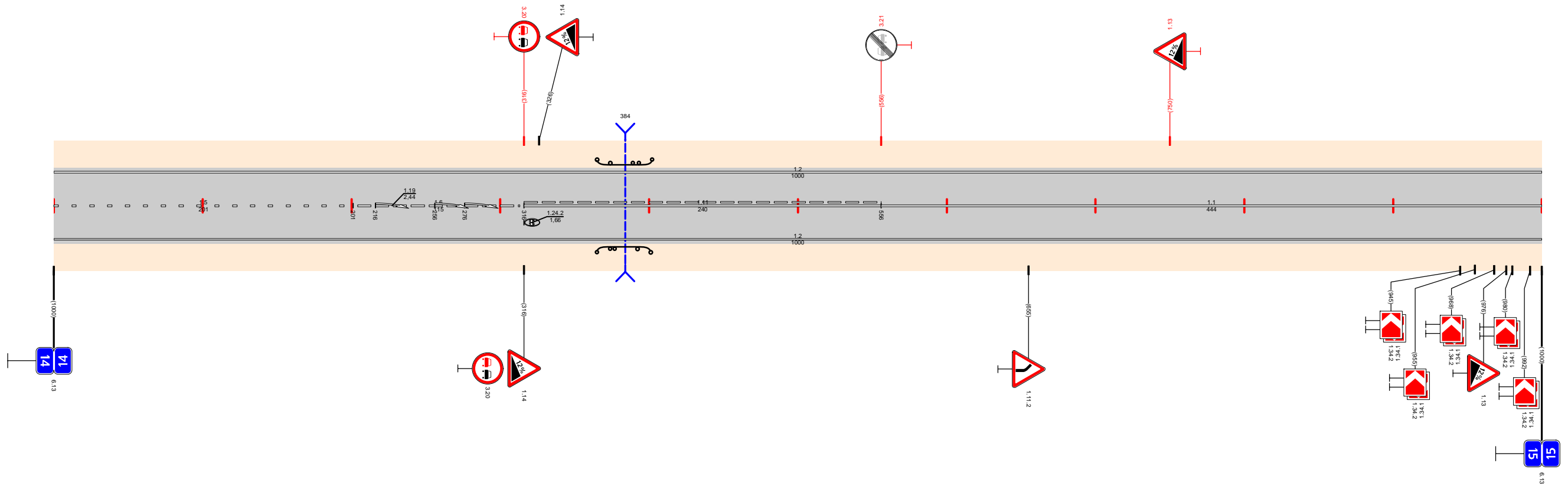
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
13+000-14+000



Видимость в прямом направлении		<500		100		<400		200		<300		400		<400		500		<700		600		<600		700		<500		800		<700		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 047		1,1 047 - 148				1,1 181 - 251		1,2 251 - 318				1,1 318 - 610				1,11 610 - 860				1,6 860 - 968				1,5 968 - 1000							
	1-я от осевой	1,2 000 - 030		1,8 030 - 100		1,1 100 - 148														1,2 201 - 1000													
	2-я от осевой			1,2 000 - 146																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (ЗЗ) 000 - 156																															
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 365 - 402																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000																		
Элементы в плане												827	R=1516, L=397							
Продольный профиль		L=217	$\alpha=31$	220	$\alpha=25$	L=100	320	$\alpha=44$	L=100	420	$\alpha=22$	L=100	520	$\alpha=4$	L=400	920	L=80	$\alpha=6$		
Видимость в обратном направлении		<700			500			<300			700	<400		800	<500		900	<600		1000

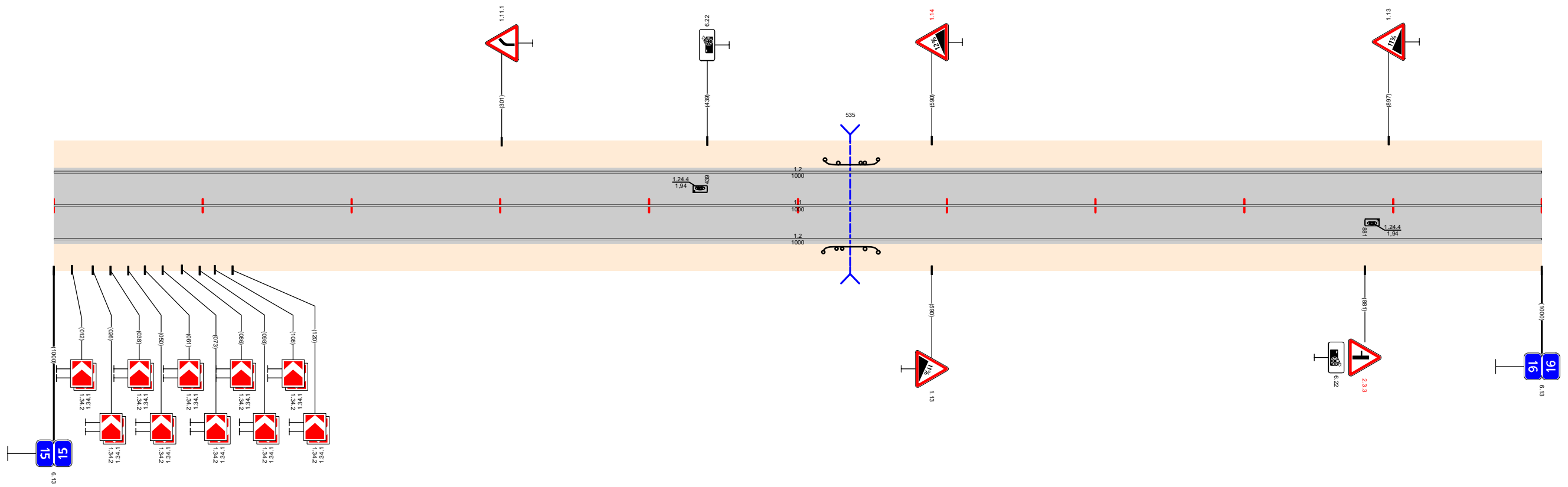
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
14+000-15+000



Видимость в прямом направлении		<700		200	<400		300	<300			500	<600		600	<500		700	<400		800	<300		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 000 - 201		1.6 201 - 316		1.11 316 - 556			1.1 556 - 1000														
	1-я от осевой	12 000 - 1000																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																						
	На обочине	ДО (УЗ) 365 - 401																					
Тротуары справа																							

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											10 (43) 518 - 554								
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000																		
Элементы в плане		R=1516, L=397 22.4																		
Продольный профиль		1.71	6	L=119	$\alpha=25$	130	L=200	$\alpha=54$	330	L=100	$\alpha=36$	430	$\alpha=16$	L=200	630	L=345	$\alpha=16$	975	$\alpha=14$	L=25
Видимость в обратном направлении		081	<700	100	<200	200	<300	400	<400	500	<300	600	<200	700	<300	900	<400	975	<500	1000

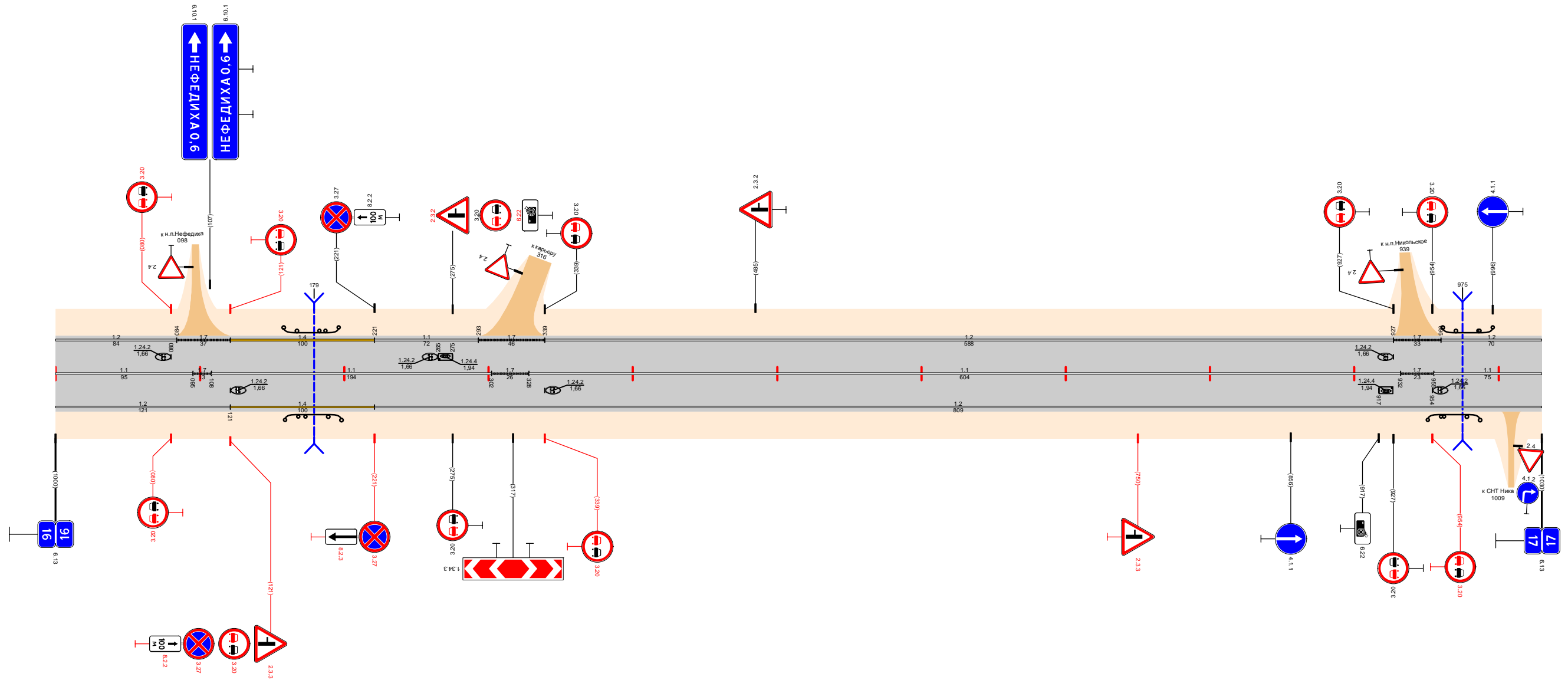
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 15+000-16+000



Видимость в прямом направлении		140	<200	100	<300	200	<400	300	<300	500	<200	600	<700	975	<500	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 1000														
	1-я от осевой	12 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине											10 (43) 517 - 554				
Тротуары справа																

Тротуары слева														ДО (УЗ) 961 - 996							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 158 - 196																			
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		1.2 000 - 084	1.7 084 - 121	1.4 121 - 221	1.1 221 - 293	1.7 293 - 339	1.2 339 - 927						1.7 927 - 960	1.2 960 - 1030							
Элементы в плане																					
Продольный профиль		α=14																			
Видимость в обратном направлении		<500	100	<600	200	<300	300	<400	400	<500	500	<600	600	<700	700	<200	800	<300	900	<400	1030

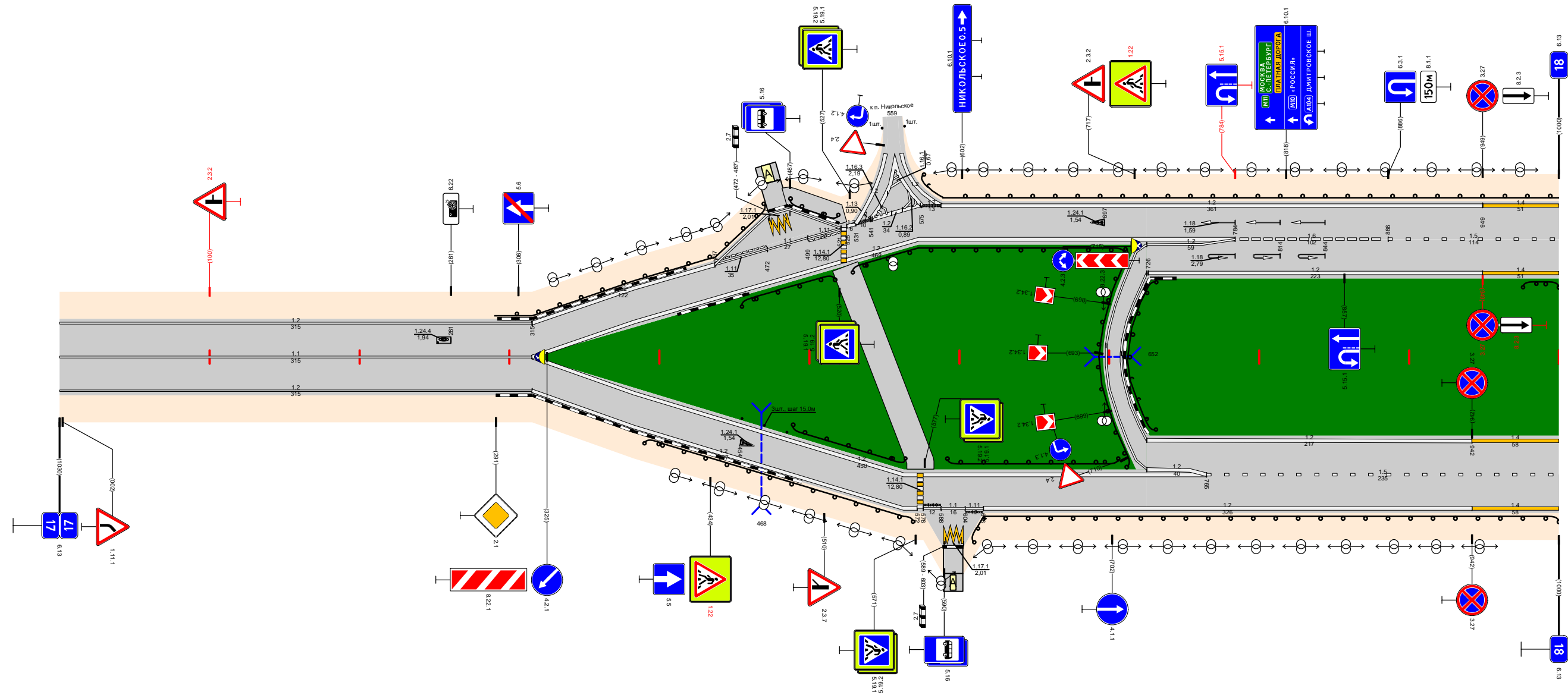
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
16+000-17+000



Видимость в прямом направлении		<500	100	<300	200	<700	400	<400	500	<300	600	<200	700	<400	900	<600	1030
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 095	1.7 095 - 108	1.1 108 - 302				1.7 302 - 328	1.1 328 - 932						1.7 932 - 955	1.1 955 - 1030	
	1-я от осевой	1.2 000 - 121	1.4 121 - 221				1.2 221 - 1030										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 159 - 198												ДО (УЗ) 951 - 987			
Тротуары справа																	

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (ЗЗ) 290 - 472				ДО (ЗЗ) 486 - 518				ДО (ЗЗ) 589 - 1000		
	На разделительной	ДО (ЗЗ) 454 - 516				ДО (ЗЗ) 528 - 710				ДО (ЗЗ) 976 - 1000		
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	437 482 521										
	3-я от осевой	1,2 541 - 575										
	2-я от осевой	1,2 315 - 437	1,11 437 - 472	1,1 472 - 499	1,11 499 521	1,2 521 541	1,7 541 575	1,7 575 588	1,2 588 - 725	1,2 725 - 749	1,6 749 - 886	1,5 886 - 1000
	1-я от осевой	1,2 315 - 722										
Элементы в плане		R=1451, L=530										
Продольный профиль		α=57 L=309 α=22 L=200 α=3 L=478										
Видимость в обратном направлении		500 100 <600 200 <700 500 <300 900 <400 988 1000										

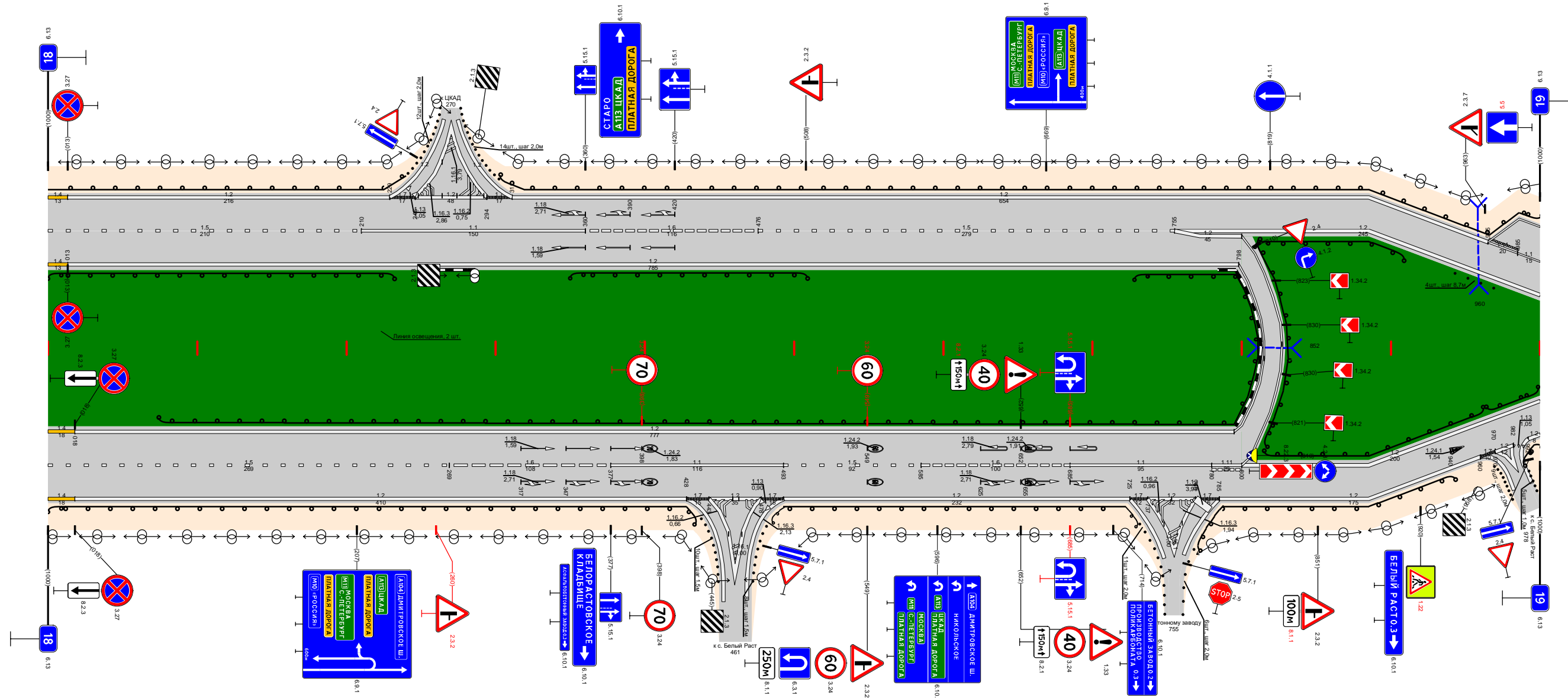
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
17+000-18+000



