АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

# ПРОЕКТ
## ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на участке скоростной автомобильной дороги М-11 "Москва – Санкт-Петербург"
6 этап (км 334 – км 543)

Том 1
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

Москва 20____ г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор Санкт-Петербургского
филиала ГК «Автодор»

_____
подпись

М. П.

УТВЕРЖДАЮ:

_____
подпись

М. П.

# ПРОЕКТ
## ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на участке скоростной автомобильной дороги М-11 "Москва – Санкт-Петербург"
6 этап (км 334 – км 543)

Том 1
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения

Москва 20____г.

**СОДЕРЖАНИЕ**


| | | |
|---|---|---|
| 1. | Титульный лист | 1 |
| 2. | Содержание тома | 3 |
| 3. | Введение | 5 |
| 4. | Общая схема участка М-11, км 334 – км 543 | 6 |
| 5. | Условные обозначения элементов обустройства дороги | 7 |
| 6. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения основного направления | 8 |
| 7. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 1 (Транспортная развязка км 330) | 226 |
| 8. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 2 (Транспортная развязка км 348) | 235 |
| 9. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 348 | 245 |
| 10. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Разворотной петле км 357 | 246 |
| 11. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 367 | 247 |
| 12. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Разворотной петле км 384 | 248 |
| 13. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 387 | 249 |
| 14. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 3 (Транспортная развязка км 403) | 250 |
| 15. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 404 | 257 |
| 16. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 418 | 259 |
| 17. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 437 | 261 |
| 18. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 4 (Транспортная развязка км 443) | 263 |
| 19. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Разворотной петле км 456 | 273 |
| 20. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 461-км 462 | 274 |
| 21. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 472 - км 473 | 276 |
| 22. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 480 | 278 |
| 23. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 492 | 280 |
| 24. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Разворотной петле км 498 | 281 |
| 25. | Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 522 | 282 |

26. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 5 (Транспортная развязка км 524) 284

27. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Разворотной петле км 536 292

28. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Площадке отдыха км 541 - км 542 293

29. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения Узла 6 (Транспортная развязка км 547) 295

**Введение**

Работа выполнена ООО «МПО «Регион» на основании договора № 1-15/2019-П от 06.02.2019 г. на разработку проекта организации дорожного движения «На участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 Москва - Санкт-Петербург км 334 – км 543».

Проект организации дорожного движения разработан с целью:

- оптимизации методов организации и обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения пропускной способности,общего уровня безопасности участников дорожного движения;
- дляорганизации транспортного обслуживания новых объектов капитального строительства различного функционального назначения на участках скоростной автомобильной дороги;
- повышения эффективности системы управления состоянием участков автомобильной дороги на основе актуализированной и объективной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях участка дороги;

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с действующей нормативно-технической документацией по ОДД, а также «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения» (приказ Минтранса РФ №480 от 26.12.2018 г.).

**Обоснование принятых решений**

Разработка ПОДД на участок скоростной автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 Москва - Санкт-Петербург км 334 - км 543 осуществлялась на основании комплекта рабочей документации «Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе) 6 этап км 334 - км 543» разработанной в 2015 году ЗАО «Институт «СТРОЙПРОЕКТ», а также согласно «Правилам подготовки документации по организации дорожного движения» (приказ Минтранса РФ №480 от 26.12.2018 г.) и в соответствии с требованиями нормативно-технических документов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» с изменениями и дополнениями от 20.12.2019;

ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

ГОСТ Р 52607-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»

В соответствии с распоряжением ГК “Автодор” №ПП-81-Р от 11.06.2020 г. на данном участке автомагистрали установлена максимальная скорость движения 130 км/ч.

Проект включает три тома документации.

- Том 1 – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения.

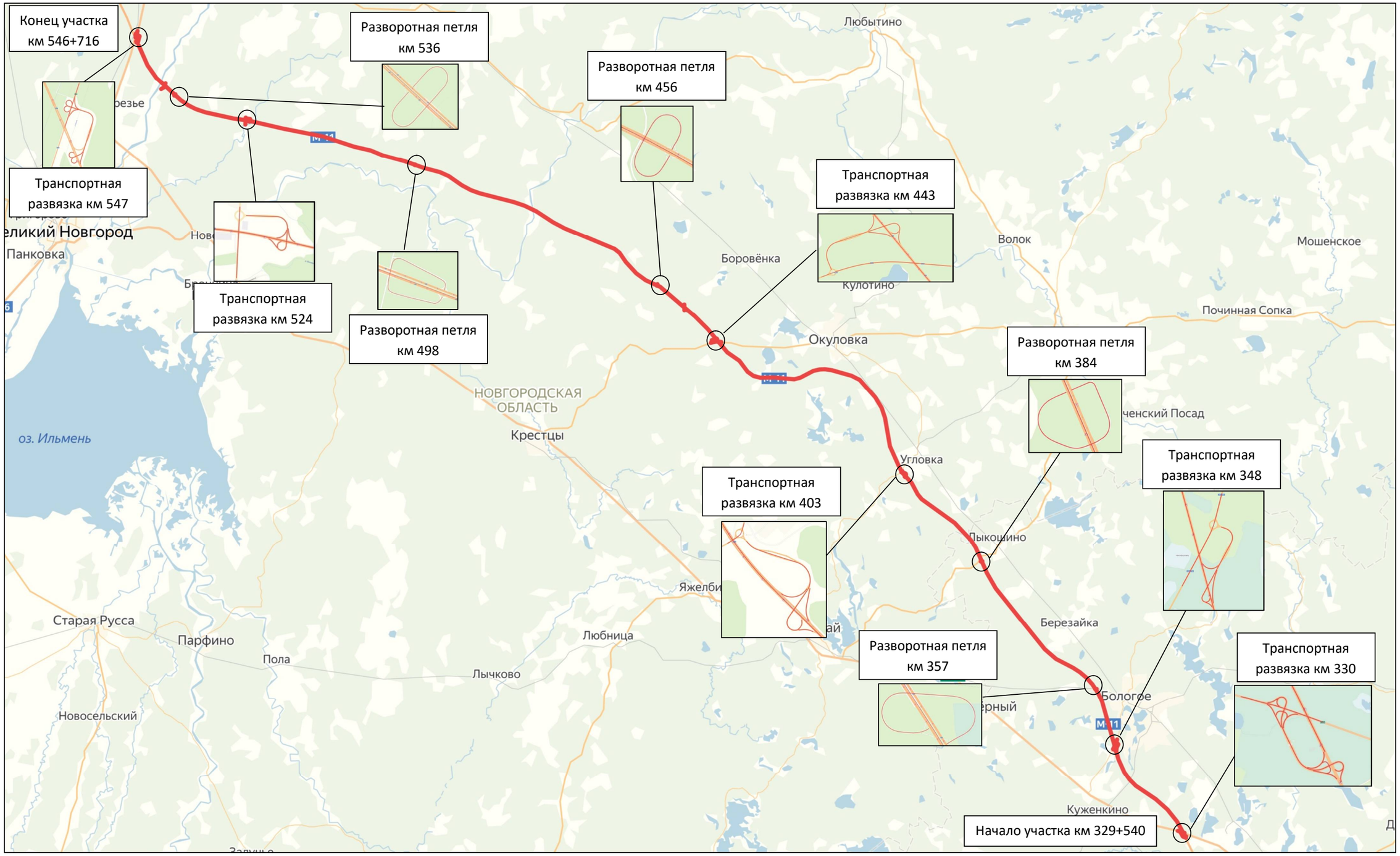
Дислокация технических средств организации дорожного движения выполнена в виде линейного графика для основного направления участка, в продольном масштабе 1:3000, в поперечном 1:500.Дислокация технических средств организации дорожного движениядля узлов транспортных развязок выполнена в виде чертежей в масштабе 1:1000.

Нумерация дорожных знаков и разметки принята в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

Расположение дорожных ограждений, дорожных знаков, направляющих устройств, пешеходных дорожек и ограждений, искусственных сооружений, опор освещения, шумозащитных экранов и др. элементов показано условными обозначениями.

- Том 2 – ведомости размещения технических средств организации дорожного движения.
- Том 3 – макеты информационно-указательных знаков индивидуального проектирования.

**Схема автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-11 Москва - Санкт-Петербург км 334 – км 543**



# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

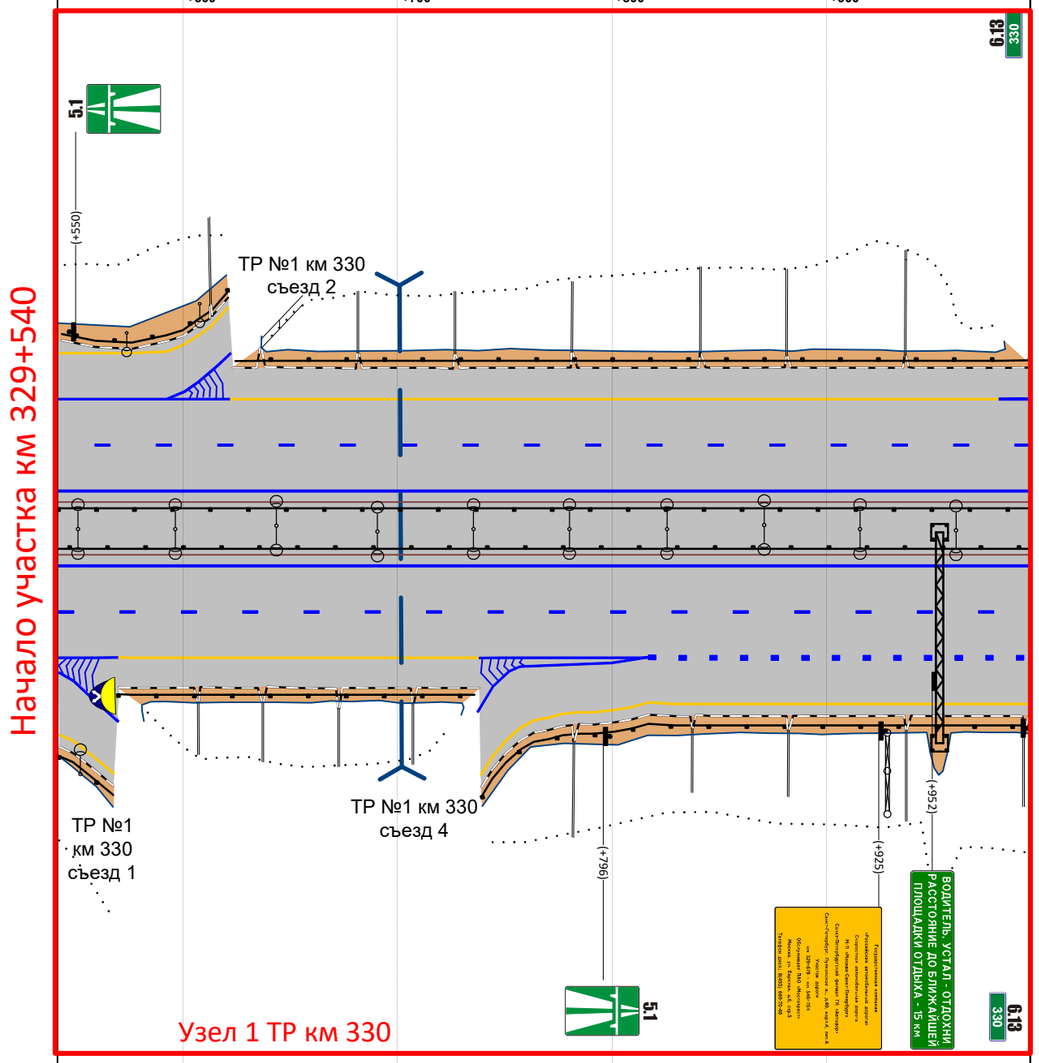
| ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ |
|---|---|
| | знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части |
| | знаки, устанавливаемые над проезжей частью |
| 6.13 100 | километровый знак |
| | опора освещения односторонняя |
| | опора освещения двусторонняя |
| | металлическое барьерное ограждение |
| | ж/б парапетное ограждение |
| | путепровод над дорогой |
| | бортовой камень* |
| | кромка проезжей части |
| | бровка земляного полотна |
| | водопропускная труба |
| | пластиковый буфер дорожный |
| | однопутная железная дорога |
| | ЛЭП высоковольтная |
| | П-образная опора |
| | Т-образная опора |
| | Г-образная опора |
| | опора рамная |
| | люки смотровых колодцев |
| | дорожная видеокамера |
| | люки дренажных колодцев |
| | динамическое информационное табло |
| | знак переменной информации |

| ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАИМЕНОВАНИЕ |
|---|---|
| | здания и сооружения |
| | шумозащитный экран |
| | забор металлический |
| | деформационный шов |
| | демпфирующая система |
| | продольный лоток в кювете |
| | водосброс |

*Примечание: Цвет линии бортового камня показан условно. Вертикальная разметка на бортовом камне наносится в соответствии с указаниями п. 6.3.10 ГОСТ Р 52289-2004

| | | |
|---|---|---|
| Продольные уклоны | | +542 3 +608 +644 P=10773 +816 12 |
| Радиусы кривых в плане | | Д=465 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 544 - 621 ДО 542 - 995 ДО 624 - 995 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | |
| | 4-я от осевой | 1.4 542 - 621 |
| | 3-я от осевой | 1.1 542 - 622 1.4 622 - 980 1.2 980 - 995 |
| | 2-я от осевой | 1.5 542 - 995 |
| | 1-я от осевой | 1.2 542 - 995 |
| Расстояния от начала трассы | | км 329 +600 +700 +800 +900 |

Ситуация




М прод. 1:2859

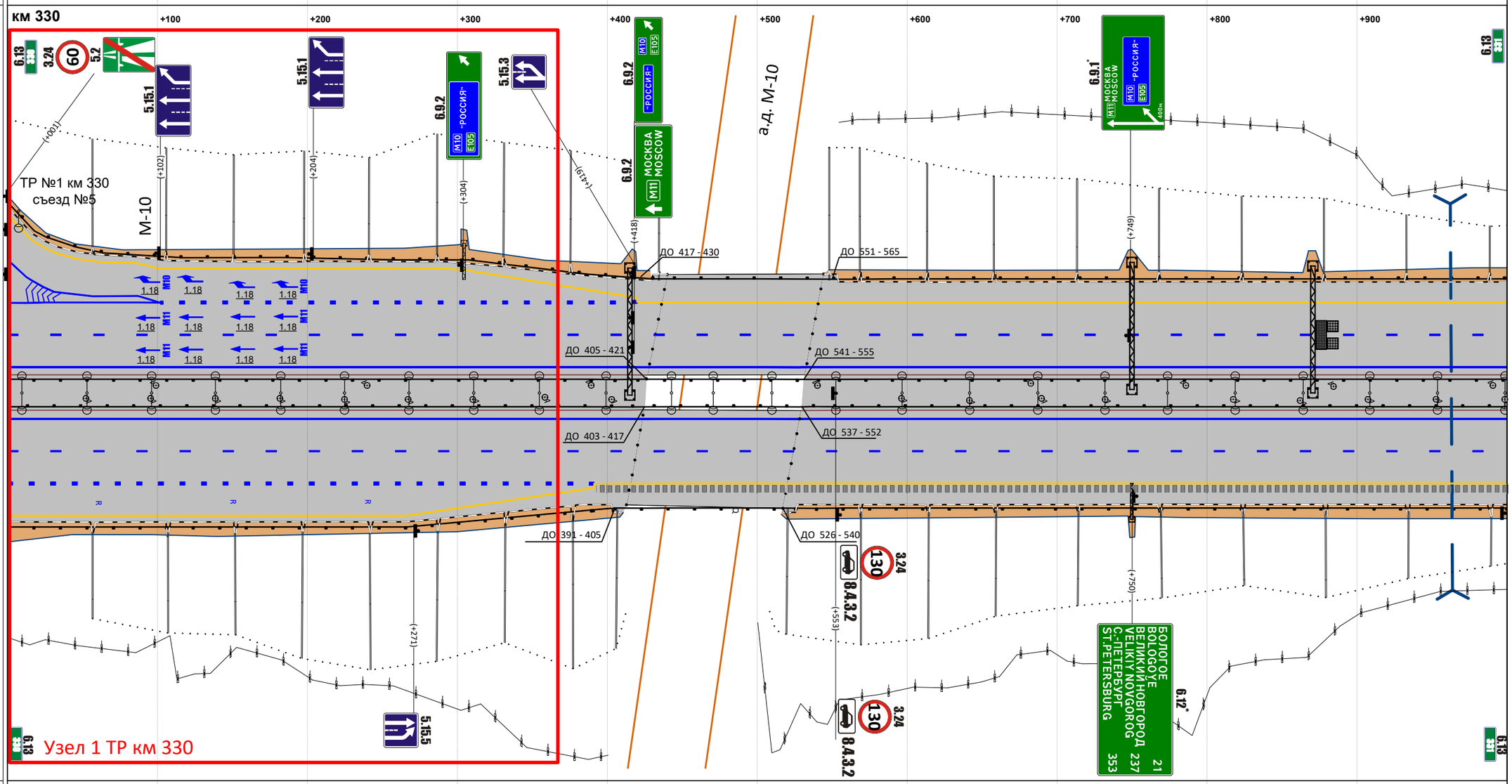
М попер. 1:500

| | | |
|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 542 - 995 |
| | 2-я от осевой | 1.5 542 - 995 |
| | 3-я от осевой | 1.1 542 - 570 1.4 570 - 738 1.1 738 - 817 1.8 817 - 995 |
| | 4-я от осевой | 1.4 542 - 568 1.4 739 - 995 |
| | 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 542 - 568 ДО 570 - 736 ДО 542 - 995 ДО 739 - 995 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 12 +068 P=29136 +426 +705 10 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2003 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 417 \| МО 430 - 551 \| ДО 565 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 405 \| МО 421 - 541 \| ДО 555 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.1 000 - 101 \| 1.4 000 - 420 |
| 3-я от осевой | 1.1 000 - 102 \| 1.8 102 - 420 \| 1.4 420 - 1000 |
| 2-я от осевой | |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

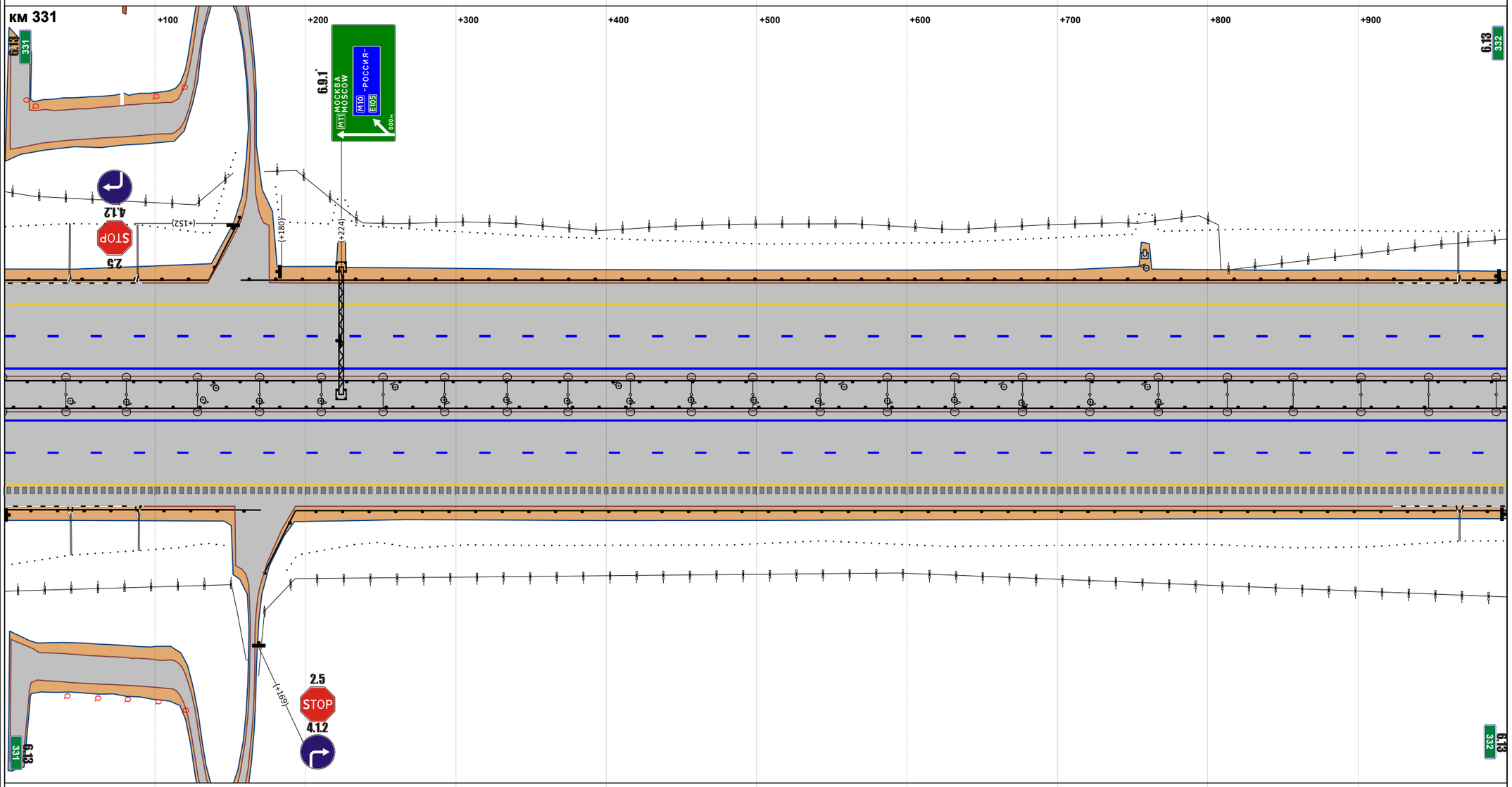
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 391 \| 1.4 391 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 391 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 391 \| МО 405 - 526 \| ДО 540 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +023 10 P=30916 +302 1 +988 +993 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2003 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 157; сигн.столб. (шт.3) 098 - 131; ДО 157 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

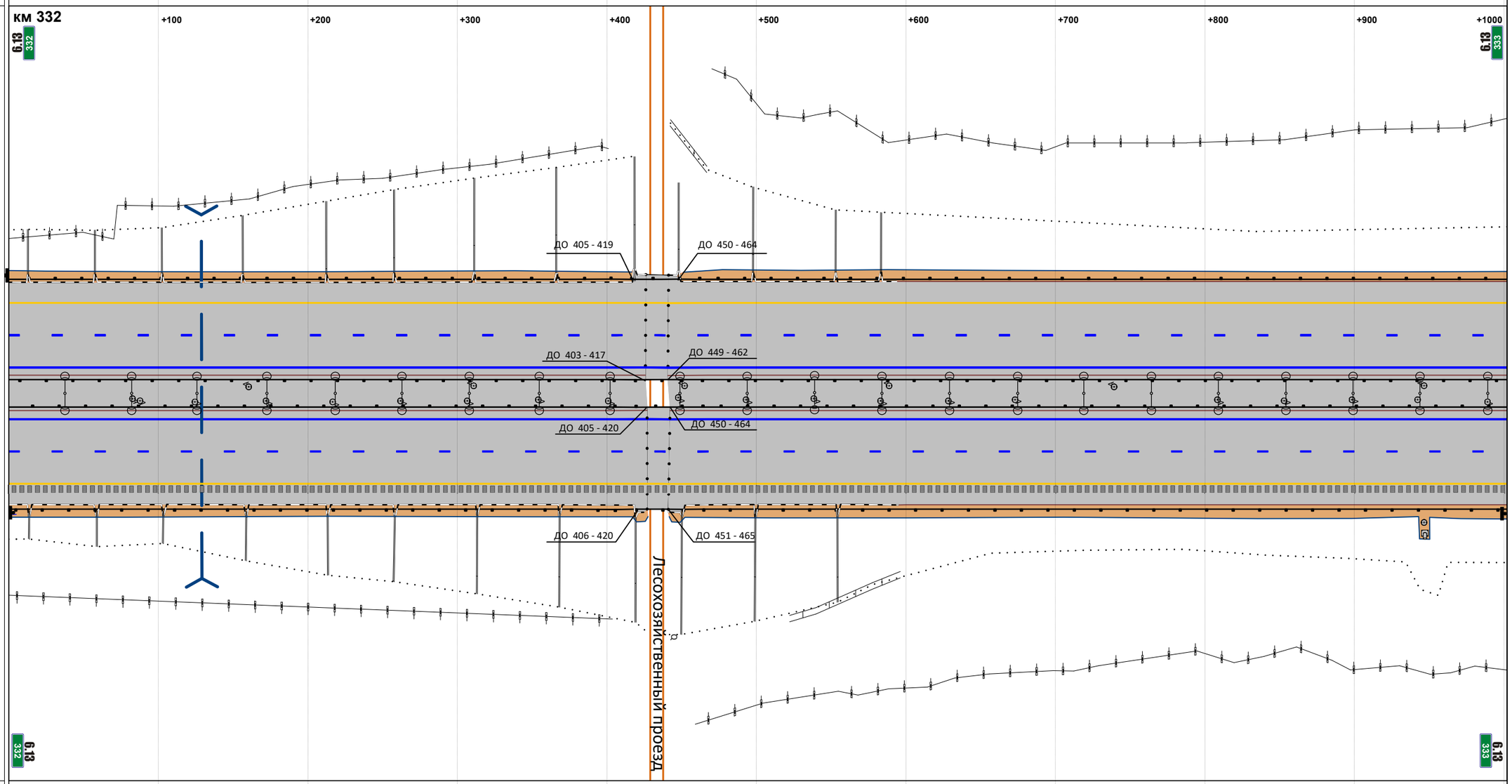
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 170; сигн.столб. (шт.7) 039 - 154; ДО 173 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=8674; +135; 16; +350; P=30216; +840 |
| Радиусы кривых в плане | +004; P=11695 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 405; МО 419 - 450; ДО 464 - 1002 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 403; МО 417 - 449; ДО 462 - 1002 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2879

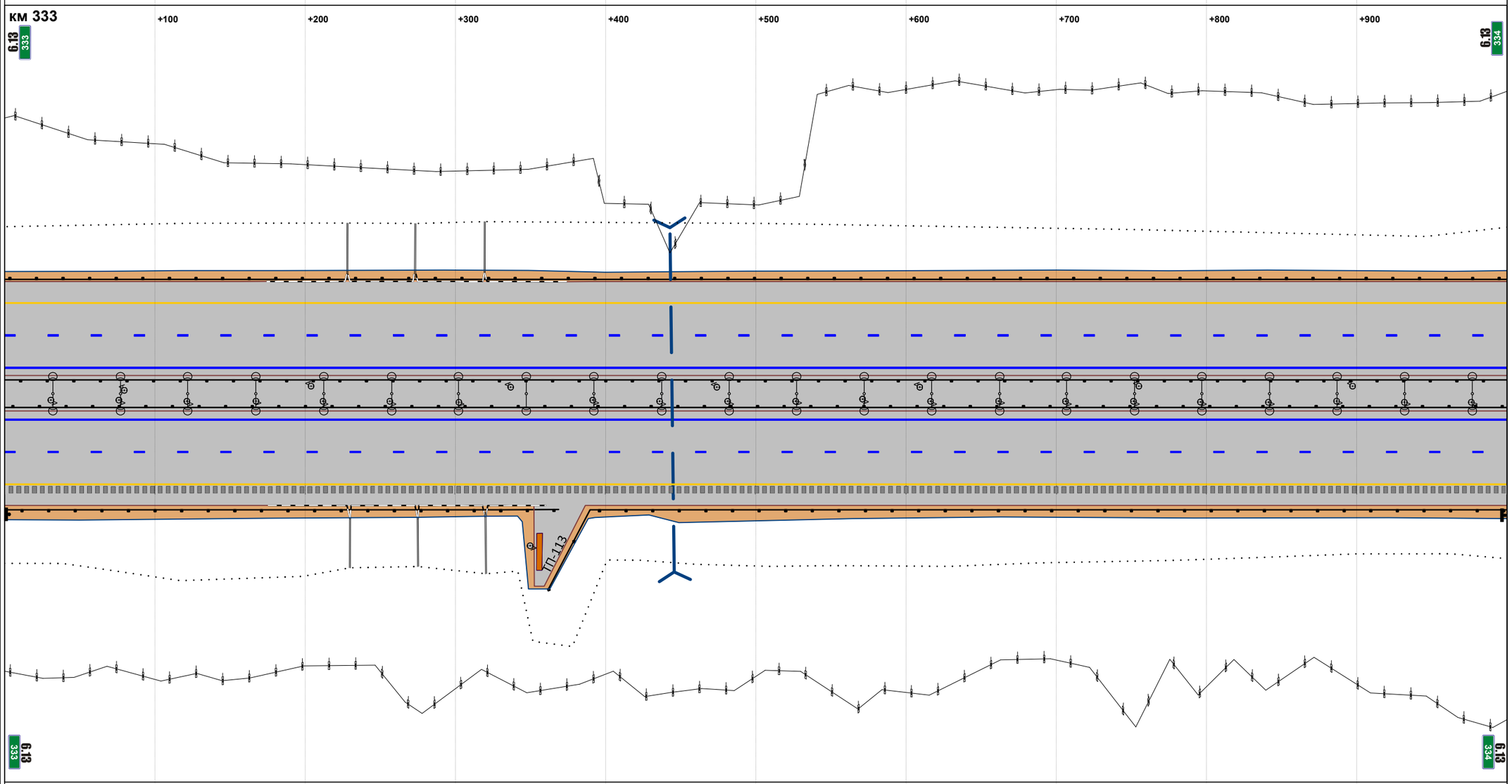
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 406; МО 420 - 451; ДО 465 - 1002 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=30216; +068; 8; +177; P=20909; +336; +423; 4; +683; P=52002; +901 |
| Радиусы кривых в плане | P=11695 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

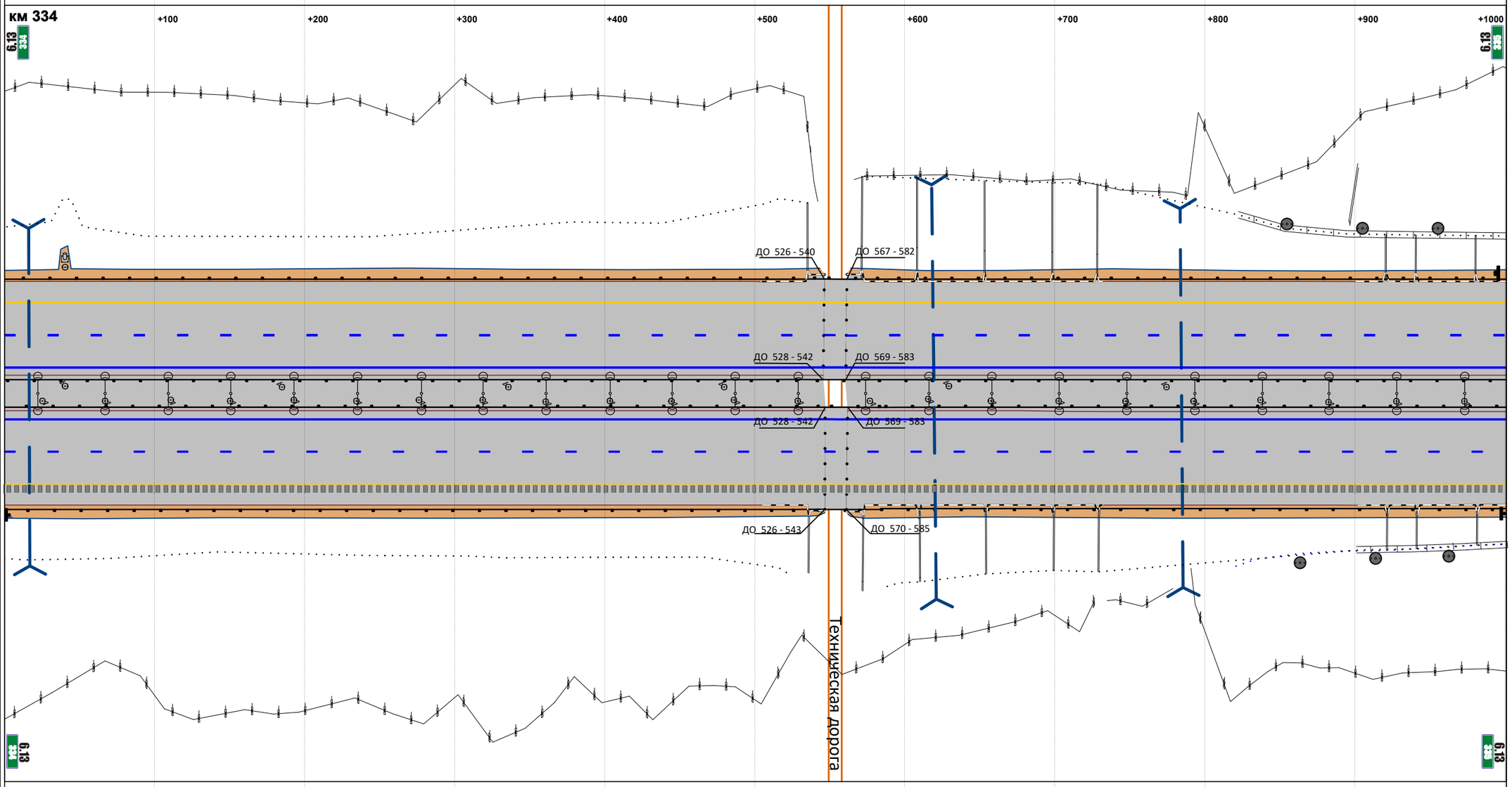
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 369 \| ДО 000 - 1000 \| ДО 362 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=52002; +280; 7; +626; P=34173; +876 |
| Радиусы кривых в плане | P=11695 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 526; МО 540 - 567; ДО 582 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 528; МО 542 - 569; ДО 583 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 561 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

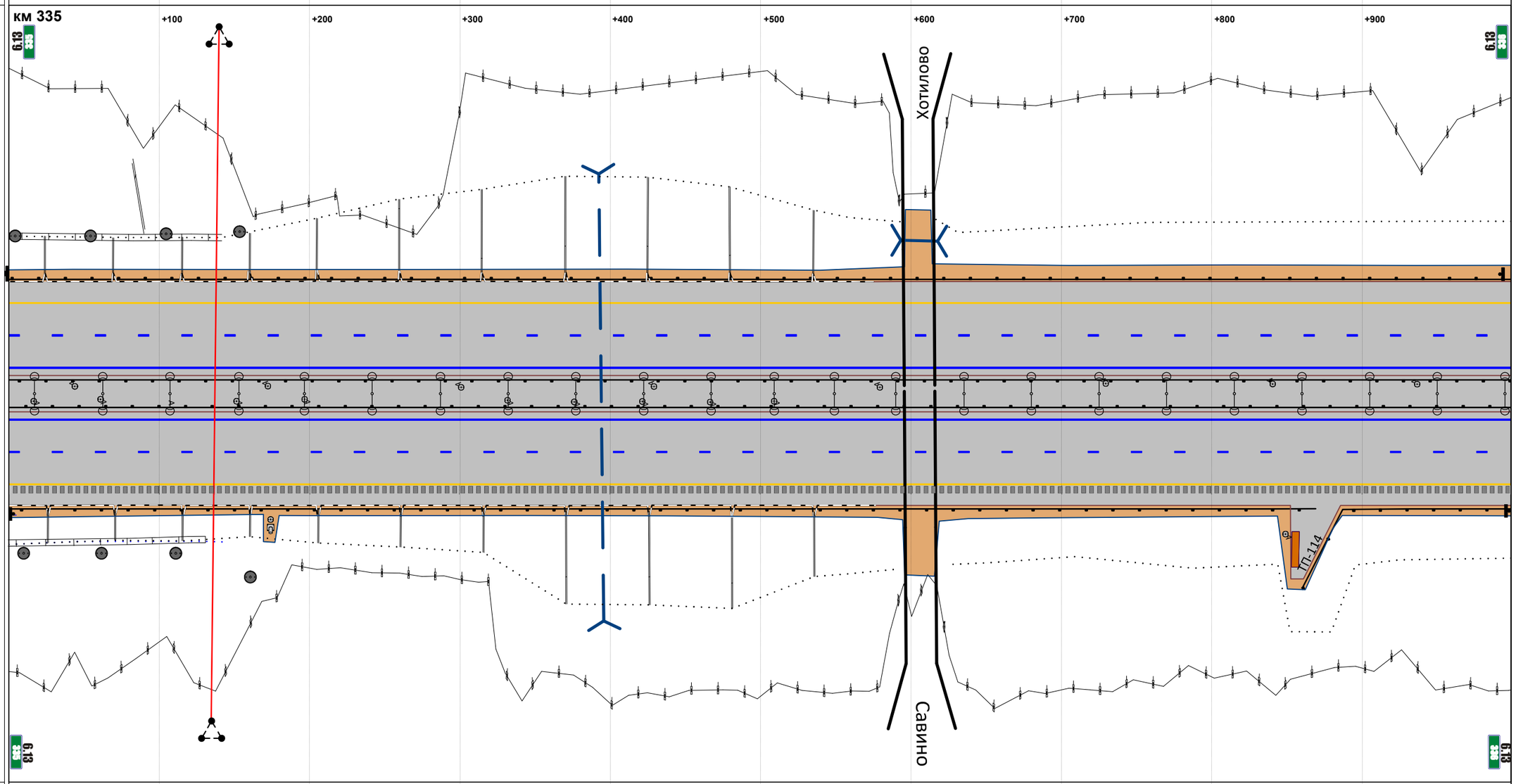
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 526; МО 543 - 570; ДО 585 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=34173 / +293 / 12 / +515 / P=37789 / +907 / 2 |
| Радиусы кривых в плане | P=11695 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация

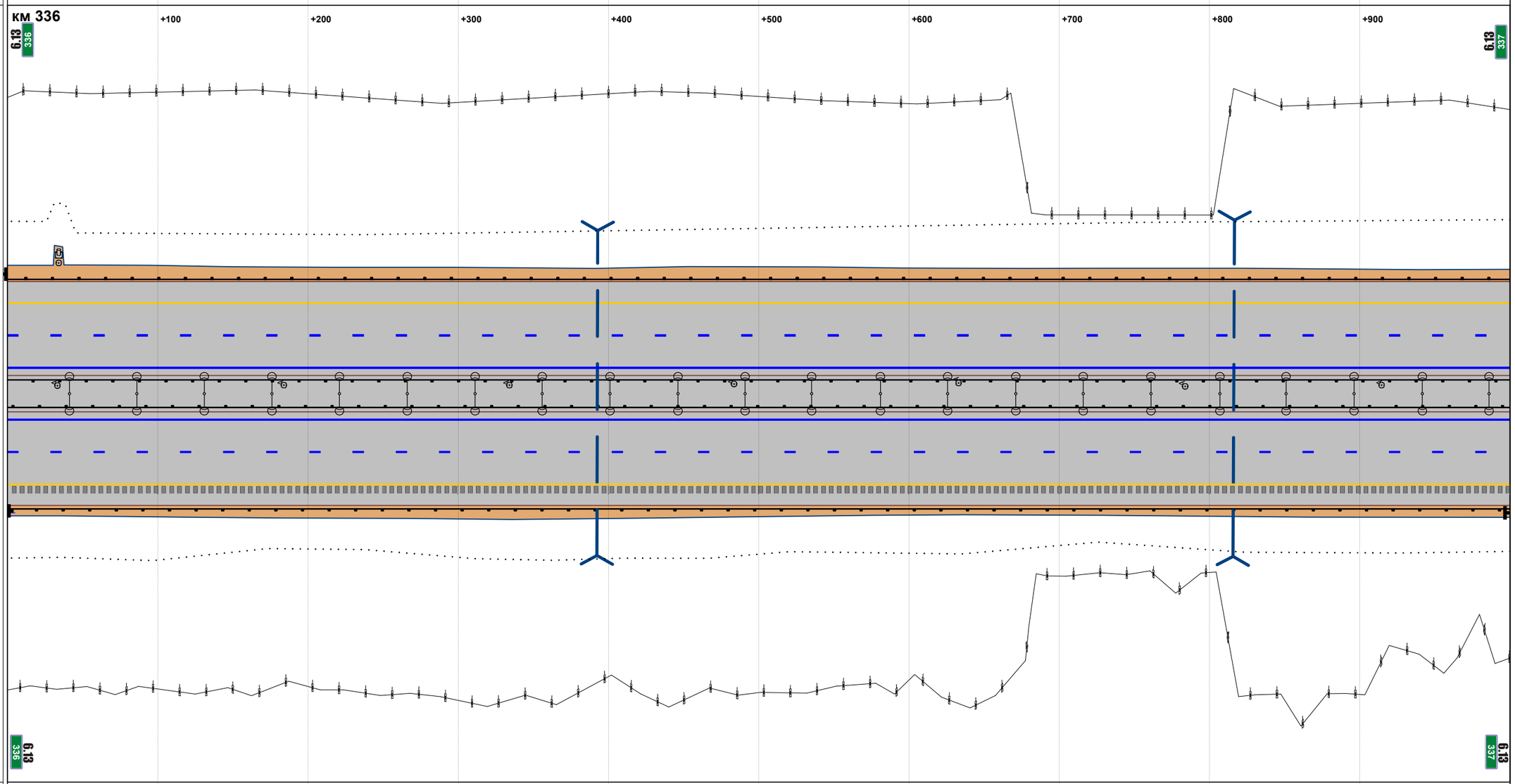



М прод. 1:2871

М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 869 / ДО 861 - 999 |

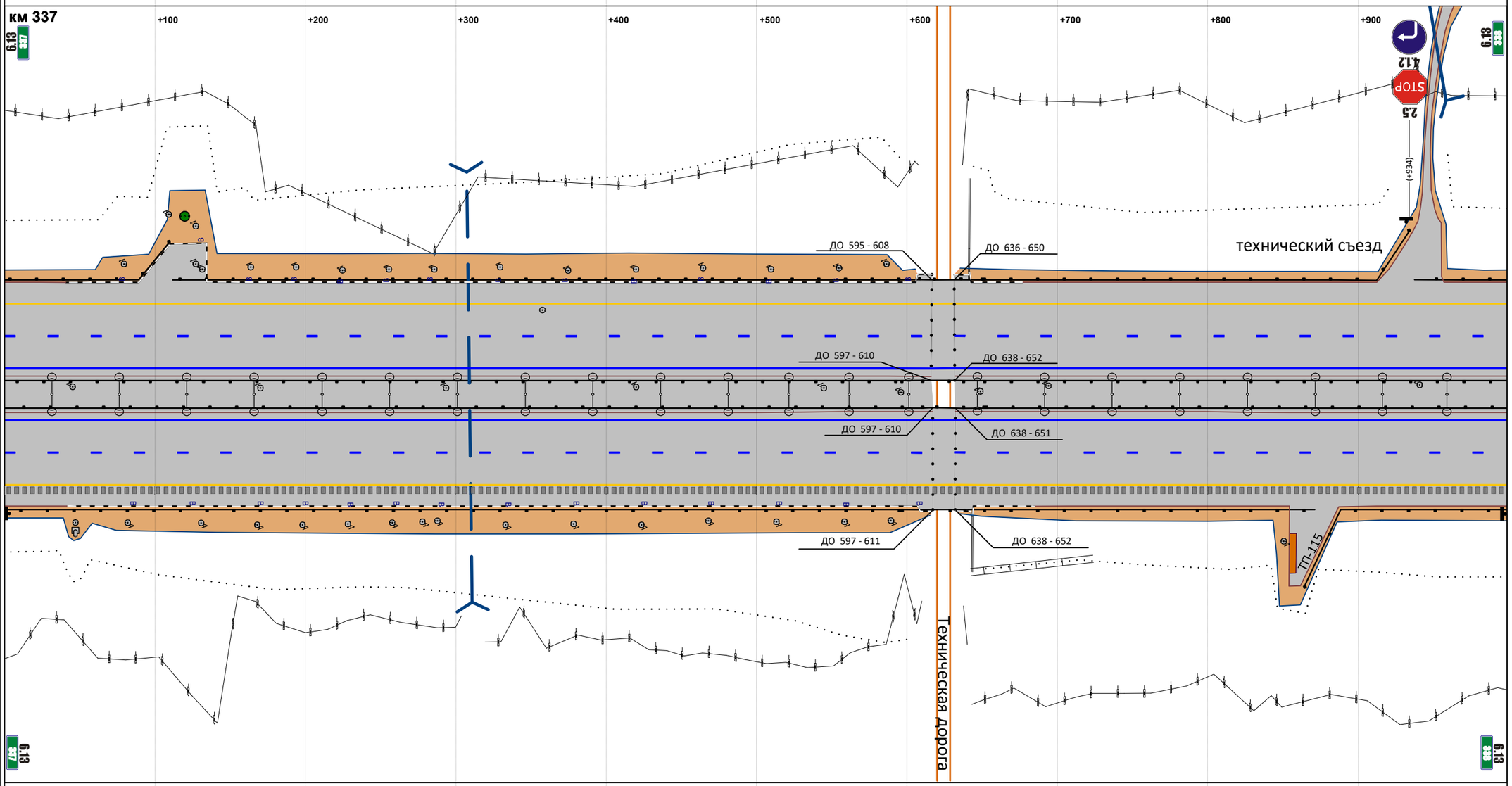
| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 2 +177 +290 P=60331 +585 5 |
| Радиусы кривых в плане | P=11695 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Расстояния от начала трассы | км 336 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900 |
| Ситуация | |
| М прод. 1:2874<br>М попер. 1:500 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |



| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5 +088 P=23608 +204 +461 11 |
| Радиусы кривых в плане | P=11695 +678 Д=2110 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 109 ; ДО 112 - 595 ; МО 608 - 636 ; ДО 650 - 934 ; ДО 938 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 597 ; МО 610 - 638 ; ДО 652 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

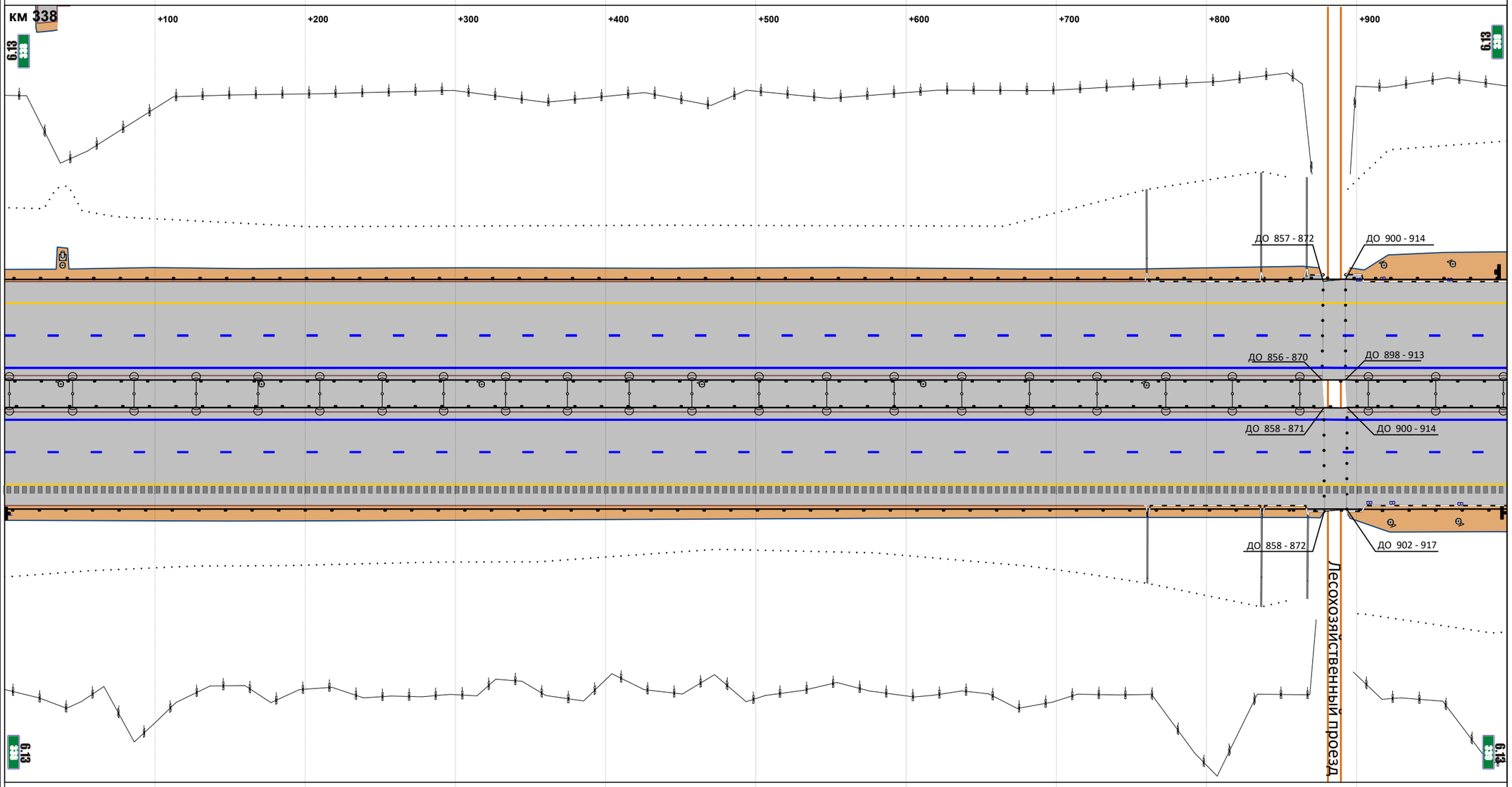
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 597 ; МО 611 - 638 ; ДО 652 - 871 ; ДО 864 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 11; +158; Р=62997; +846 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2110 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 857; МО 872 - 900; ДО 914 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 856; МО 870 - 898; ДО 913 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

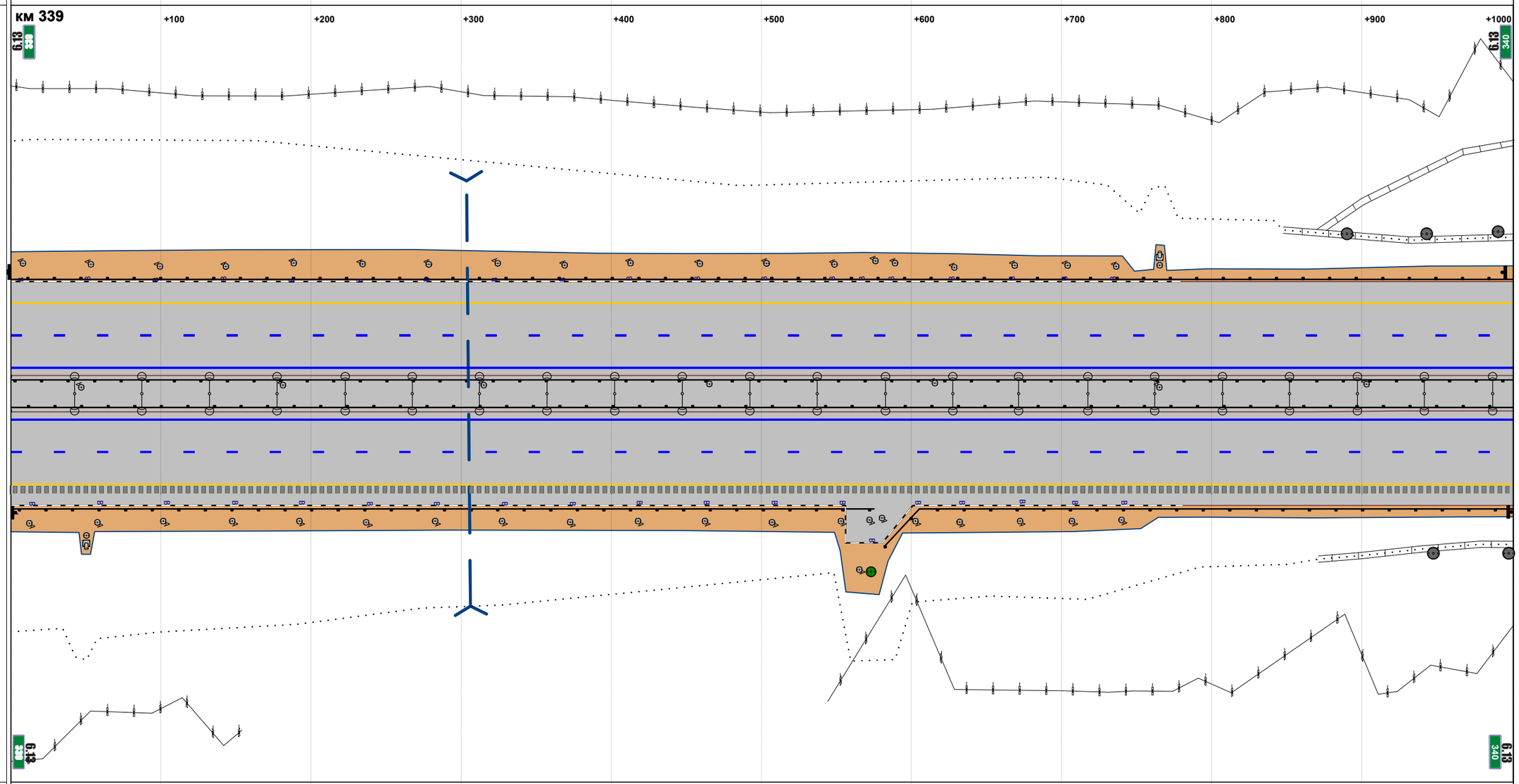
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 858; МО 872 - 902; ДО 917 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=62997 / +197 / 6 / +511 / P=10924 / +572 / +693 / 11 / +839 / P=26327 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2110 / +789 / P=8700 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

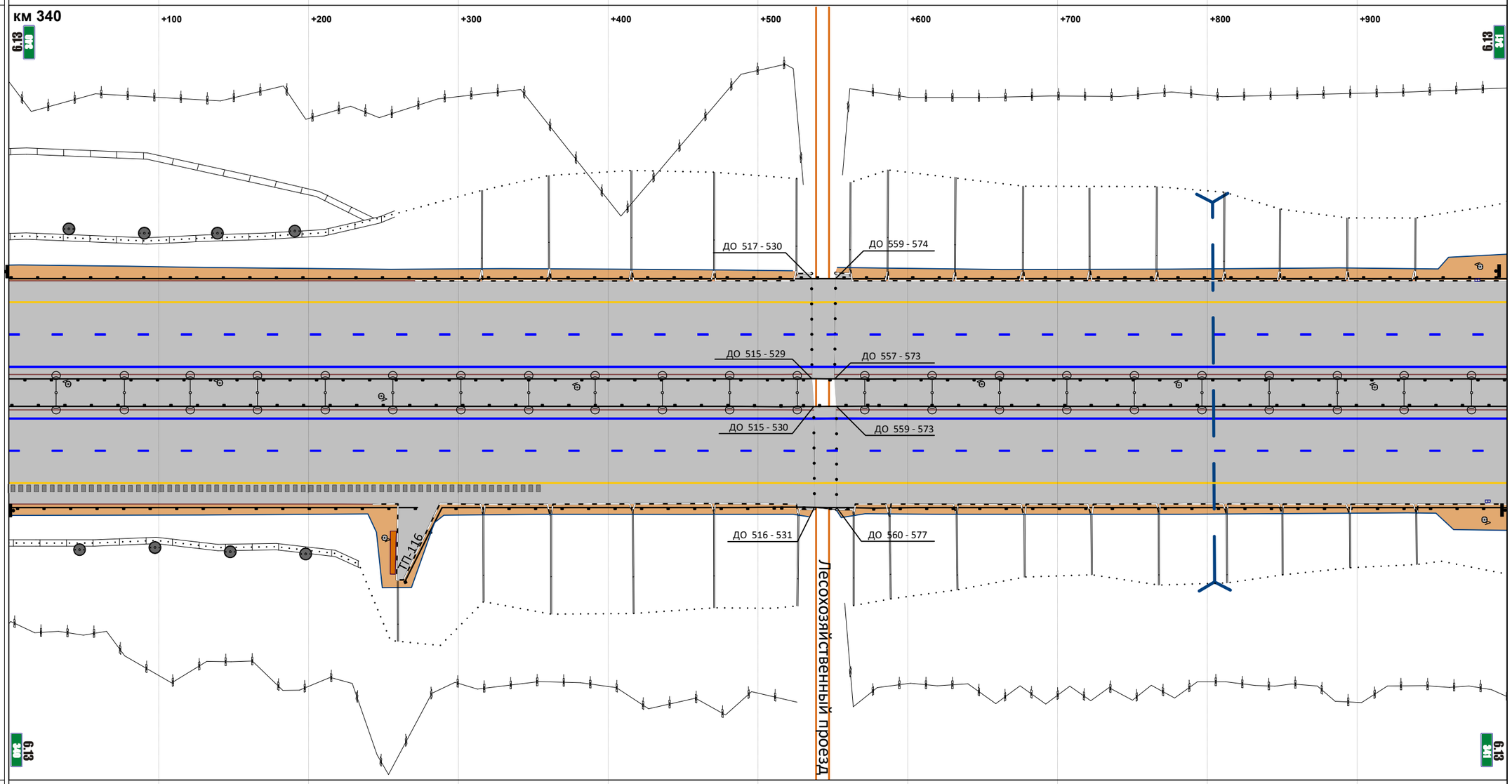
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 575 / ДО 582 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +130; P=26327; +604; 18; +795; P=7920; +886; 6 |
| Радиусы кривых в плане | P=8700 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 517; МО 530 - 559; ДО 574 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 515; МО 529 - 557; ДО 573 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

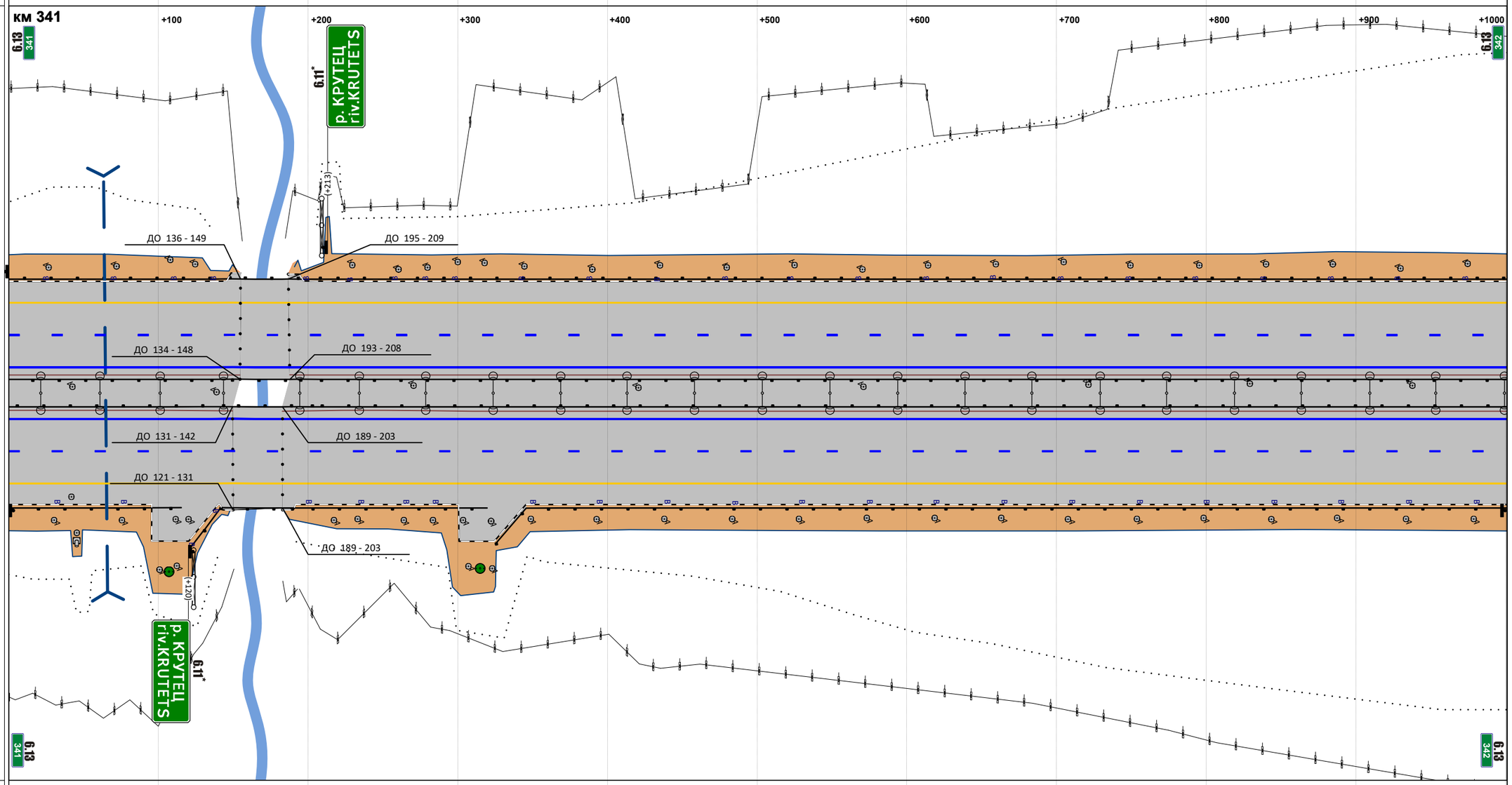
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 273; ДО 265 - 516; МО 531 - 560; ДО 577 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 6; +153; P=15567; +253; +528; 18; +730; P=28893 |
| Радиусы кривых в плане | P=8700 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 136; МО 149 - 195; ДО 209 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 134; МО 148 - 193; ДО 208 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

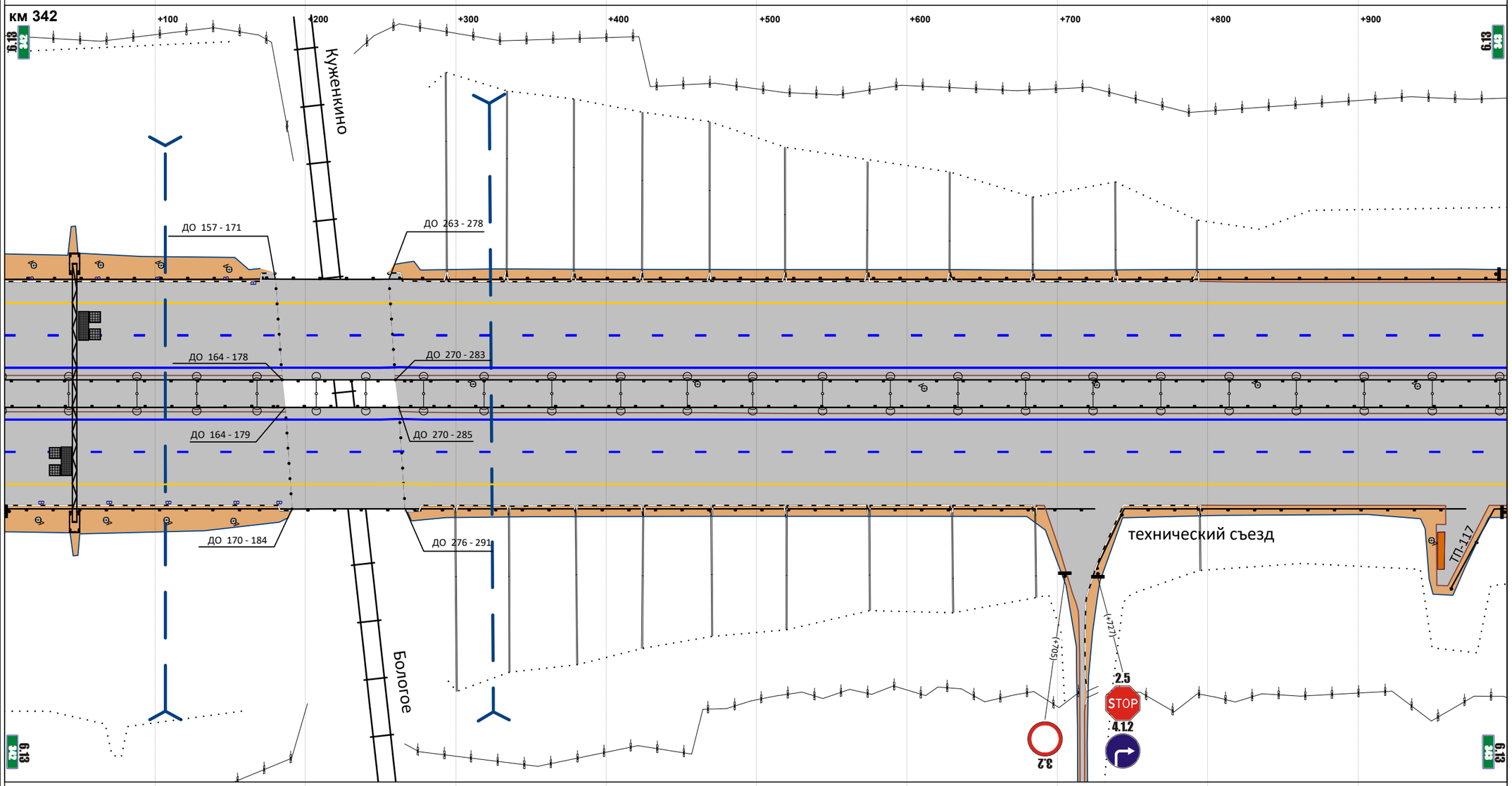
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 115; МО 144 - 189; ДО 203 - 320; ДО 326 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +238 P=28893; +492; 9 |
| Радиусы кривых в плане | P=8700 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 157; МО 171 - 263; ДО 278 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 164; МО 178 - 270; ДО 283 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

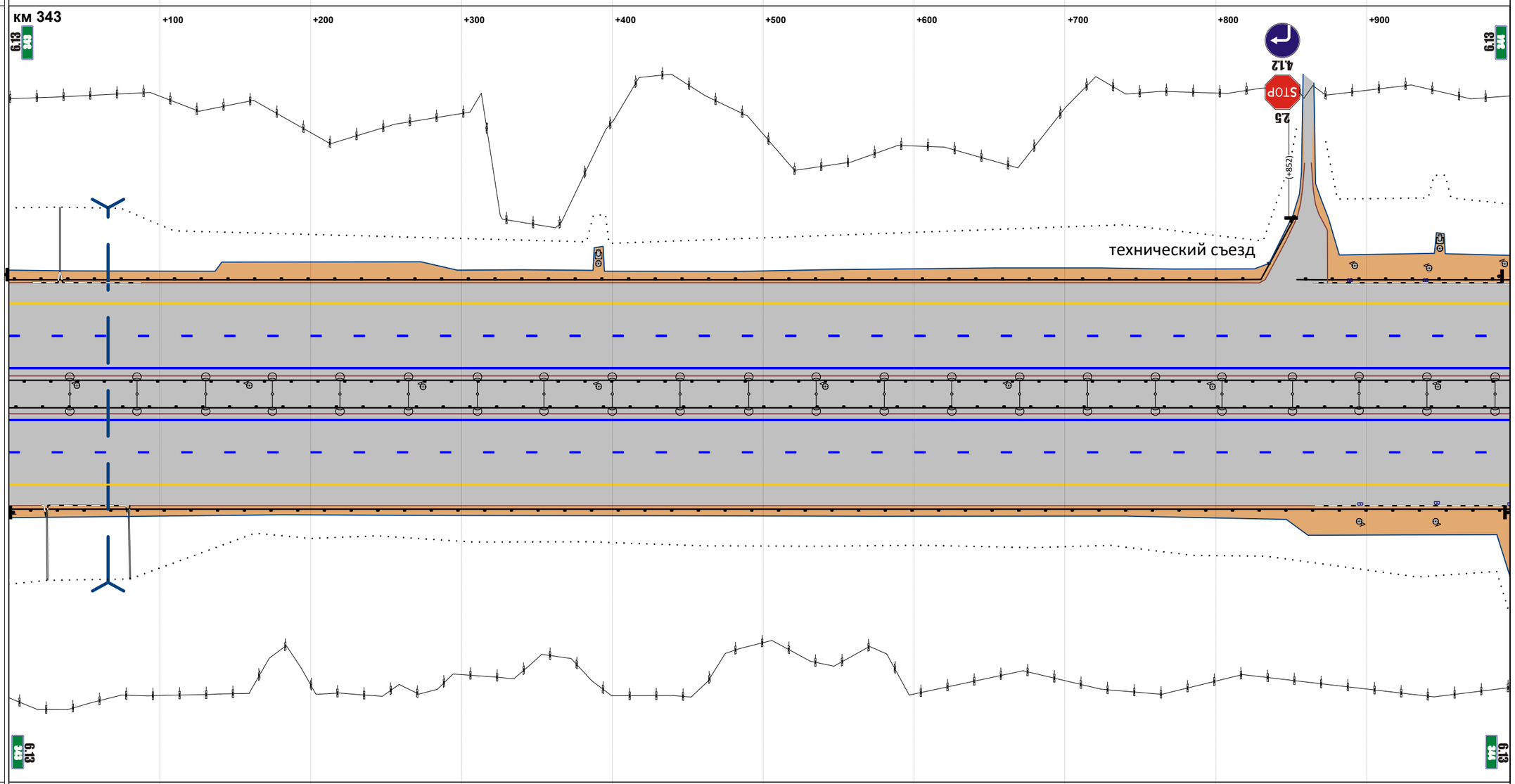
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 170; МО 184 - 276; ДО 291 - 725; ДО 726 - 972; ДО 962 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 9 / +523 / P=65590 |
| Радиусы кривых в плане | P=8700 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 852 / ДО 854 - 995 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 995 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2859

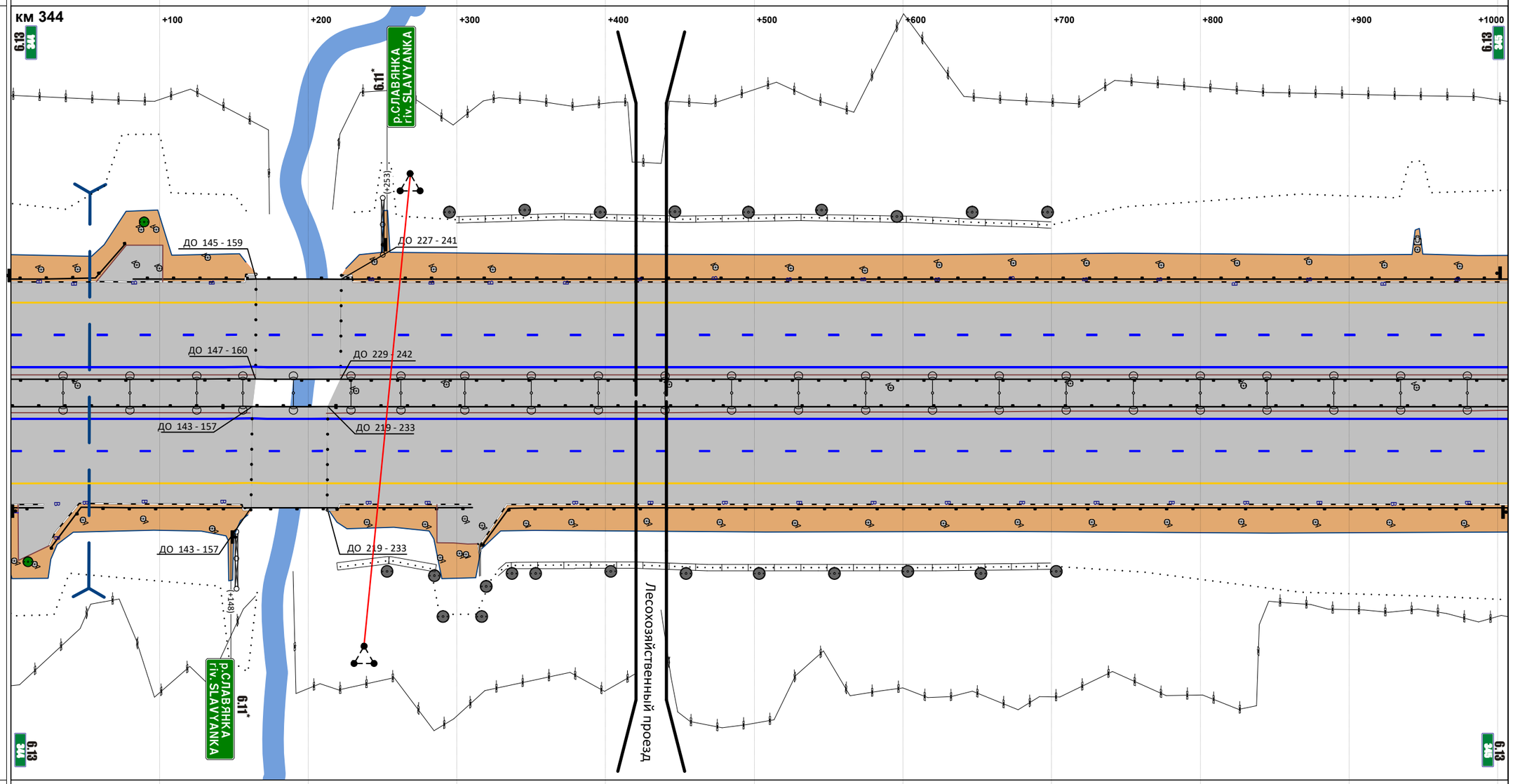
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 995 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=65590; +104; +354; 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=8700 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 077; ДО 082 - 145; МО 159 - 227; ДО 241 - 1007 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 147; МО 160 - 229; ДО 242 - 1007 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1007 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1007 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1007 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2894