Видимость в прямом направлении		<400 100 <300 500 <700 700 <600 800 <500 900 <400 988 1000									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 315									
	1-я от осевой	1,2 000 - 315									
	2-я от осевой	1,2 315 - 572									
	3-я от осевой	1,11 576 588 604 616 1,2 616 - 725 1,22 725 - 749 1,5 749 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		1,2 725 - 942 1,4 942 - 1000									
Тротуары справа		1,171 590 603 ДО (ЗЗ) 455 - 485 ДО (ЗЗ) 488 - 564 ДО (ЗЗ) 592 - 706 ДО (ЗЗ) 693 - 712 ДО (ЗЗ) 712 - 728 ДО (ЗЗ) 391 - 569 ДО (ЗЗ) 607 - 1000									

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 240					ДО (УЗ) 302 - 1000															
	На разделительной	ДО (УЗ) 000 - 232					ДО (УЗ) 350 - 509					ДО (УЗ) 728 - 796	ДО (УЗ) 809 - 831	ДО (УЗ) 809 - 910	См.(4) 943 - 969							
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2 246 - 294										1,2 965 - 1000										
	3-я от осевой	1,4 000 013	1,2 013 - 229					1,7 229 246	1,2 246 - 294	1,7 294 311	1,2 311 - 800											
	2-я от осевой	1,5 000 - 210					1,1 210 - 360					1,6 360 - 476	1,5 476 - 755					1,12 755 - 800	1,2 800 - 965		1,11 965 985	1,1 985 1000
	1-я от осевой	1,4 000 013	1,2 013 - 798										1,2 798 804	1,2 805 - 1000								
Элементы в плане																						
Продольный профиль		α=10					α=10					805	L=181		α=23		986 14	15				
Видимость в обратном направлении		<600	100	<400	200	<600	300	<700	400	<300	800	<400	900	<500	986	1000						

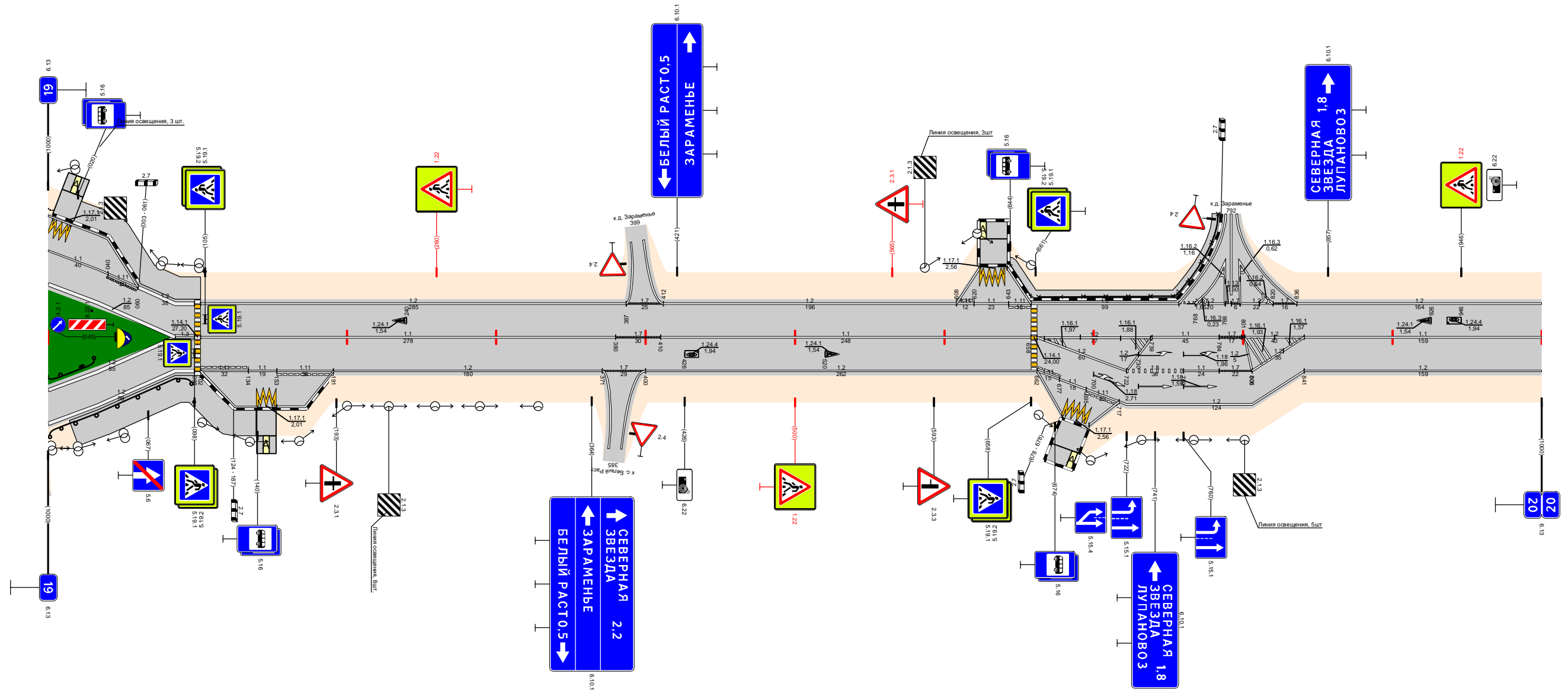
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
18+000-19+000



Видимость в прямом направлении		<300										007	<500	005	<400	009	<300	002	<700	0001																															
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,2 800 827	1,2 800 - 1000																																						
	1-я от осевой	1,4 000 018	1,2 018 - 795										1,2 795 804	1,2 800 - 960																																					
	2-я от осевой	1,5 000 - 269					1,6 269 - 377					1,1 377 - 493					1,5 493 - 585	1,6 585 - 685					1,1 685 - 780	1,11 780 800	1,2 800 - 960		1,7 960 970	1,2 970 982	1,2 992 1000																						
	3-я от осевой	1,4 000 018	1,2 018 - 428					1,7 428 443					1,2 443 - 478	1,7 478 493	1,2 493 - 725					1,7 725 737	1,2 737 - 769	1,7 769 785	1,2 785 800	1,2 800 - 960		1,7 960 970	1,2 970 982	1,2 992 1000																							
4-я от осевой											1,2 443 - 478										1,2 737 - 769																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 074 - 795										ДО (УЗ) 815 - 963					ДО (УЗ) 965 - 1000																								
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 436															ДО (УЗ) 493 - 722										ДО (УЗ) 787 - 942					ДО (УЗ) 967 - 1000																			
Тротуары справа																																																			

Тротуары слева		017 - 102, (85 м), а/б, ш. 2,5 м										642 - 788, (146 м), а/б, ш. 1,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 003										ОПО-Д 663 - 787									
	На разделительной	СО (7) 029 - 030																			
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,17,1 003 015 1,2 000 - 060																			
	3-я от осевой											1,2 608 624 1,171 624 642 1,2 642 658									
	2-я от осевой	1,1 000 - 040 1,11 040 060 1,2 060 - 085										1,2 768 788 1,2 798 820									
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098										1,2 102 - 387 1,7 387 - 412 1,2 412 - 608 1,11 608 620 1,1 620 - 643 1,11 643 658 1,2 658 - 757 1,13 757 768 1,2 768 788 1,17 798 820 1,2 820 836 1,2 836 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000 α=15																			
Видимость в обратном направлении		<600 100 <700 700 <400 800 <500 900 <600 1000																			

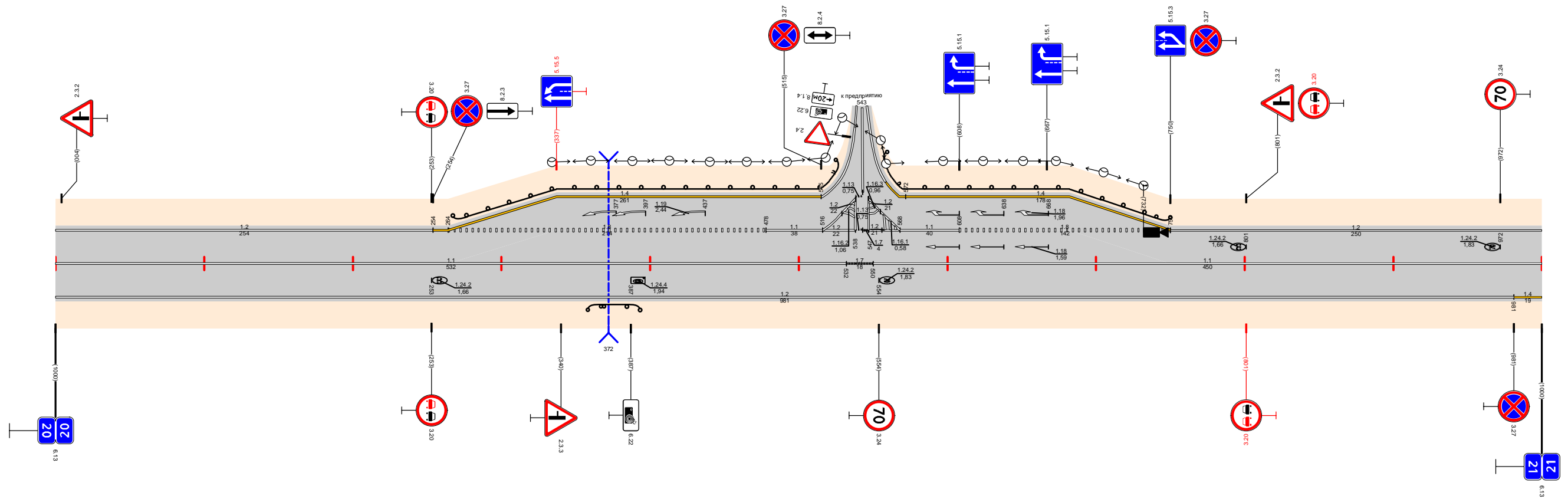
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
19+000-20+000



Видимость в прямом направлении		<700 400 <600 500 <500 600 <400 700 <700 1000																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 085 098 1,1 102 - 380 1,7 380 - 410 1,1 410 - 658 1,2 662 - 739 1,1 739 - 784 1,7 784 801 1,2 801 - 841 1,1 841 - 1000																			
	1-я от осевой	1,2 000 - 085 1,2 085 098 1,11 102 - 134 1,1 134 153 1,11 153 - 191 1,2 191 - 371 1,7 371 - 400 1,2 400 - 662 1,2 662 - 722 1,8 722 - 760 1,1 760 - 784 1,7 784 806 1,2 806 - 841 1,2 841 - 1000																			
	2-я от осевой	1,2 000 - 085										1,11 662 677 1,1 677 695 1,11 695 717 1,2 717 - 841									
	3-я от осевой	1,2 102 - 140 1,171 140 153 1,2 153 - 191																			
	4-я от осевой											1,2 662 679 1,171 679 697 1,2 697 717									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ДО (43) 000 - 032																			
	На обочине	ДО (43) 000 - 096																			
Тротуары справа		014 - 139, (125 м), а/б, ш. 3,0 м																			

Тротуары слева				ДО (43) 268 - 514		ДО (43) 566 - 749					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.4 264 - 515		1.4 572 - 750					
	1-я от осевой	1.2 000 - 254	1.4 254 - 264	1.1 478 - 516	1.2 516 - 528	1.3 528 - 538	1.2 538 - 544	1.2 544 - 559	1.4 559 - 568	1.1 568 - 608	1.2 750 - 1000
Элементы в плане											
Продольный профиль		$\alpha=16$ L=38	$\alpha=2$ L=357	395	$\alpha=14$ L=300	695	L=200	$\alpha=1$ 895	$\alpha=10$ L=81	$\alpha=13$ L=24	L=24
Видимость в обратном направлении		<600 038	<700		613	<300 713	<400 813	<500 913	<600 976	<700 1000	

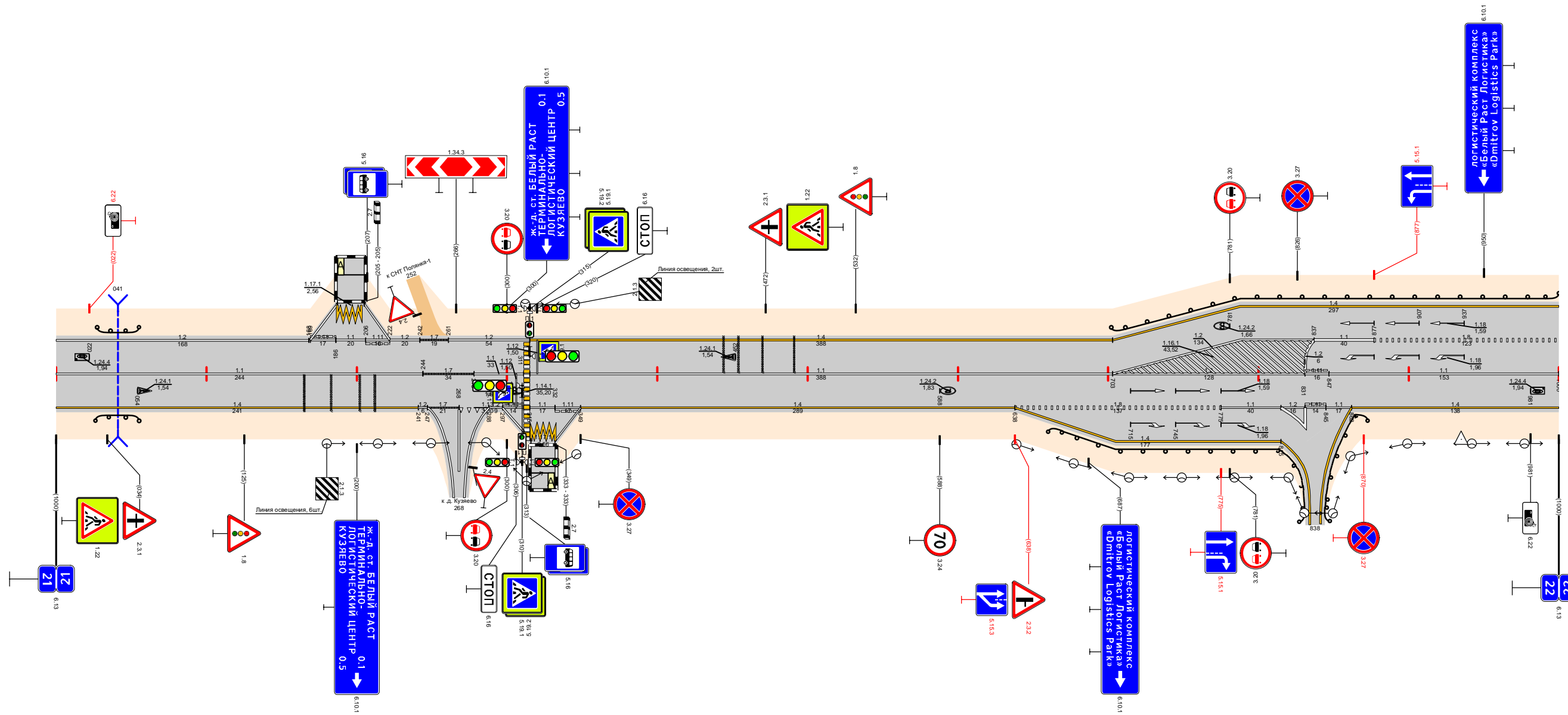
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
20+000-21+000



Видимость в прямом направлении		<700	213	<600	313	<500	413	<400	513	<300	613	<700	976	<600 038
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 532		1.2 532 - 550		1.1 550 - 1000								
	1-я от осевой			1.2 000 - 981										1.4 981 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине			ДО (43) 358 - 393										
Тротуары справа														

Тротуары слева														ДО (УЗ) 703 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 027 - 055																					
	На разделительной																						
	3-я от осевой	1,2	1,171	1,2																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой													1,4 703 - 1000									
	1-я от осевой	1,2 000 - 168	1,11 169 187	1,1 186 206	1,11 206 222	1,2 222 242	1,7 242 261	1,2 261 - 315	1,4 315 - 703				1,2 703 - 837	1,1 837 - 877	1,8 877 - 1000								
Элементы в плане		R=5784, L=654																					
Продольный профиль		α=13																					
Видимость в обратном направлении		<700												505	<300	705	<400	805	<500	905	<600	979	<700

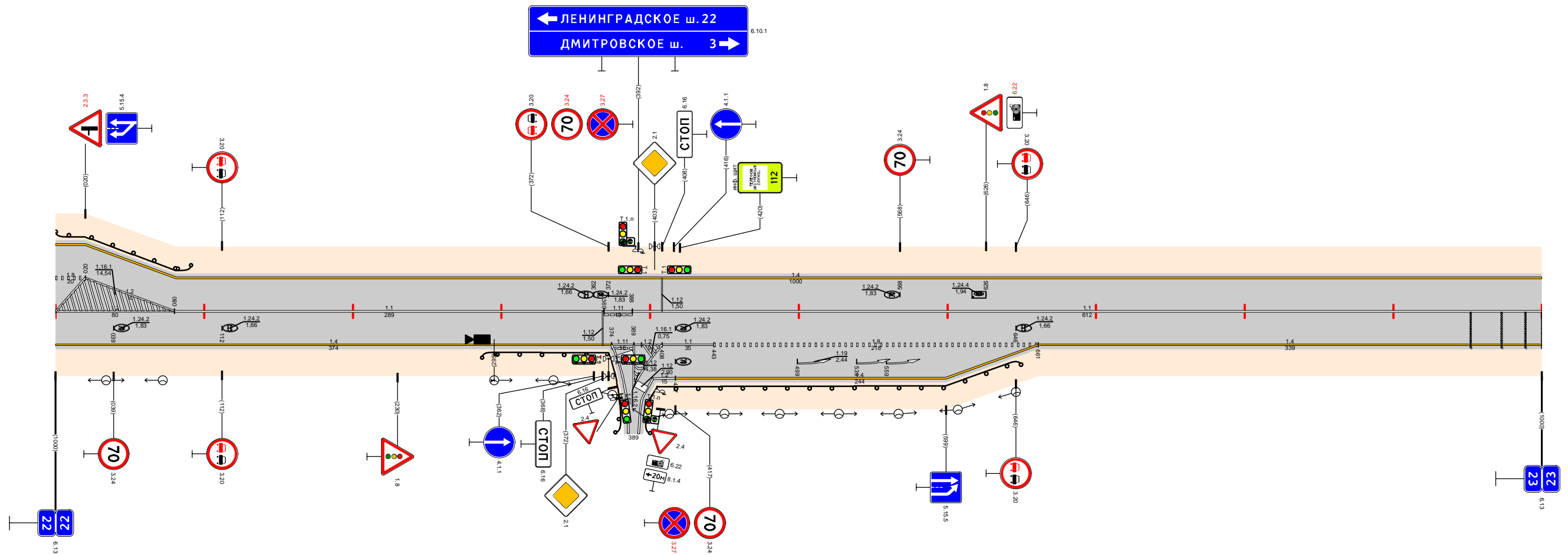
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
21+000-22+000