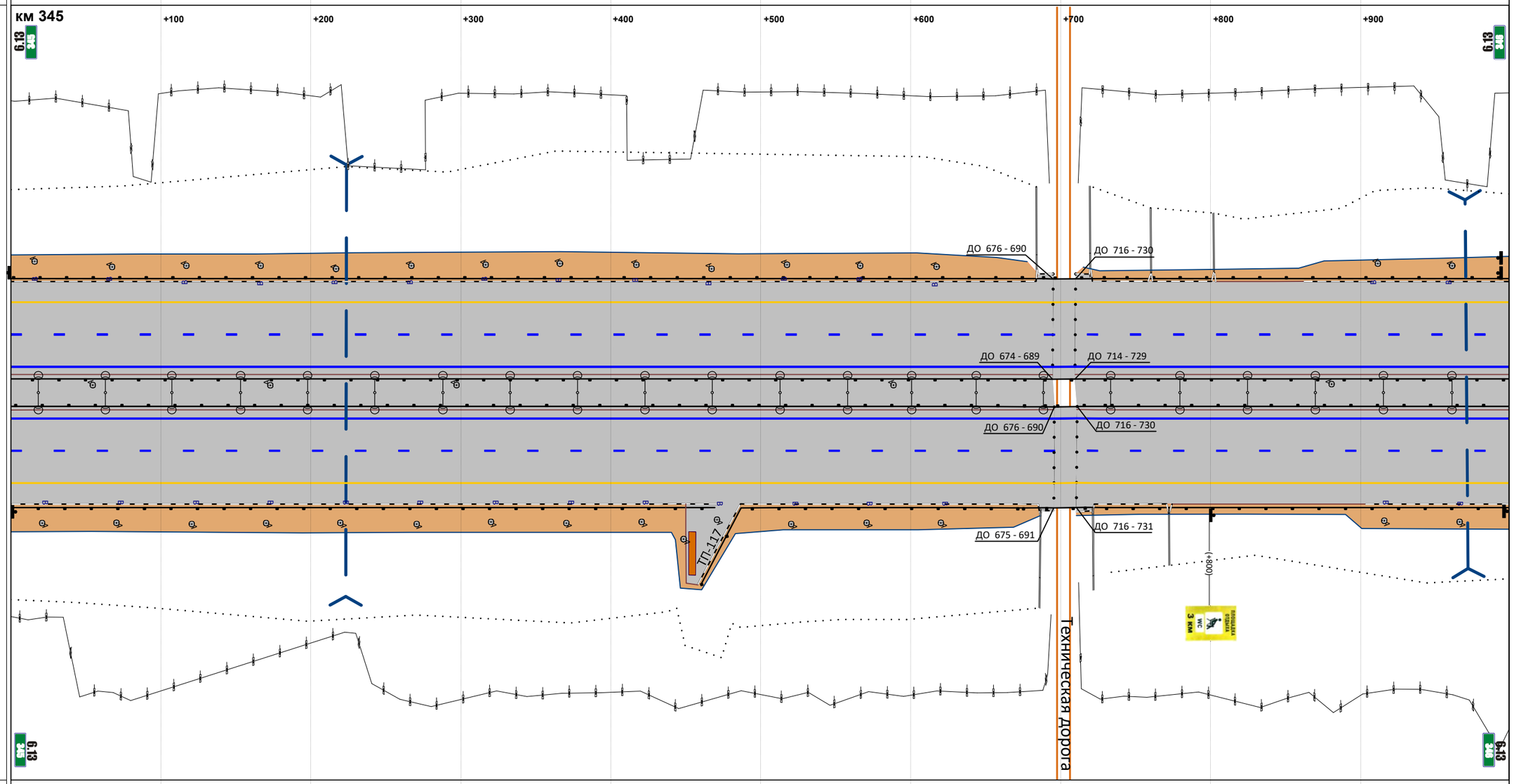
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1007 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1007 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1007 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 022; ДО 027 - 143; МО 157 - 219; ДО 233 - 310; ДО 318 - 1007 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 / +647 / +764 / P=30759 / +949 / 6 |
| Радиусы кривых в плане | P=8700 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 676 \| МО 690 - 716 \| ДО 730 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 674 \| МО 689 - 714 \| ДО 729 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

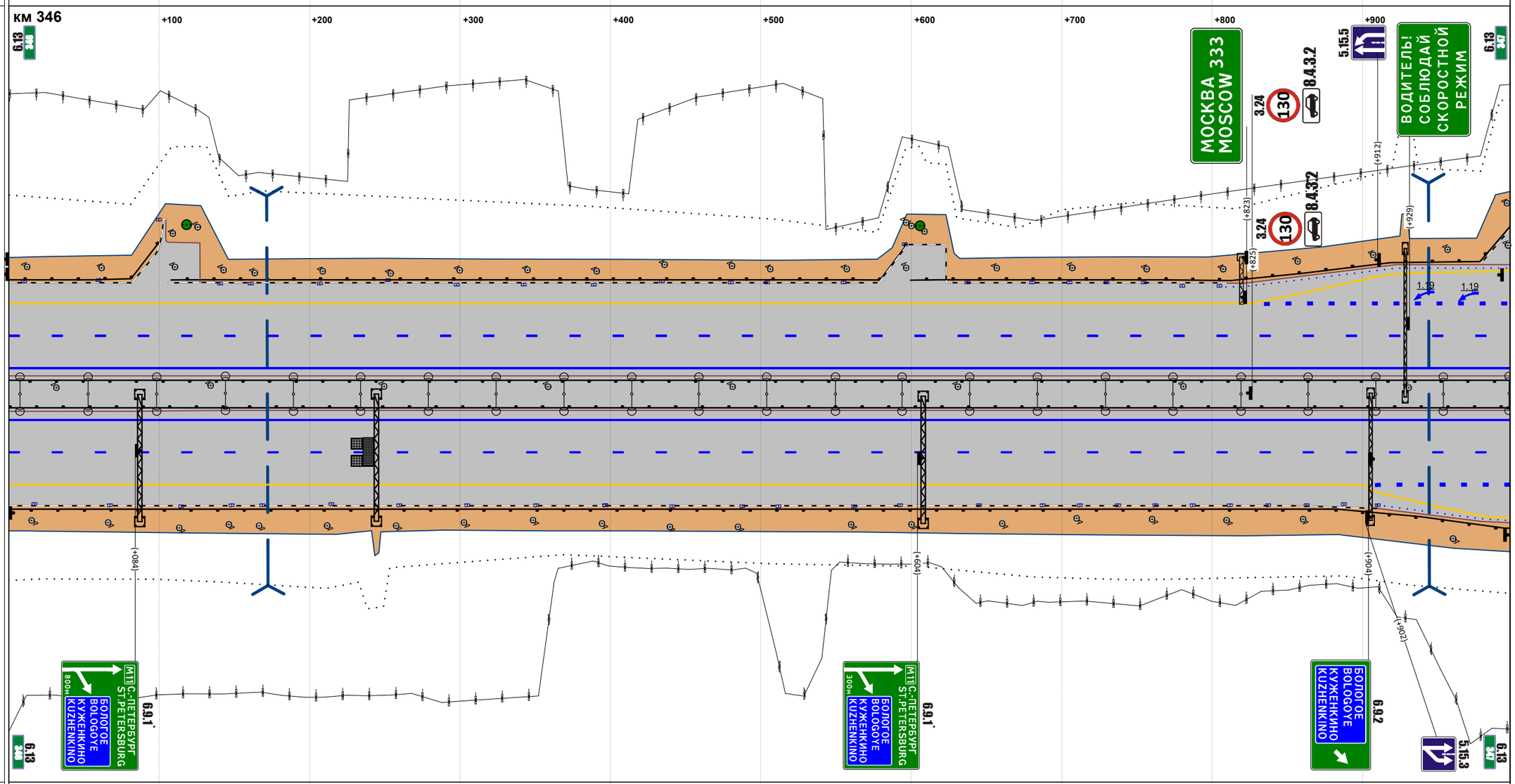
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 469 \| ДО 460 - 675 \| МО 691 - 716 \| ДО 731 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 6 +075 Р=11894 +146 +177 3 +814 Р=133258 |
| Радиусы кривых в плане | Р=8700 +080 Д=8484 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 099 ; ДО 108 - 596 ; ДО 599 - 998 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 998 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 825 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 825 ; 1.8 835 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2868

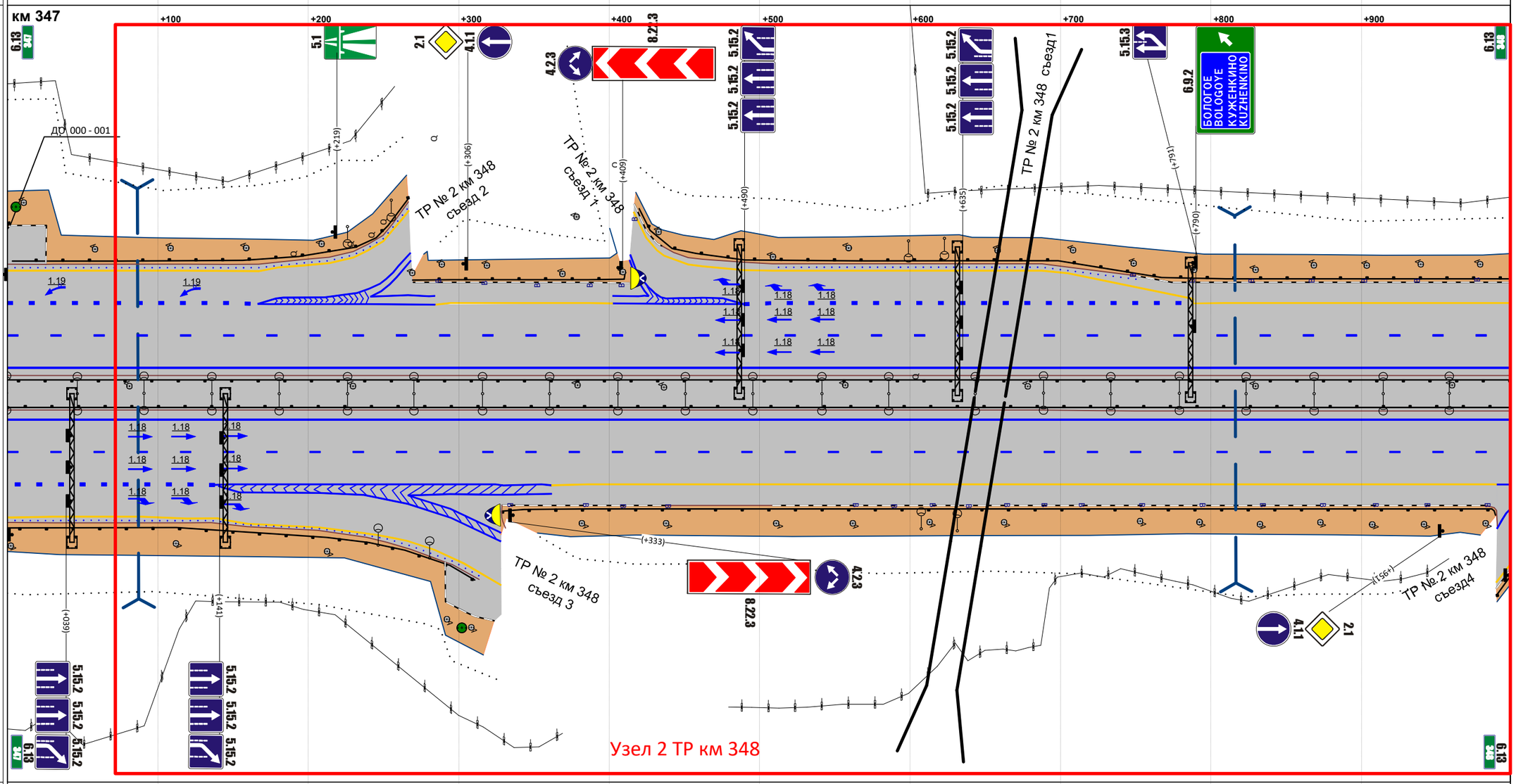
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 905 ; 1.8 905 - 998 |
| 4-я от осевой | 1.4 905 - 998 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 998 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +160 P=133258 +806 5 |
| Радиусы кривых в плане | Д=8484 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 003 - 266 ; ДО 269 - 411 ; ДО 420 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева — 5-я от осевой | 1.4 167 - 267 ; 1.1 241 - 268 ; 414 - 426 ; 1.4 416 - 489 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 167 ; 1.1 166 - 268 ; 1.1 241 - 284 ; 1.1 409 - 426 ; 1.4 489 - 788 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 166 ; 1.1 166 - 284 ; 1.4 284 - 402 ; 1.1 402 - 490 ; 1.8 490 - 788 ; 1.4 788 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

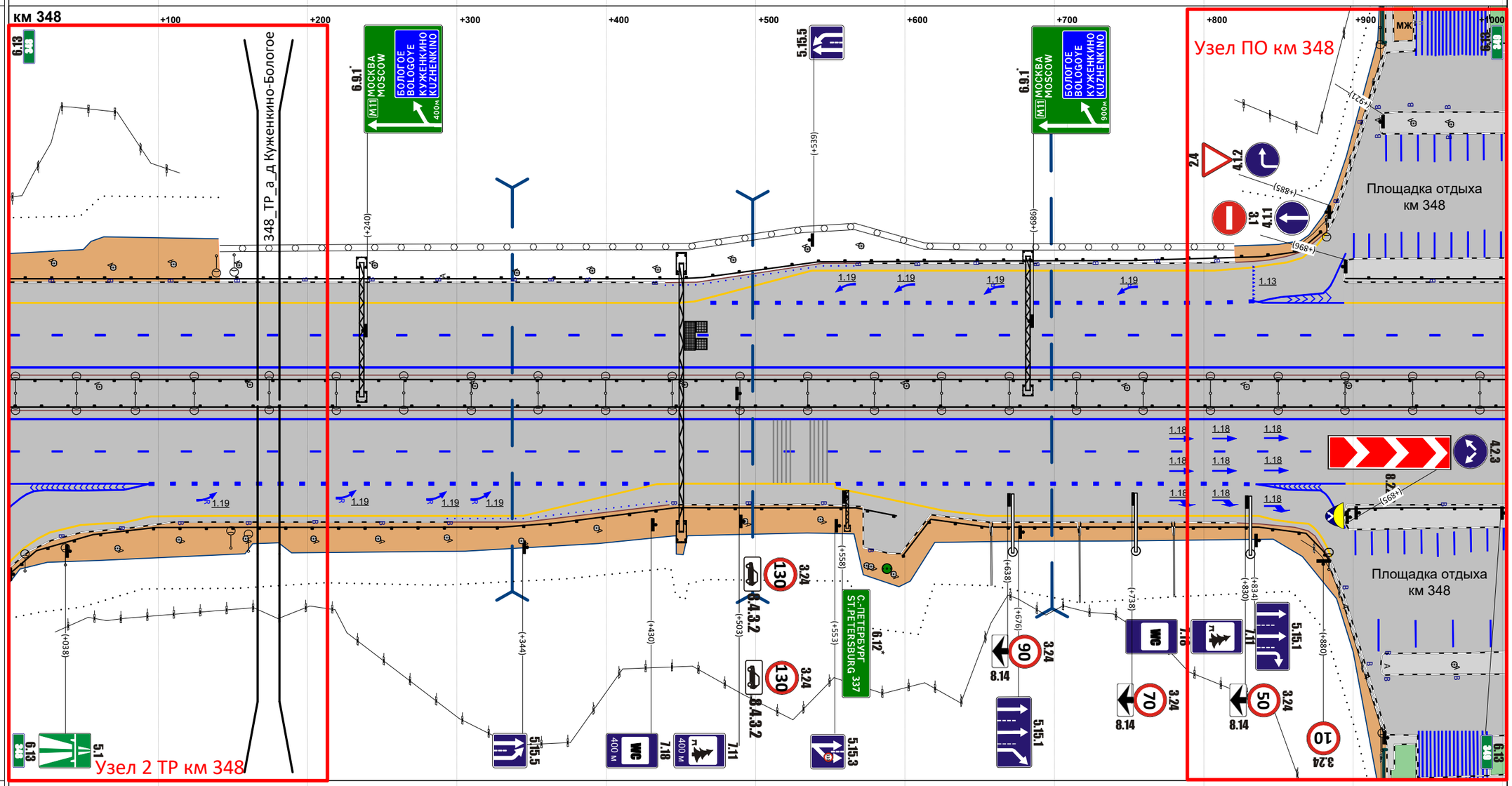
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа — 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 138 ; 1.1 138 - 266 ; 1.1 266 - 362 ; 1.4 362 - 990 ; 1.1 990 - 999 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 140 ; 1.1 140 - 266 ; 1.1 266 - 362 ; 1.1 990 - 999 |
| 5-я от осевой | 1.4 140 - 328 ; 1.1 266 - 328 ; 1.4 990 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 311 ; ДО 000 - 999 ; ДО 329 - 989 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5 / +256 / Р=35375 / +428 / +575 / 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=8484 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 878 ; ДО 895 - 1003 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1003 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 834 - 882 |
| 4-я от осевой | 1.4 459 - 834 ; 1.1 836 - 895 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 459 ; 1.8 460 - 834 ; 1.1 834 - 894 ; 1.4 894 - 1003 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1003 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1003 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2882

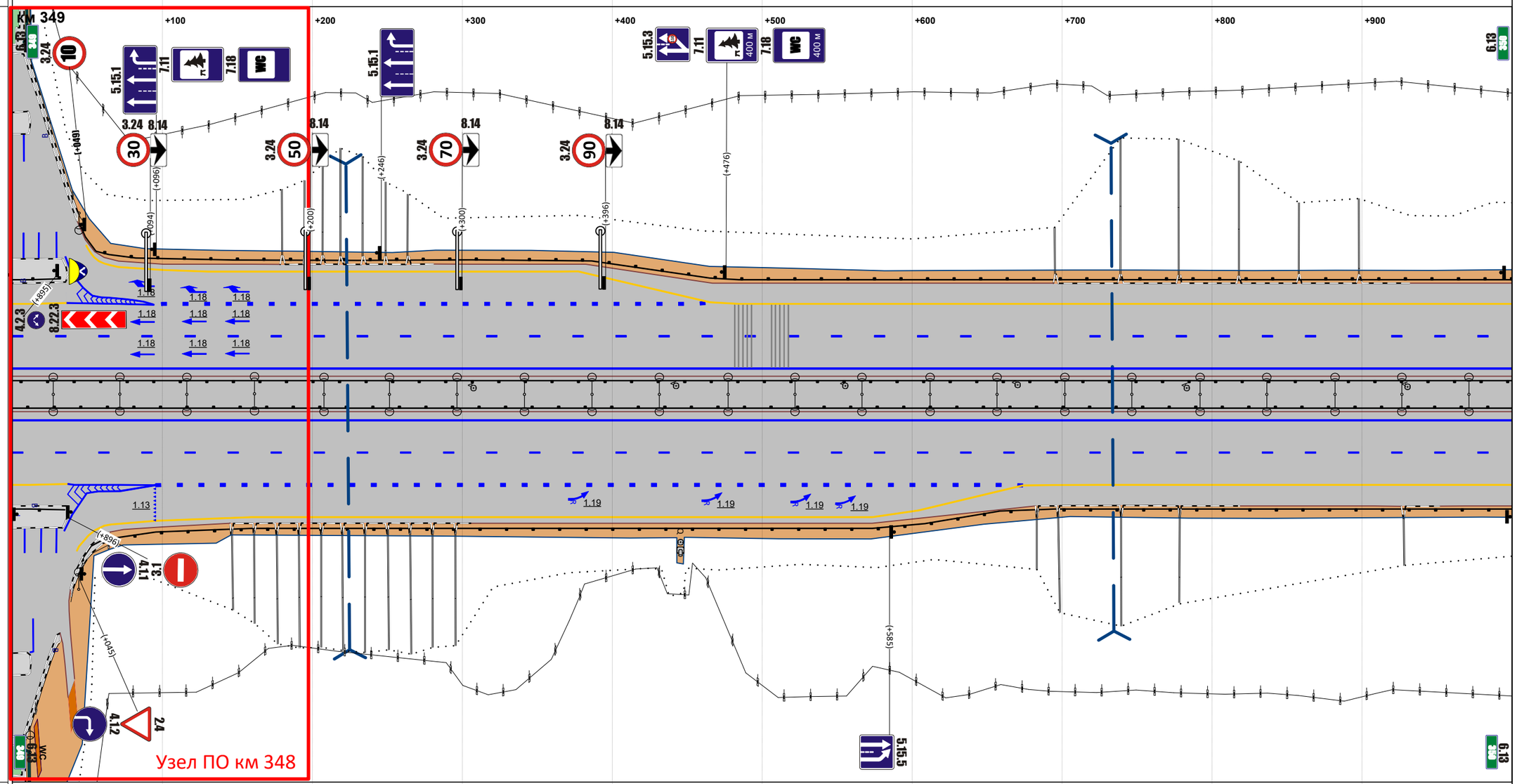
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1003 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1003 |
| 3-я от осевой | 1.1 000 - 094 ; 1.4 434 - 553 ; 1.8 553 - 835 ; 1.1 835 - 895 ; 1.4 895 - 1003 |
| 4-я от осевой | 1.1 000 - 094 ; 1.4 095 - 434 ; 1.1 835 - 895 |
| 5-я от осевой | 1.4 000 - 095 ; 1.4 837 - 885 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 594 ; ДО 599 - 884 ; ДО 897 - 1003 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Продольные уклоны | | 4 | +277 P=21896 | +521 15 | +884 P=31673 | | |
| Радиусы кривых в плане | | Д=8484 | | | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 000 - 031 | ДО 045 - 1000 | | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | ДО 000 - 1000 | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1.4 049 - 100 | | | | | |
| | 4-я от осевой | 1.1 035 - 094 | 1.4 100 - 465 | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 036 | 1.1 036 - 095 | 1.8 095 - 462 | 1.4 465 - 1000 | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

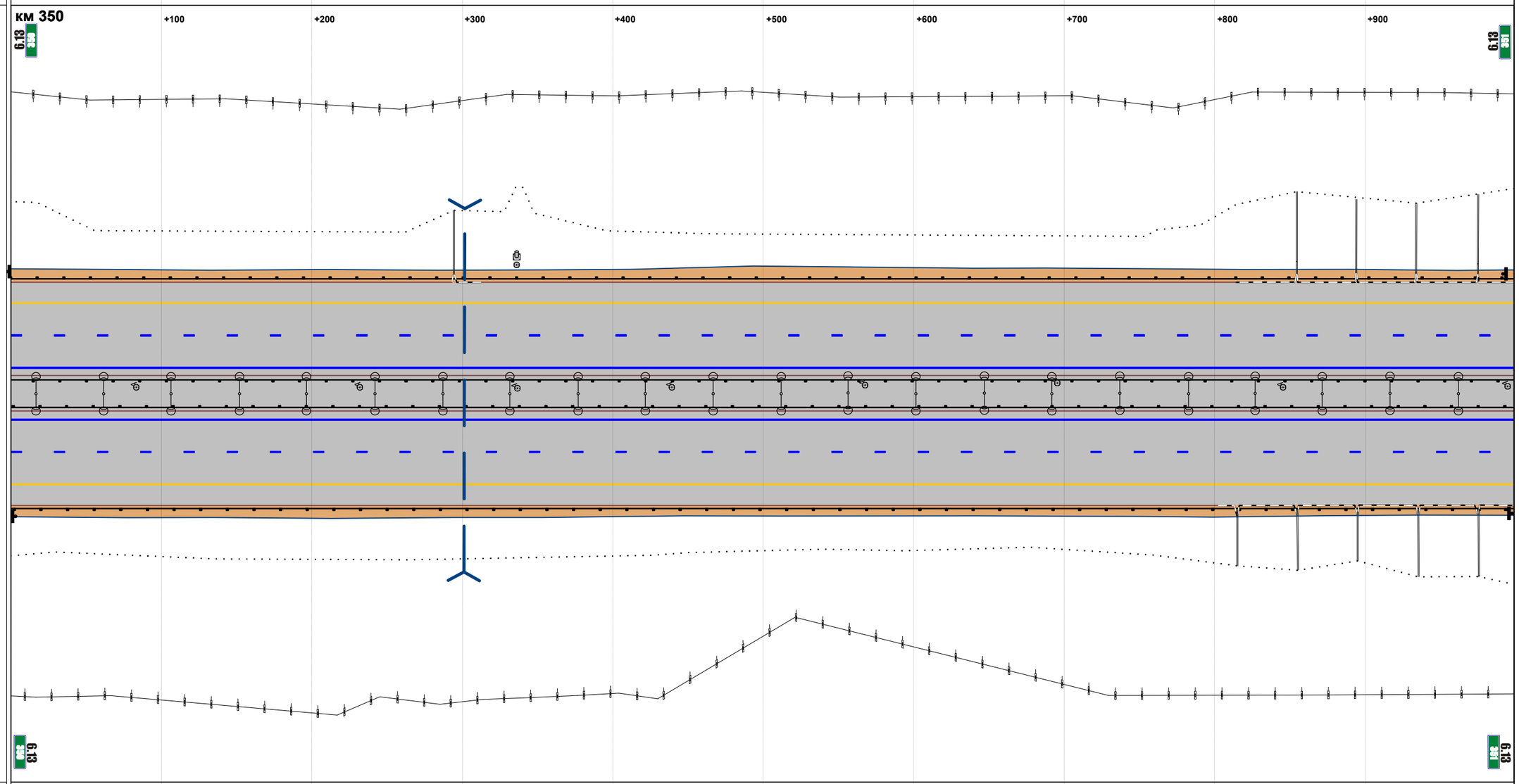
М попер. 1:500

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 037 | 1.1 037 - 096 | 1.8 096 - 674 | 1.4 674 - 1000 | | |
| | 4-я от осевой | 1.1 035 - 096 | 1.4 096 - 674 | | | | |
| | 5-я от осевой | 1.4 043 - 096 | | | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 000 - 035 | ДО 047 - 1000 | | | | |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +370 P=31673 +951 18 |
| Радиусы кривых в плане | Д=8484 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

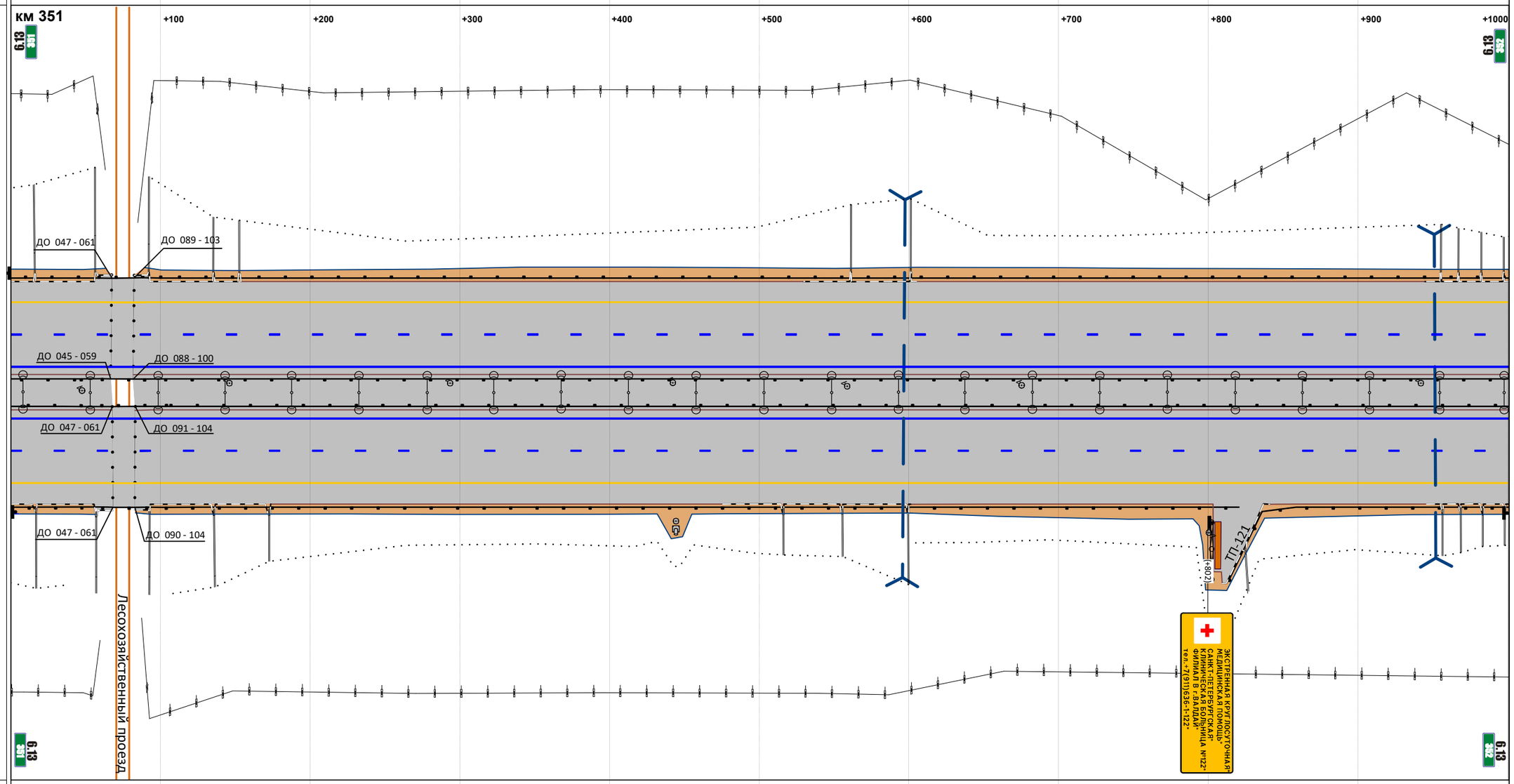
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 18; +726; Р=13039; +965 |
| Радиусы кривых в плане | Д=8484 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 047; МО 061 - 089; ДО 103 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 045; МО 059 - 088; ДО 100 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

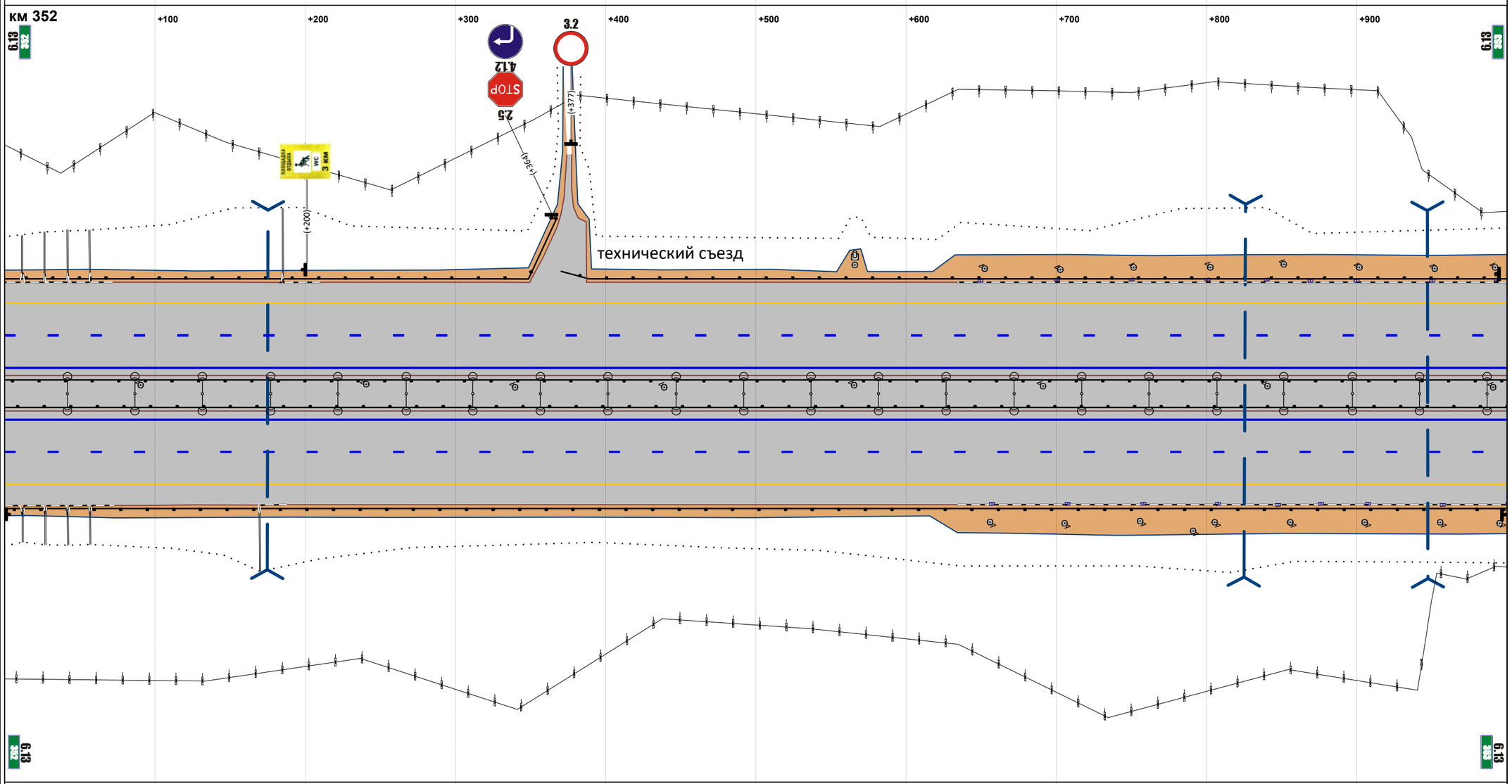
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 047; МО 061 - 090; ДО 104 - 821; ДО 814 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +022 4 +234 +381 Р=33357 +614 7 +771 Р=10505 +844 +882 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=8484 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 367 ; ДО 370 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

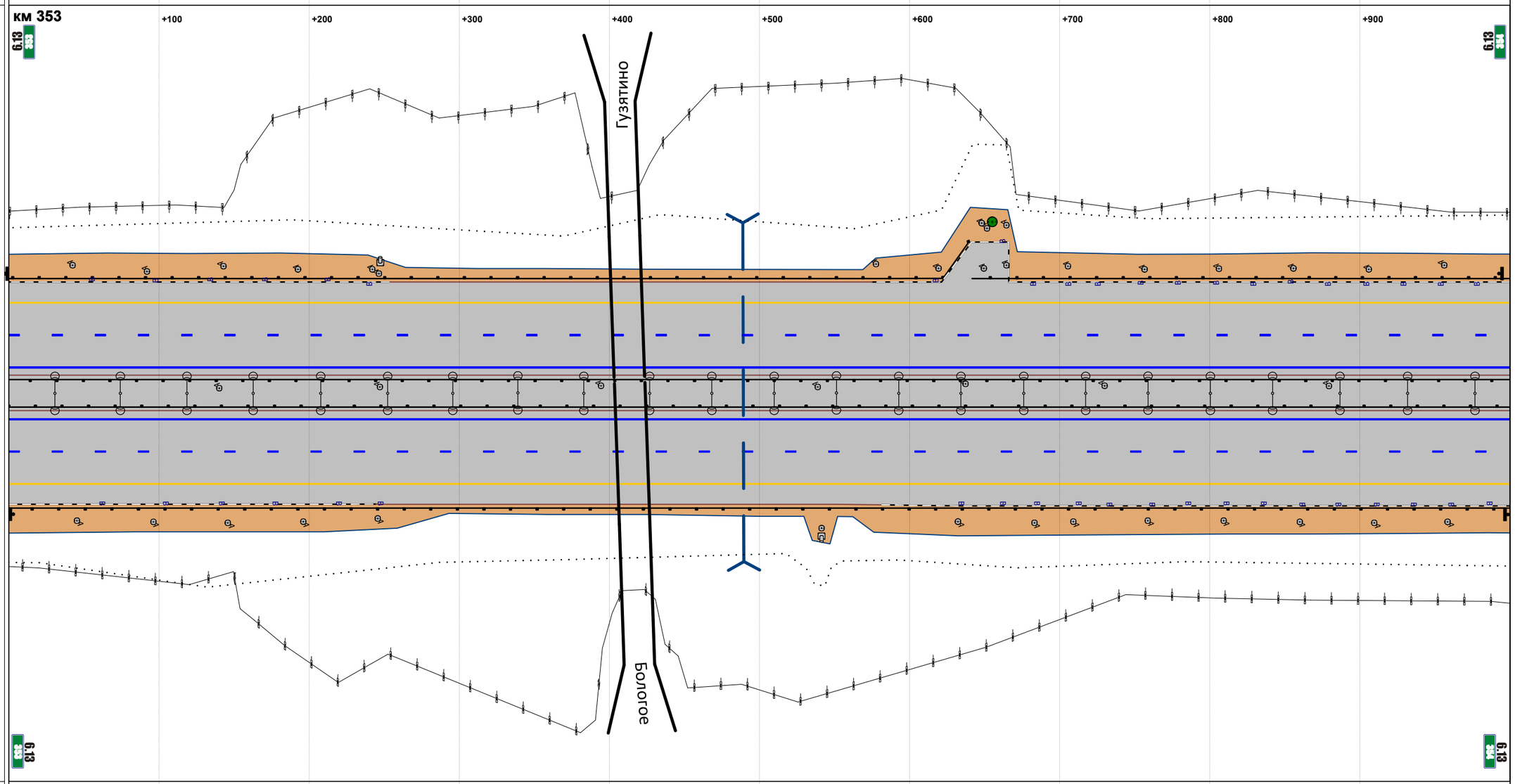
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 +051 +128 Р=21269 +289 8 +523 Р=14565 +633 +645 +739 1 |
| Радиусы кривых в плане | Д=8484 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 639 ; ДО 642 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