Видимость в прямом направлении		<600	505	<500	205	<400	305	<300	505	<700	979	<700						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 244		1,7 244 - 278		1,1 278 - 311		1,1 315 - 703			1,2 703 - 837		1,11 831 847	1,1 847 - 1000				
	1-я от осевой	1,4 000 - 241		1,2 241 247	1,7 247 268	1,13 268 288	1,2 288 297	1,11 297 311	1,1 315 332	1,11 332 349	1,4 349 - 638	1,8 638 - 775	1,1 775 - 815	1,22 815 827	1,11 831 845	1,1 845 862	1,4 862 - 1000	
	2-я от осевой	1,4 638 - 815																
	3-я от осевой	1,2 297 311																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ДО (УЗ) 026 - 055												ДО (УЗ) 661 - 813			ДО (УЗ) 842 - 873	
Тротуары справа																		

Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до (±3) 000 - 091																		
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 000 - 081																		
	1-я от осевой	1,8 000 020	0,80 081	0,80 091	1,4 081 - 1000						0,80 091	0,80 1000								
Элементы в плане		R=5784, L=654								387	R=5349, L=783									
Продольный профиль		L=270	α=13	270	α=7	L=200	470	α=32	L=200	670	α=10	L=200	870	α=18	L=128	998				
Видимость в обратном направлении		<700		290	<300			590	<400		690	<500		790	<600		890	<300		1000

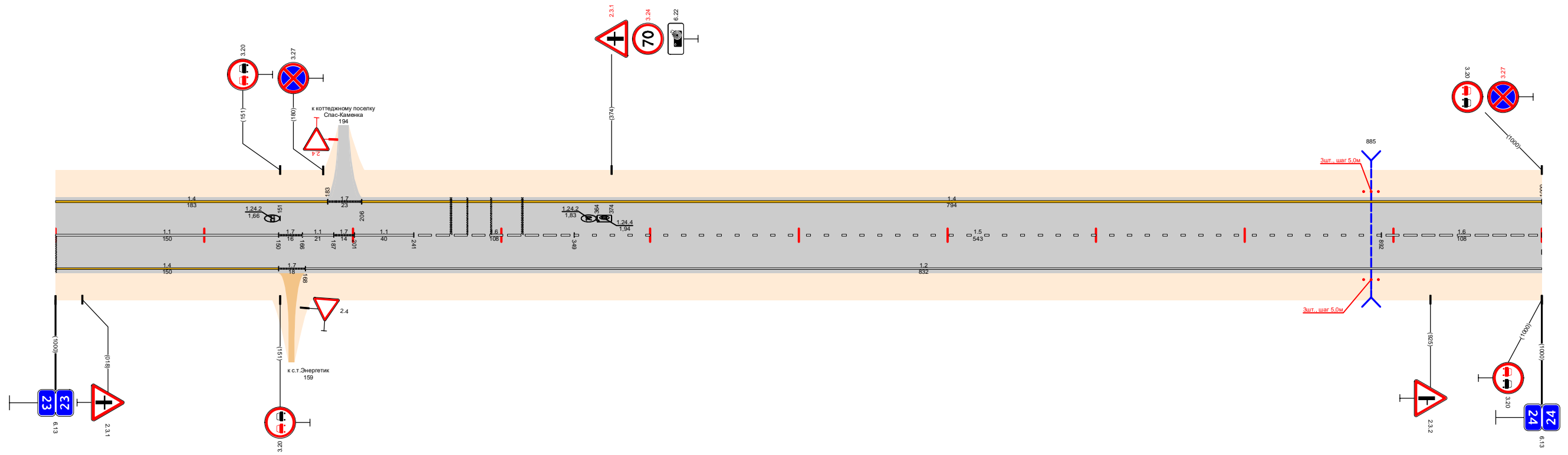
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
22+000-23+000



Видимость в прямом направлении		<300										290	<400		390	<500		490	<400		590	<300		890	<700		1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,2 000 - 080		1,1 081 - 369						1,1 369 388	1,1 388 - 1000																
	1-я от осевой	1,4 000 - 374				1,1 374 389	1,2 389 408	1,2 408 443	1,1 408 - 443	1,8 443 - 661				1,4 661 - 1000													
	2-я от осевой					1,2 389 403	1,2 402 417	1,4 417 - 661																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине					до (±3) 287 - 372				до (±3) 405 - 648																	
Тротуары справа																											

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 183	1.7 183 - 206							1.4 206 - 1000			
Элементы в плане		R=5349, L=783											
Продольный профиль		L=680											
Видимость в обратном направлении		<300	200	<400	300	<500	400	<600	500	<700	L=319	999	1000

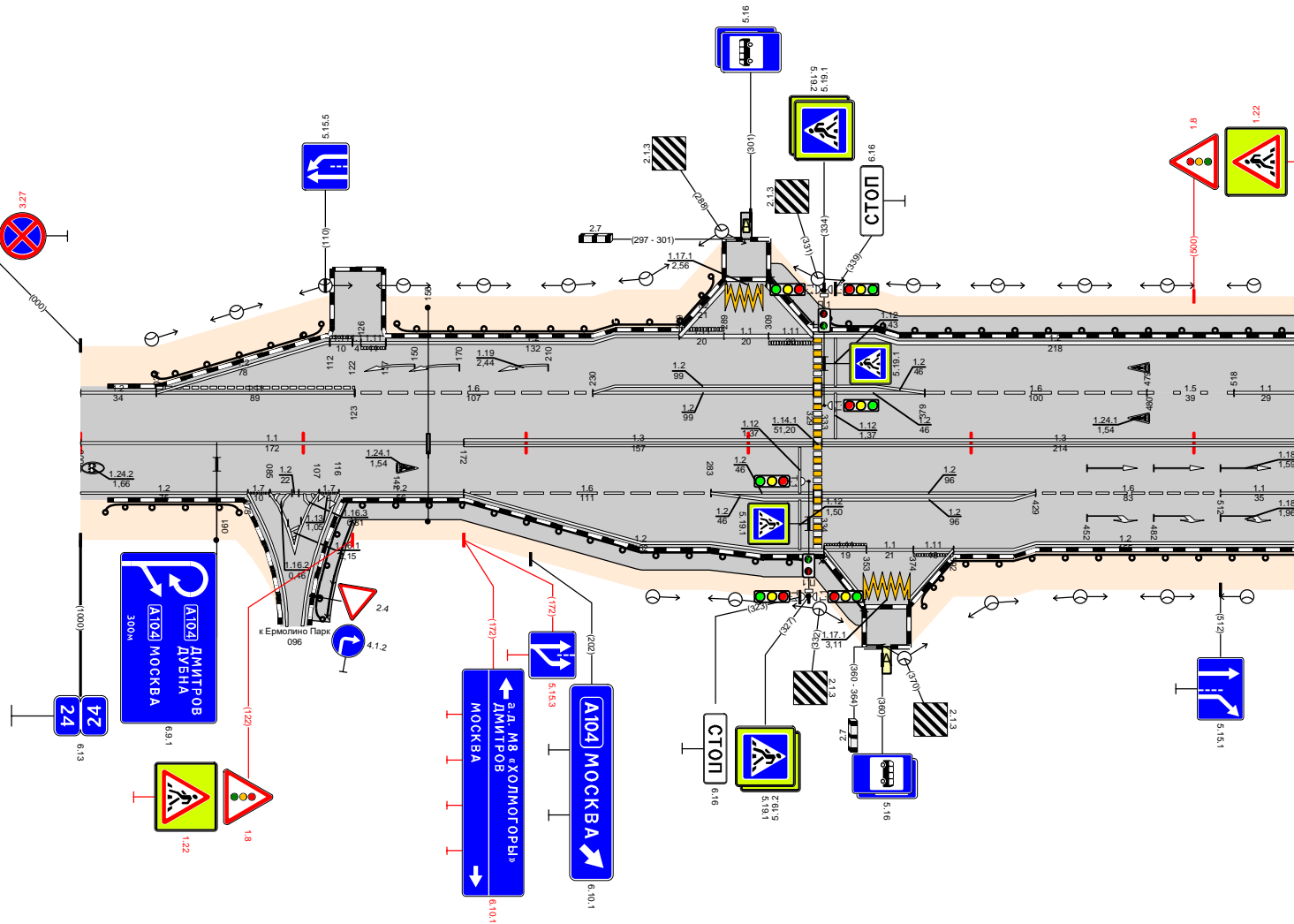
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 23+000-24+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 150	1.7 150 166	1.1 166 187	1.7 187 201	1.1 201 - 241	1.6 241 - 349				1.5 349 - 892	1.6 892 - 1000
	1-я от осевой	1.4 000 - 150	1.7 150 168									1.2 168 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												

Тротуары слева		309 - 547, (238 м), а/в, ш. 1,5 м													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 034 - 109			ДО (УЗ) 142 - 286			ДО (УЗ) 336 - 547							
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	5-я от осевой				1,2 230 - 269			1,2 329 - 367							
	4-я от осевой														
	3-я от осевой				1,2 230 - 329			1,2 333 - 379							
	2-я от осевой	1,2 034 - 112			1,2 137 - 230			1,2 367 - 547							
	1-я от осевой	1,2 000 - 034		1,11 034 - 123		1,6 123 - 230		1,2 230 - 329		1,2 333 - 379		1,6 379 - 479		1,5 479 - 518	
Элементы в плане		R=5281, L=144													
Продольный профиль		α=11, L=480, α=17, L=70, α=0, L=450													
Видимость в обратном направлении		<700			295		<600		395		<700		547		

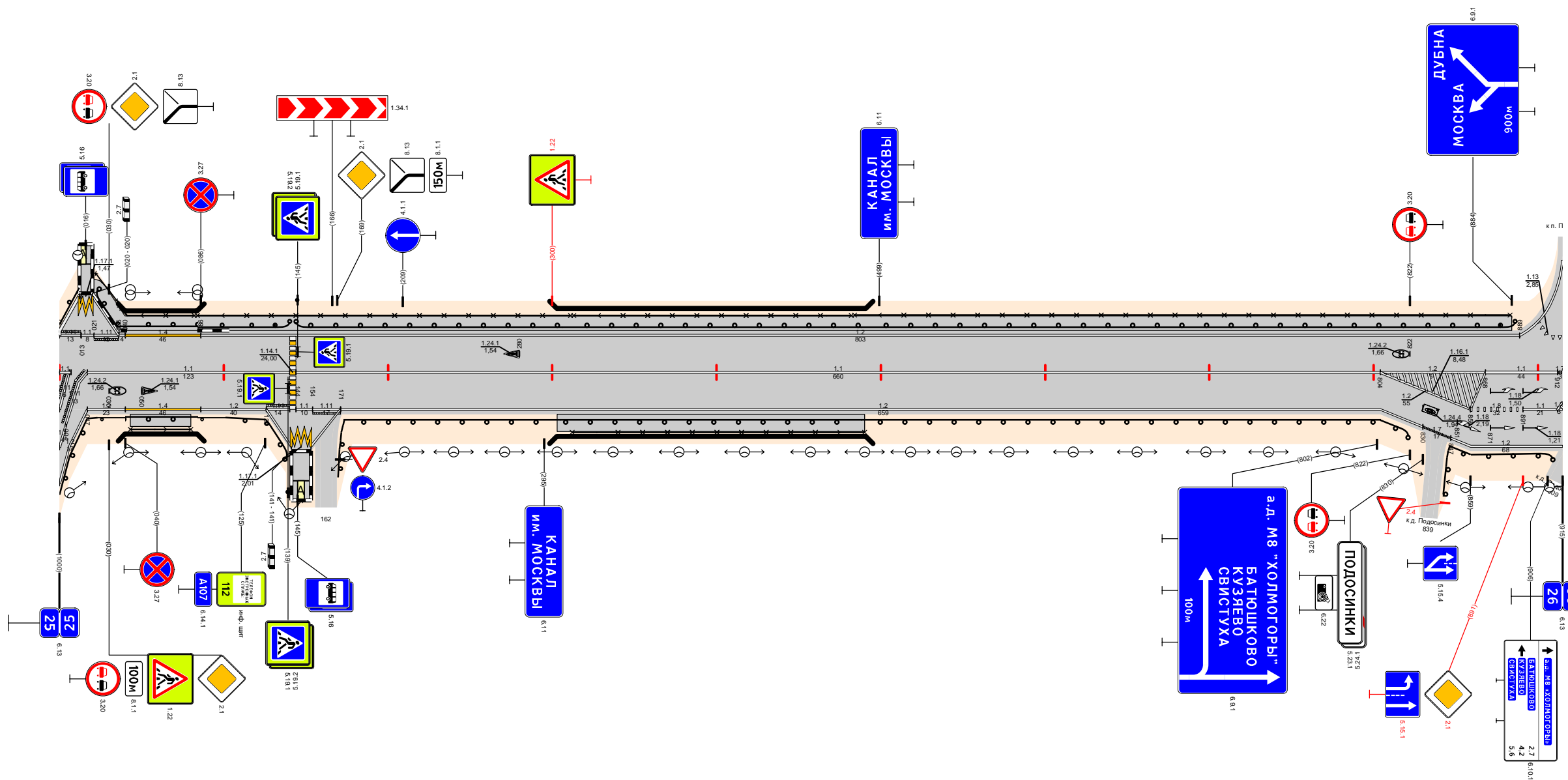
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
24+000-25+000



Видимость в прямом направлении		<700										195		<600		295		<700		547	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 172			1,3 172 - 329			1,3 333 - 547													
	1-я от осевой	1,2 000 - 075		1,7 075 - 107		1,2 107 - 116		1,2 116 - 172		1,6 172 - 283		1,2 283 - 329		1,2 333 - 429		1,6 429 - 512		1,1 512 - 547			
	2-я от осевой	1,2 000 - 075			1,2 172 - 283			1,2 283 - 329				1,2 333 - 429				1,2 429 - 547					
	3-я от осевой							1,2 283 - 334		1,11 334 - 353		1,1 353 - 374		1,11 374 - 392		1,2 392 - 429					
	4-я от осевой											1,2 334 - 352		1,11 352 - 372		1,2 372 - 392					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине	ДО (УЗ) 011 - 071			ДО (УЗ) 120 - 327			ДО (УЗ) 376 - 547													
Тротуары справа		100 - 353, (253 м), а/в, ш. 1,5 м																			

Тротуары слева		019 - 884, (865 м), а/д, ш. 1,5 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 013	ДО (УЗ) 013 - 021	МО (УЗ) 021 - 036	ДО (УЗ) 036 - 040	ДО (УЗ) 040 - 086	ЧПО-Д ДО (УЗ) 084 - 311 144 - 306	МО (УЗ) 306 - 488	ДО (УЗ) 488 - 886		
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 000 013	1,2 013 020	1,2 020 036							
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	1,1 000 013	1,1 013 021	1,1 021 036	1,4 040 - 086	12 086 - 889					1,13 907 915
Элементы в плане		R=2180, L=240									
Продольный профиль		α=34 L=210 210 α=24 L=100 310 α=7 L=100 410 L=100 α=14 510 L=100 α=21 610 L=100 α=7 710 α=25 L=100 810 α=51 L=105									
Видимость в обратном направлении		<700 148 <750 648 <300 748 <400 848 <600 915									

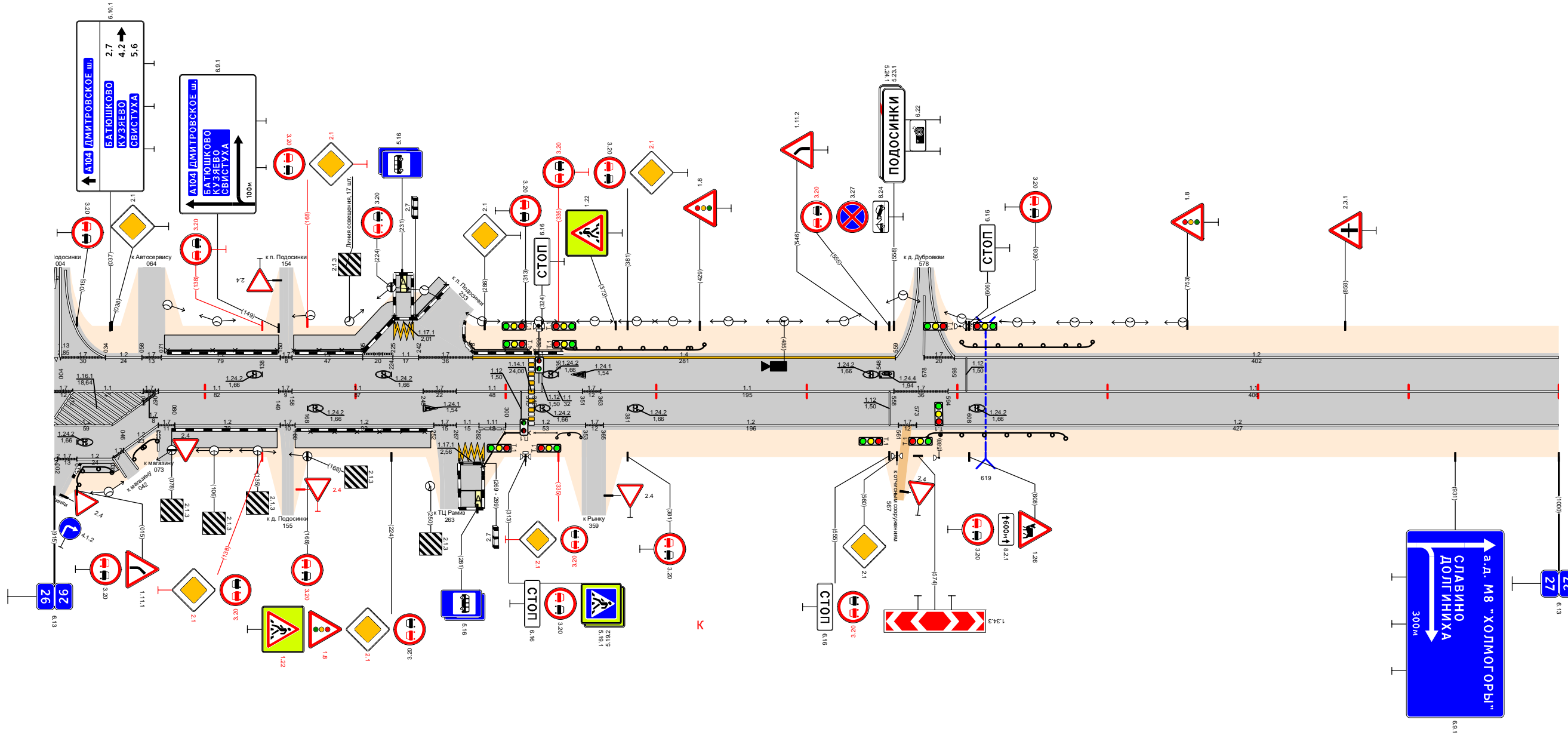
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
25+000-26+000



Видимость в прямом направлении		<300 248 <200 348 <700 548 <500 648 <400 748 <300 848 <200 915											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 017	1,1 017 040	1,1 040 - 086	1,2 086 - 126	1,1 126 140	1,1 144 154	1,1 154 171	1,1 144 - 804	1,2 171 - 804	1,2 804 - 859	1,8 859 - 891	1,1 891 912
	1-я от осевой	1,1 000 017	1,2 017 - 040	1,4 040 - 086	1,2 086 - 126	1,1 126 140	1,1 144 154	1,1 154 171	1,1 144 - 804	1,2 171 - 804	1,2 804 - 830	1,7 830 847	1,2 847 - 915
	2-я от осевой	1,2 000 017	1,2 017 040	1,4 040 - 086	1,2 086 - 126	1,1 126 140	1,1 144 154	1,1 154 171	1,1 144 - 804	1,2 171 - 804	1,2 804 - 830	1,7 830 847	1,2 847 - 915
	3-я от осевой	1,2 000 017	1,2 017 040	1,4 040 - 086	1,2 086 - 126	1,1 126 140	1,1 144 154	1,1 154 171	1,1 144 - 804	1,2 171 - 804	1,2 804 - 830	1,7 830 847	1,2 847 - 915
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (УЗ) 000 - 023	ДО (УЗ) 023 - 040	МО (УЗ) 040 - 086	ДО (УЗ) 084 - 101	ДО (УЗ) 101 - 140	ДО (УЗ) 173 - 305	МО (УЗ) 305 - 489	ДО (УЗ) 488 - 822				
Тротуары справа		043 - 080, (37 м), а/д, ш. 1,5 м					303 - 490, (187 м), а/д, ш. 1,5 м						

Тротуары слева		073 - 149 (76 м), а/д, ш. 2,0 м		159 - 227 (68 м), а/д, ш. 2,0 м		238 - 269 (31 м), а/д, ш. 1,5 м																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 075 - 148		ОПО-Д 159 - 226		ОПО-Д 271 - 315		ОПО-Д 319 - 337		ДО (43) 337 - 432		ДО (43) 603 - 690																					
	На разделительной																																
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	117,1 226 238																															
	2-я от осевой																																
	1-я от осевой	1,7 004 - 034	1,2 034 - 058	1,7 058 071	1,2 071 - 150	1,7 150 158	1,2 158 - 205	1,1 205 225	1,1 225 242	1,7 242 - 278	1,4 278 - 559		1,7 578 598	1,2 598 - 1000																			
Элементы в плане		R=434, L=224																															
Продольный профиль		α=12		L=126		α=1		L=100		L=100		α=9		L=250		α=37		580		α=4		L=50		α=46		L=250		880		α=12		L=120	
Видимость в обратном направлении		<700		230		<200		330		<300		530		<200		630		<300		730		<500		830		<700		1000					

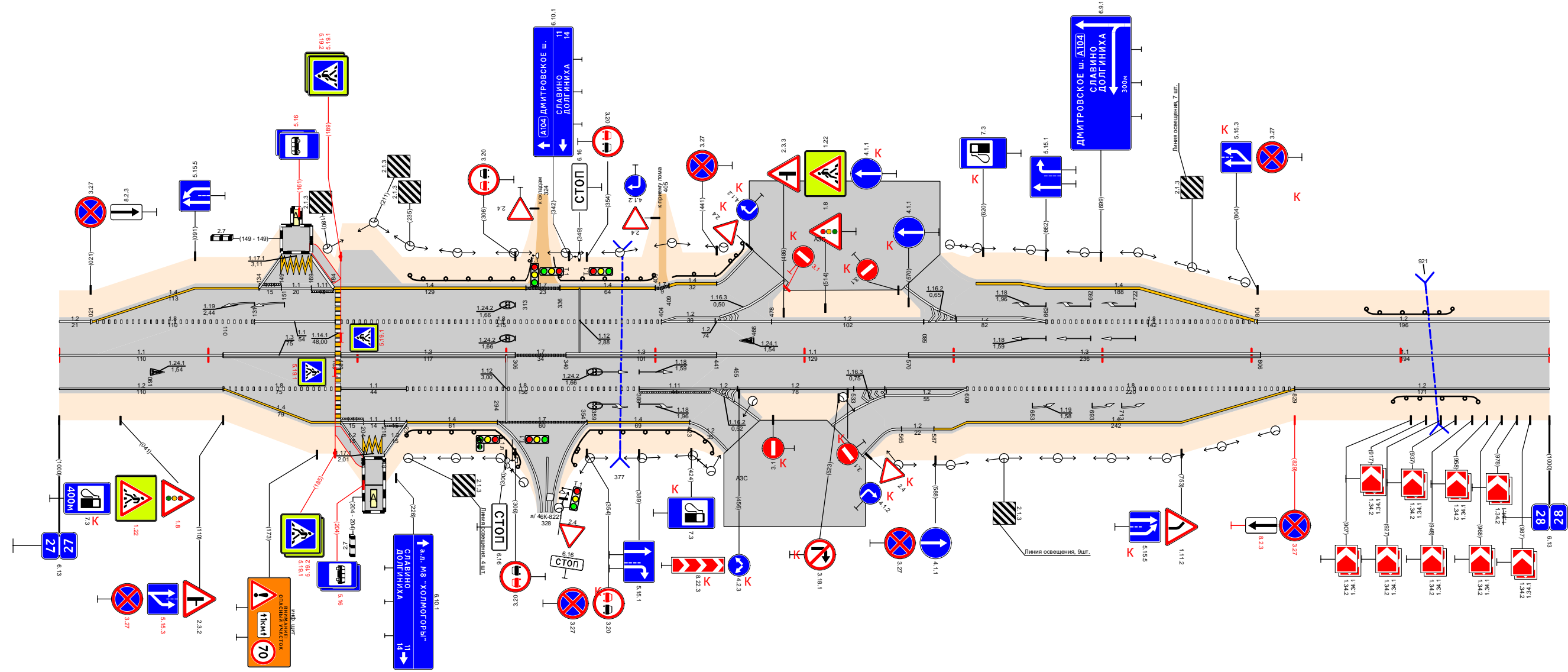
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
26+000-27+000



Видимость в прямом направлении		<300		80		<200		330		<700		530		<500		630		<300		730		<200		830		<300		1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,7 000 012	1,1 012 - 059	1,7 059 067	1,1 067 - 149	1,7 149 158	1,1 158 - 245	1,7 245 267	1,1 267 - 315	1,7 315 351	1,7 351 363	1,1 363 - 558		1,7 558 - 594	1,1 594 - 1000														
	1-я от осевой	1,2 000 - 059	1,7 059 069	1,7 069 080	1,2 080 - 150	1,7 150 160	1,2 160 - 252	1,7 252 267	1,1 267 282	1,1 282 300	1,2 300 - 353	1,7 353 365	1,2 365 - 561		1,7 561 573	1,2 573 - 1000													
	2-я от осевой	1,7 000 015	1,2 015 - 039	1,7 039 046	1,2 046 - 069																								
	3-я от осевой	1171 269 285																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																												
	На обочине	ДО (43) 013 - 038	ДО (43) 051 - 066	ОПО-Д 170 - 246		ОПО-Д 285 - 315		ОПО-Д 319 - 334	ДО (43) 334 - 350	ДО (43) 580 - 672																			
Тротуары справа		017 - 039 (22 м), а/д, ш. 1,0 м		078 - 148 (70 м), а/д, ш. 2,0 м		160 - 250 (90 м), а/д, ш. 2,0 м																							

Тротуары слева		88 - 184 (20 м) ш 1,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 235 - 313			ДО (УЗ) 336 - 399			ДО (УЗ) 411 - 440			ДО (УЗ) 877 - 935	
	На разделительной											
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	1,2	1,171	1,2							1,2	1,4
	3-я от осевой	1,34	1,49	1,69							1,2	1,4
	2-я от осевой	1,4	1,11	1,1	1,11	1,4	1,7	1,4	1,2	1,2	1,4	1,4
	1-я от осевой	1,2	1,8	1,1	1,8			1,2		1,2		1,8
Элементы в плане		R=1039, L=293										
Продольный профиль		L=340 α=8 340 α=22 L=200 540 α=3 L=100 640 L=200 α=15 840 α=1 L=50 90 α=40 L=110										
Видимость в обратном направлении		<200 130 <300 330 <400 430 <500 530 <600 630 <700 730 <300 1000										

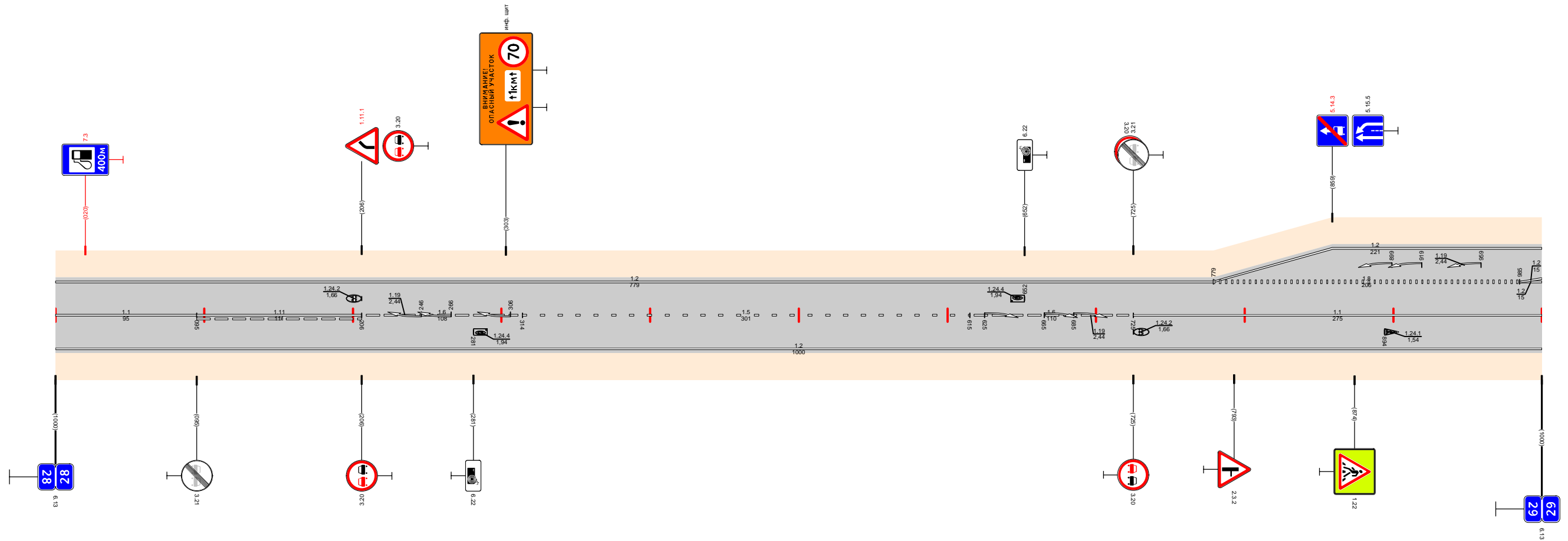
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
27+000-28+000



Видимость в прямом направлении		<700 130 <600 230 <500 330 <300 630 <700 830 <300 930 <200 1000															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1		1,3		1,3		1,7		1,3		1,1		1,3		1,1	
	1-я от осевой	000 - 110		110 - 185		189 - 306		306 - 340		340 - 441		441 - 570		570 - 806		806 - 1000	
	2-я от осевой	1,2		1,4		1,1		1,8		1,4		1,2		1,8		1,2	
	3-я от осевой	000 - 110		110 - 189		189 - 233		233 - 389		354 - 423		533 - 609		609 - 829		829 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 233 - 293			ДО (УЗ) 356 - 423			ДО (УЗ) 895 - 952									
Тротуары справа		85 - 204 (20 м) ш 1,0 м															

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2	779 - 1000					
	1-я от осевой											1,8	779 - 985	1,2	985 - 1000			
Элементы в плане		1039	05,8											665	R=3026, L=494			
Продольный профиль		40	α=19										L=986					
Видимость в обратном направлении		100	<500	130	<700	230	<200	330	<300	430	<400	530	<500	630	<600	730	<700	1000

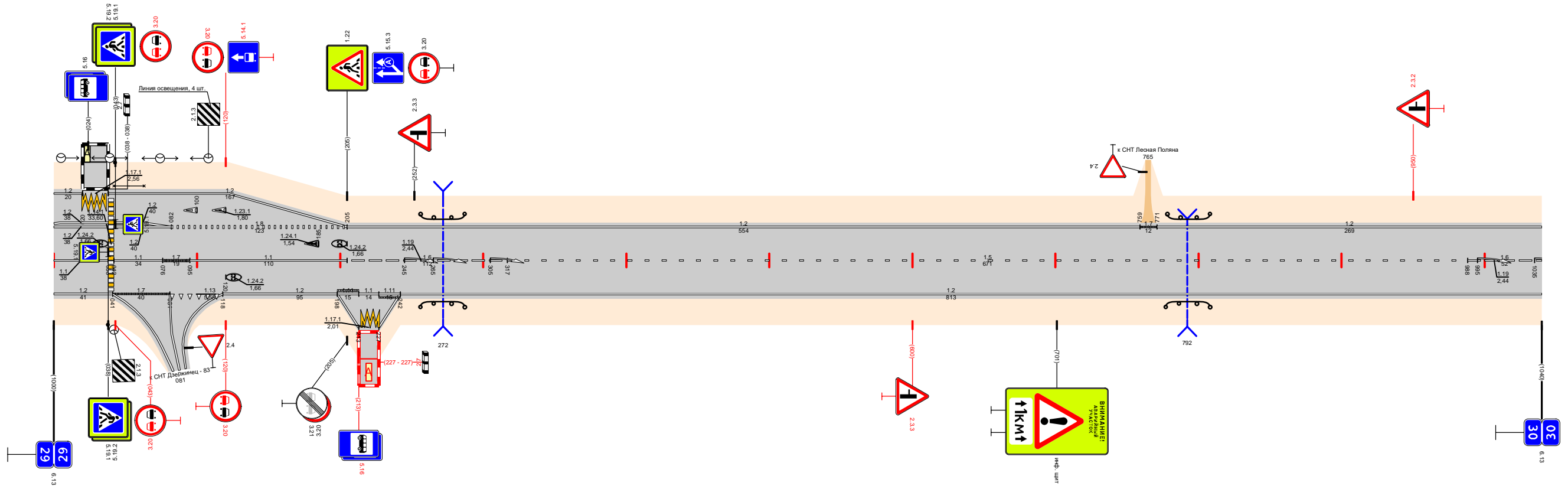
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
28+000-29+000



Видимость в прямом направлении		100	<700												330	<600	430	<500	530	<400	630	<300	830	<200	930	<700	1000	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	000 - 095	1,11	095 - 206	1,6	206 - 314	1,5					314 - 615	1,6			615 - 725	1,1					725 - 1000					
	1-я от осевой													1,2												000 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																											
	На обочине																											
Тротуары справа																												

Тротуары слева																																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (53) 042 - 063												ДО (53) 256 - 287				ДО (53) 778 - 808																			
	На разделительной																																				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 020	1,171 020 - 038	1,2 038 - 205												1,7 759 - 771	1,2 771 - 1040																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 038	1,2 042 - 082	1,8 082 - 205								1,2 205 - 759				1,7 759 - 771	1,2 771 - 1040																				
Элементы в плане		R=3026, L=494																																			
Продольный профиль		L=230		α=15		230		α=14		L=400		630		L=150		α=3		780		α=6		L=500		α=39		L=170		1000		α=19		L=40					
Видимость в обратном направлении		<700		130		<200		230		<300		330		<400		430		<500		530		<600		630		<700		830		<300		930		<400		1040	

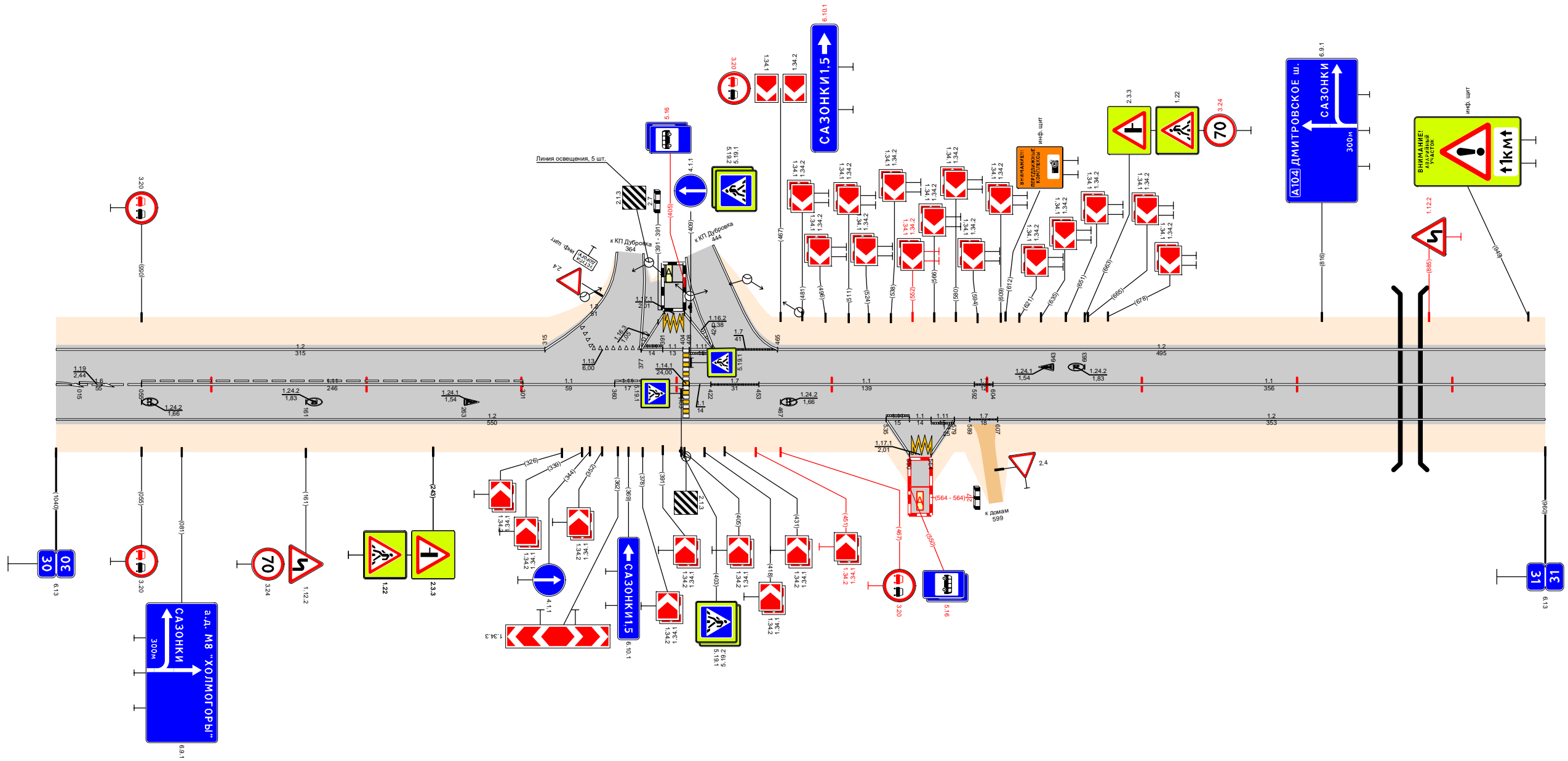
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
29+000-30+000