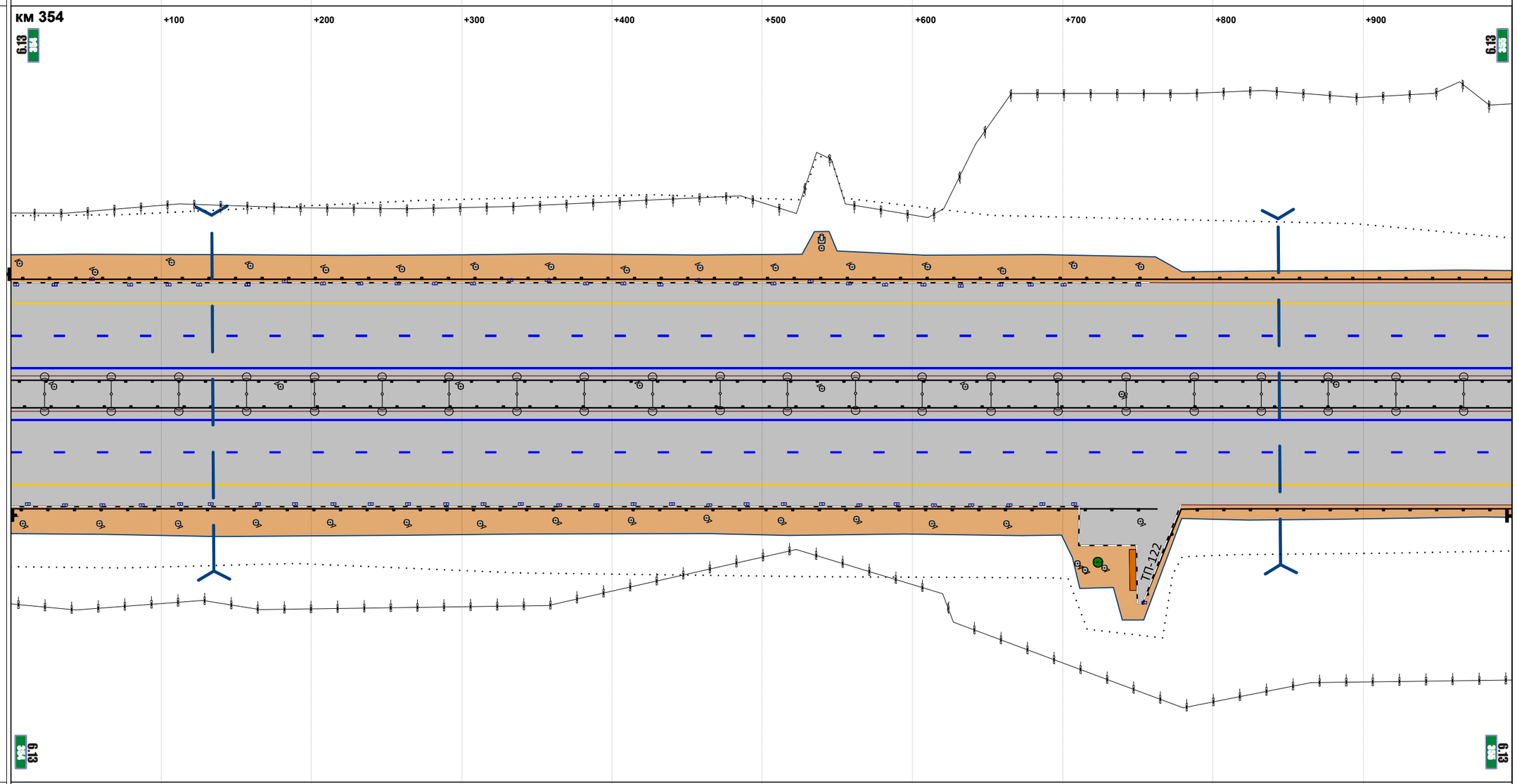
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 1 +057 P=372143 +575 1 +633 P=74796 |
| Радиусы кривых в плане | Д=8484 +564 P=9883 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

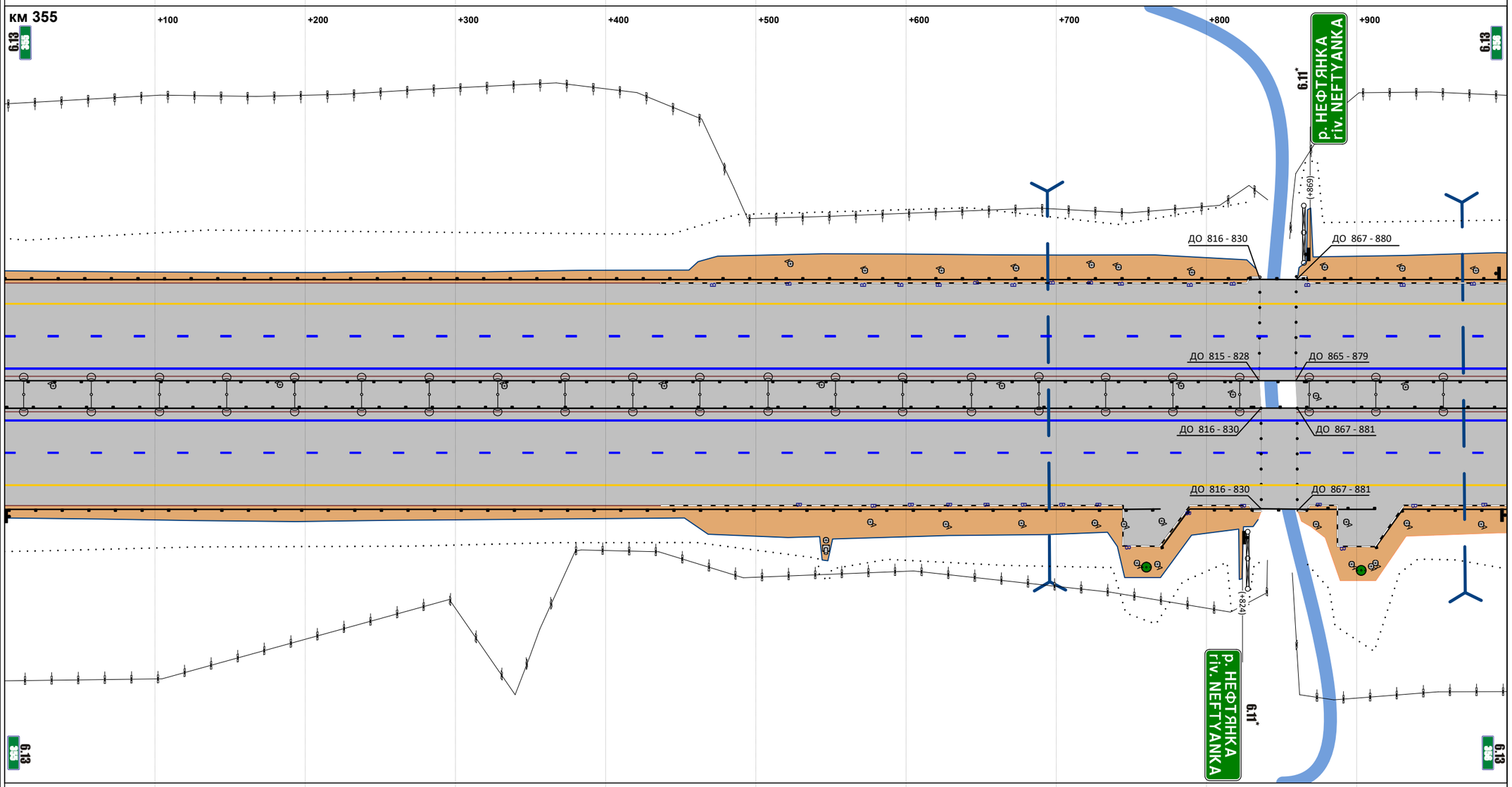
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 763 \| ДО 756 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=74796; +161; 8; +467; P=19581; +616; +688; 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=9883 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 816; МО 830 - 867; ДО 880 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 815; МО 828 - 865; ДО 879 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

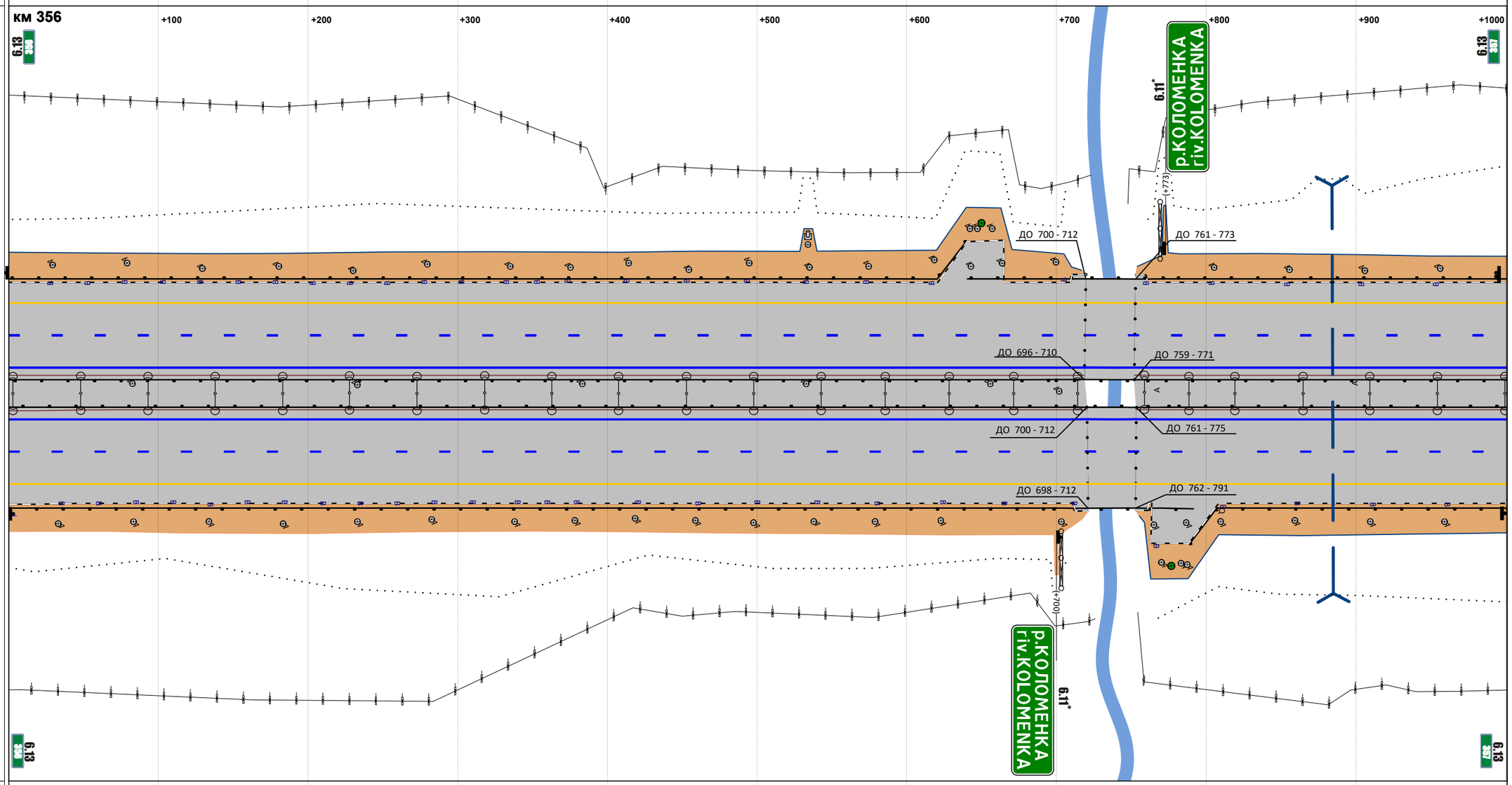
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 769; ДО 770 - 816; МО 830 - 867; ДО 881 - 912; ДО 913 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +053 4 P=59242 +271 +461 3 +591 +663 P=22616 |
| Радиусы кривых в плане | P=9883 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 639; ДО 640 - 696; МО 712 - 761; ДО 773 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 700; МО 710 - 759; ДО 771 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

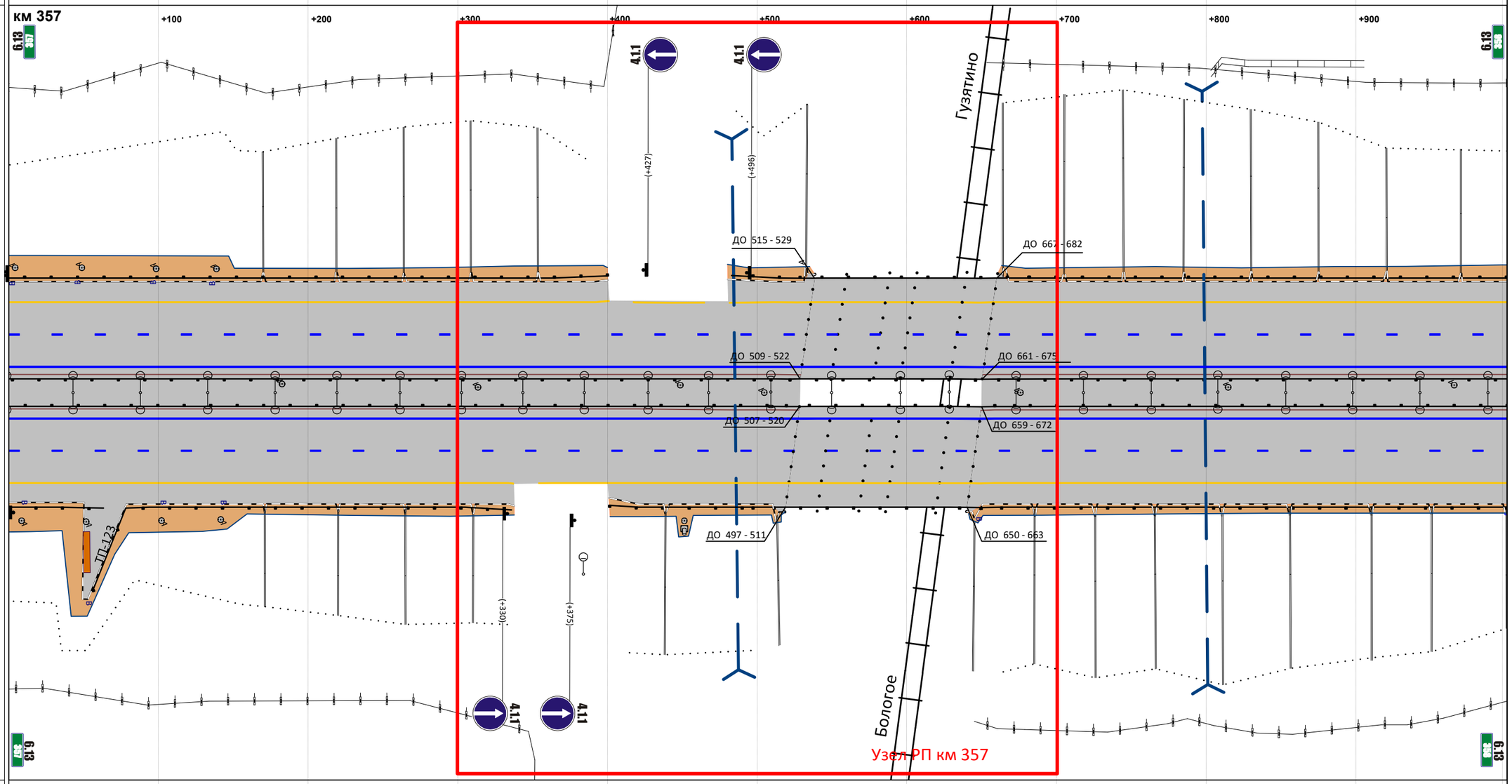
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 698; МО 712 - 762; ДО 790 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +005 15 +223 P=26056 +618 +880 10 |
| Радиусы кривых в плане | P=9883 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 400 ; ДО 483 - 515 ; МО 529 - 667 ; ДО 682 - 1003 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 509 ; МО 522 - 661 ; ДО 675 - 1003 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 401 ; 1.4 417 - 465 ; 1.4 481 - 1003 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1003 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1003 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

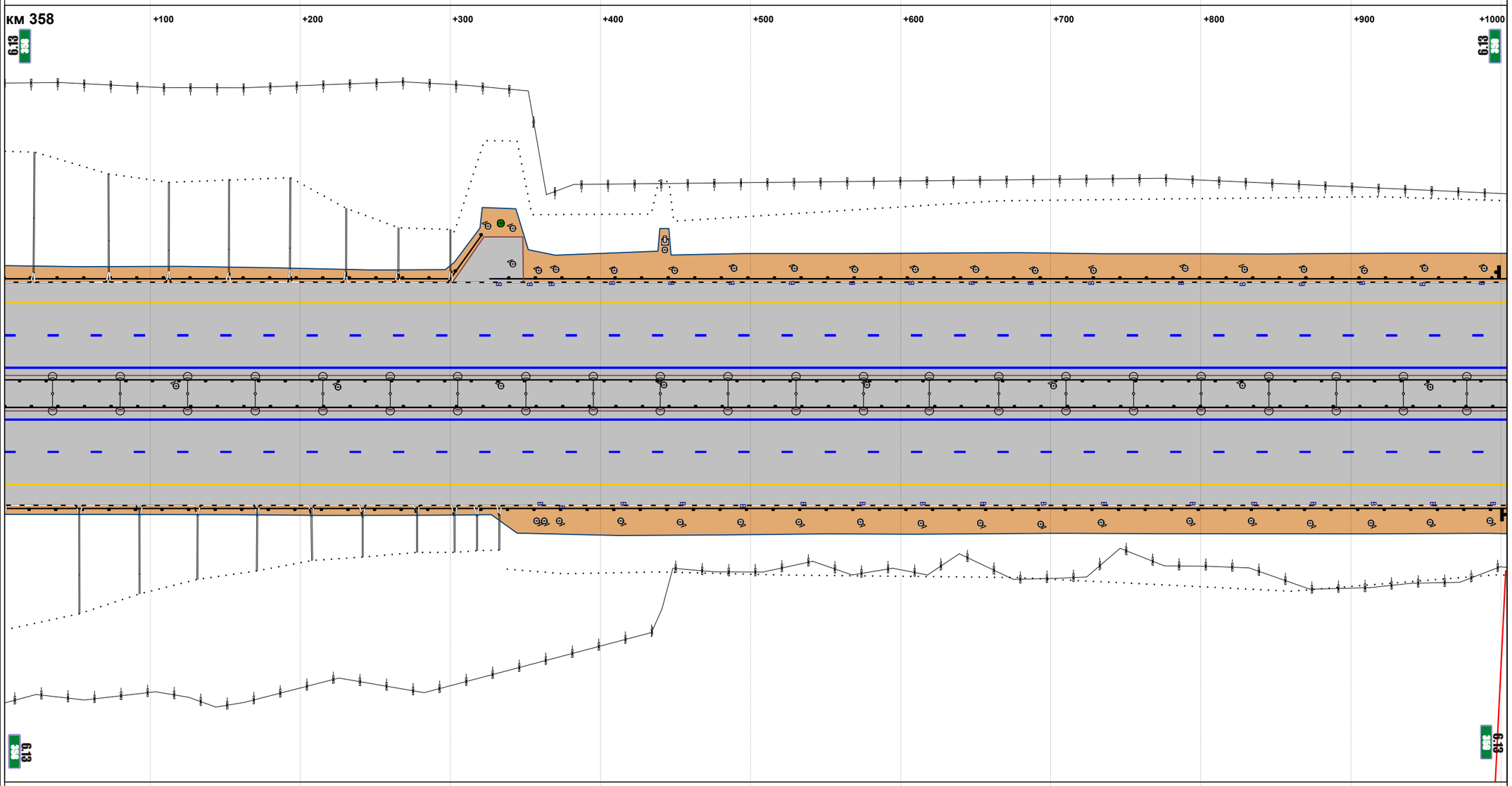
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1003 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1003 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 337 ; 1.4 354 - 1003 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 063 ; ДО 056 - 336 ; ДО 401 - 497 ; МО 511 - 650 ; ДО 663 - 1003 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 10 +137 P=17454 +313 +350 2 +458 +736 P=130427 |
| Радиусы кривых в плане | P=9883 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 003 - 321 ДО 326 - 1004 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 003 - 1004 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 003 - 1004 |
| 2-я от осевой | 1.5 003 - 1004 |
| 1-я от осевой | 1.2 003 - 1004 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

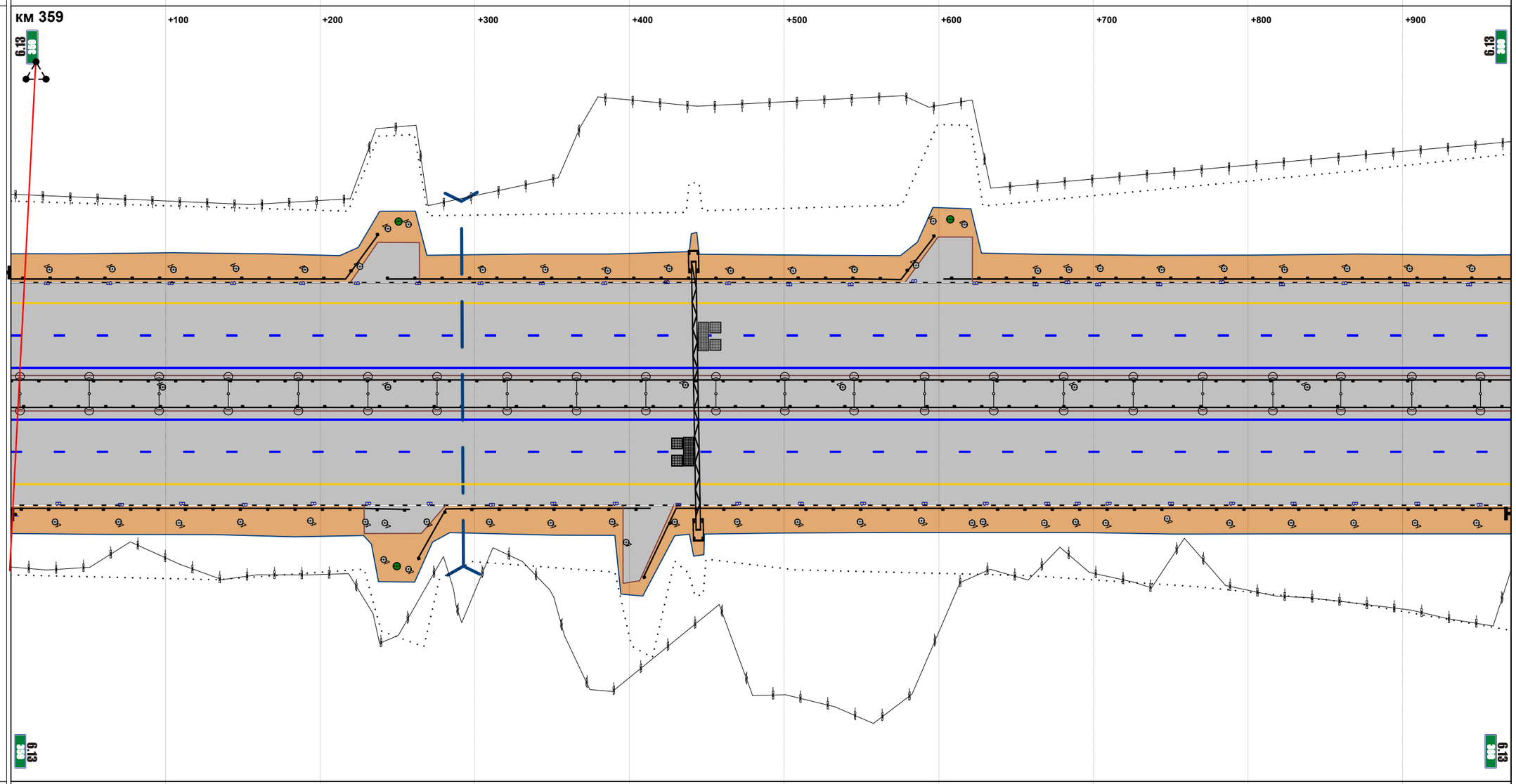
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 003 - 1004 |
| 2-я от осевой | 1.5 003 - 1004 |
| 3-я от осевой | 1.4 003 - 1004 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 003 - 1004 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=130427; +194; 4; +589; +668; P=22176; +867; 9 |
| Радиусы кривых в плане | P=9883 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 237; ДО 243 - 597; ДО 603 - 970 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 970 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 970 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 970 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 970 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2787

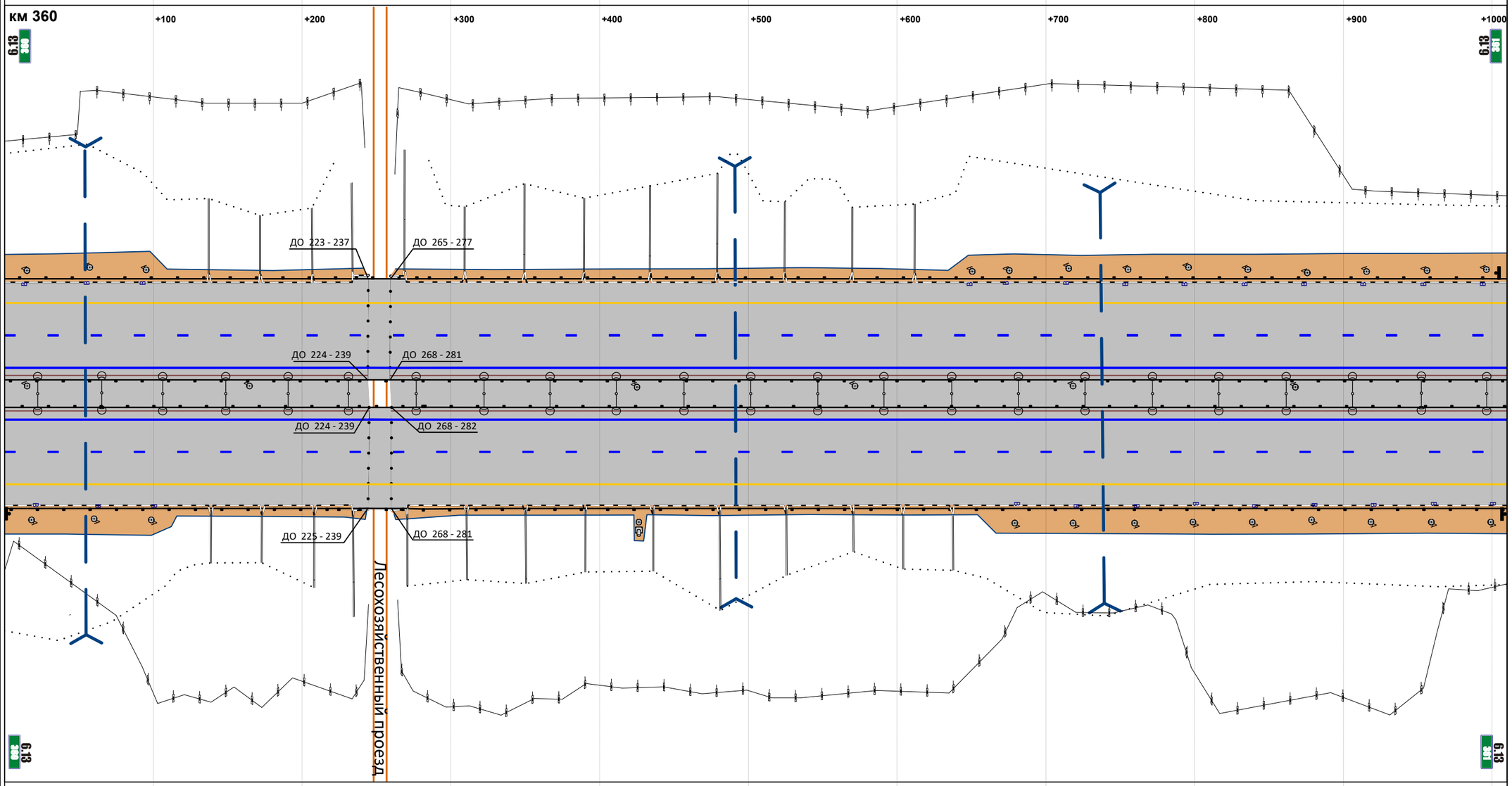
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 970 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 970 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 970 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 258; ДО 264 - 413; ДО 409 - 970 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 9 +022 +264 P=26906 +535 10 +682 P=29600 +847 5 |
| Радиусы кривых в плане | P=9883 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 223 \| МО 237 - 265 \| ДО 277 - 1010 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 224 \| МО 239 - 268 \| ДО 281 - 1010 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1010 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1010 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1010 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2902

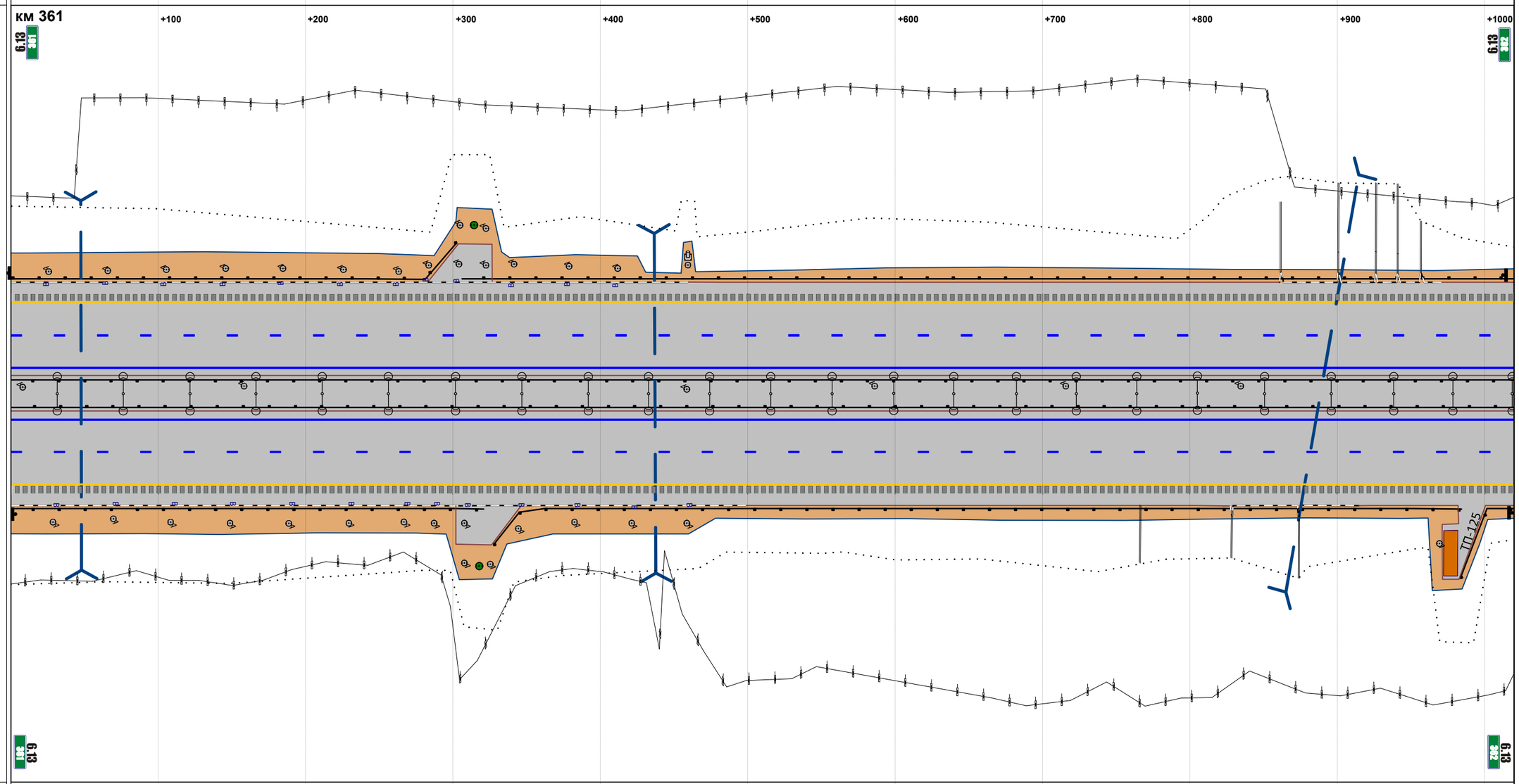
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1010 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1010 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1010 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 225 \| МО 239 - 268 \| ДО 281 - 1010 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5; +093; P=37771; +264; +459; 5; +907; +969; P=12008 |
| Радиусы кривых в плане | P=9883 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 302 ; ДО 306 - 1020 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1020 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1020 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1020 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1020 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2931

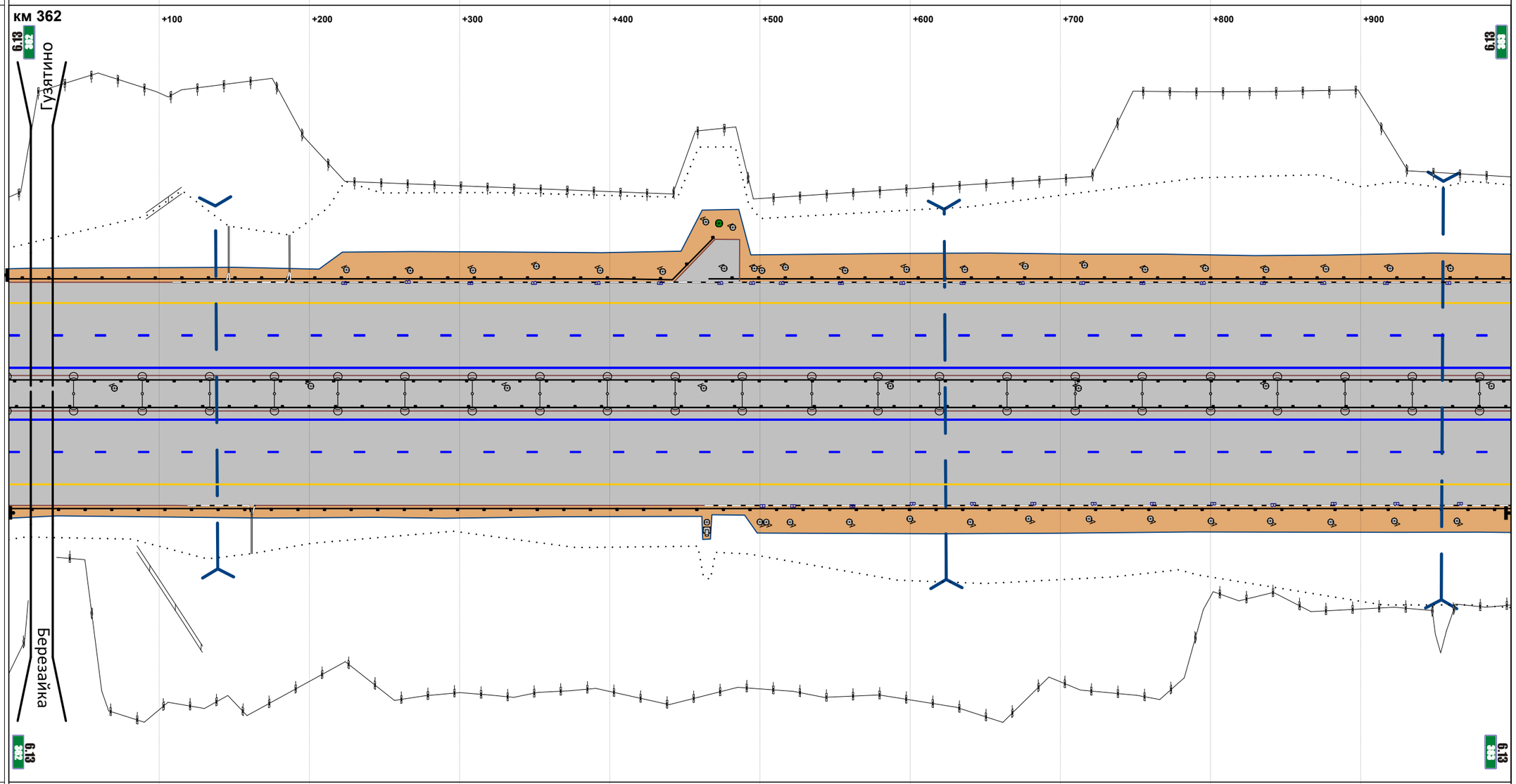
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1020 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1020 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1020 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 321 ; ДО 328 - 984 ; ДО 984 - 1020 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +1015 — 4 — +294 — Р=56475 — +510 — +785 — 5 |
| Радиусы кривых в плане | Р=9883 — +676 — Д=1931 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 469 ‖ ДО 466 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

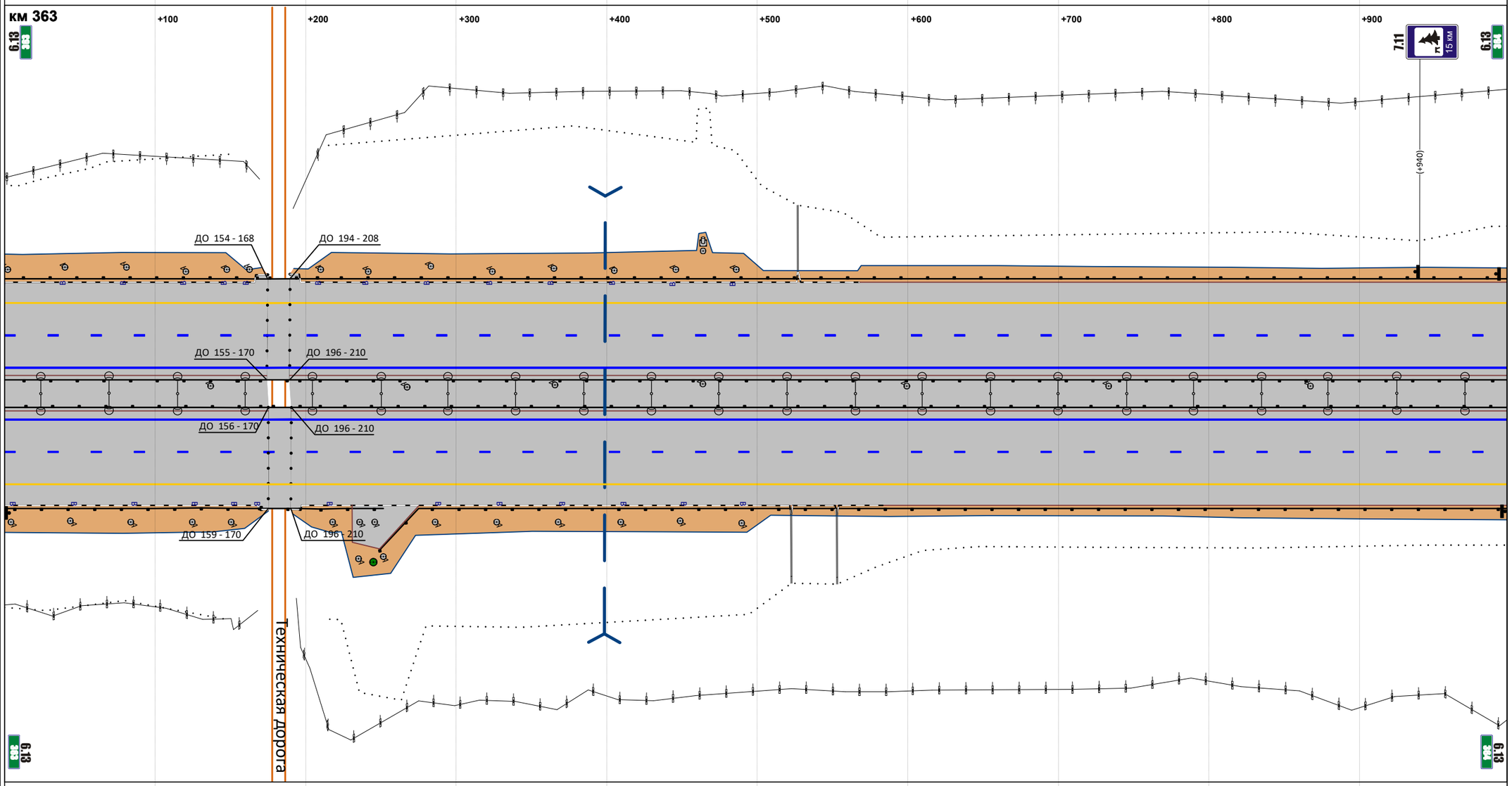
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5 / +541 / +673 / P=27147 / +979 / 11 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1931 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 154; МО 168 - 194; ДО 208 - 998 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 155; МО 170 - 196; ДО 210 - 998 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2868