Видимость в прямом направлении		<700		130		<600		230		<400		330		<300		530		<700		730		<500		830		<300		930		<600		1040	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 038	1,1 042 - 076	1,7 076 - 095	1,1 095 - 205				1,6 205 - 317								1,5 317 - 988				1,6 988 - 1040												
	1-я от осевой	1,2 000 - 041	1,7 041 - 081	1,13 081 - 118	1,2 118 - 198				1,11 198 - 213	1,1 213 - 227	1,11 227 - 242					1,2 242 - 1040																	
	2-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине	ДО (53) 256 - 287																ДО (53) 777 - 808															
Тротуары справа																																	

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой													1,2	1171	1,2			
	2-я от осевой													377	392	405			
	1-я от осевой													392	405	424			
Элементы в плане																			
Продольный профиль																			
Видимость в обратном направлении		<700	990	<300	290	<400	390	<500	490	<600	590	<400	690	<300	890	<400	960		

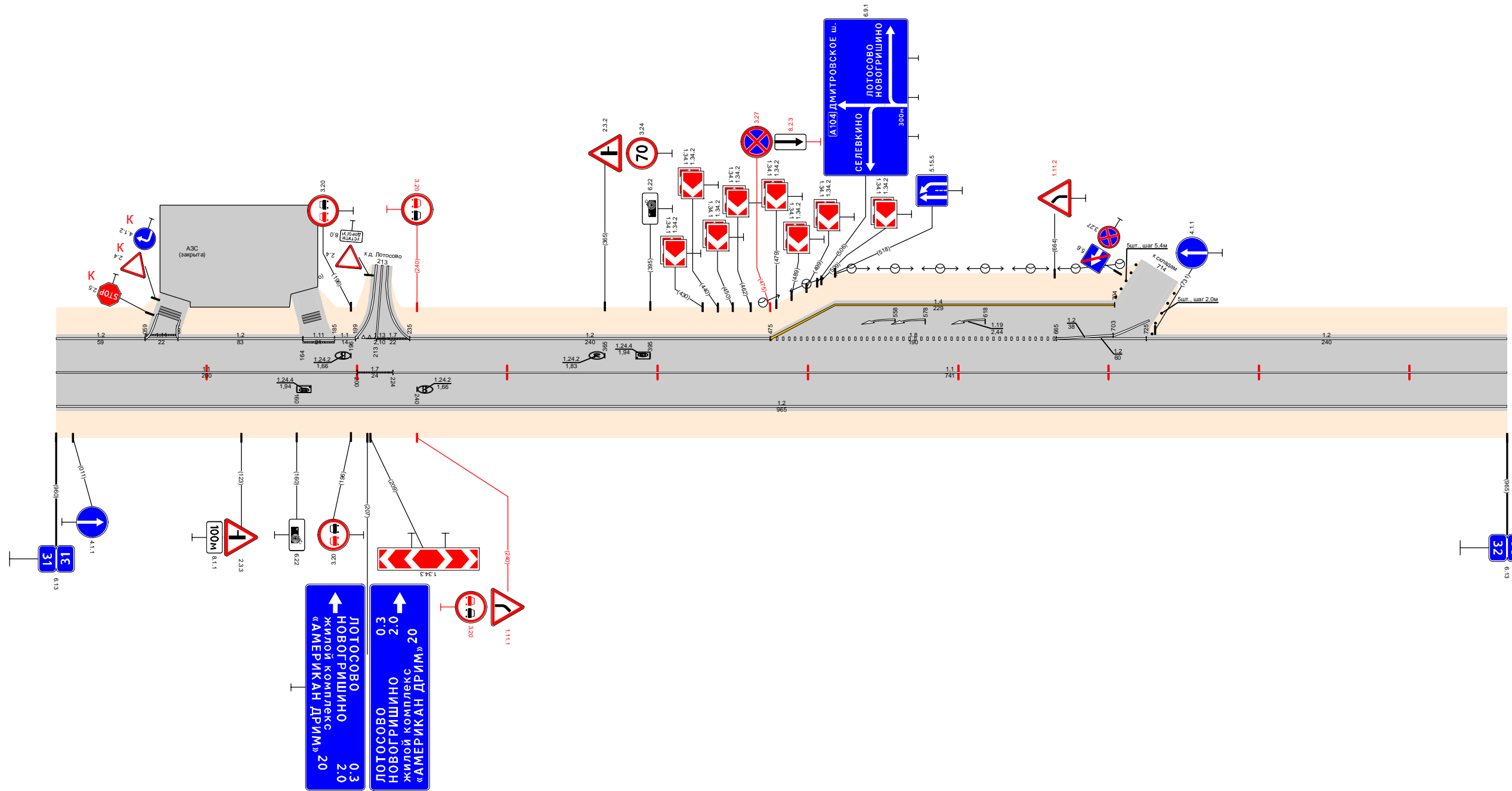
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
30+000-31+000



Видимость в прямом направлении		<400	290	<300	490	<700	590	<600	690	<500	790	<400	890	<300	960
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6	1,11	1,1	1,11	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	1-я от осевой	000 - 055	055 - 301	301 - 360	360 - 377	377 - 404	404 - 422	422 - 453	453 - 592	592 - 604	604 - 960				
	2-я от осевой	1,2										1,1	1,1	1,1	1,2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																		
	2-я от осевой							1.4 475 - 704			1.2 704 - 715								
	1-я от осевой	1.2 000 - 059	1.11 059 - 081	1.2 081 - 164	1.11 164 - 185	1.1 185 - 199	1.13 199 - 213	1.7 213 - 235	1.2 235 - 475			1.8 475 - 665	1.2 665 - 704	1.2 704 - 715	1.2 715 - 965				
Элементы в плане		R=2171, L=383																	
Продольный профиль		α=6	L=105	α=19	L=250	α=4	L=250	α=21	L=150	α=48	L=195								
Видимость в обратном направлении		<500	120	<700	320	<200	420	<300	520	<400	620	<500	720	<600	820	<300	920	<200	965

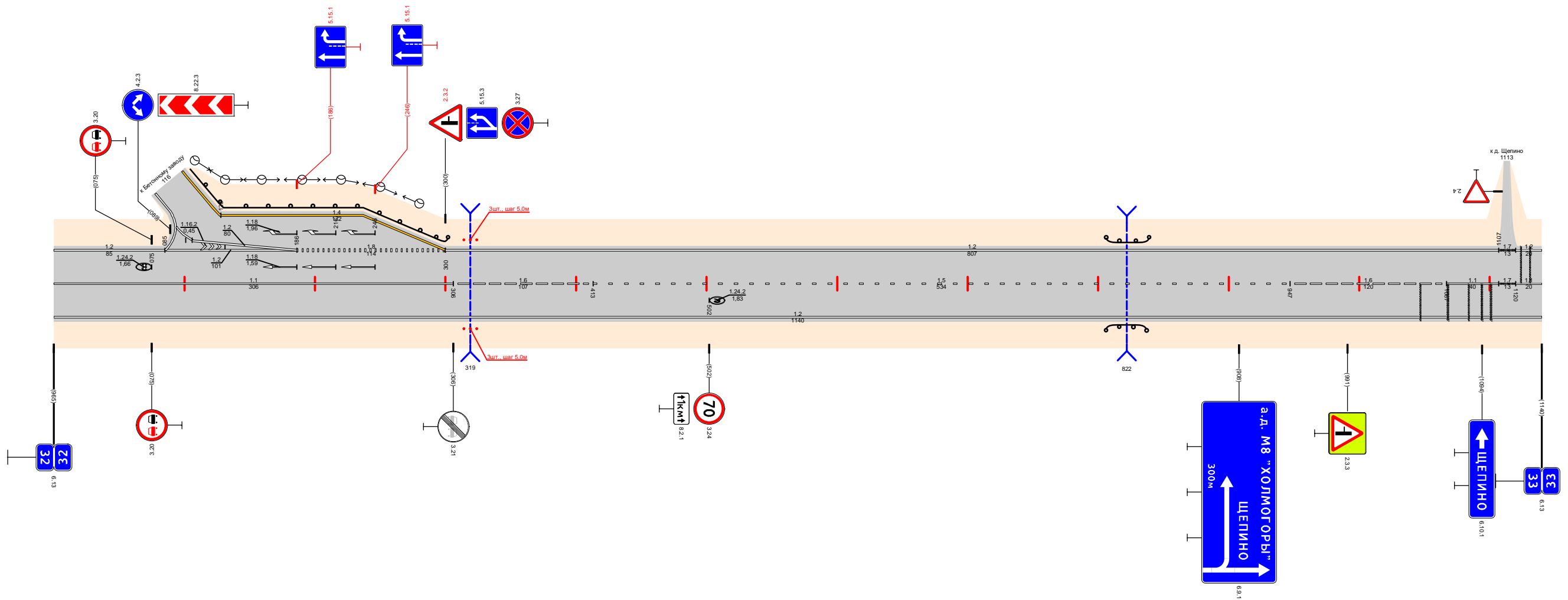
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
31+000-32+000



Видимость в прямом направлении		<300	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	720	<700	965
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 200		1.7 200 - 224								1.1 224 - 965			
	1-я от осевой	1.2 000 - 965													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															

Тротуары слева												ДО (УЗ) 806 - 839																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 130 - 302																												
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1,2 095 - 106																												
	2-я от осевой	1,2 106 - 186		1,4 128 - 300																										
	1-я от осевой	1,2 000 - 085	1,2 085 - 186	1,8 186 - 300	1,2 300 - 1107										1,7 1107 - 1120	1,2 1120 - 1140														
Элементы в плане																														
Продольный профиль		L=35	L=205		α=9		240		α=10		L=300		540		L=150		α=1		690		α=17		L=343		1033		α=47		L=107	
Видимость в обратном направлении		<300		130	<400		230	<500		330	<700		540	<700		730	<400		830	<500		930	<700		1033	<700		1140		

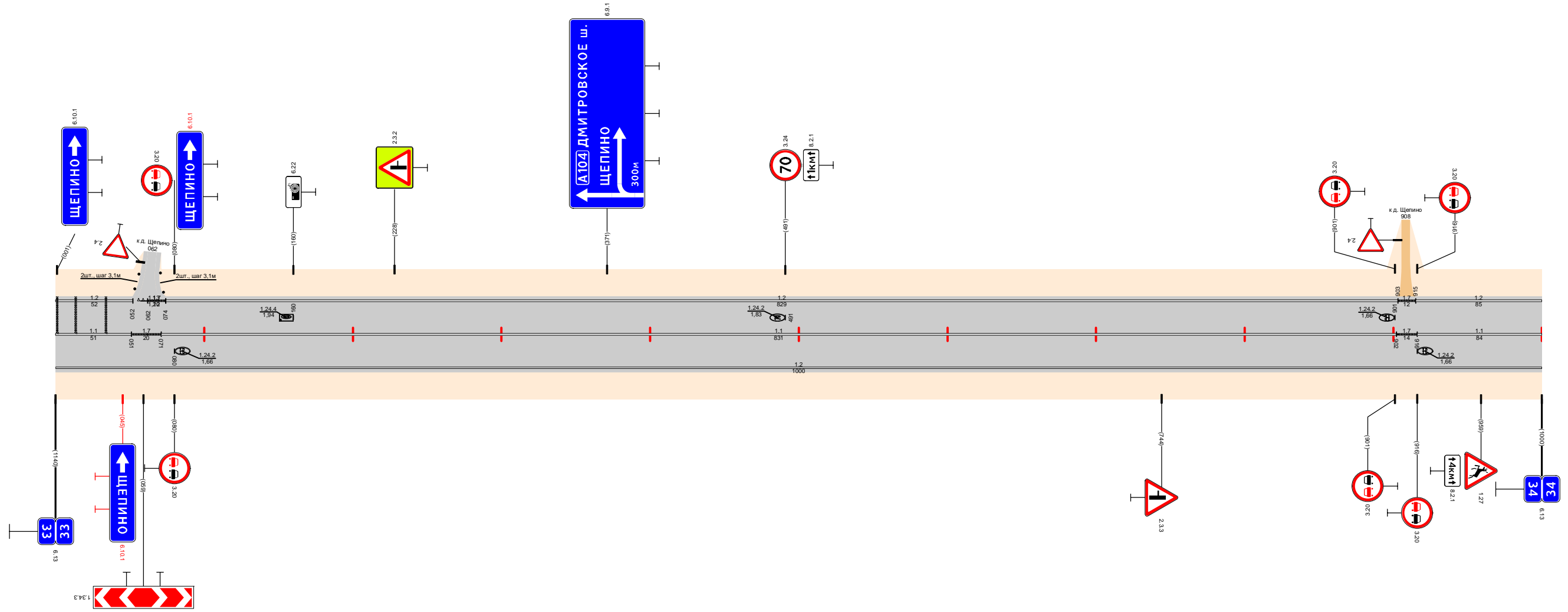
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
32+000-33+000



Видимость в прямом направлении		<700		130	<500		230	<400		330	<300		430	<700		830	<600		930	<400		1033	<300		1140
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 306				1,6 306 - 413				1,5 413 - 947				1,6 947 - 1067				1,1 1067 - 1107		1,7 1107 - 1120	1,1 1120 - 1140				
	1-я от осевой	1,2 000 - 1140																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ДО (УЗ) 306 - 304													
	На обочине											ДО (УЗ) 806 - 837													
Тротуары справа																									

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 052	1,13 052	1,17 062	0,74	12 074 - 903					1,17 903 915	12 915 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		$\alpha=47$		L=260	260	$\alpha=23$		L=300	560	$\alpha=49$		L=200	760	$\alpha=20$		L=100	860	L=140	$\alpha=10$		
Видимость в обратном направлении		<700			395	<300			595	<400		695	<500		795	<600		895	<200		1000

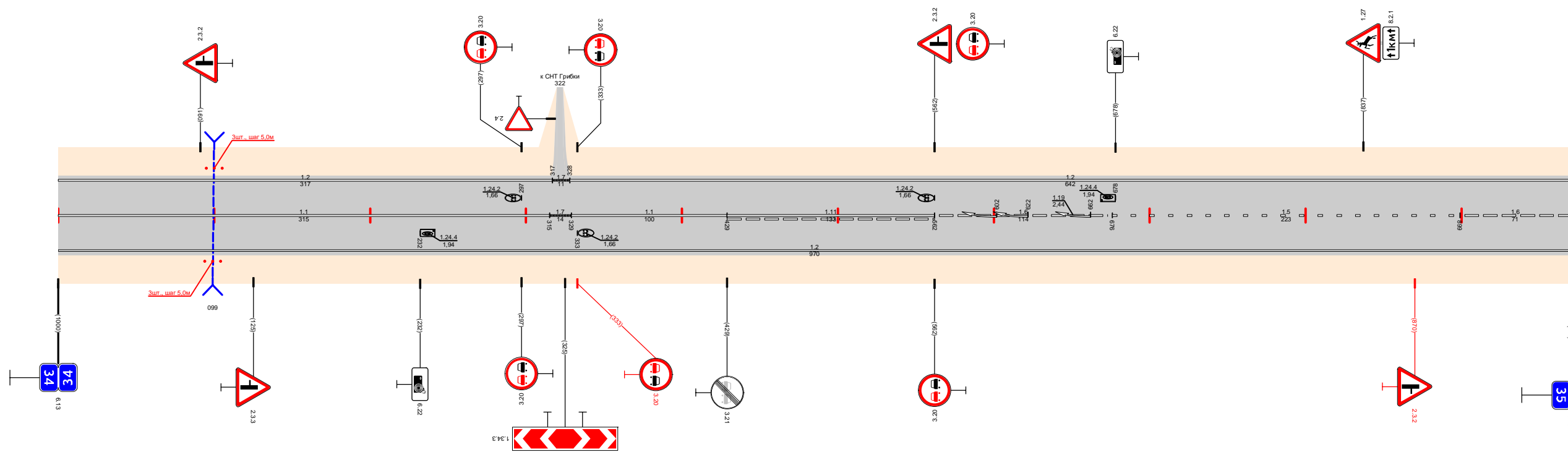
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
33+000-34+000



Видимость в прямом направлении		<300		195	<700	295	<600	395	<400	495	<300	595	<200	595	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 051	1,17 051	0,71	1,1 071 - 902					1,17 902 916	1,1 916 - 1000					
	1-я от осевой	12 000 - 1000														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 317				1,7 317 - 328								1,2 328 - 970			
Элементы в плане																	
Продольный профиль																	
Видимость в обратном направлении		<200	101	<300	301	<500	401	<600	501	<200	601	<300	701	<400	970		

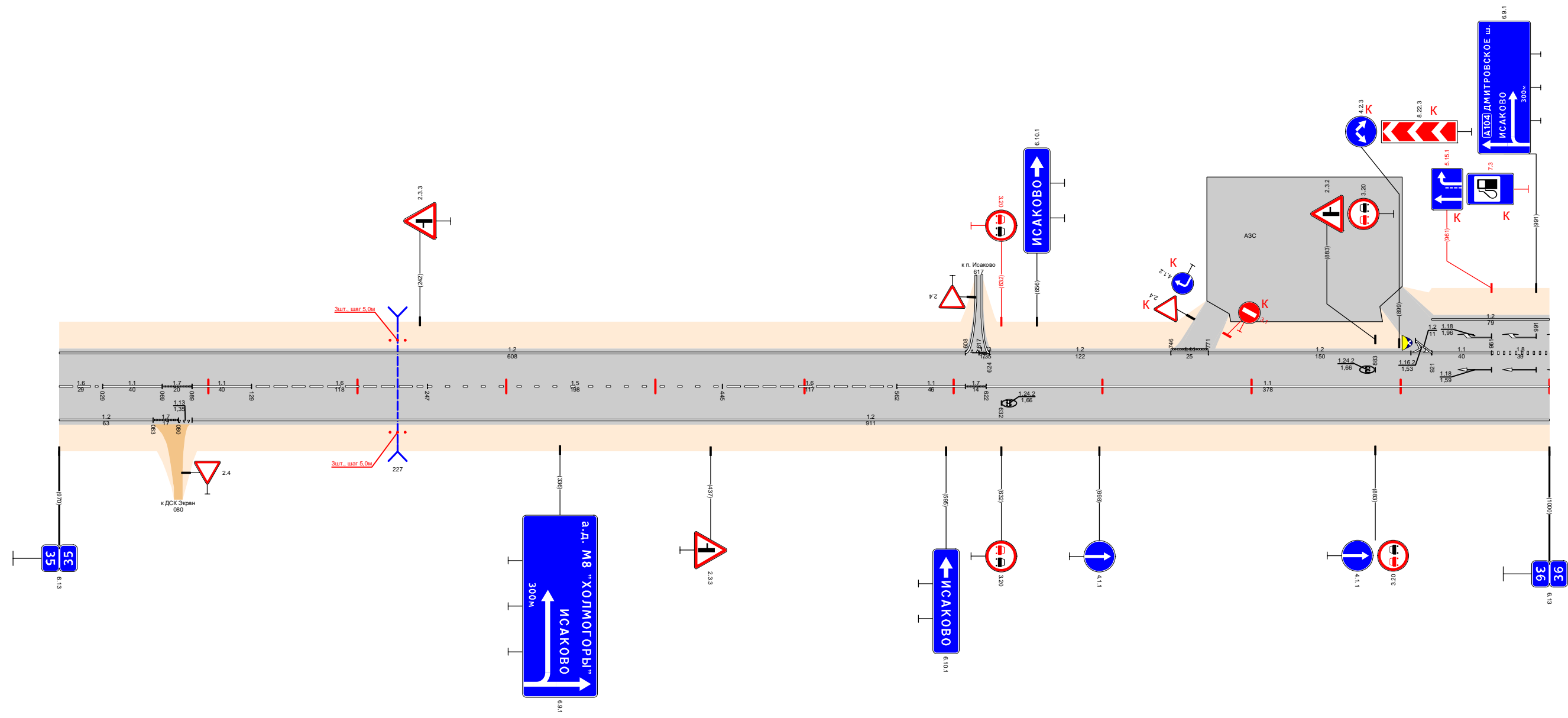
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 34+000-35+000