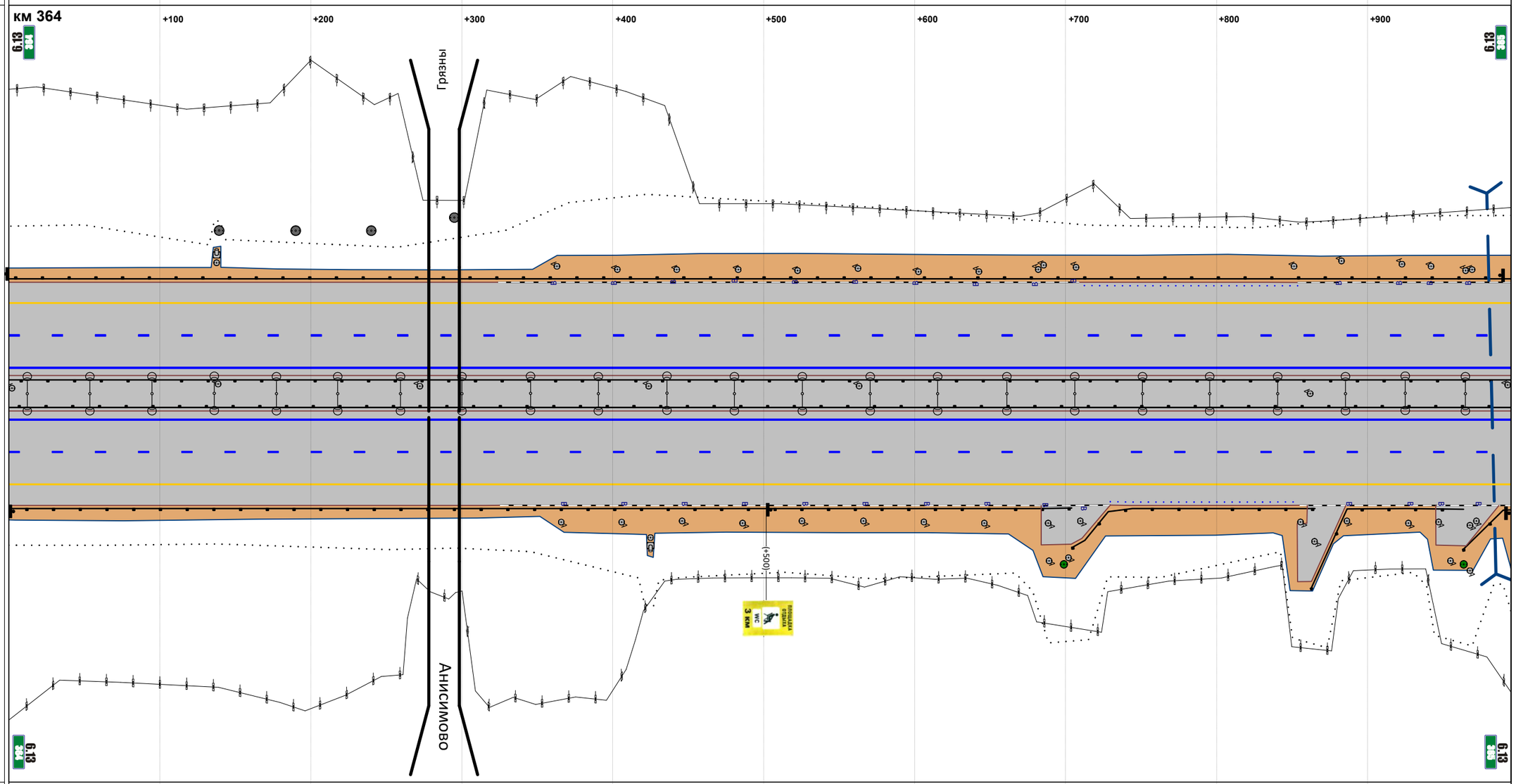
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 159; МО 170 - 196; ДО 210 - 252; ДО 210 - 998 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 11; +310; P=56351; +944 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1931; +609; P=7351 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 995 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 995 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2859

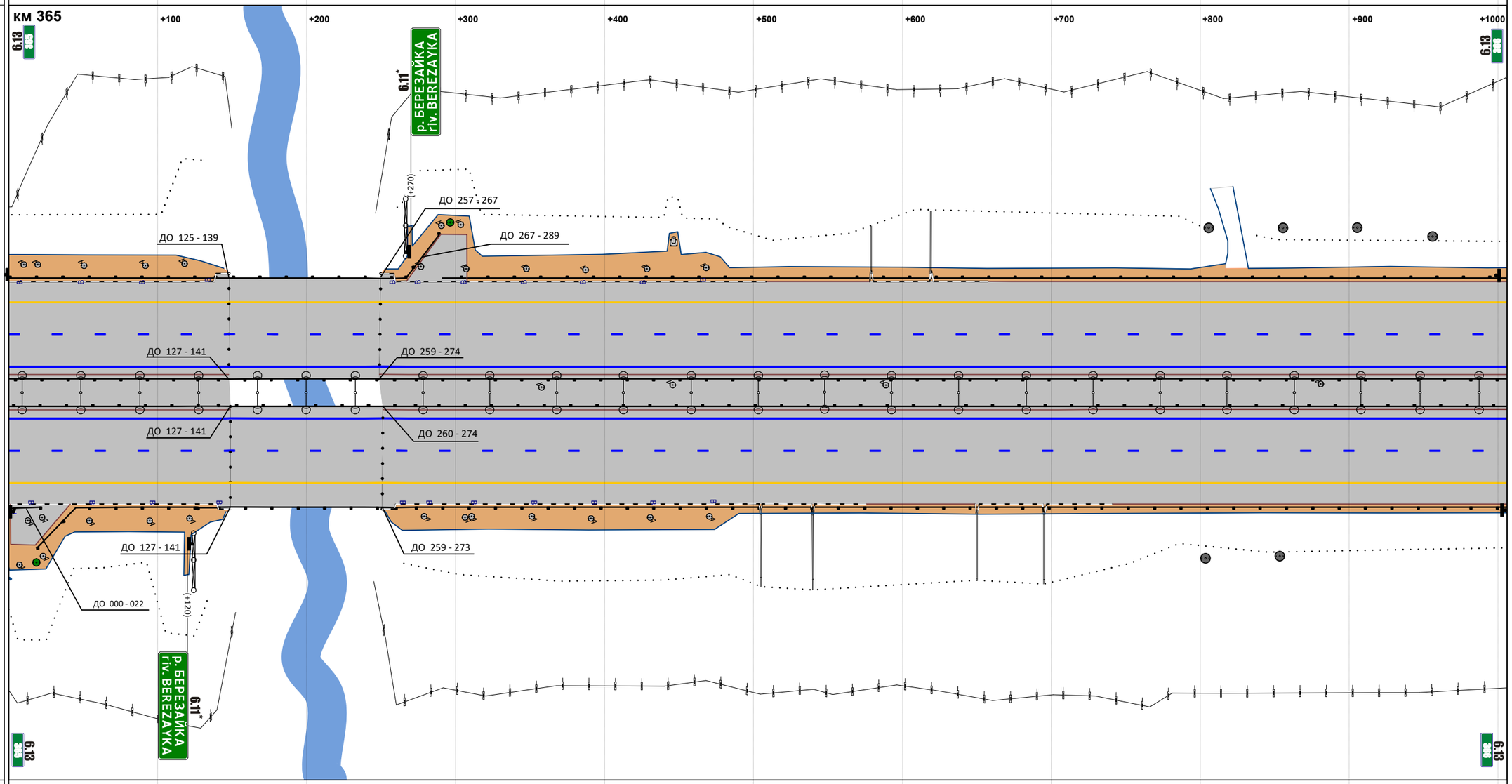
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 704; ДО 705 - 865; ДО 863 - 964; ДО 964 - 995 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=56351; +237; 5; +751; P=61611 |
| Радиусы кривых в плане | P=7351 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 125; МО 139 - 257; ДО 291 - 1006 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 127; МО 141 - 259; ДО 274 - 1006 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1006 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1006 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1006 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2891

М попер. 1:500

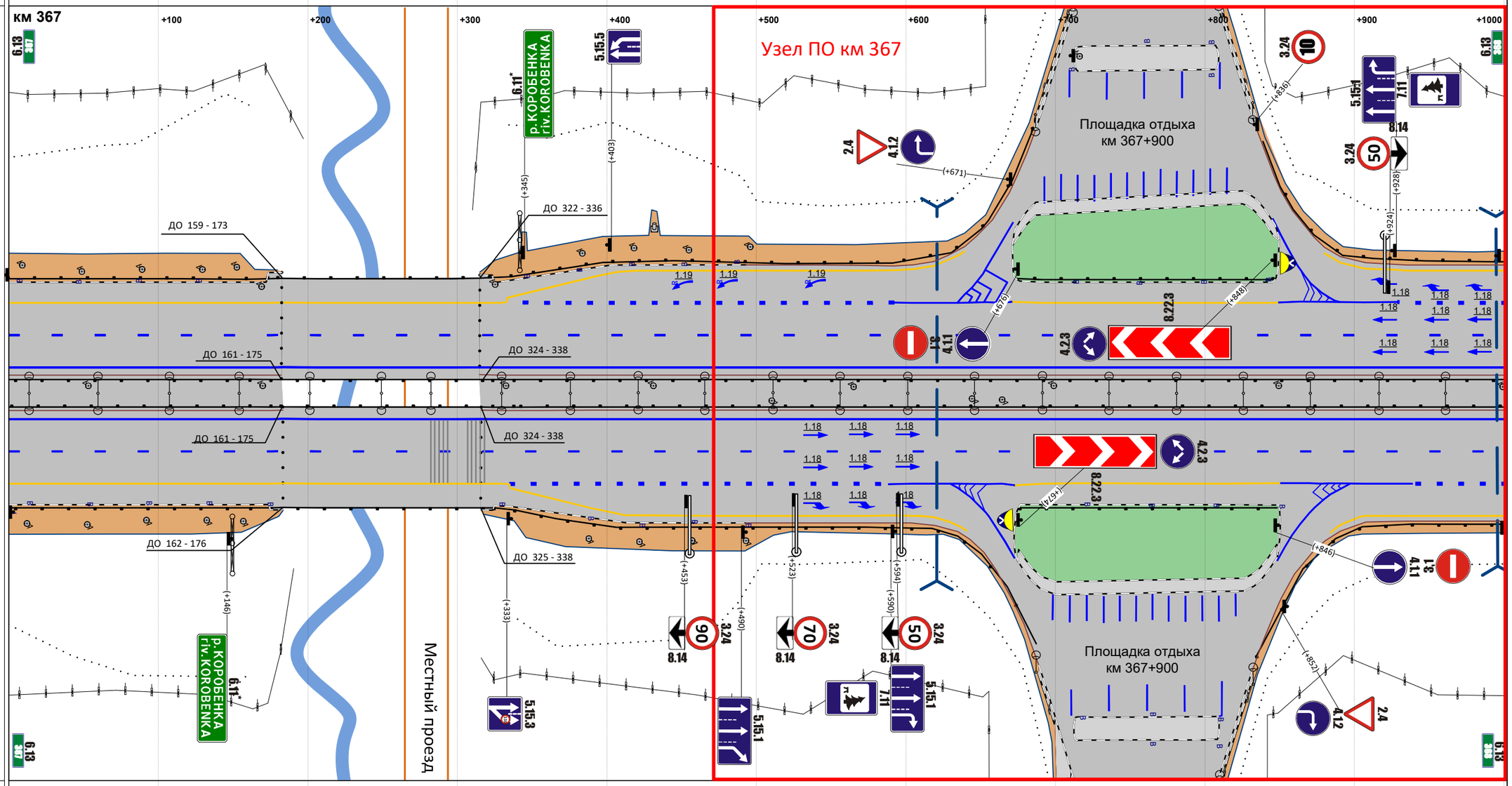
| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1006 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1006 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1006 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 019 - 127; МО 141 - 259; ДО 273 - 1006 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +060 P=61611 +176 2 +291 +331 P=21222 +458 6 |
| Радиусы кривых в плане | P=7351 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 998 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 998 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| Расстояния от начала трассы | км 366 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900 |
| Ситуация | Молчаново Анисимово (+844) 7.11 800 м 6.13 3.07 |
| М прод. 1:2868 М попер. 1:500 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 998 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 6; +036; +309; P=45545; +595; 6; +854; P=19289; +975 |
| Радиусы кривых в плане | P=7351; +651; Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 159; МО 173 - 322; ДО 336 - 685; ДО 674 - 845; ДО 839 - 1002 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 161; МО 175 - 324; ДО 338 - 1002 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 333 - 639; 1.1 634 - 672; 1.1 845 - 890; 1.4 880 - 1002 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 333; 1.8 333 - 592; 1.1 592 - 671; 1.4 671 - 849; 1.1 849 - 929; 1.8 929 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2879

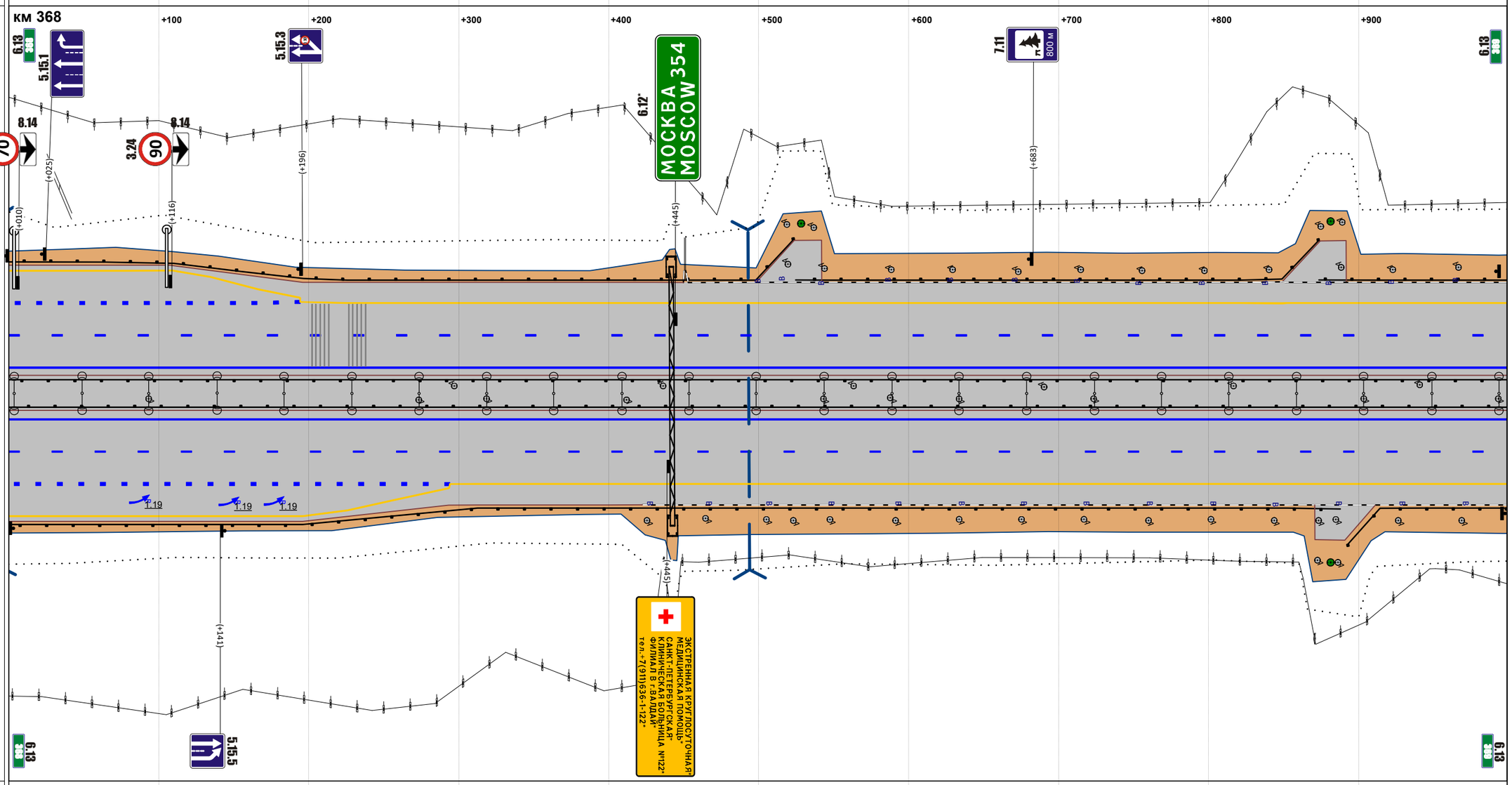
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 335; 1.8 335 - 588; 1.1 588 - 673; 1.4 673 - 850; 1.1 850 - 939; 1.8 939 - 1002 |
| 4-я от осевой | 1.4 335 - 641; 1.1 630 - 673; 1.1 848 - 897; 1.4 884 - 1002 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 162; МО 176 - 325; ДО 338 - 687; ДО 676 - 848; ДО 834 - 1002 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=19289 / +117 / 7 / +396 / P=18215 / +464 / 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 523 \| ДО 525 - 873 \| ДО 874 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 194 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 194 \| 1.4 194 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

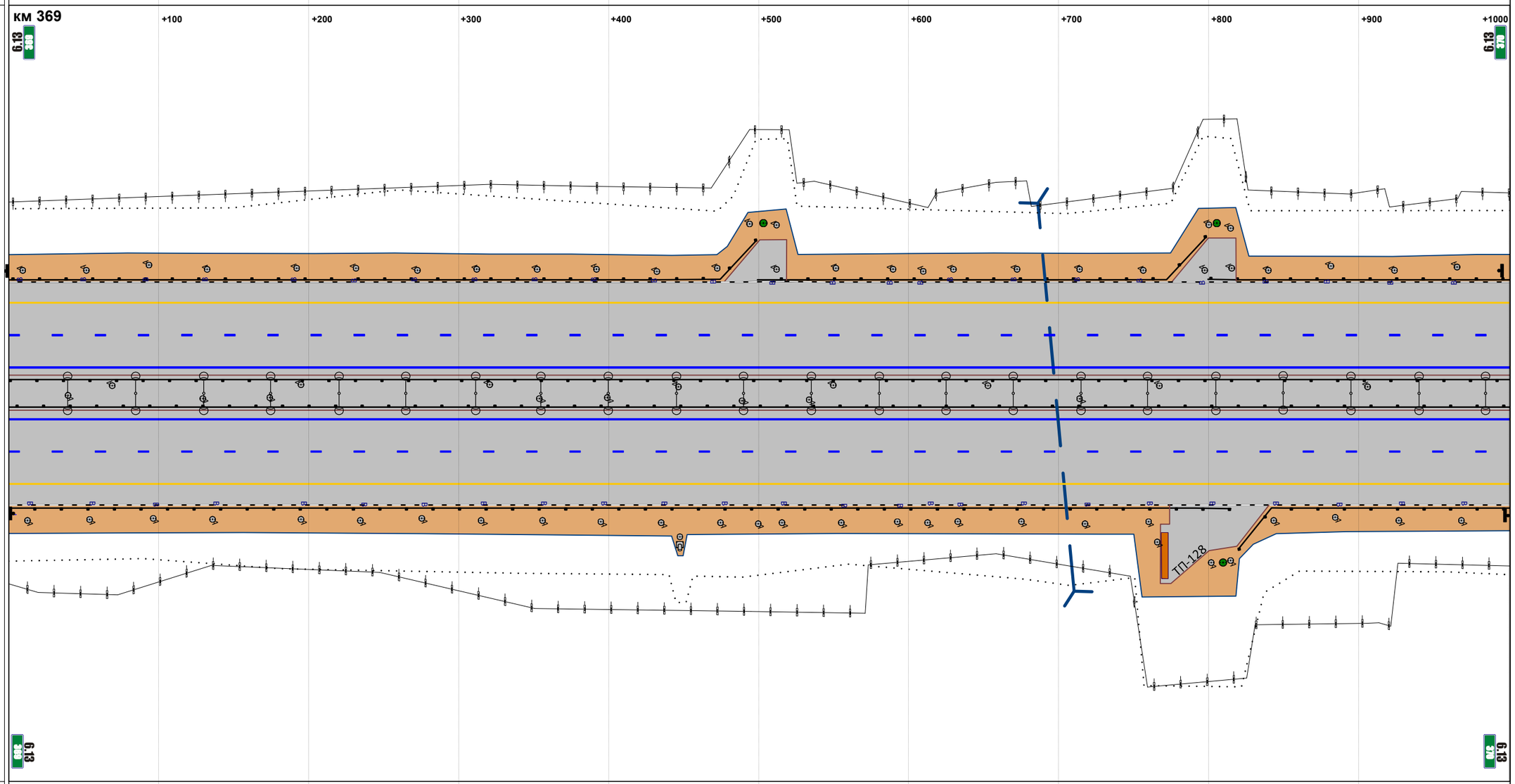
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 294 \| 1.4 294 - 999 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 294 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 888 \| ДО 893 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +009 · 3 · +149 P=37938 · +271 · 3 · +486 · P=39211 +611 · +723 · 3 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 498 · ДО 499 - 798 · ДО 800 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

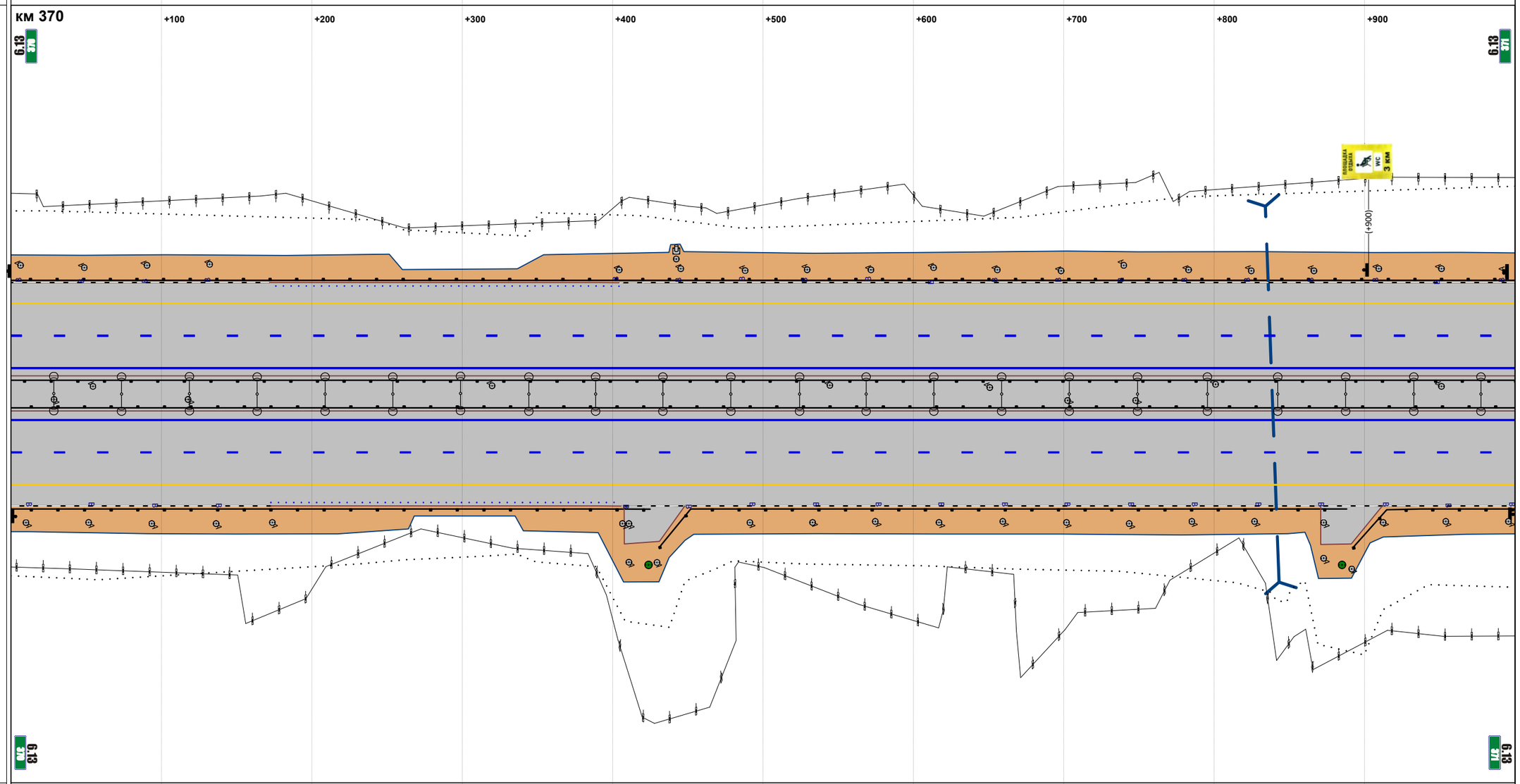
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 815 · ДО 820 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

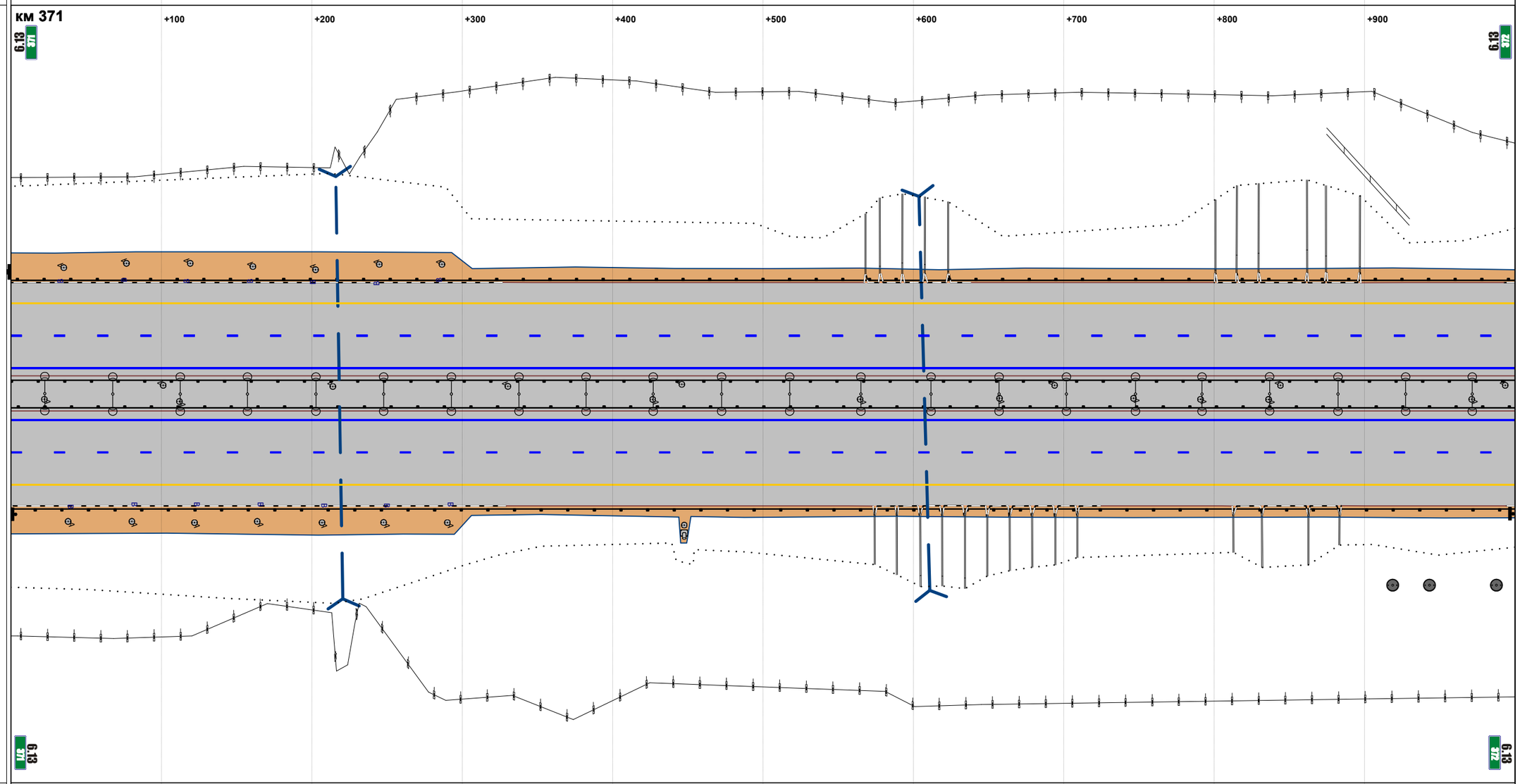
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 425 / ДО 431 - 888 / ДО 893 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 +580 +771 Р=66712 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

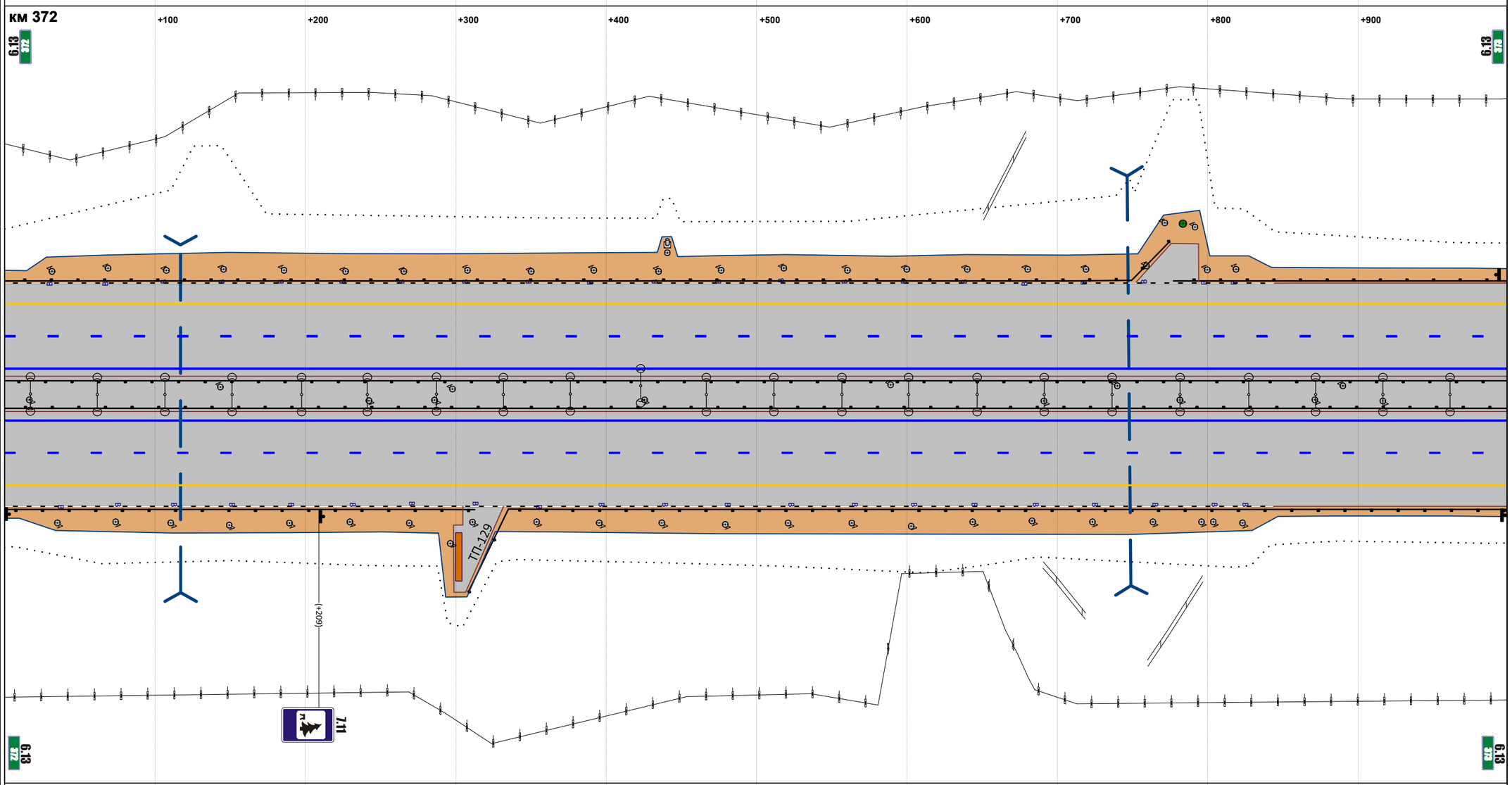
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=66712; +426; 10; +566; P=26280; +824 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 774; ДО 777 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

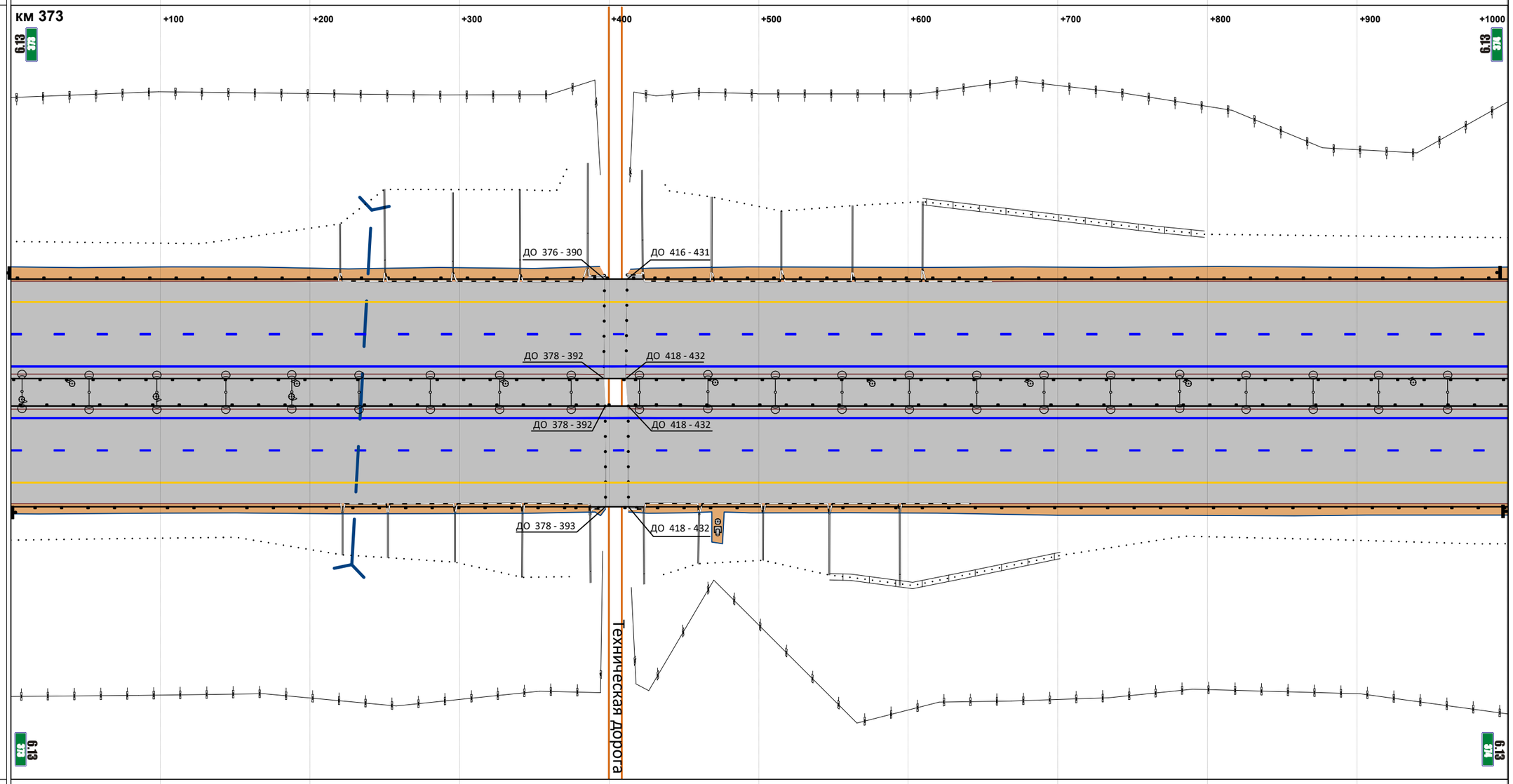
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 313; ДО 309 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=26280 / +320 / 19 / +611 / P=34417 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 376 / МО 390 - 416 / ДО 431 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 378 / МО 392 - 418 / ДО 432 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