Видимость в прямом направлении		<400	101	<300	301	<400	501	<500	601	<700	970						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 315				1,7 315 - 329		1,1 329 - 429		1,11 429 - 562		1,6 562 - 676		1,5 676 - 899		1,6 899 - 970	
	1-я от осевой	1,2 000 - 970															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	

Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	3-я от осевой												
	2-я от осевой												
	1-я от осевой	12 000 - 608					1,13 608 617	1,17 617 624	1,2 624 - 746	1,11 746 - 771	1,2 771 - 921	1,1 921 - 961	1,8 961 - 1000
Элементы в плане													
Продольный профиль													
Видимость в обратном направлении		<400	120	<500	220	<600	320	<700	680	L=320	820	<300	1000

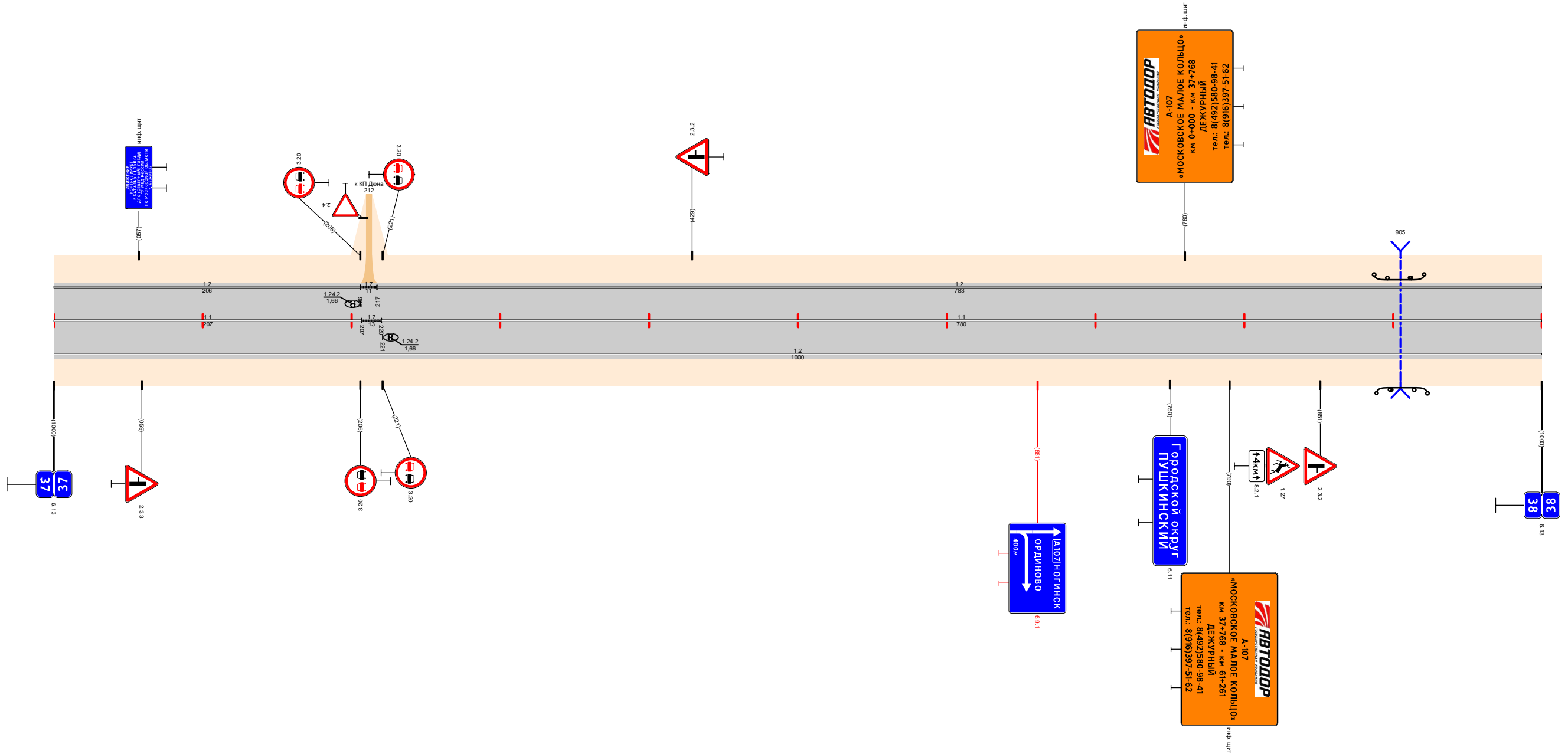
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
35+000-36+000



Видимость в прямом направлении		<700	120	<600	220	<500	320	<400	420	<300	520	<200	620	<700	920	<600	1000
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 000 - 029	1,1 029 - 069	1,7 069 089	1,1 089 - 129	1,6 129 - 247		1,5 247 - 445		1,6 445 - 562		1,1 562 - 608		1,7 608 622		1,1 622 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 063		1,7 063 080	1,13 080 089	1,2 089 - 1000											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Тротуары справа																	

Тротуары слева																	ДО (43) 887 - 921	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 206					17 206 217	1,2 217 - 1000										
Элементы в плане																		
Продольный профиль		35	$\alpha=7$	095	$\alpha=11$	195	$\alpha=39$	445	$\alpha=13$	645	$\alpha=26$	845	$\alpha=18$	971	$\alpha=22$	1000		
Видимость в обратном направлении		<300	<300	290	<200	490	<300	590	<400	690	<600	790	<700	890	<400	971	<700	1000

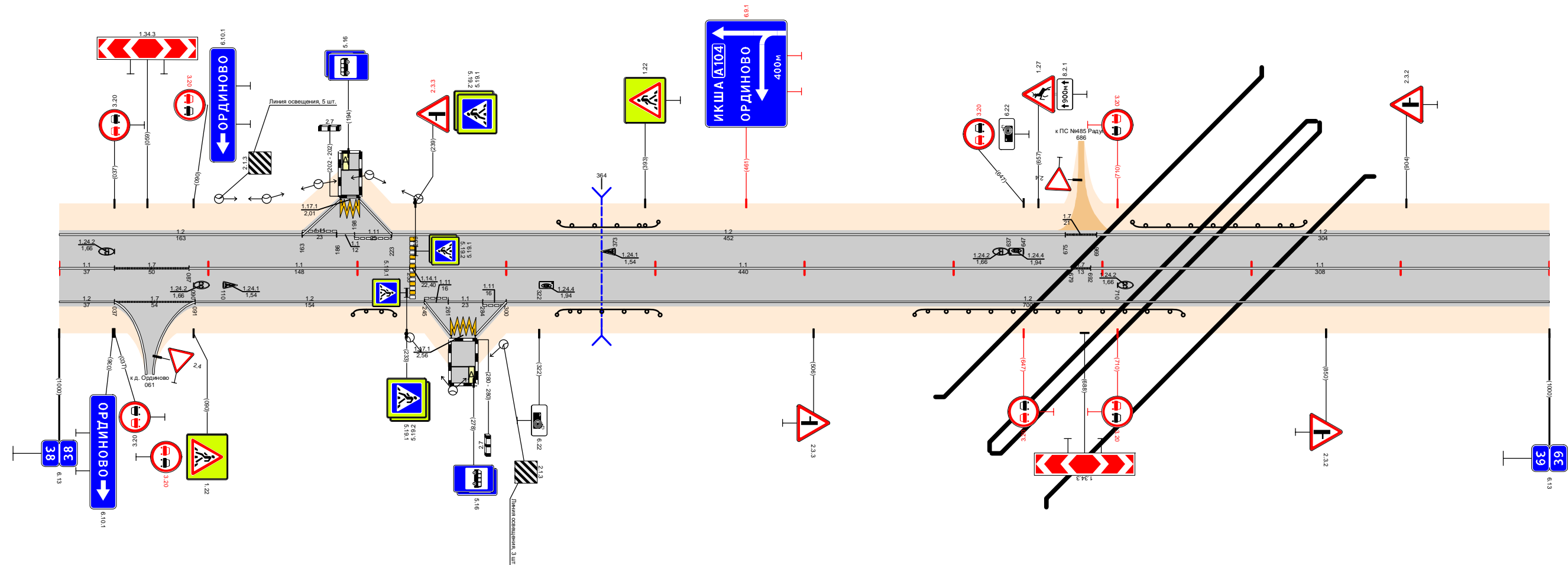
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское Малое Кольцо»
37+000-38+000



Видимость в прямом направлении		<200		190	<700	290	<400	390	<300	490	<200	590	<600	690	<500	790	<400	890	<300	1000	<200
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 207		17 207 220																1,1 220 - 1000	
	1-я от осевой																1,2 000 - 1000				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																ДО (43) 889 - 923				
Тротуары справа																					

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 335 - 402					ДО (УЗ) 720 - 836				
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	12 163 - 189	1171 189 207	12 201 - 223							
	2-я от осевой										
	1-я от осевой	12 000 - 163	111 163 - 186	11 186 198	111 198 - 223	12 223 - 675	17 675 696	12 696 - 1000			
Элементы в плане		R=1903, L=530									
Продольный профиль		α-22, α-11, α-11									
Видимость в обратном направлении		<700, 320, <200, 420, <300, 520, <400, 620, <500, 720, <600, 820, <700, 920, <400, 997									

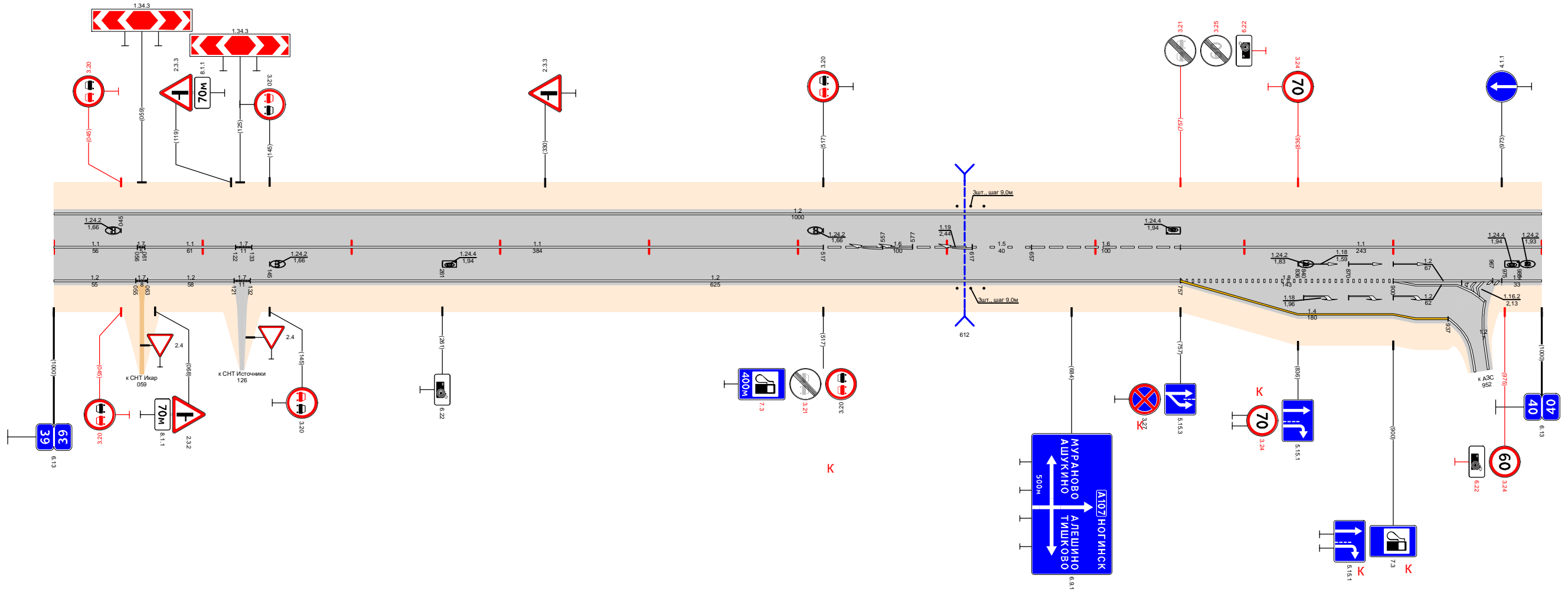
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
38+000-39+000



Видимость в прямом направлении		<200, 120, <700, 320, <600, 420, <700, 920, <600, 997													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 037	17 037 - 087	11 087 - 235	11 239 - 679					17 679 692	11 692 - 1000				
	1-я от осевой	12 000 - 037	17 037 - 091	12 091 - 245	111 245 261	11 261 - 284	111 284 300	12 300 - 1000							
	2-я от осевой														
	3-я от осевой	12 245 263													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (УЗ) 197 - 225					ДО (УЗ) 334 - 403					ДО (УЗ) 574 - 754			
Тротуары справа															

Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												См.В) 607 - 625					
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева		1,2 000 - 1000																
Элементы в плане																		
Продольный профиль		α=26	L=165	1,65	α=60	L=200	3,65	α=34	L=150	5,15	α=4	L=400	9,15	L=83	α=4	9,98		
Видимость в обратном направлении		<700										607	<200	707	<300	907	<400	998

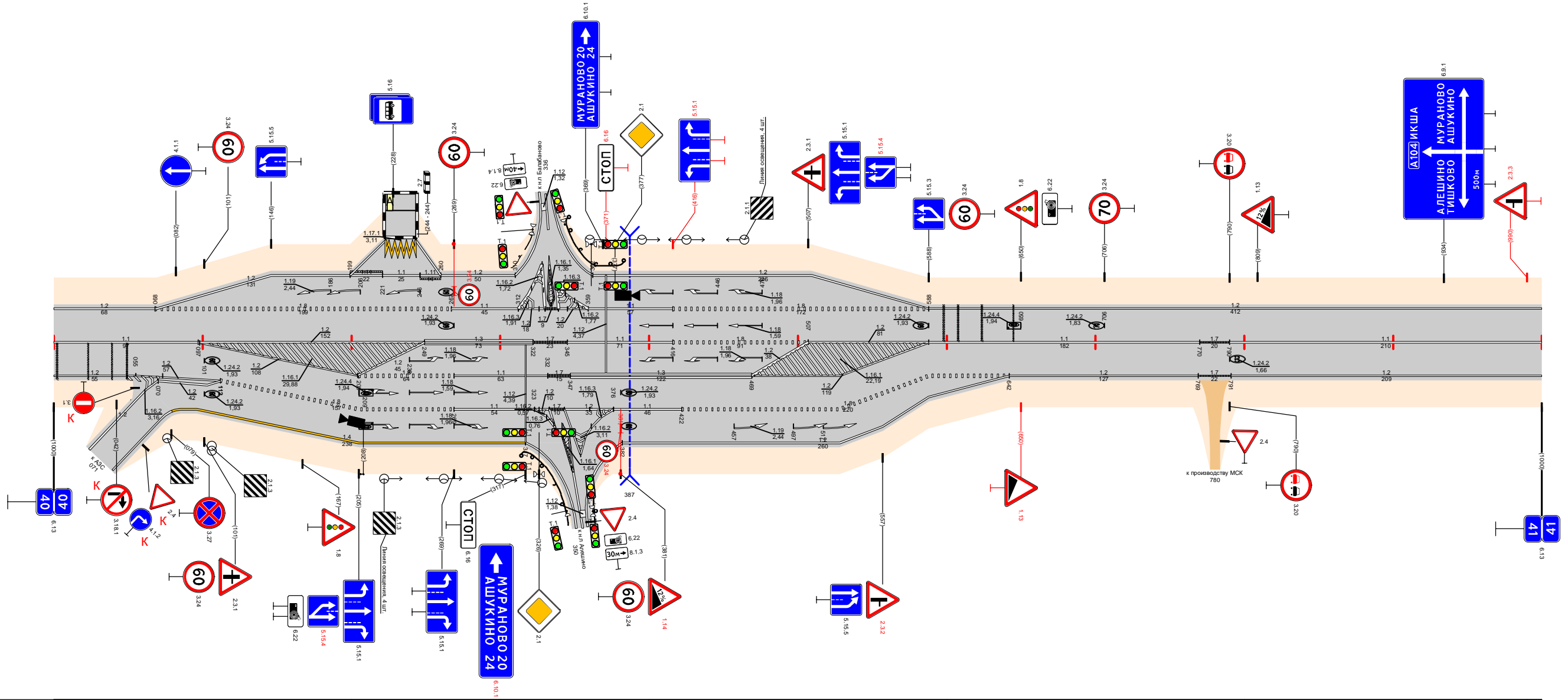
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
39+000-40+000



Видимость в прямом направлении		<400		707	<300		307	<200	407	<600	507	<500	607	<400	707	<300	907	<200	998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,7	1,1	1,7	1,1		1,6		1,5		1,6		1,1		1,2			
	1-я от осевой	000 - 056	056 - 061	061 - 122	122 - 133	133 - 517		517 - 617		617 - 657		657 - 757		757 - 1000		900 - 967		967 - 1000	
	2-я от осевой	1,2	1,7	1,2	1,7	1,2		1,8		1,4		1,2		1,4		1,2			
	3-я от осевой	000 - 055	055 - 063	063 - 121	121 - 132	132 - 757		757 - 900		900 - 953		900 - 937		937 - 967					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			

Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 307 - 349																	
	На разделительной	ДО (43) 364 - 383																	
Дорожная разметка слева	4-я от осевой	12	117,1	12															
	3-я от осевой	199 - 223	223	243															
	2-я от осевой	1,2	1,11	1,1	1,11	1,2							1,2						
	1-я от осевой	069 - 199	199 - 221	221 - 246	246	260 - 310							362 - 588						
Элементы в плане																			
Продольный профиль		L=110	a=24	710	L=250	a=51	360	L=100	a=15	460	a=21	L=300	760	L=100	a=12	860	L=130	a=36	940
Видимость в обратном направлении		<600	200	<200	400	<300	500	<400	600	<600	700	<700	900	<200	1000				

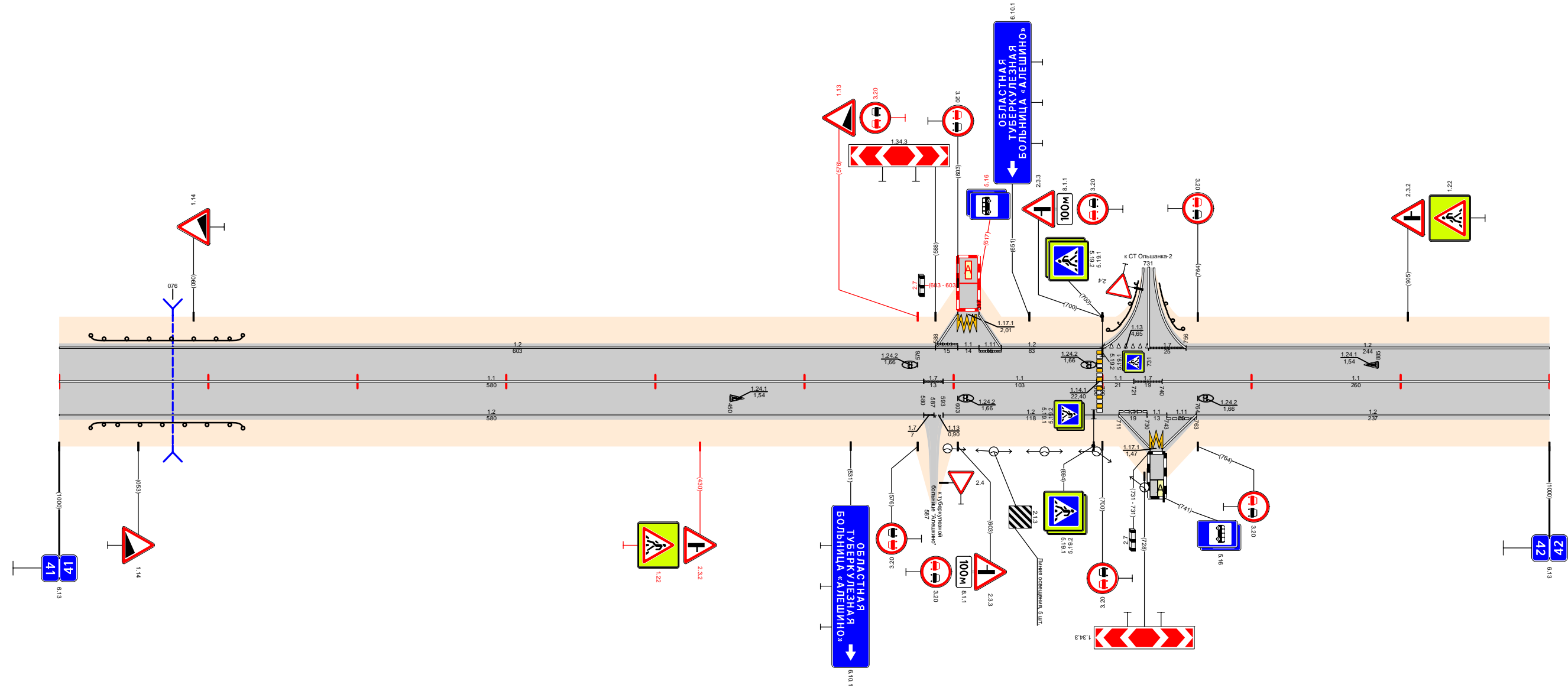
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
40+000-41+000



Видимость в прямом направлении		<700	200	<600	300	<500	400	<300	600	<200	800	<700	960
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1	1,2	1,3	1,7	1,1	1,8	1,2	1,1	1,7	1,1	1,1	1,1
	1-я от осевой	000 - 055	097 - 249	249 - 322	322 - 345	345 - 416	416 - 507	507 - 588	588 - 770	770 - 790	790 - 1000		
	2-я от осевой	055 - 097	112 - 269	269 - 323	323 - 343	343 - 376	376 - 422	422 - 588	588 - 642	642 - 769	769 - 791	791 - 1000	
	3-я от осевой	096 - 317											
	4-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	ДО (43) 314 - 350											
Тротуары справа													

Тротуары слева																						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 021 - 123																				
	На разделительной																					
Дорожная разметка слева	3-я от осевой																					
	2-я от осевой																					
	1-я от осевой	1,2 000 - 588	1,1 588 603	1,1 603 617	1,1 617 632	1,2 632 - 700	1,13 700 - 731	1,7 731 - 756	1,2 756 - 1000													
Элементы в плане																						
Продольный профиль		L=120	$\alpha=25$	20	$\alpha=17$	L=50	70	$\alpha=58$	L=400	570	$\alpha=32$	L=150	720	$\alpha=9$	L=100	820	L=100	$\alpha=8$	920	L=79	$\alpha=26$	999
Видимость в обратном направлении		<200	710	<300	270	<400	370	<600	410	<700	710	<300	1000									

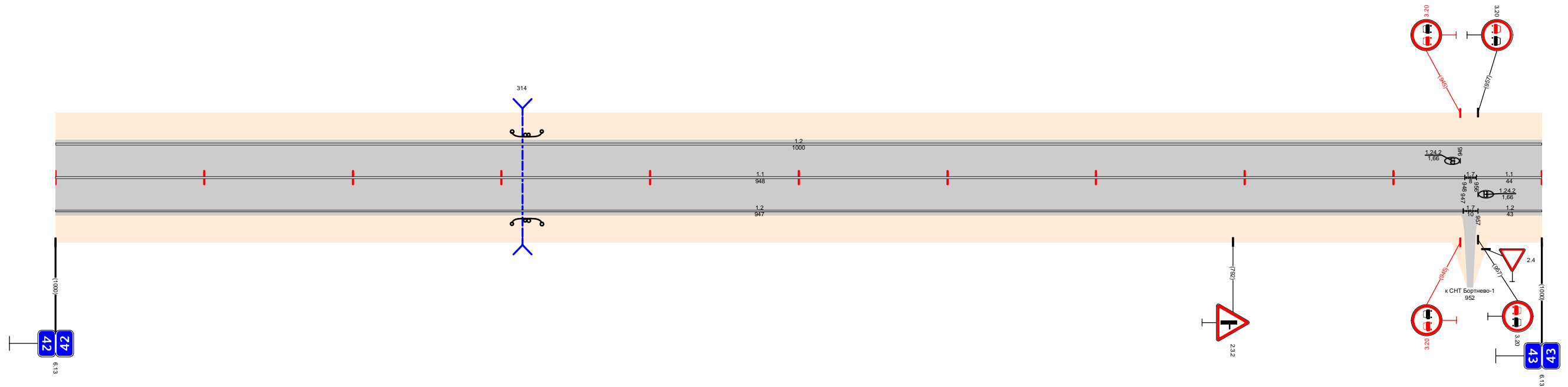
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
41+000-42+000



Видимость в прямом направлении		<600	710	<500	270	<400	370	<300										910	<700	1000											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 580										1,7 580 593	1,1 593 - 696				1,1 700 721	1,7 721 740	1,1 740 - 1000												
	1-я от осевой	1,2 000 - 580										1,7 580 593	1,2 593 - 711				1,1 711 730	1,1 730 743	1,1 743 763	1,2 763 - 1000											
	2-я от осевой																					1,2 711 - 732	1,7 732 740	1,2 740 - 763							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине	ДО (43) 021 - 123																													
Тротуары справа																															

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	10 (50) 307 - 327
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 000 - 1000
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=315 α=40 315 α=1/365 L=50 α=40 L=450 815 α=9 L=100 915 L=83 α=15 998
Видимость в обратном направлении		<300 305 <400 405 <500 505 <700 905 <400 998

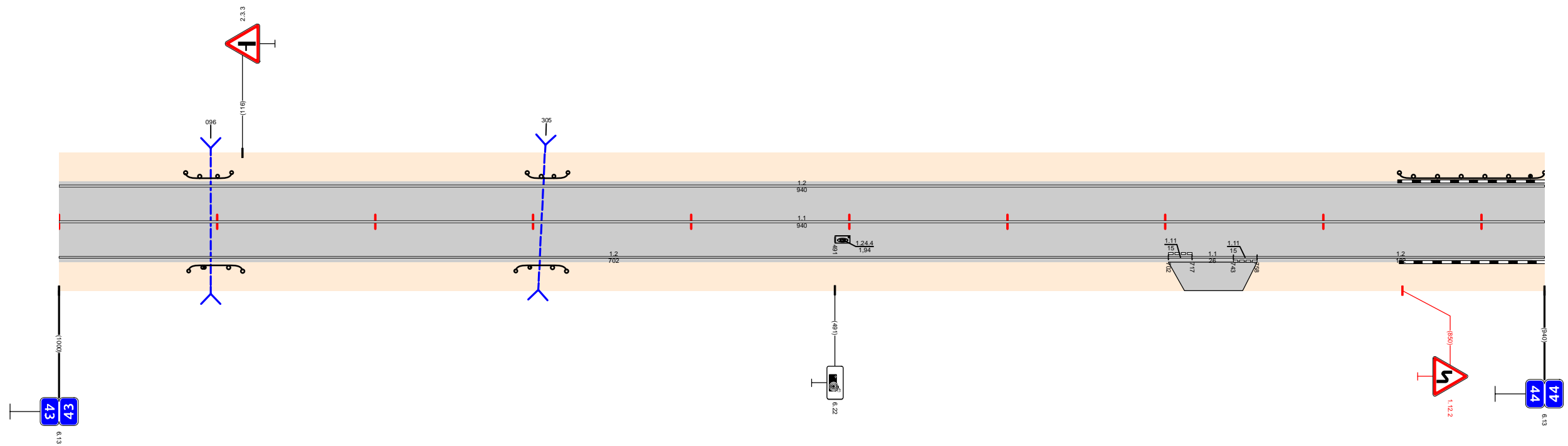
Проект организации дорожного движения
 А-107 «Московское малое кольцо»
 42+000-43+000



Видимость в прямом направлении		<700 205 <600 305 <500 405 <400 505 <300 705 <200 905 <700 998
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 948 17 948 956 11 956 - 1000
	1-я от осевой	12 000 - 947 17 947 957 12 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	10 (50) 307 - 327
Тротуары справа		

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (УЗ) 080 - 109				ДО (УЗ) 296 - 322				ДО (УЗ) 848 - 940											
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева		12 000 - 940																			
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=160	$\alpha=29$	160	L=100	$\alpha=10$	260	$\alpha=18$	L=100	360	$\alpha=50$	L=150	570	$\alpha=18$	L=150	660	L=200	$\alpha=27$	860	L=80	$\alpha=50$
Видимость в обратном направлении		<200		200	<300	300	<400	400	<500	500	<700	700	<200	900	<300	940					

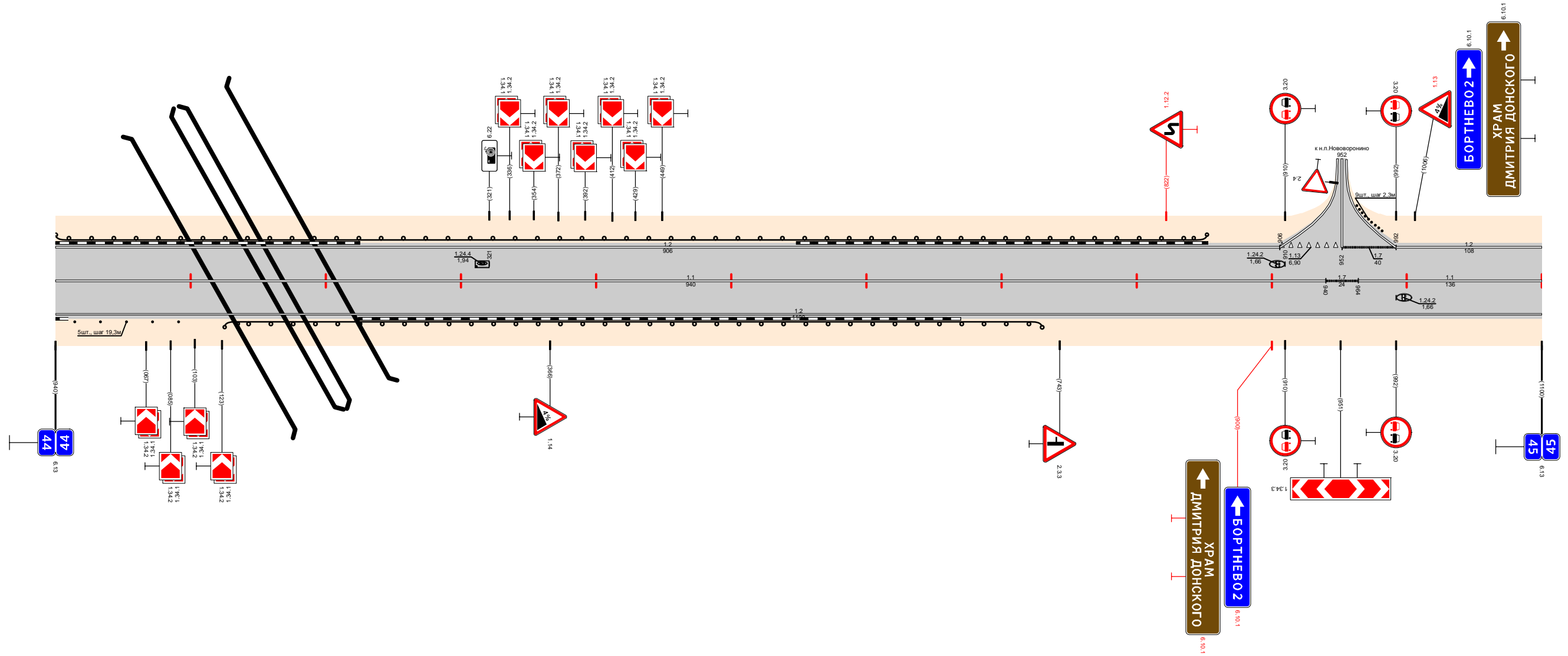
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
43+000-44+000



Видимость в прямом направлении		<600	100	<500	200	<400	300	<300	400	<200	500	<300	700	<700	940	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 000 - 940														
	1-я от осевой	12 000 - 702												111 702 717	11 717 - 743	111 743 758
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине	ДО (УЗ) 082 - 116				ДО (УЗ) 289 - 321										
Тротуары справа																

Тротуары слева																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (43) 000 - 852																					
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева		12 000 - 906								1.13 906 - 952	1.7 952 - 992	1.2 992 - 1100											
Элементы в плане																							
Продольный профиль		L=70	$\alpha=50$	070	$\alpha=40$	085	L=200	$\alpha=26$	305	$\alpha=4$	L=50	365	$\alpha=48$	L=400	755	$\alpha=17$	L=100	855	L=138	993	$\alpha=14$	L=107	$\alpha=43$
Видимость в обратном направлении		<300		195	<400		295	<600		395	<700				795	<200		895	<200			1100	

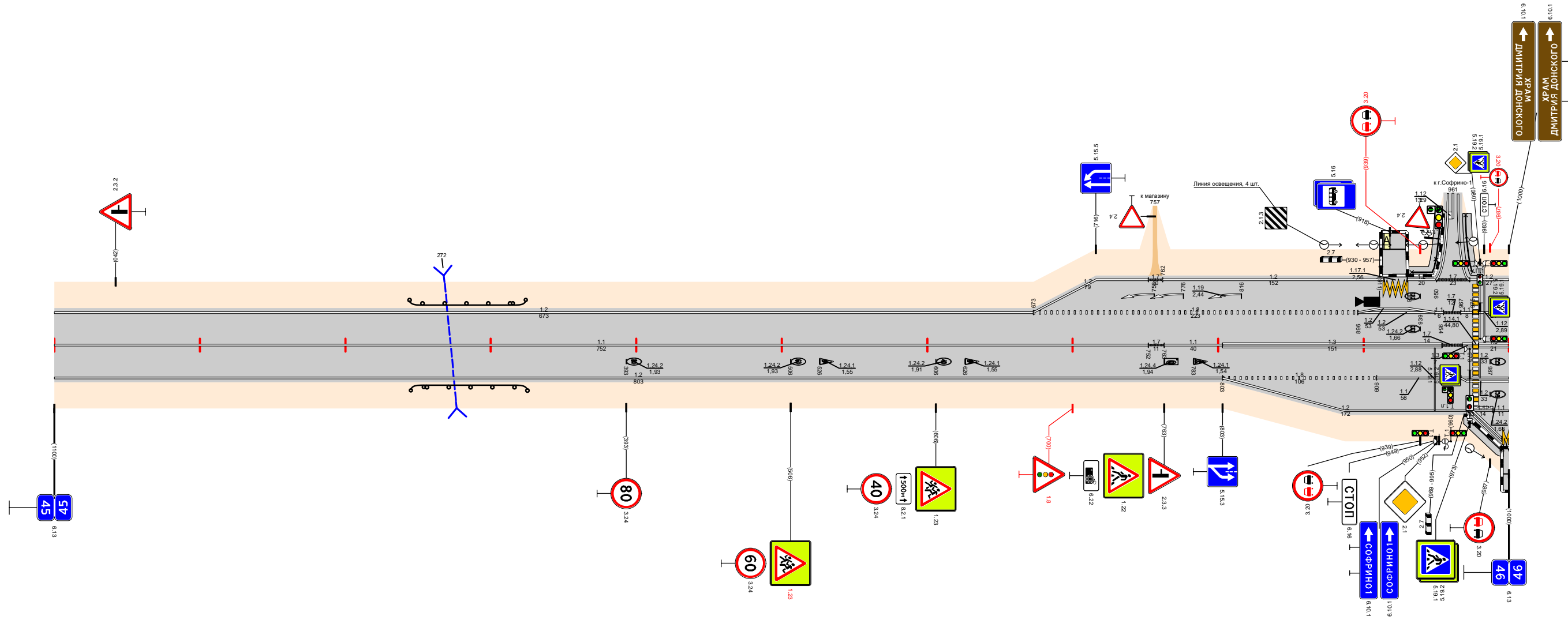
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
44+000-45+000



Видимость в прямом направлении		<700		195	<600		295	<400		395	<300				595	<200		795	<300		895	<700			1100
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 940																		1.7 940 - 964	1.1 964 - 1100				
	1-я от осевой	12 000 - 1100																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																								
	На обочине	Столбы (Бит., шаг 19.3м) 014 - 091	ДО (43) 125 - 730																						
Тротуары справа																									

Тротуары слева												930 - 97 (27 м) 906 902 917 м) 918 919 920 м) 1,0 м																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											070-В 933 - 957																													
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,2 673 - 752		1,7 752 762		1,2 762 - 914		1,17,1 914 930		1,2 930 950		1,7 950 - 973		1,2 973 - 1000																	
	1-я от осевой	1,2 000 - 673												1,8 673 - 896		1,2 896 - 949		1,17 949 955		1,17 955 967		1,17 967 975		1,17 979 1000																	
Элементы в плане																																									
Продольный профиль		L=220		α=43		220		L=100		α=22		320		α=16		L=50		α=40		L=200		570		α=21		L=200		770		α=8		L=150		920		L=71		991		9	
Видимость в обратном направлении		<200		205		<300		405		<500		505		<600		605		<700		705		<300		905		<400		1000													