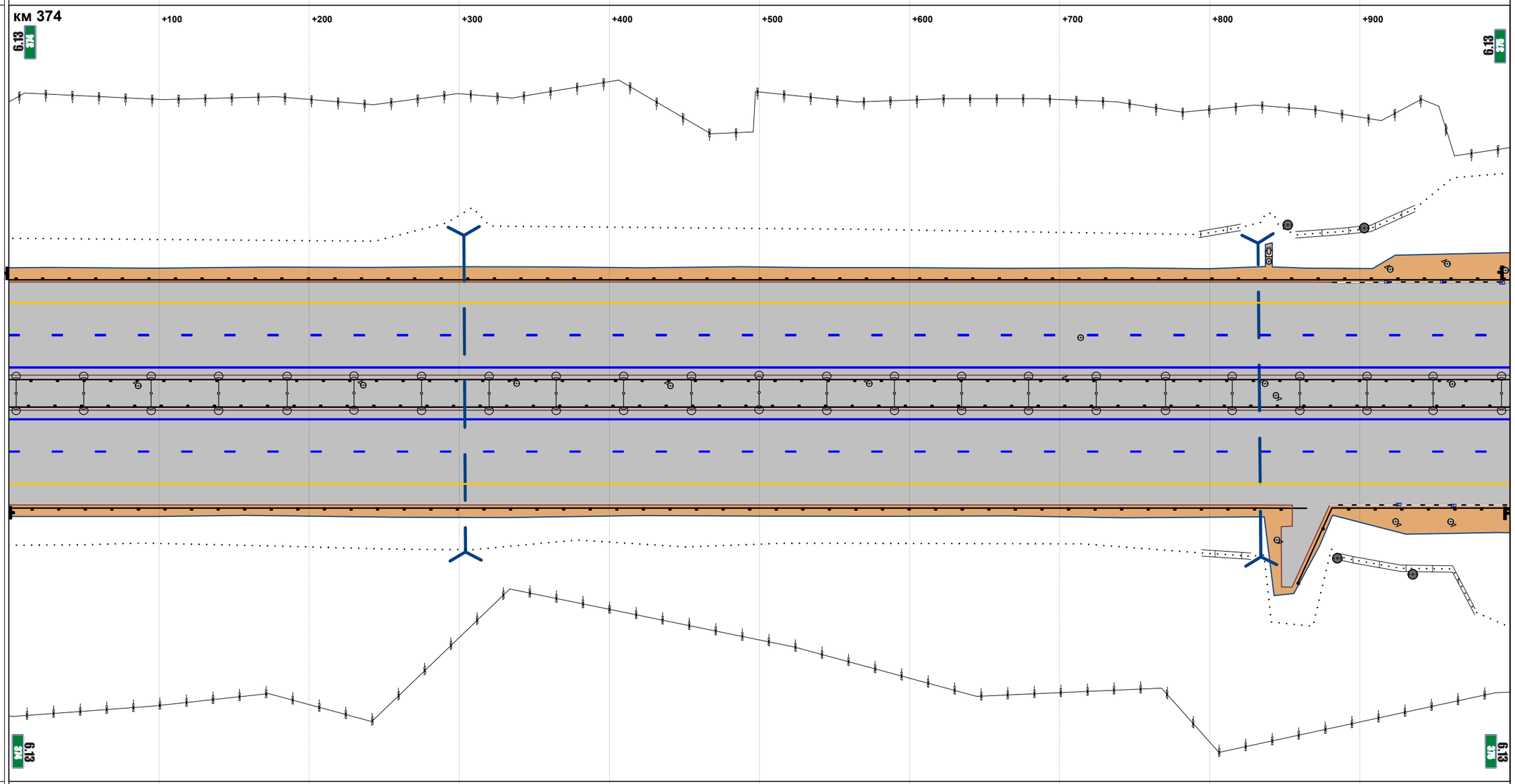
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 378 / МО 393 - 418 / ДО 432 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +258; Р=34417; +795; 16; +900; Р=14746 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

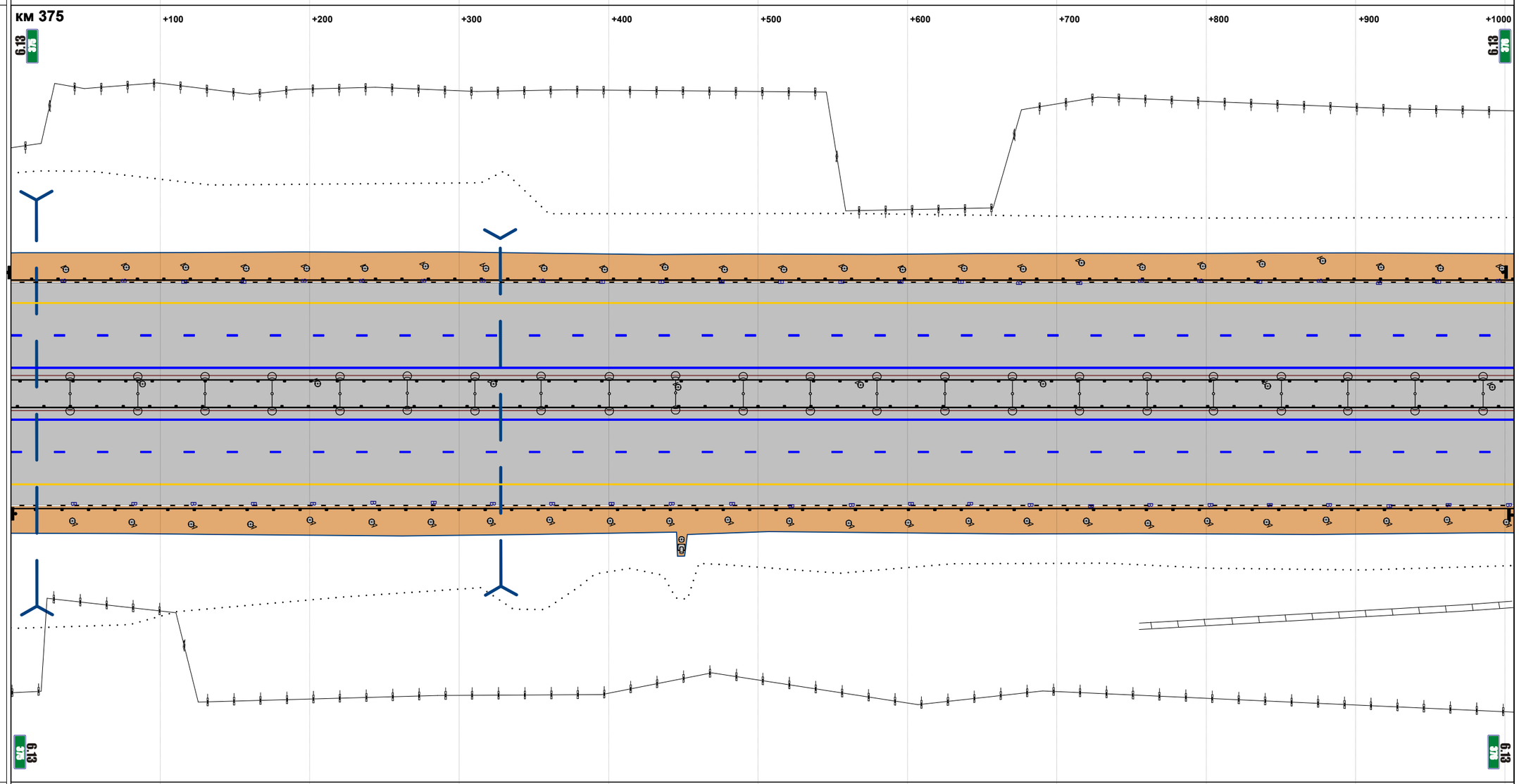
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 864 \| ДО 859 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=14746 +067 4 +933 Р=66352 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1006 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1006 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1006 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1006 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1006 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2891

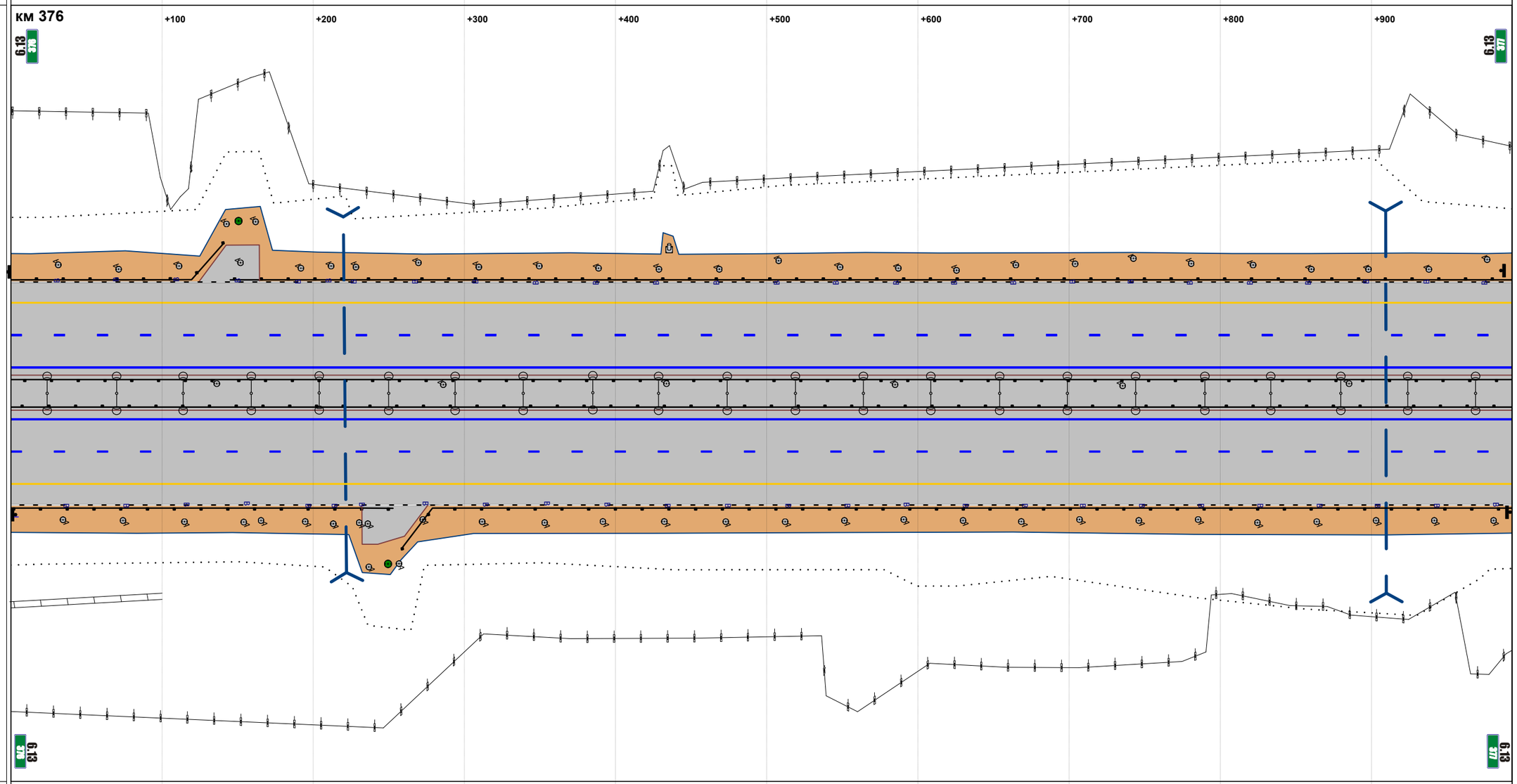
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1006 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1006 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1006 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1006 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=66352 +215 +477 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 140 ДО 145 - 993 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 993 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 993 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 993 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 993 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2854

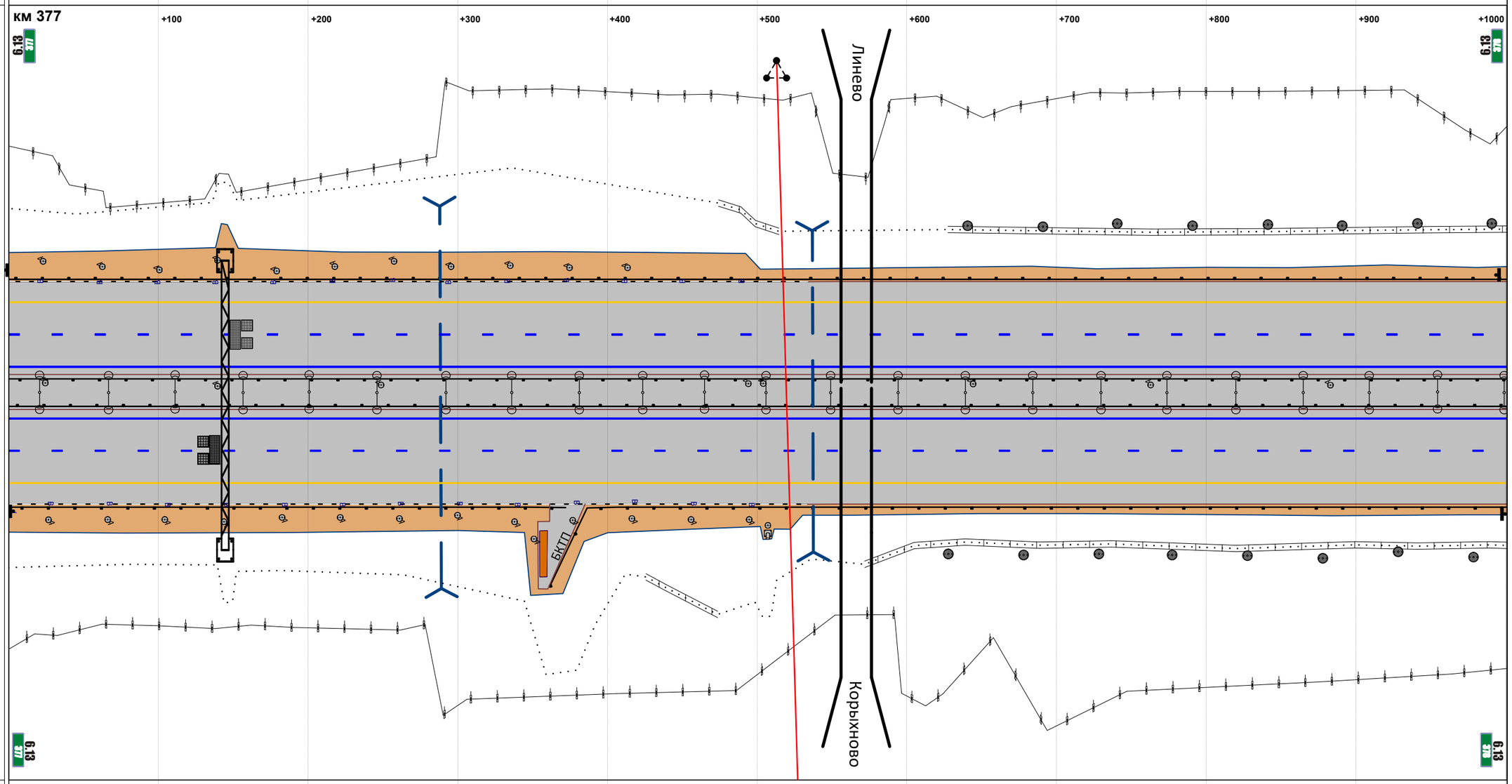
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 993 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 993 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 993 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 253 ДО 259 - 993 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 / +123 / Р=11372 / +189 / 10 / +507 / Р=71469 |
| Радиусы кривых в плане | Д=10276 / +926 / Р=18178 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

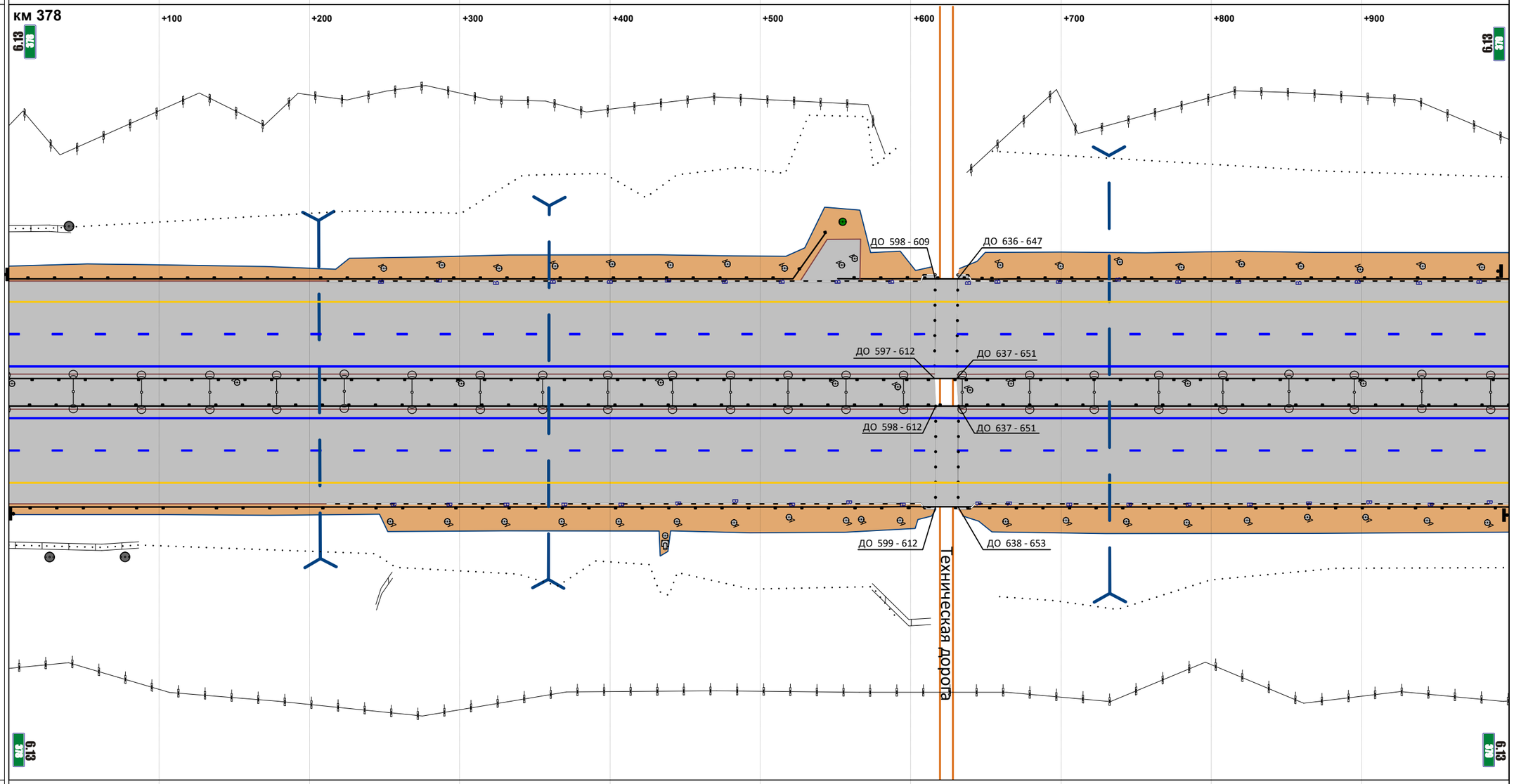
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 372 / ДО 362 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +202 P=71469 +954 11 |
| Радиусы кривых в плане | P=18178 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 543; ДО 552 - 598; МО 609 - 636; ДО 647 - 998 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 597; МО 612 - 637; ДО 651 - 998 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2868

М попер. 1:500

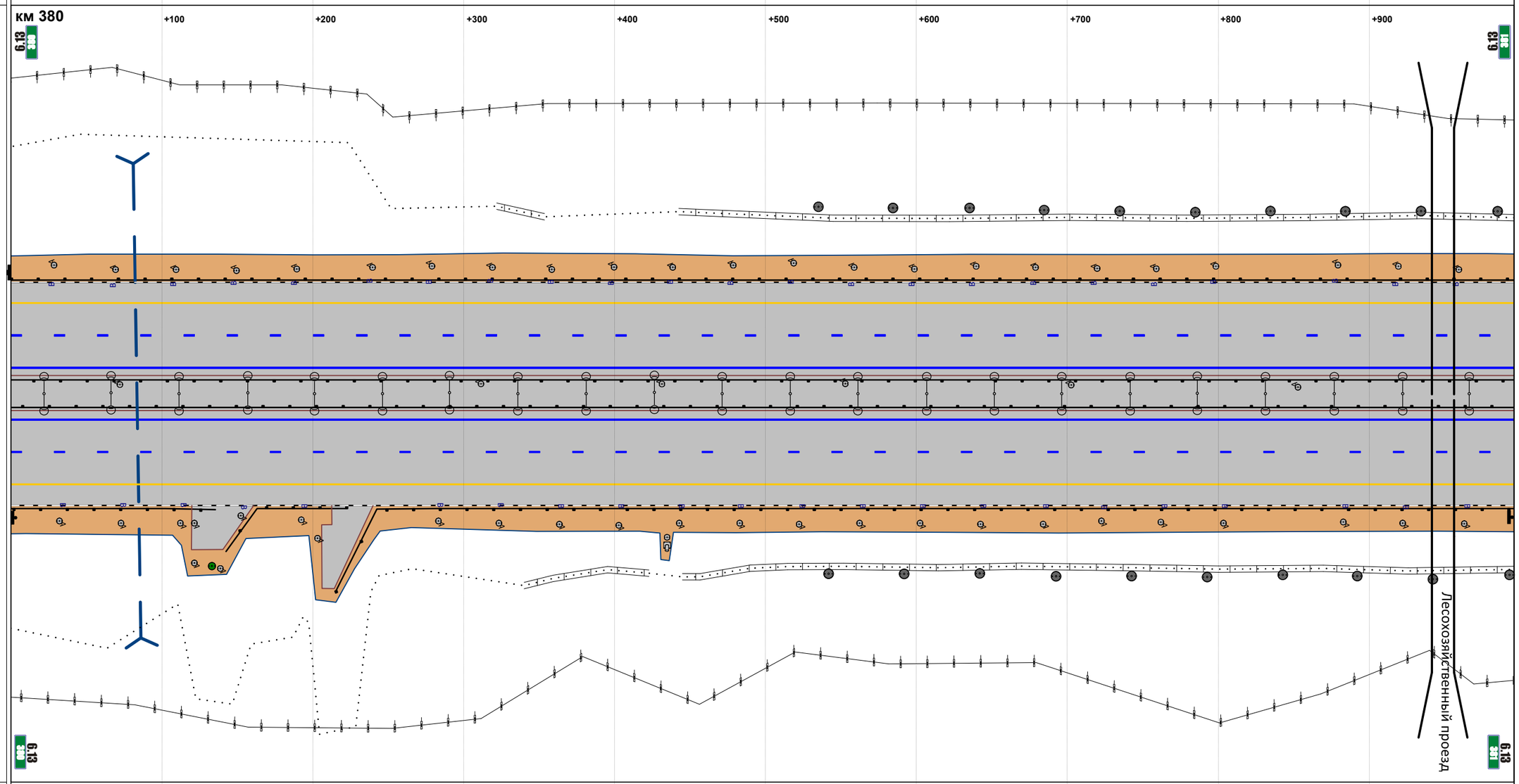
| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 599; МО 612 - 638; ДО 653 - 998 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 11 +306 P=24649 +565 |
| Радиусы кривых в плане | P=18178 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| Расстояния от начала трассы | км 379 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900 +1000 |
| Ситуация | |
| М прод. 1:2877<br>М попер. 1:500 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 413 \| ДО 419 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +037 · 19 · +268 · P=30418 · +851 |
| Радиусы кривых в плане | P=18178 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 996 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 996 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 996 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 996 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 996 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2862

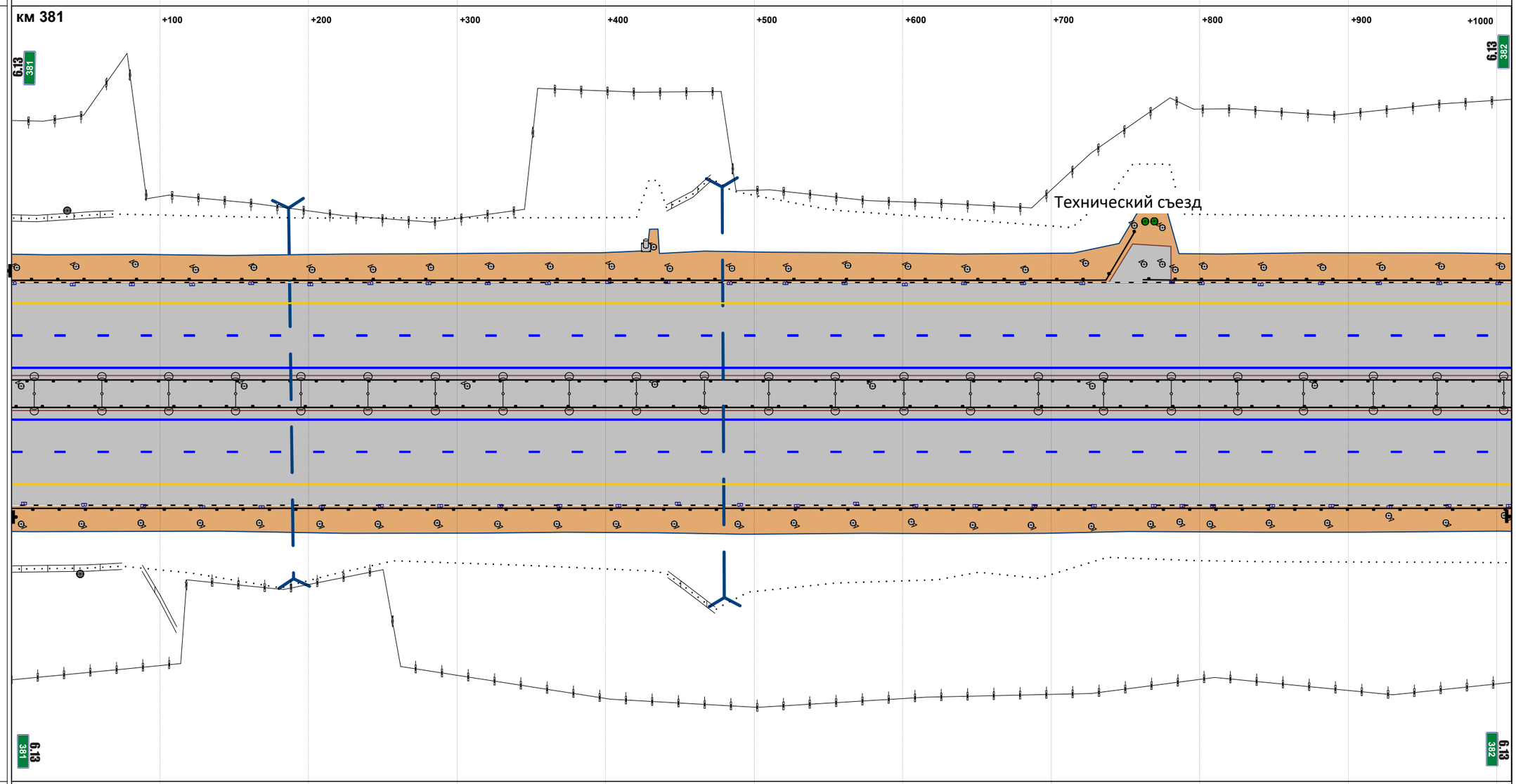
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 996 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 996 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 996 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 135 · ДО 142 - 222 · ДО 215 - 996 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=30418; +148; 10; +545; P=30004; +834; +984; 5 |
| Радиусы кривых в плане | P=18178 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 756; ДО 762 - 1010 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1010 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1010 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1010 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1010 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2902

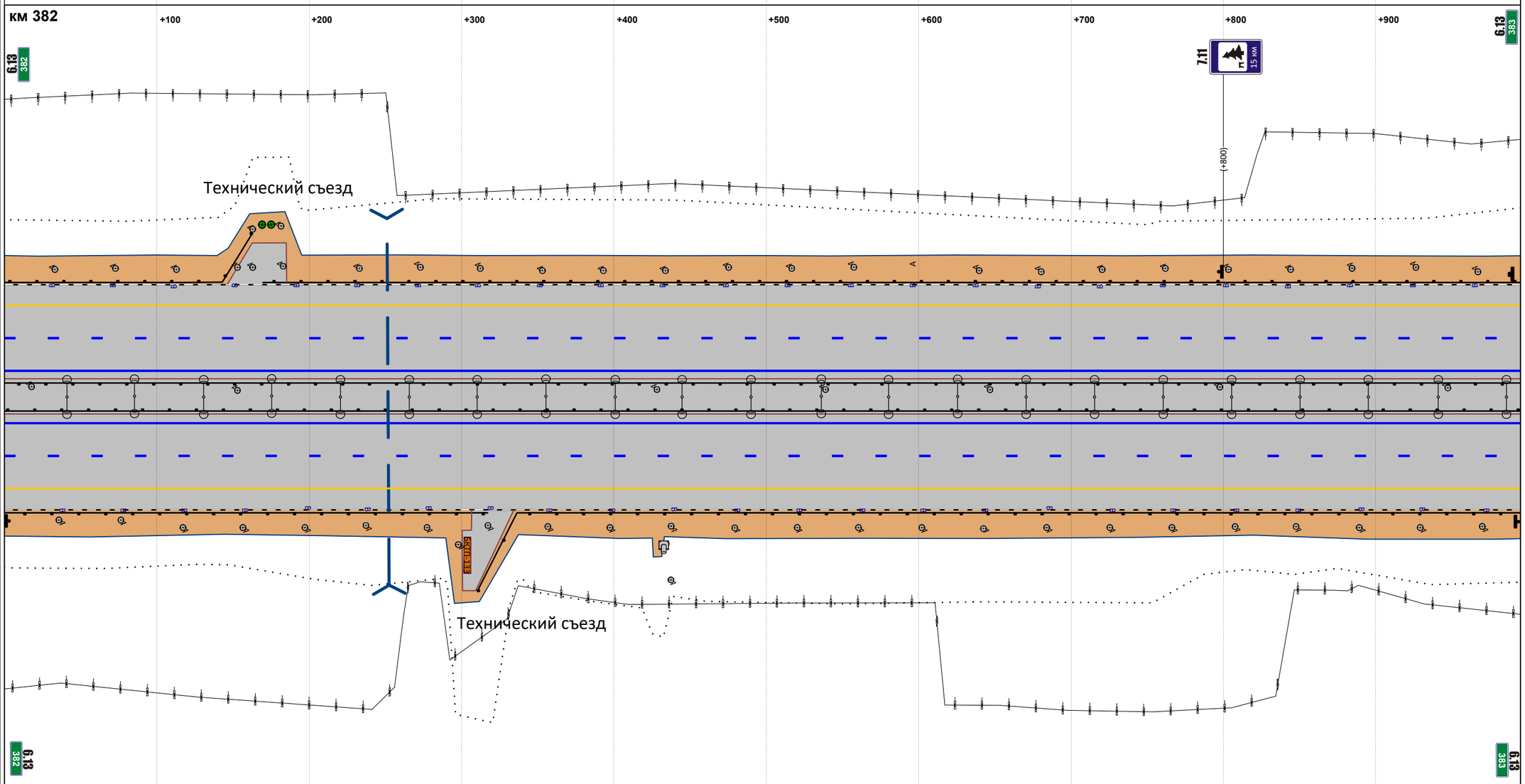
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1010 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1010 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1010 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1010 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5 |
| Радиусы кривых в плане | Р=18178 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 162 ; ДО 170 - 995 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 995 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2859

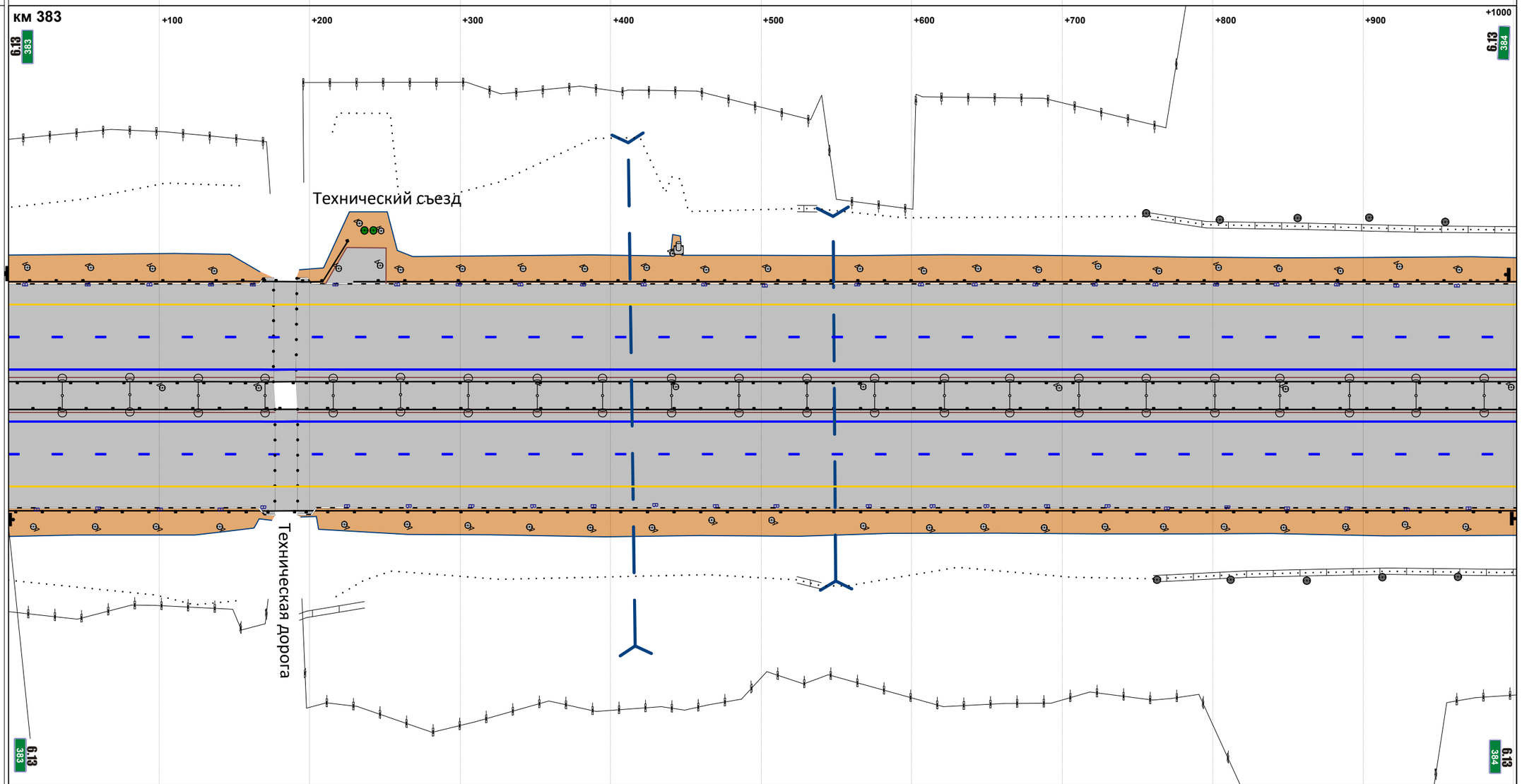
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 317 ; ДО 311 - 995 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5 / +467 / +588 / Р=24039 |
| Радиусы кривых в плане | Р=18178 / +427 / Д=1341 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 156 / ДО 156 - 170 / МО 170 - 195 / ДО 195 - 225 / ДО 229 - 1002 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 157 / ДО 157 - 171 / МО 171 - 198 / ДО 198 - 212 / ДО 212 - 1002 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2879

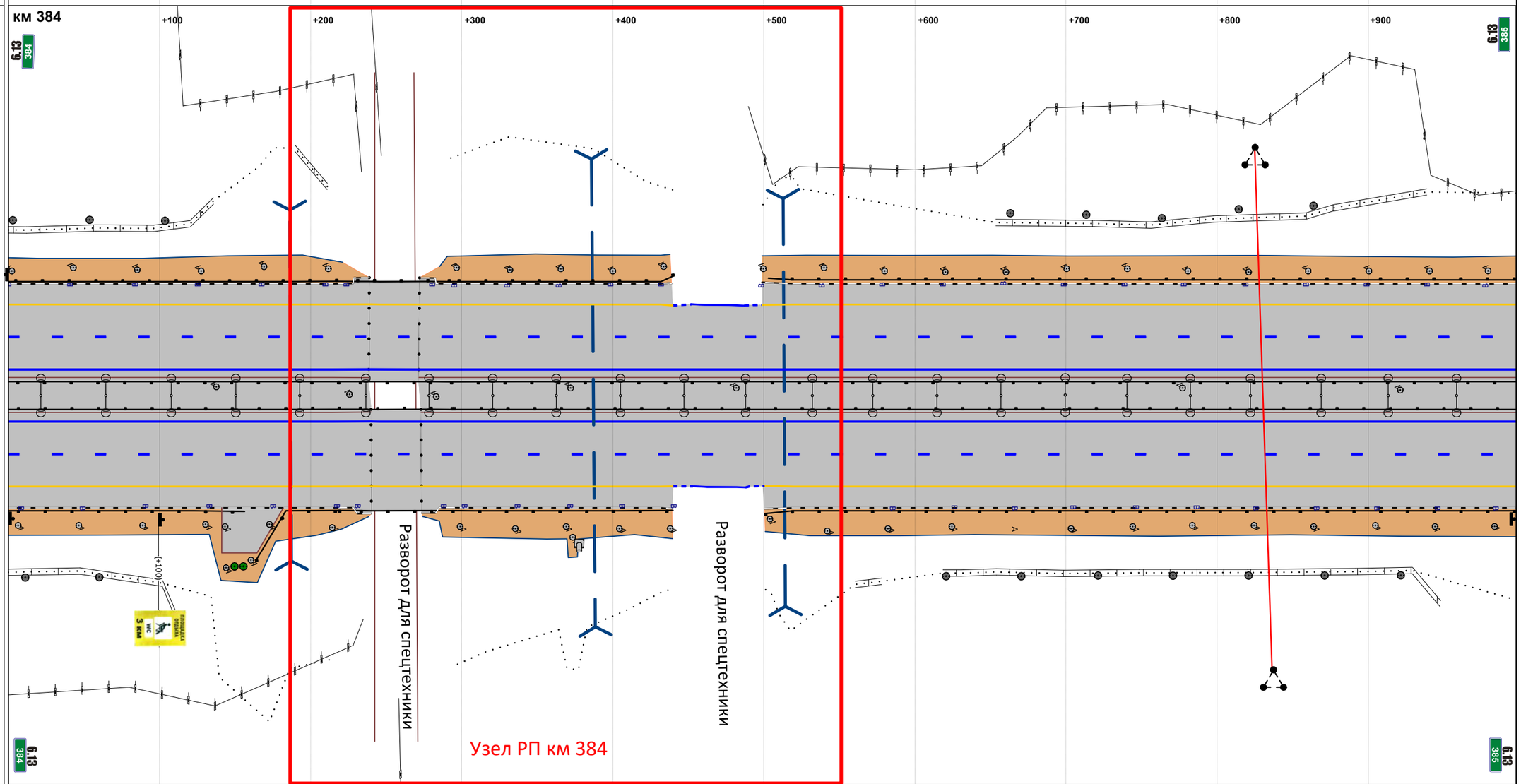
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 158 / ДО 158 - 172 / МО 172 - 198 / ДО 198 - 212 / ДО 212 - 1002 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +058 20 +455 Р=26170 +825 5 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1341 +766 Р=14193 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 217 \| ДО 217 - 231 \| МО 231 - 278 \| ДО 278 - 292 \| ДО 292 - 440 \| ДО 503 - 998 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 219 \| ДО 219 - 233 \| МО 233 - 279 \| ДО 279 - 293 \| ДО 293 - 998 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 440 \| 1.7 440 - 452 \| 1.1 452 - 487 \| 1.7 487 - 499 \| 1.4 499 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2868