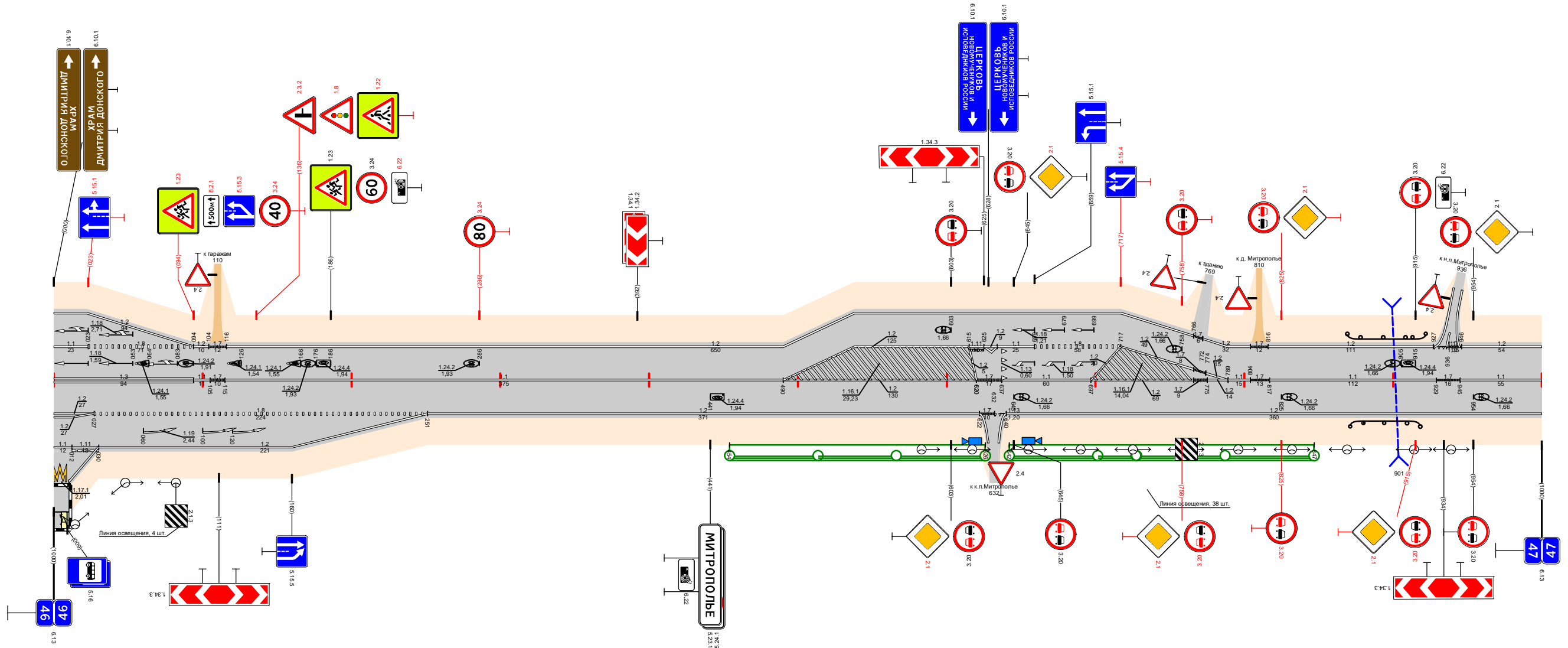
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
45+000-46+000



Видимость в прямом направлении		<700		205		<400		305		<300		405		<400		605		<300		805		<500		905		<400		996		1000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия											1,1 000 - 752		1,7 752 763		1,1 763 - 803		1,3 803 - 954		1,7 954 968		1,13 968 975		1,13 975 1000		1,3 979 1000							
	1-я от осевой											1,2 000 - 803				1,8 803 - 909		1,1 909 - 967		1,2 967 - 1000													
	2-я от осевой													1,2 803 - 975						1,11 975 989		1,11 989 1000											
	3-я от осевой																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																
	На обочине											ДО (43) 245 - 325																					
Тротуары справа																				969 - 996 (27 м) 912 918 м) 919 920 м) 1,0 м													

Тротуары слева														ДО (43) 869 - 922									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																						
	На разделительной																						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,2 000 - 094						1,2 490 - 766						1,7 774 789	1,2 772 789								
	1-я от осевой	1,1 000 - 023	1,8 023 - 094		1,2 094 104	1,7 104 116	1,2 116 - 490						1,2 490 - 615	1,1 634 - 659	1,8 659 - 717	1,2 717 - 766	1,7 766 774	1,2 774 789	1,7 789 804	1,7 804 816	1,2 816 - 927	1,7 927 936	1,7 936 946
Элементы в плане		R=3345, L=932																					
Продольный профиль		L=260 α=9 260 L=150 α=31 410 L=250 α=51 660 L=250 α=19 910 L=50 α=2 966 α=21 L=40																					
Видимость в обратном направлении		<400 100 <300 200 <400 300 <500 500 <200 600 <300 700 <400 800 <500 900 <600 1000																					

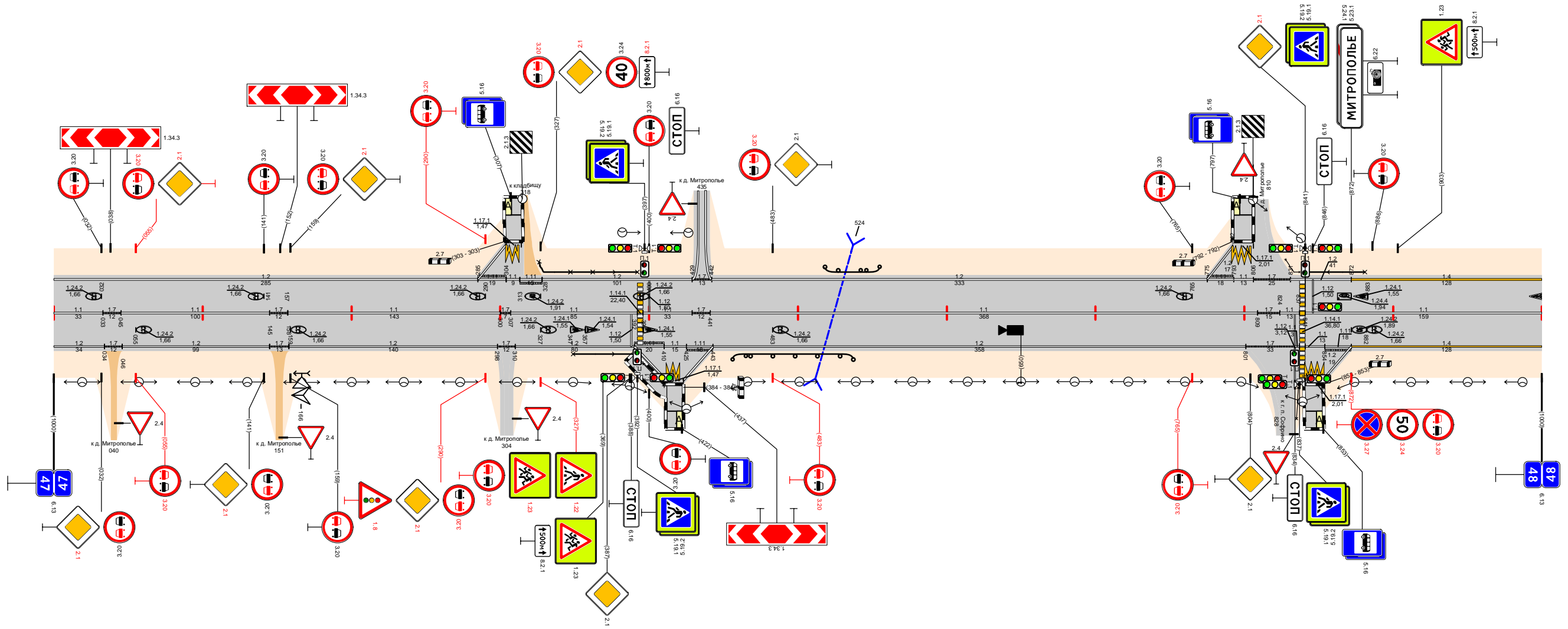
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
46+000-47+000



Видимость в прямом направлении		<300		100	<200		200	<300		300	<700						800	<600		900	<400		1000				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 000 - 094		1,7 094 105	1,7 105 115	1,1 115 - 490						1,2 490 - 620		1,7 620 637	1,1 637 - 697		1,2 697 - 766		1,7 766 775	1,2 775 789	1,1 789 804	1,7 804 817	1,1 817 - 929		1,7 929 945	1,1 945 - 1000	
	1-я от осевой	1,2 000 - 027	1,8 027 - 251				1,2 251 - 622						1,7 622 632		1,1 632 640	1,2 640 - 1000											
	2-я от осевой	1,1 000 012	1,1 012 030	1,2 030 - 251																							
	3-я от осевой																										
4-я от осевой	1,1 000 010	1,2 010 030																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			ДО (43) 871 - 918							
	На обочине																										
Тротуары справа																											

Тротуары слева												070-В 23 - 83		070-В 841 - 881																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											ОПО-Д 324 - 392		ДО (УЗ) 518 - 555																							
	На разделительной																																				
	3-я от осевой											1,2 285 304	1,171 304 314	1,2 775 792	1,171 806 806																						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой											1,11 285 304	1,1 304 313	1,11 313 328	1,2 328 - 429	1,7 429 442	1,2 442 - 775	1,11 793 806	1,1 793 806	1,7 806 - 831	1,2 831 - 872	1,4 872 - 1000															
	1-я от осевой																																				
Элементы в плане												R=1683, L=598																									
Продольный профиль		α=51										L=370		370		α=28		L=200		570		α=48		L=250		820		α=13		L=150		970		L=27		994	
Видимость в обратном направлении		<700										570		<300		710		<400		810		<600		910		<700		966									

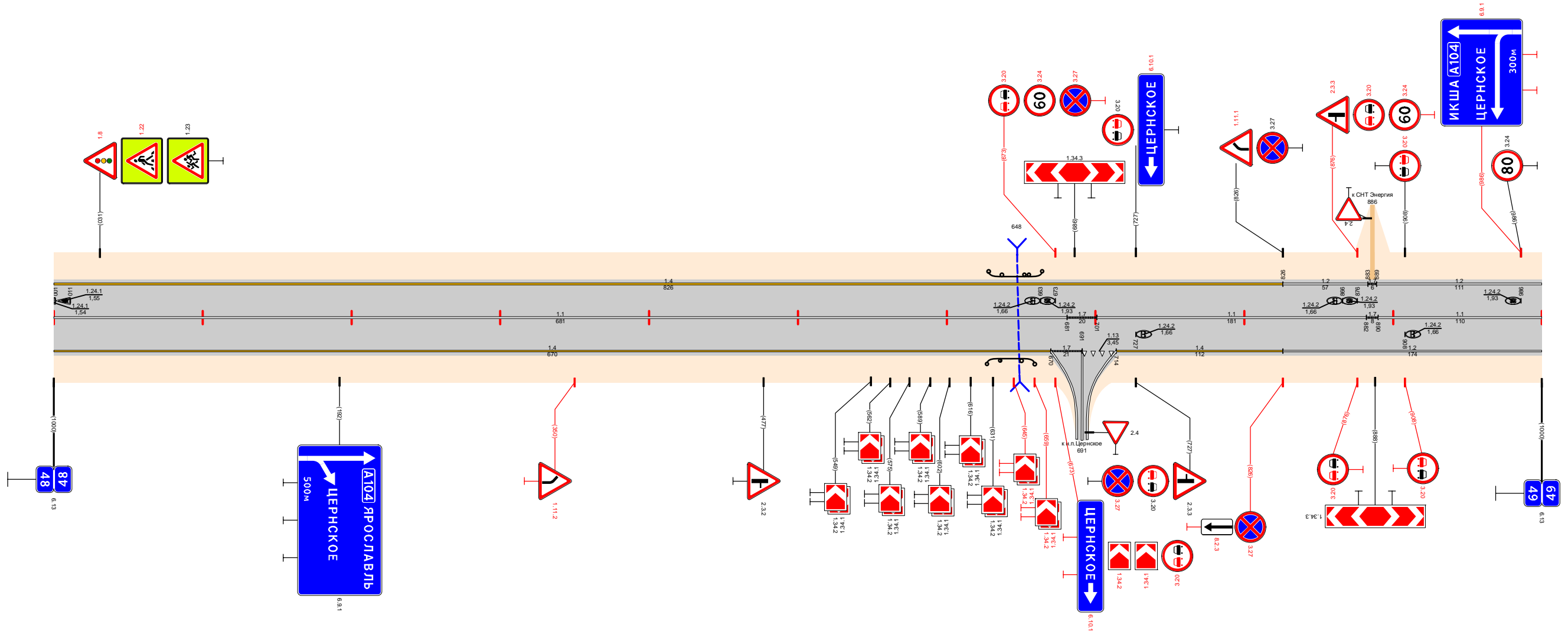
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
47+000-48+000



Видимость в прямом направлении		<300		710		<200		210		<600		310		<500		410		<400		510		<300		610		<200		910		<300		766	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 033	1,7 033 045	1,1 045 - 145	1,7 145 157	1,1 157 - 300	1,7 300 307	1,1 307 - 392	1,1 396 - 429	1,7 429 441	1,1 441 - 809	1,7 809 824	1,1 824 837	1,1 837 - 1000	1,7 1000 - 801	1,1 801 - 834	1,1 834 - 841	1,1 841 - 854	1,1 854 - 872	1,1 872 - 1000	1,4 1000 - 872	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000		
	1-я от осевой	1,2 000 - 034	1,7 034 046	1,2 046 - 145	1,7 145 158	1,2 158 - 298	1,7 298 310	1,2 310 - 390	1,1 390 - 410	1,1 410 - 425	1,1 425 - 443	1,2 443 - 801	1,7 801 - 834	1,1 834 - 841	1,1 841 - 854	1,1 854 - 872	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,4 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000	1,1 872 - 1000		
	2-я от осевой																																
3-я от осевой																																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											ОПО-Д 349 - 391		ОПО-В 396 - 410		ДО (УЗ) 456 - 537																	
	На обочине																																
Тротуары справа												391 - 412 (21 м), α/0 ш. 15 м																					

Тротуары слева				ДО (УЗ) 628 - 664	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1.4 000 - 826		1.2 826 - 883	
Элементы в плане		R=1108, L=430		917	
Продольный профиль		α=30		α=48	
Видимость в обратном направлении		<200		<300	

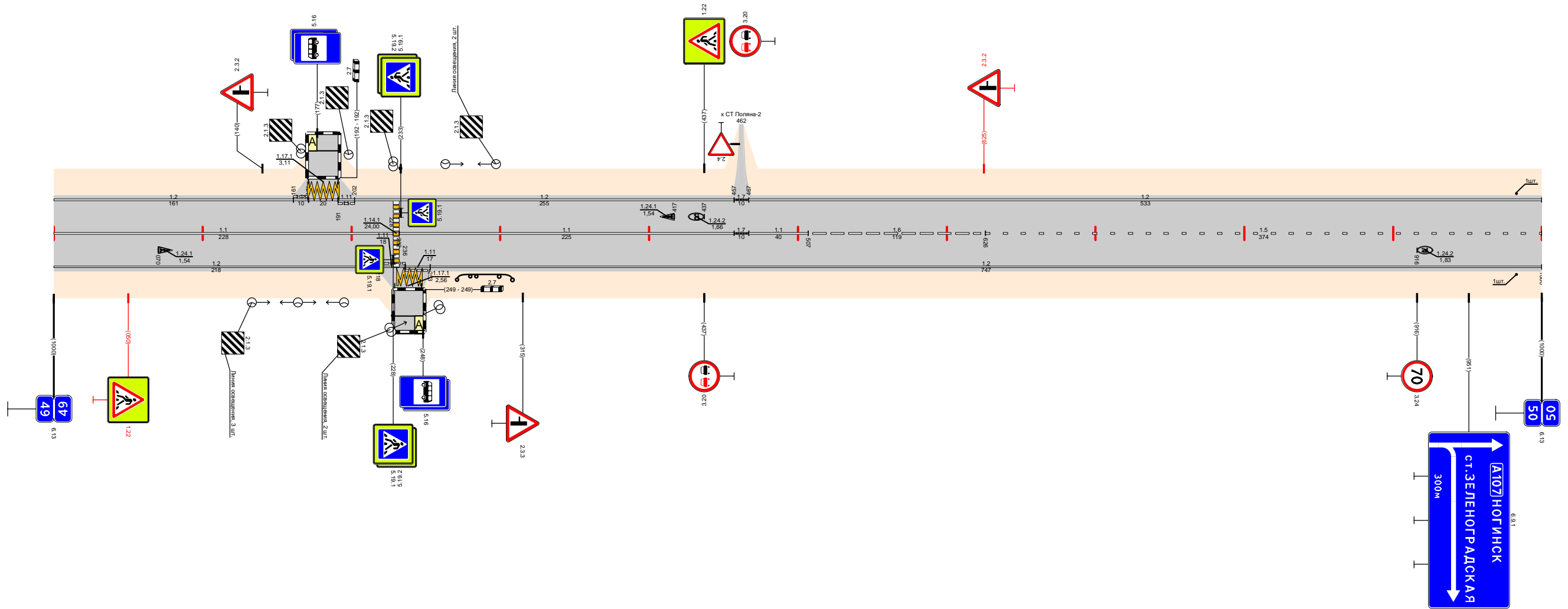
Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
48+000-49+000



Видимость в прямом направлении		<700		019		<300		018		<500		016		<400		0001	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 000 - 681		1.7 681 701		1.1 701 - 882		1.7 882 990		1.1 890 - 1000							
	1-я от осевой	1.4 000 - 670		1.7 670 691		1.13 691 - 714		1.4 714 - 826		1.2 826 - 1000							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине	ДО (УЗ) 627 - 659															
Тротуары справа																	

Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1171 / 171 - 191																			
	2-я от осевой																				
	1-я от осевой	1,2 000 - 161	1,11 161 171	1,1 171 - 191	1,11 191 202	1,2 202 - 457					1,7 457 467	1,2 467 - 1000									
Элементы в плане																					
Продольный профиль		L=1000																			
Видимость в обратном направлении		<300		290		<400		390		<500		590		<600		690		<700		1000	

Проект организации дорожного движения
А-107 «Московское малое кольцо»
49+000-50+000



Видимость в прямом направлении		<700										1000			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 000 - 228		1,1 232 - 457		1,7 457 467		1,1 467 - 507		1,6 507 - 626		1,5 626 - 1000			
	1-я от осевой	1,2 000 - 218	1,11 218 236	1,11 236 253	1,2 253 - 1000										
	2-я от осевой														
	3-я от осевой	1171 / 229 - 247													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	ДО (43) 271 - 308													
Тротуары справа															