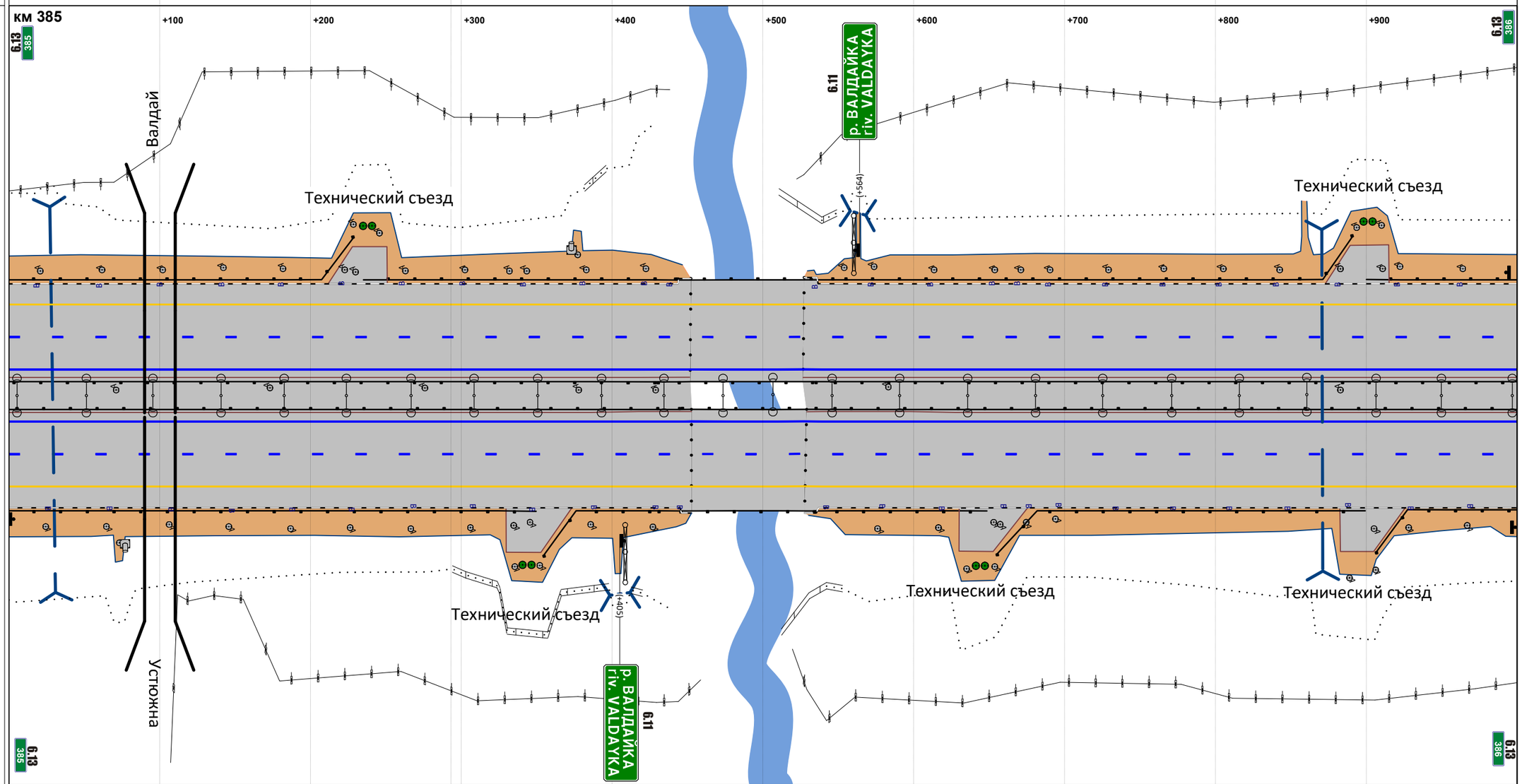
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 440 \| 1.7 440 - 453 \| 1.1 453 - 488 \| 1.7 488 - 501 \| 1.4 501 - 998 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 156 \| ДО 164 - 219 \| ДО 219 - 234 \| МО 234 - 280 \| ДО 280 - 294 \| ДО 294 - 440 \| ДО 501 - 998 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5; +262; P=77040; +685 |
| Радиусы кривых в плане | P=14193 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 228; ДО 235 - 428; ДО 428 - 442; МО 442 - 532; ДО 532 - 546; ДО 546 - 891; ДО 900 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 431; ДО 431 - 444; МО 444 - 535; ДО 535 - 548; ДО 548 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

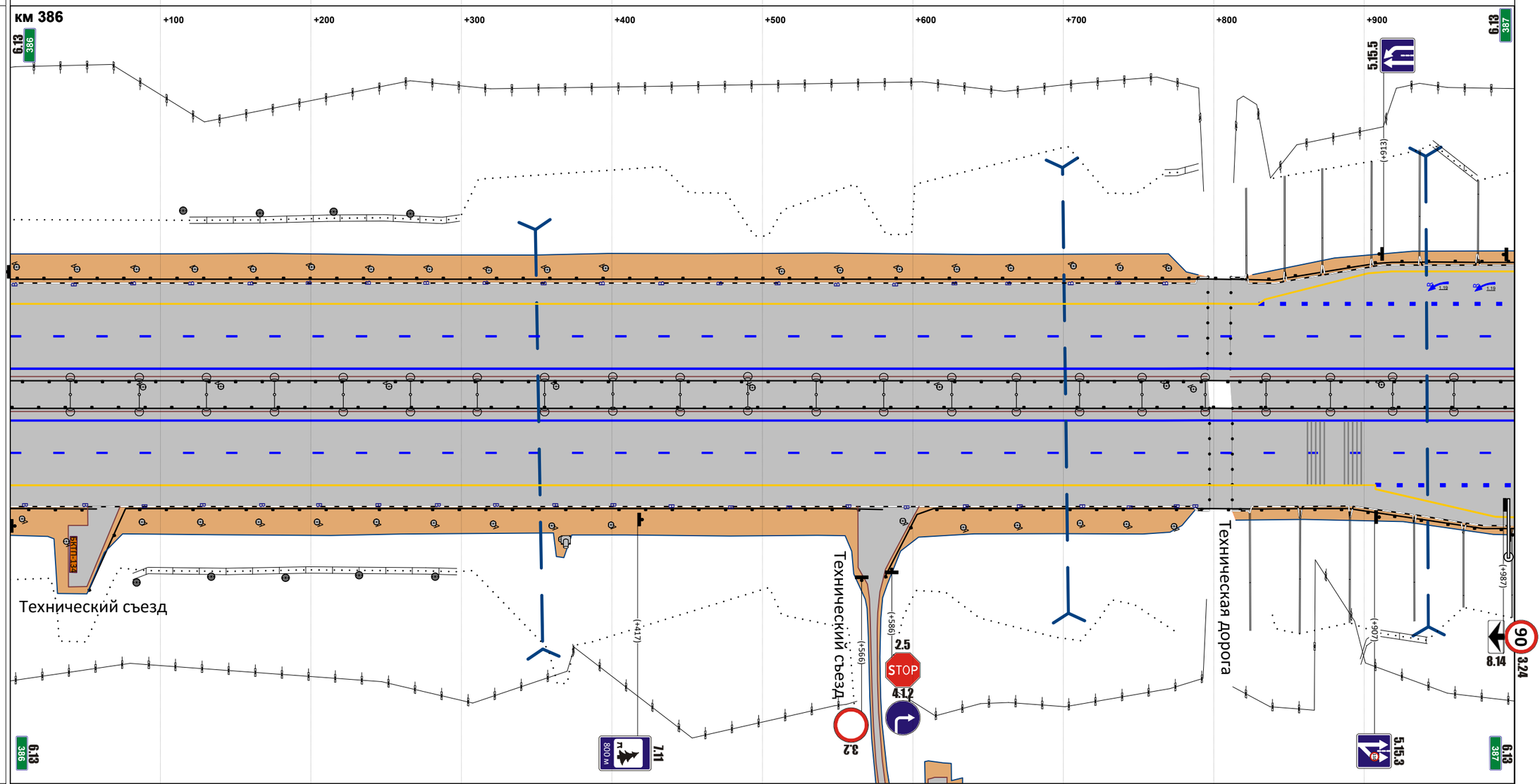
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 350; ДО 355 - 431; ДО 431 - 446; МО 446 - 535; ДО 535 - 549; ДО 549 - 648; ДО 655 - 899; ДО 907 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +011 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=14193 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 780; ДО 780 - 792; ДО 792 - 817; ДО 817 - 832; ДО 832 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 834 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 834; 1.8 830 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

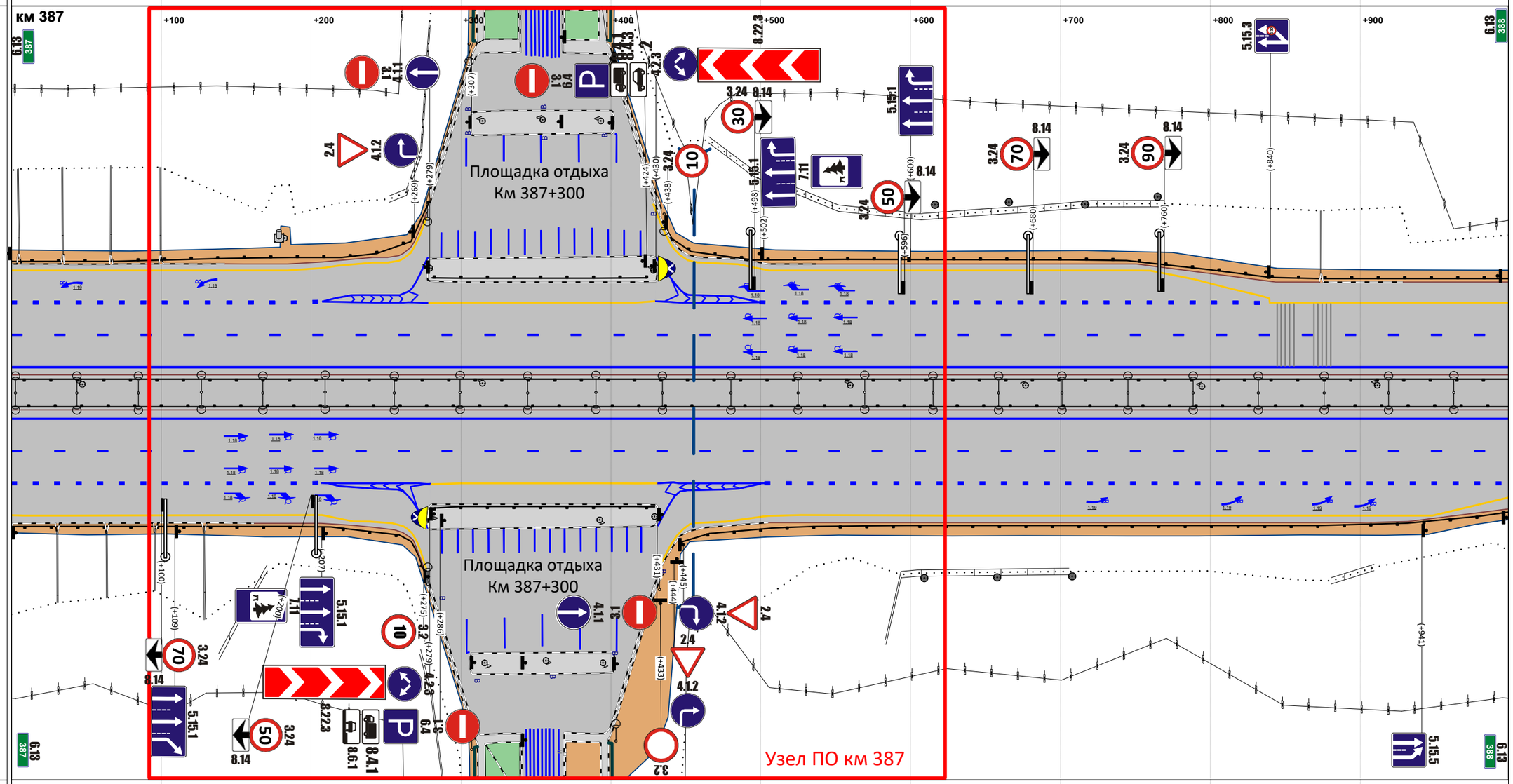
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 908; 1.8 908 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 908 - 1000 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 057; ДО 052 - 580; ДО 582 - 780; ДО 780 - 792; МО 792 - 818; ДО 818 - 832; ДО 832 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 / +525 / P=12178 / +611 / 11 |
| Радиусы кривых в плане | P=14193 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 278 / ДО 281 - 424 / ДО 435 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 207 - 277 / 1.4 428 - 505 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 207 / 1.1 208 - 278 / 1.1 430 - 499 / 1.4 505 - 839 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 208 / 1.1 208 - 278 / 1.4 278 - 429 / 1.1 429 - 499 / 1.8 499 - 840 / 1.4 839 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

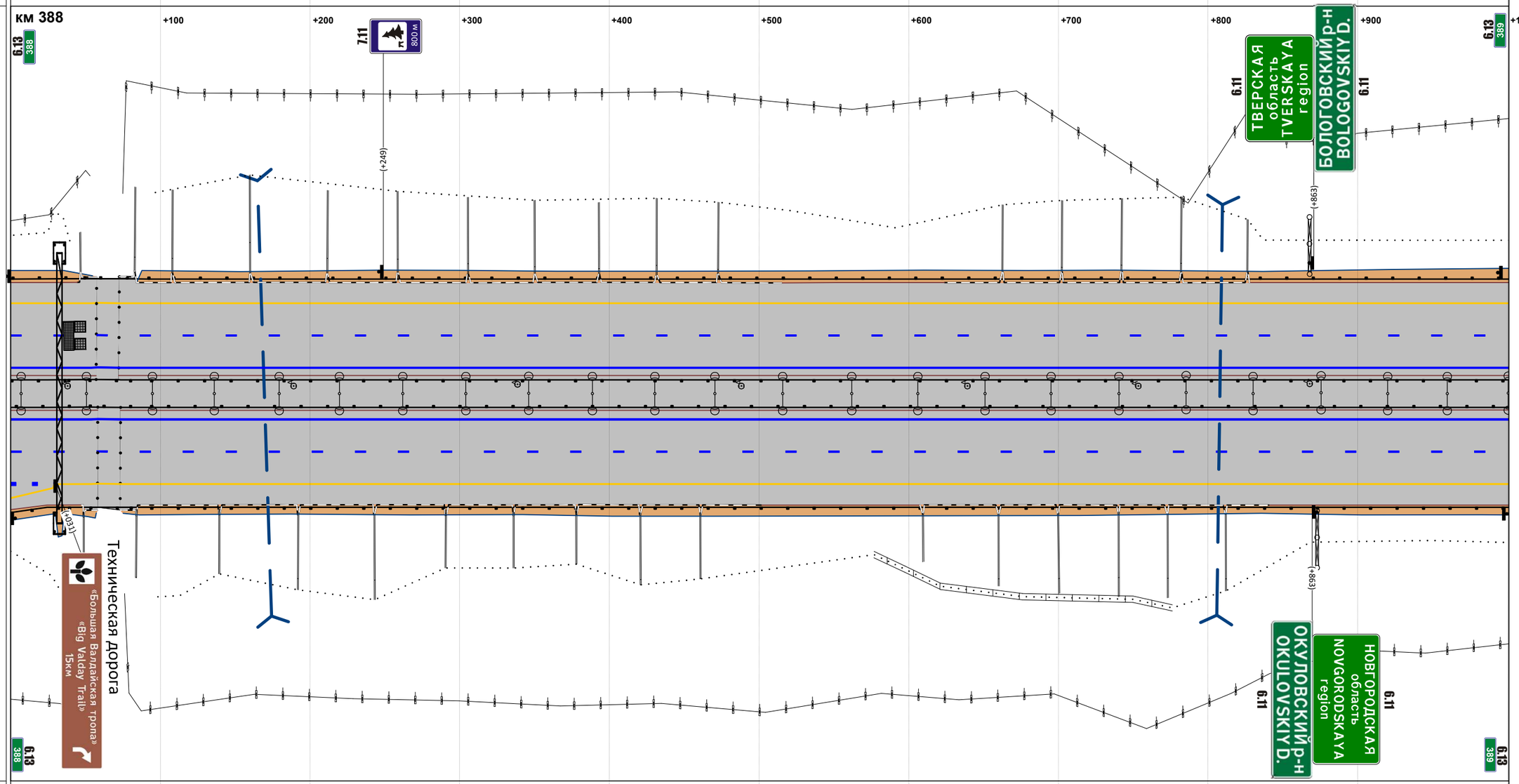
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 207 / 1.1 207 - 279 / 1.4 279 - 431 / 1.1 431 - 503 / 1.8 503 - 999 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 207 / 1.1 211 - 278 / 1.1 431 - 500 / 1.4 504 - 999 |
| 5-я от осевой | 1.4 207 - 277 / 1.4 433 - 504 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |
| | ДО 000 - 275 / ДО 282 - 429 / ДО 447 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +627; +010 11; P=54497 |
| Радиусы кривых в плане | P=14193 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 039; ДО 039 - 053; МО 053 - 080; ДО 080 - 094; ДО 094 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 037; ДО 037 - 049; МО 049 - 078; ДО 078 - 092; ДО 092 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

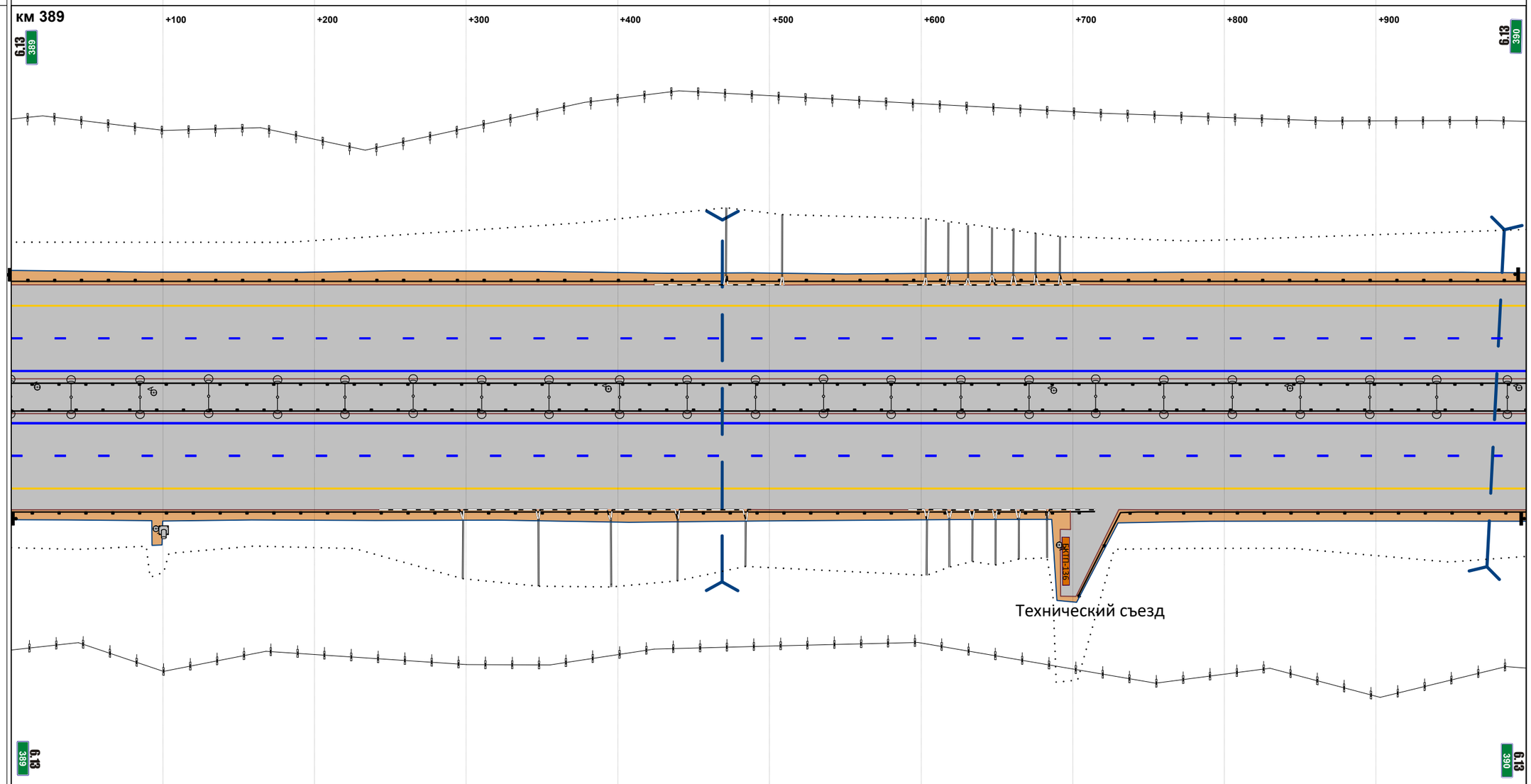
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 029; 1.4 028 - 1001 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 028 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 039; ДО 039 - 054; МО 054 - 081; ДО 081 - 094; ДО 094 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=54497; +216; 11; +345; P=29145; +661; +783; 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=14193 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

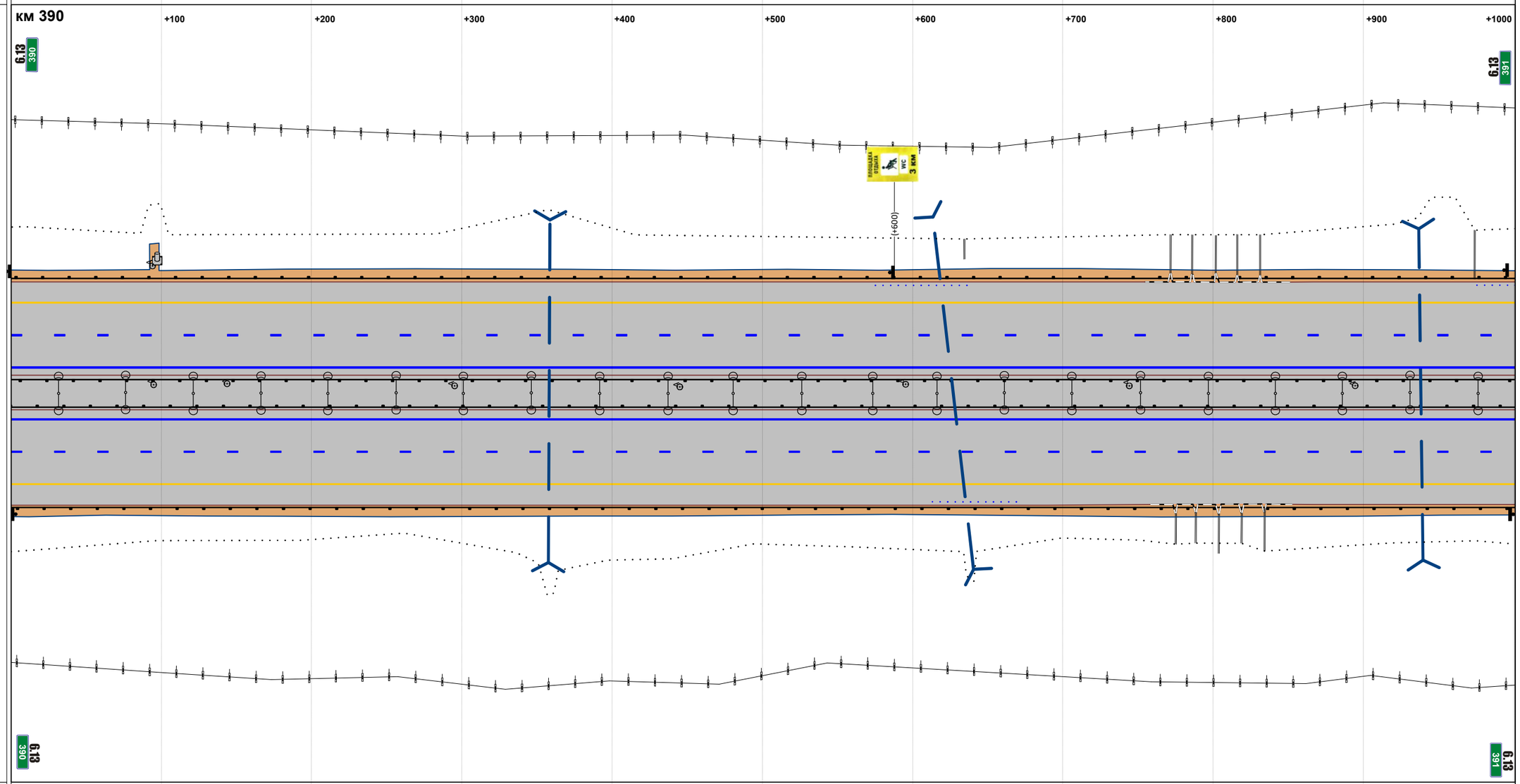
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 714 \| ДО 704 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 ; +503 ; P=16451 (+572) ; +638 ; 4 (+695) ; +757 ; P=15295 |
| Радиусы кривых в плане | P=14193 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация

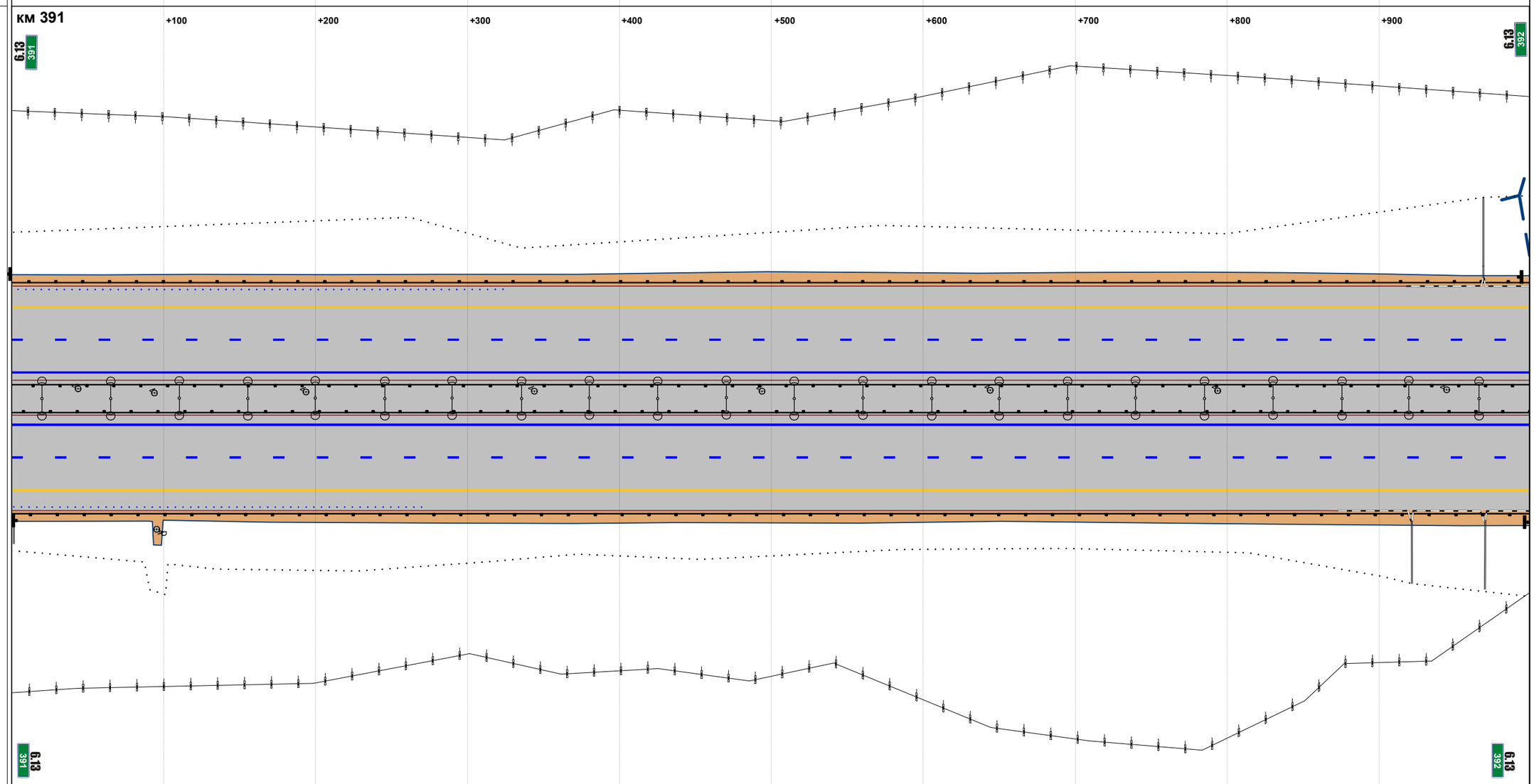



М прод. 1:2877

М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +000 — 12 — +151 — P=27548 (+479) — +787 — 11 — +993 |
| Радиусы кривых в плане | P=14193 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| Расстояния от начала трассы | км 391 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900 |




Ситуация

М прод. 1:2871

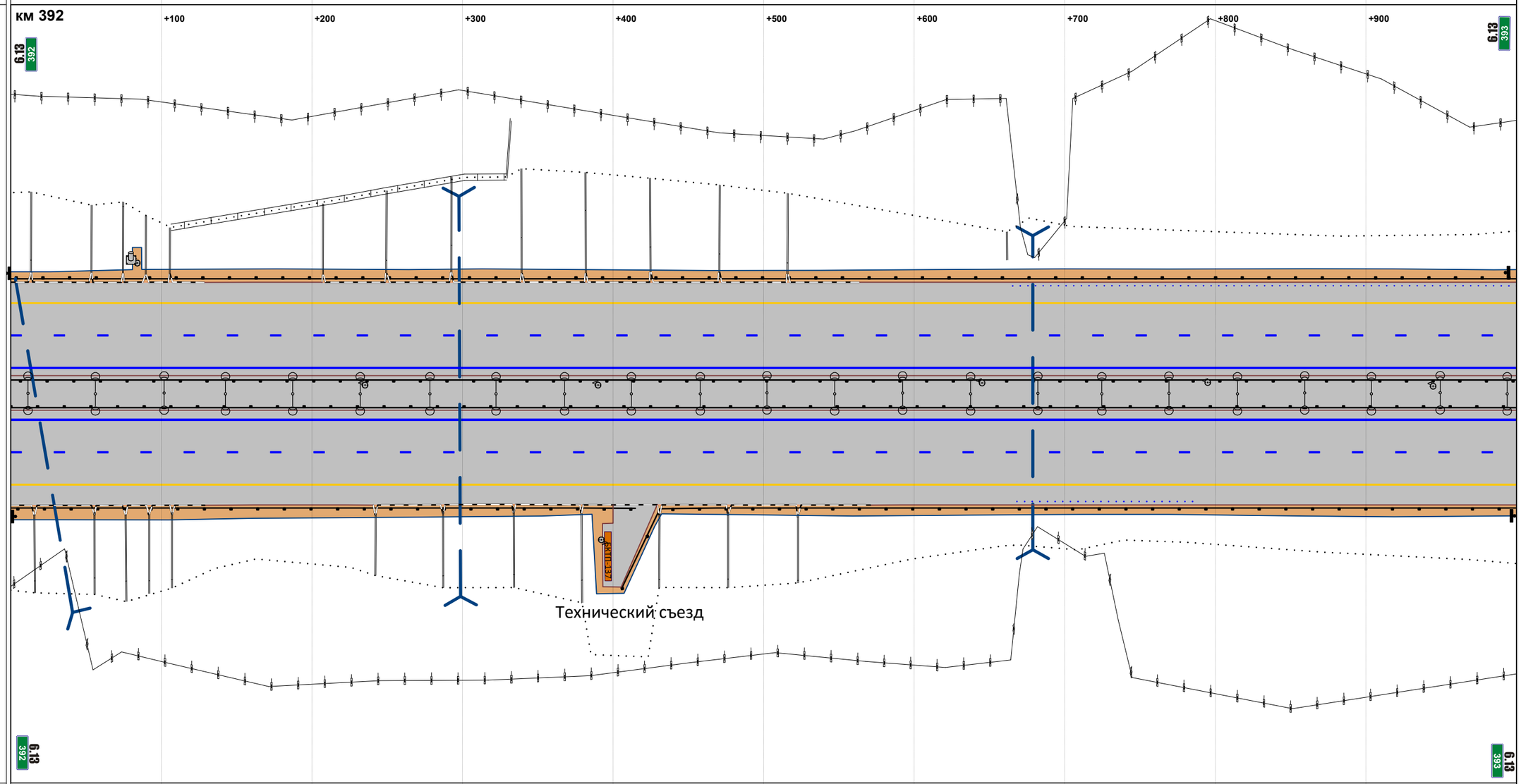
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +093 P=8856 +261 19 +497 P=29794 |
| Радиусы кривых в плане | P=14193 +891 Д=4510 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

М попер. 1:500

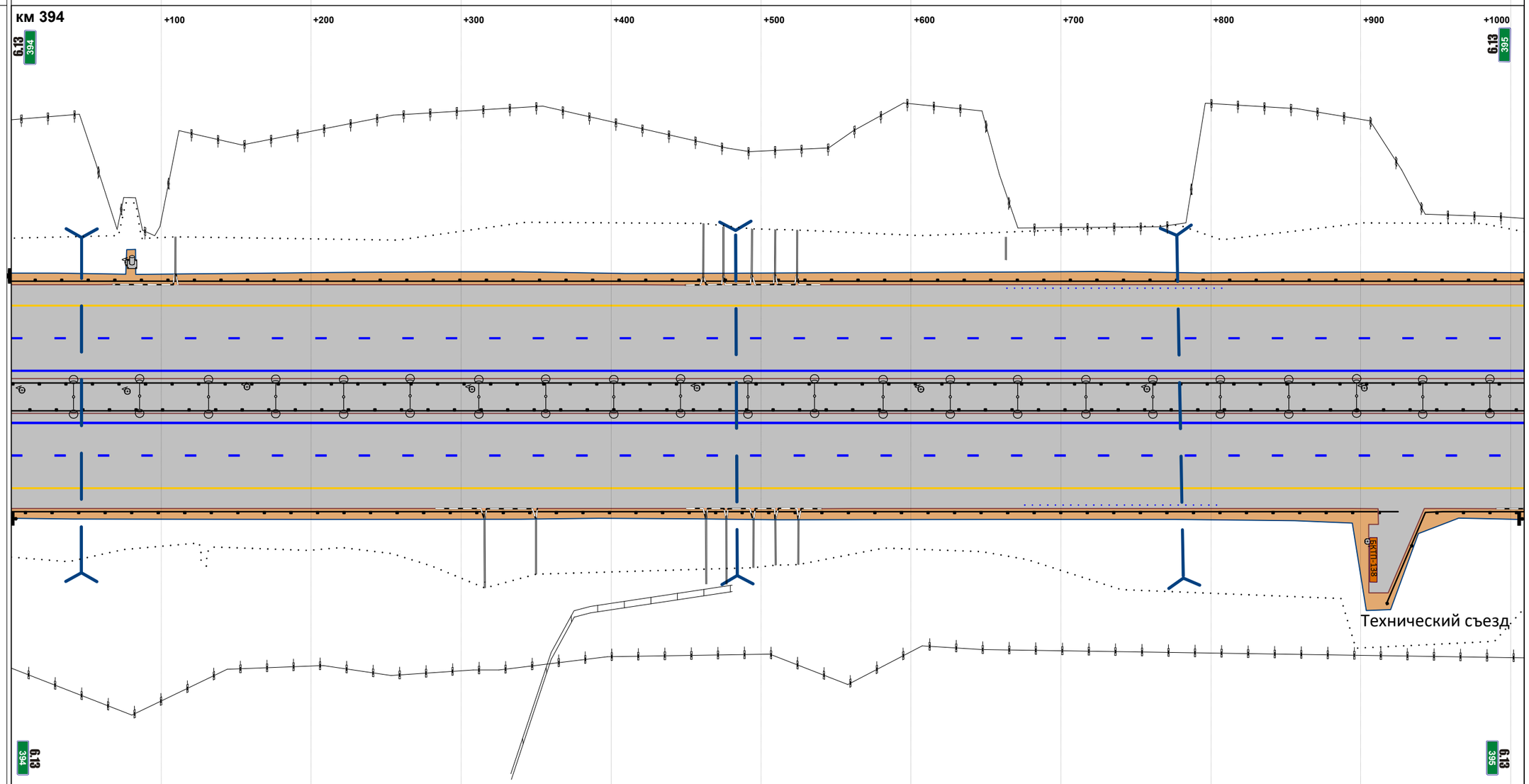
| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 415 \| ДО 406 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +063; Р=29794; +289; 8; +443; Р=18003; +579; +645; 4; +797; Р=41897; +951 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4510 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 988 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 988 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 988 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 988 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 988 |
| Расстояния от начала трассы | км 393; +100; +200; +300; +400; +500; +600; +700; +800; +900 |
| Ситуация | 6.13 393; 6.13 394 |
| М прод. 1:2839<br>М попер. 1:500 | 6.13 393; 6.13 394 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 988 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 988 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 988 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 988 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=41897; +272; 7; +374; P=15650; +489; +579; 6; +726; P=43486; +973 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4510 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1009 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1009 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1009 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1009 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1009 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2900

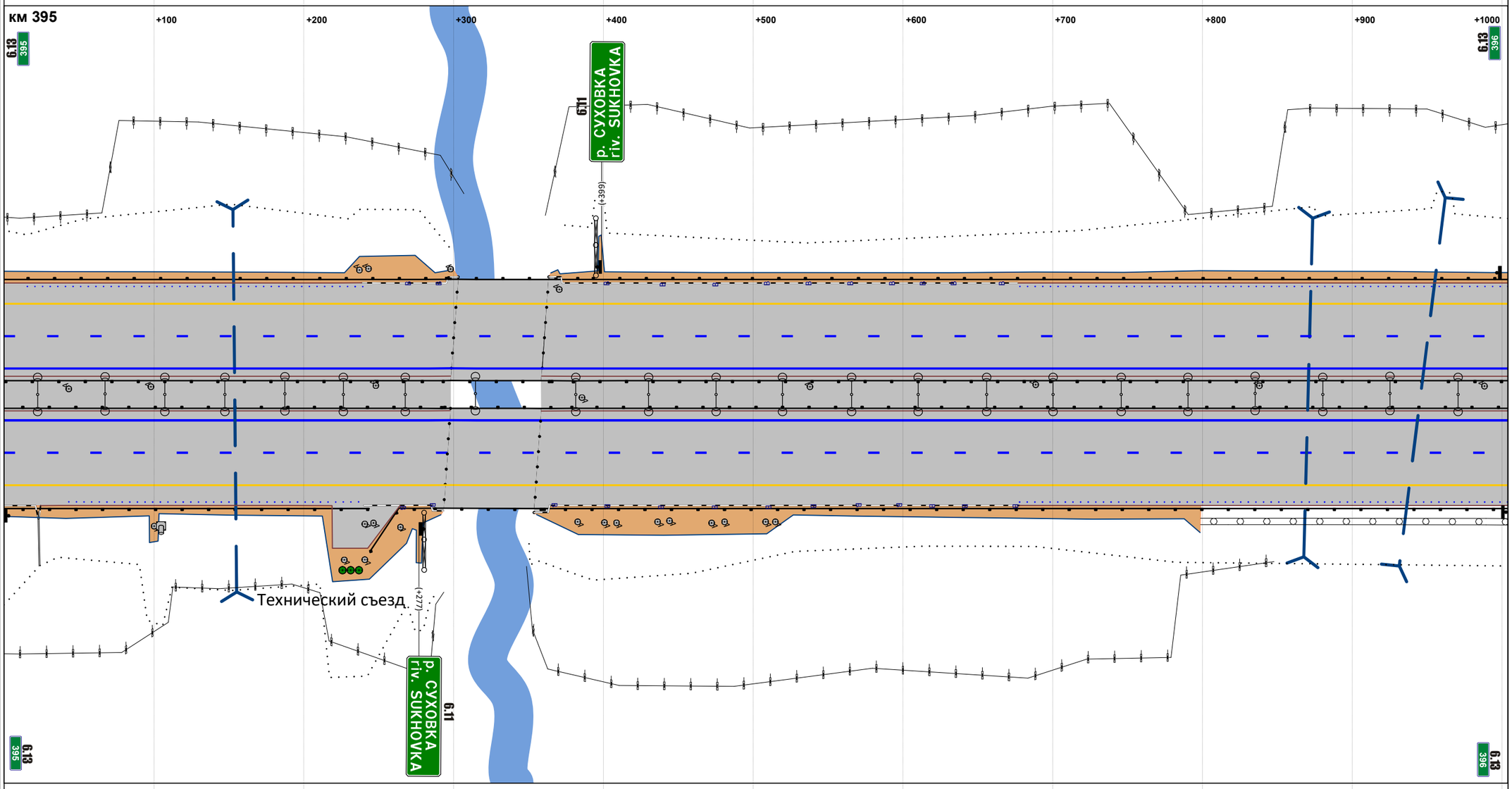
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1009 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1009 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1009 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 925 \| ДО 917 - 1009 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=43486 +186 5 +534 P=20073 +636 +839 10 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4510 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 282; ДО 282 - 295; МО 295 - 368; ДО 368 - 383; ДО 383 - 1004 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 279; ДО 279 - 293; МО 293 - 366; ДО 366 - 380; ДО 380 - 1004 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1004 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1004 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1004 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2885

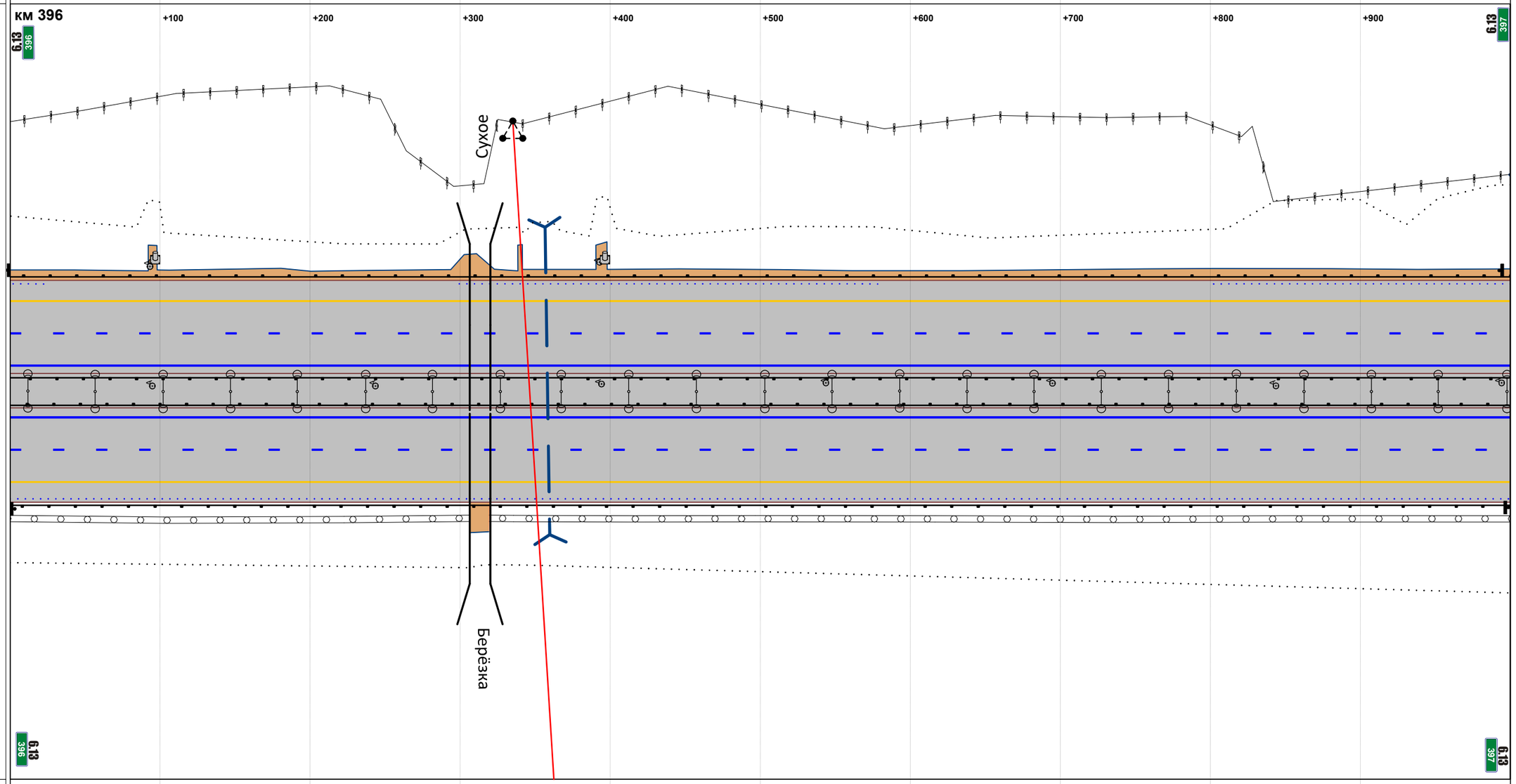
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1004 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1004 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1004 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 244; ДО 245 - 274; ДО 274 - 288; МО 288 - 361; ДО 361 - 375; ДО 375 - 1004 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 10 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4510 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

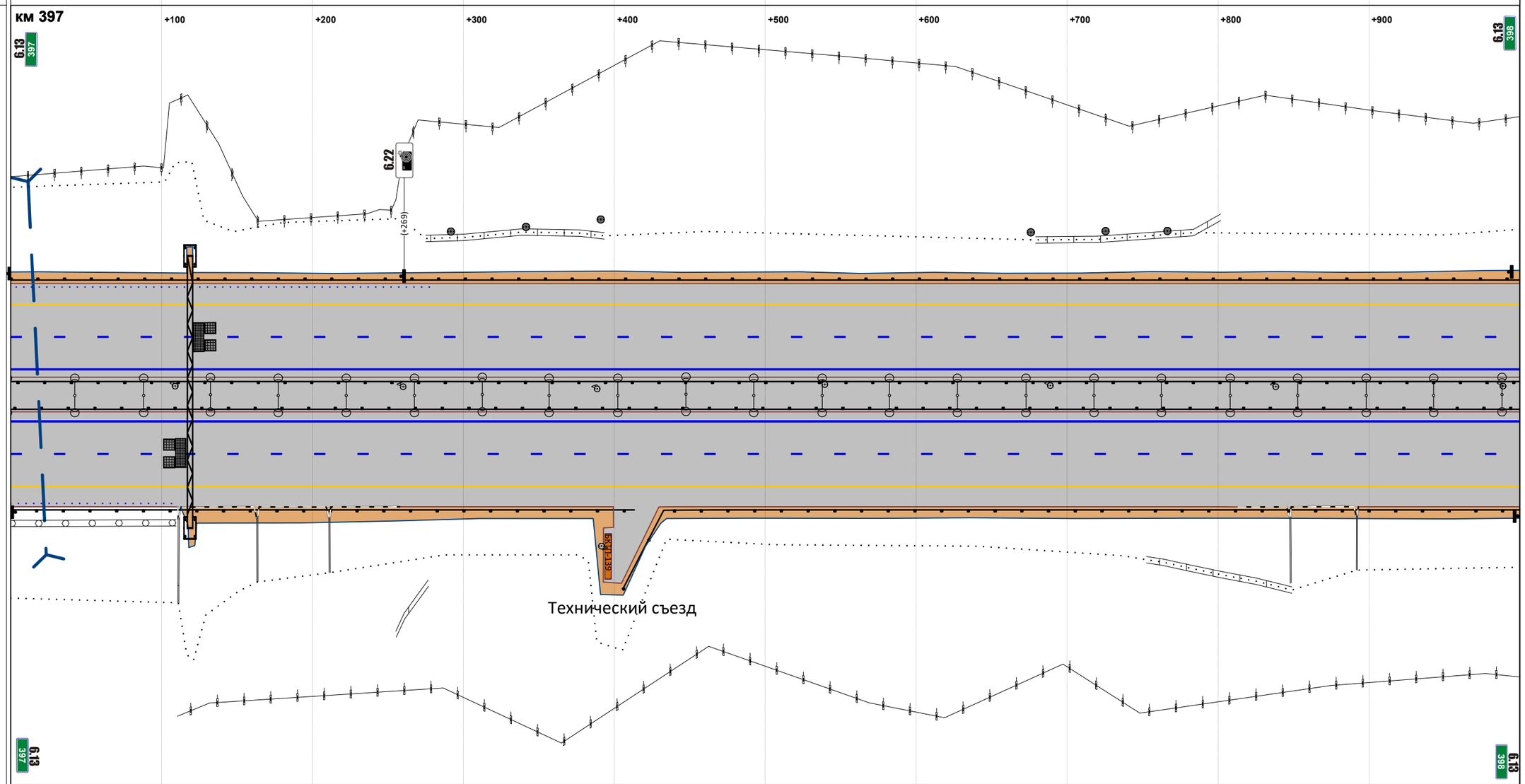
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 10; +122; P=26140; +386; +734; 13; +920; P=11536 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4510; +400; P=3445 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

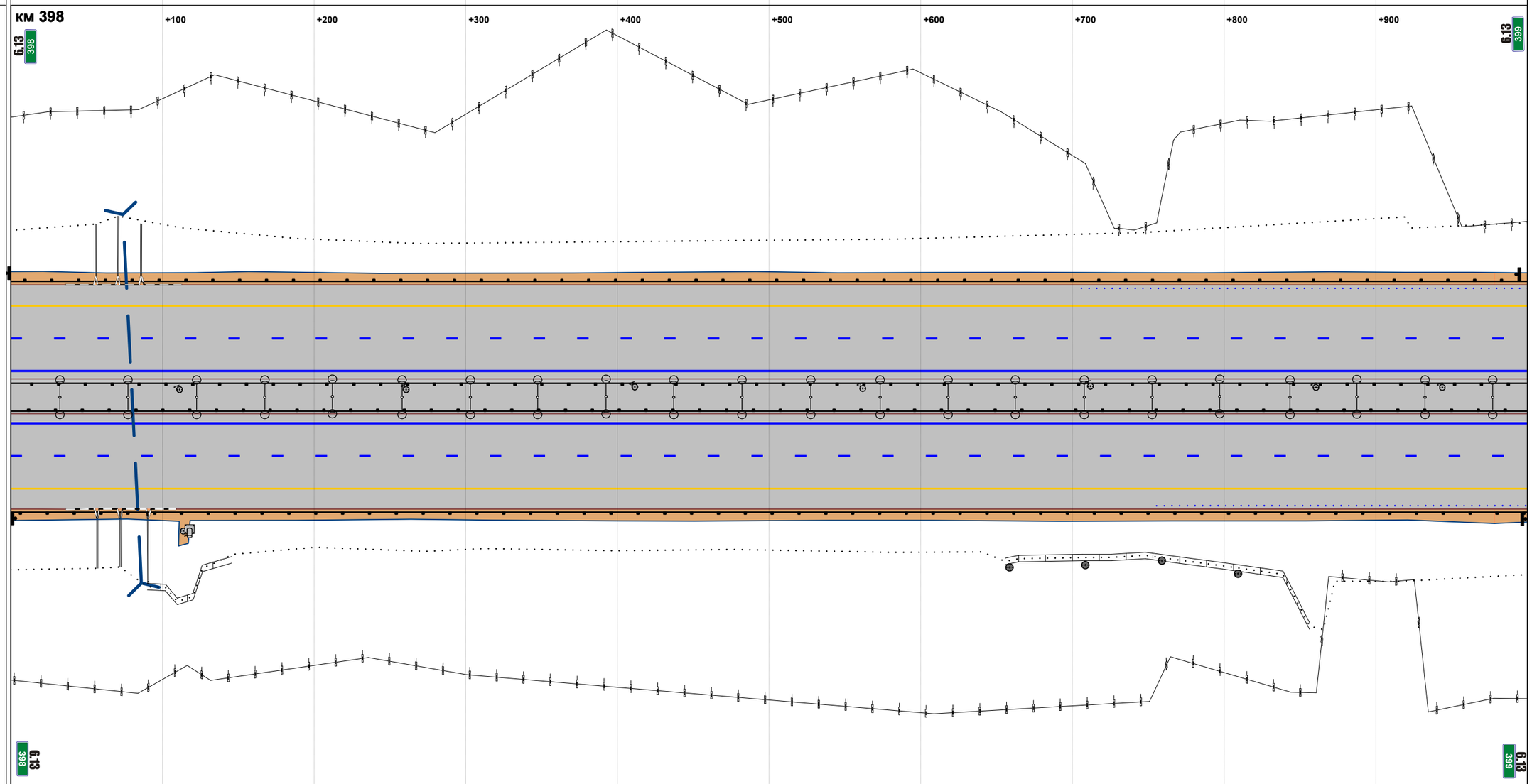
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 413 \| ДО 406 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=11536; +074; +222; 13; +275; P=30884; +672 |
| Радиусы кривых в плане | P=3445 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

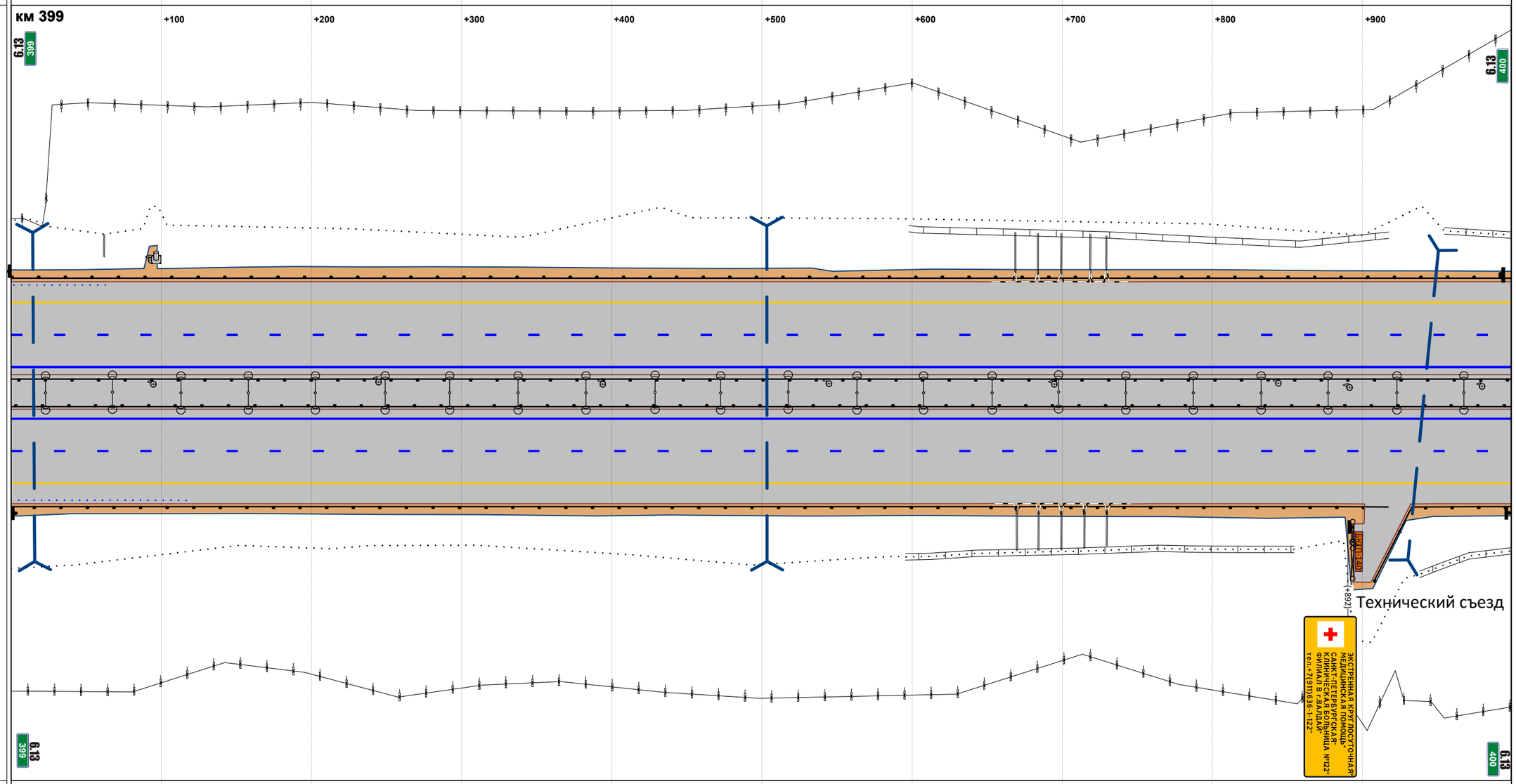
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=30884; +089; 14; +393; P=24375; +809; 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=3445; +346; Д=373; +719; +722; P=4591 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

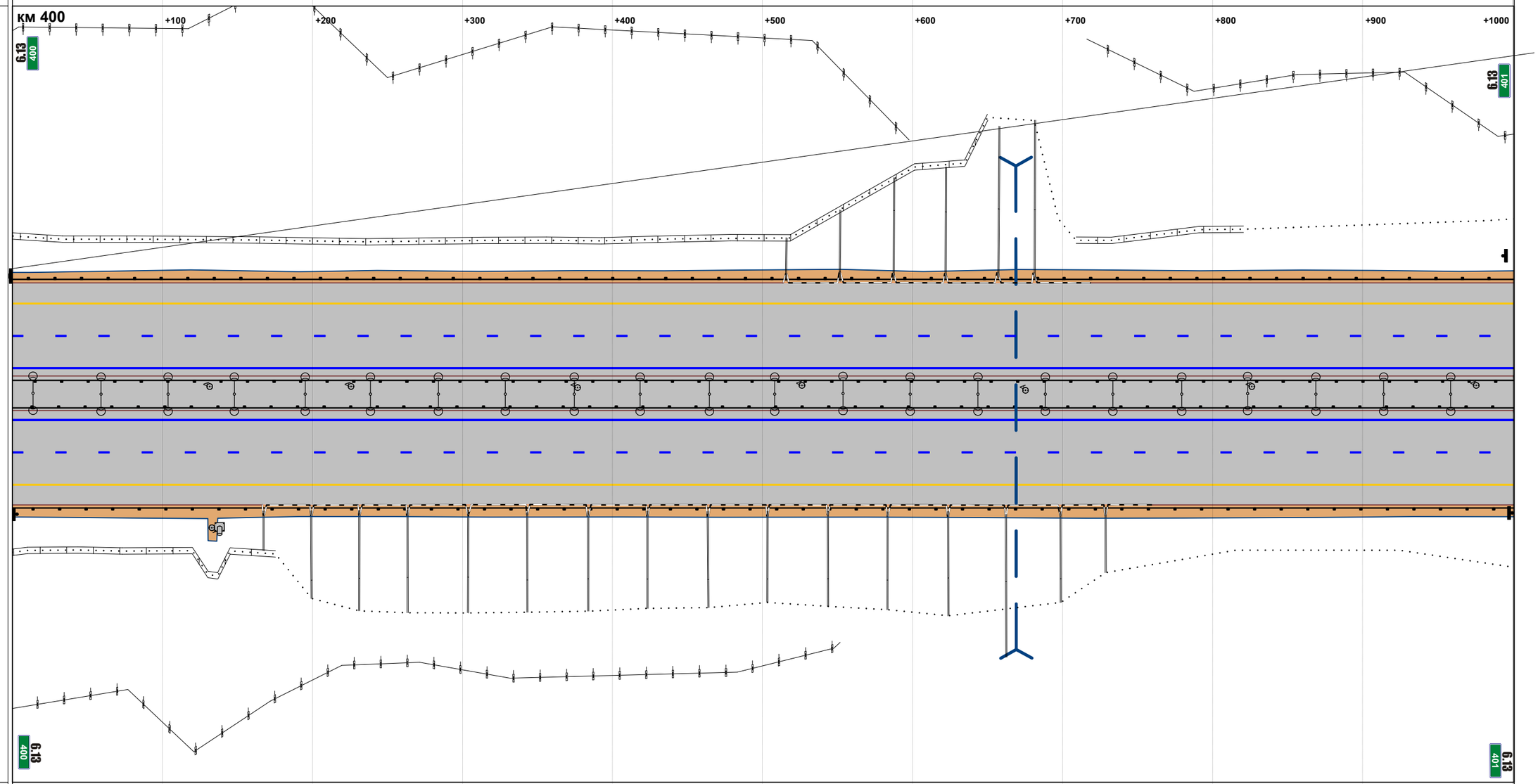
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 917; ДО 908 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 +564 +794 P=64321 |
| Радиусы кривых в плане | P=4591 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

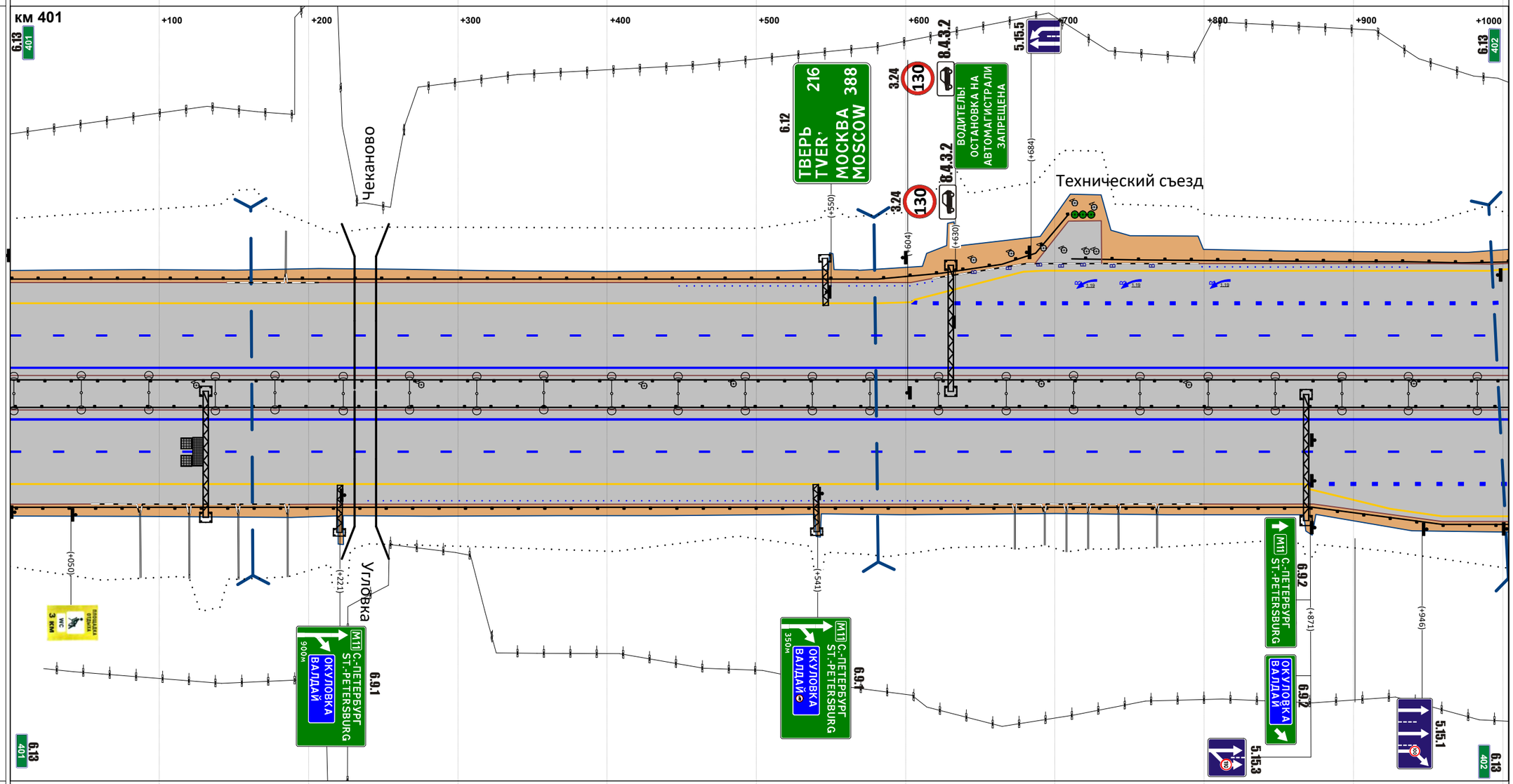
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=64321; +193; 6; +439; P=44720; +717 |
| Радиусы кривых в плане | P=4591; +560; Д=874 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 709; ДО 711 - 1004 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1004 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 606 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 606; 1.8 604 - 1004 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1004 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1004 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2885

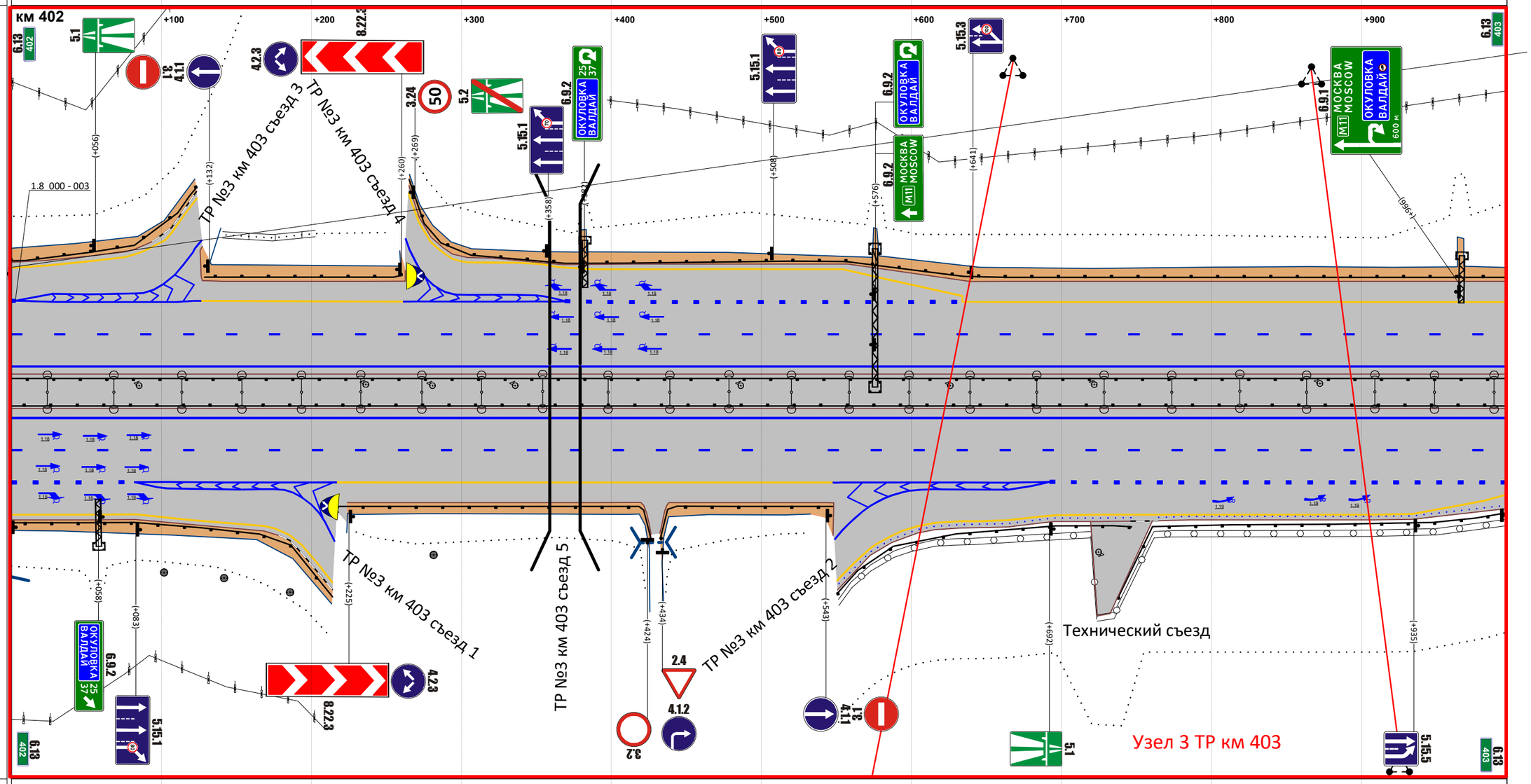
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1004 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1004 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 870; 1.8 869 - 1004 |
| 4-я от осевой | 1.4 870 - 1004 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1004 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +034; 7; +656; P=31633; +883 |
| Радиусы кривых в плане | Д=874; +430; P=3474 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 123; ДО 129 - 260; ДО 265 - 997 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 997 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 000 - 124; 1.4 265 - 365 |
| 4-я от осевой | 1.1 003 - 127; 1.1 263 - 369; 1.4 365 - 634 |
| 3-я от осевой | 1.1 003 - 126; 1.4 126 - 261; 1.1 261 - 369; 1.8 369 - 634; 1.4 634 - 997 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 997 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 997 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2865

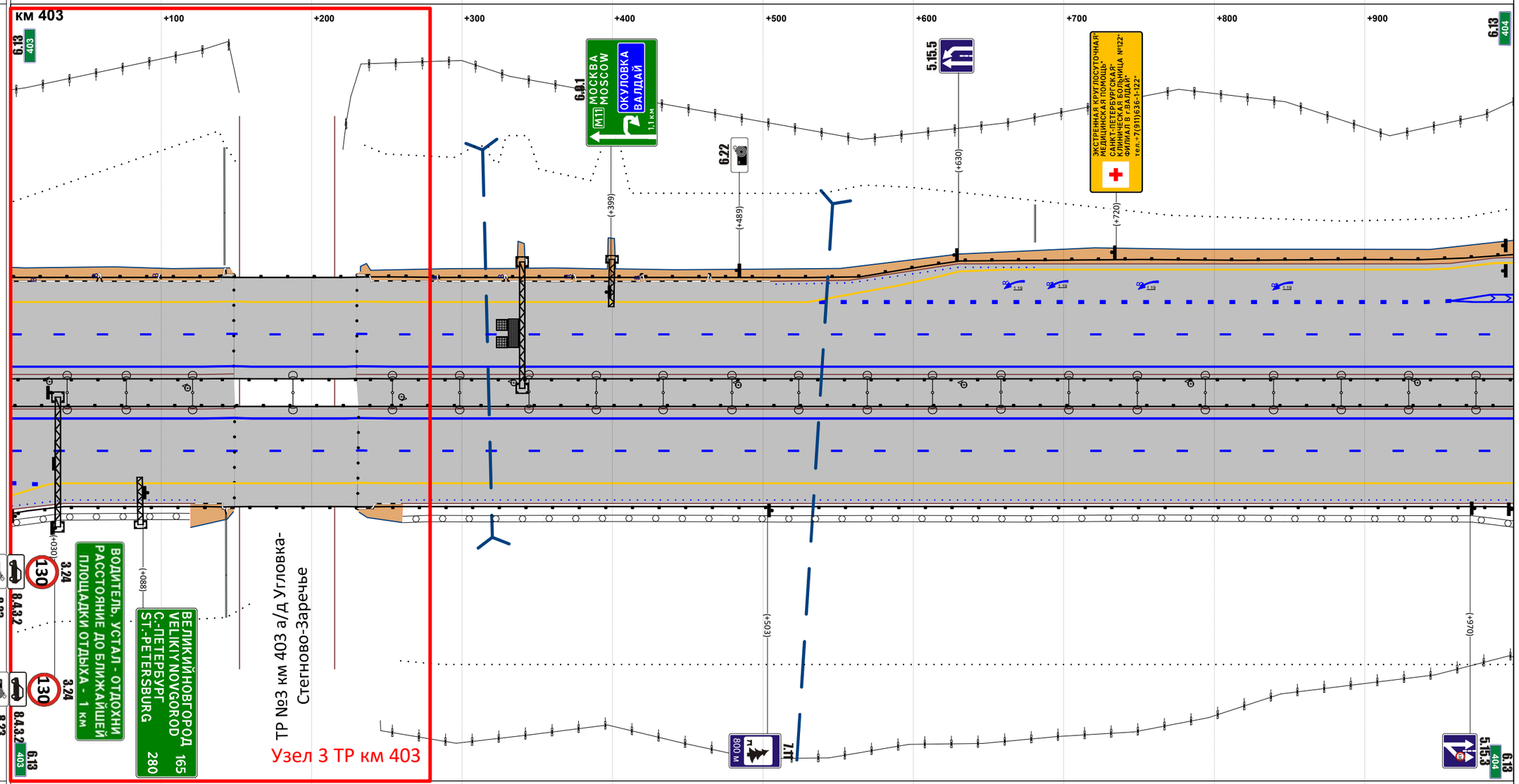
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 997 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 997 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 082; 1.1 082 - 217; 1.4 217 - 548; 1.1 548 - 692; 1.8 692 - 997 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 083; 1.1 082 - 216; 1.1 549 - 692; 1.4 696 - 997 |
| 5-я от осевой | 1.4 083 - 214; 1.4 550 - 696 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 214; ДО 217 - 426; ДО 433 - 548; ДО 551 - 747; ДО 738 - 997 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=31633; +382; 16; +460; Р=20259; +631; 7 |
| Радиусы кривых в плане | Р=3474; +739; Д=2506 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 126; ДО 126 - 139; МО 139 - 237; ДО 237 - 251; ДО 251 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 127; ДО 127 - 141; МО 141 - 239; ДО 239 - 253; ДО 253 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 957 - 999 |
| 4-я от осевой | 1.4 530 - 957; 1.1 957 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 530; 1.8 530 - 957; 1.1 957 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

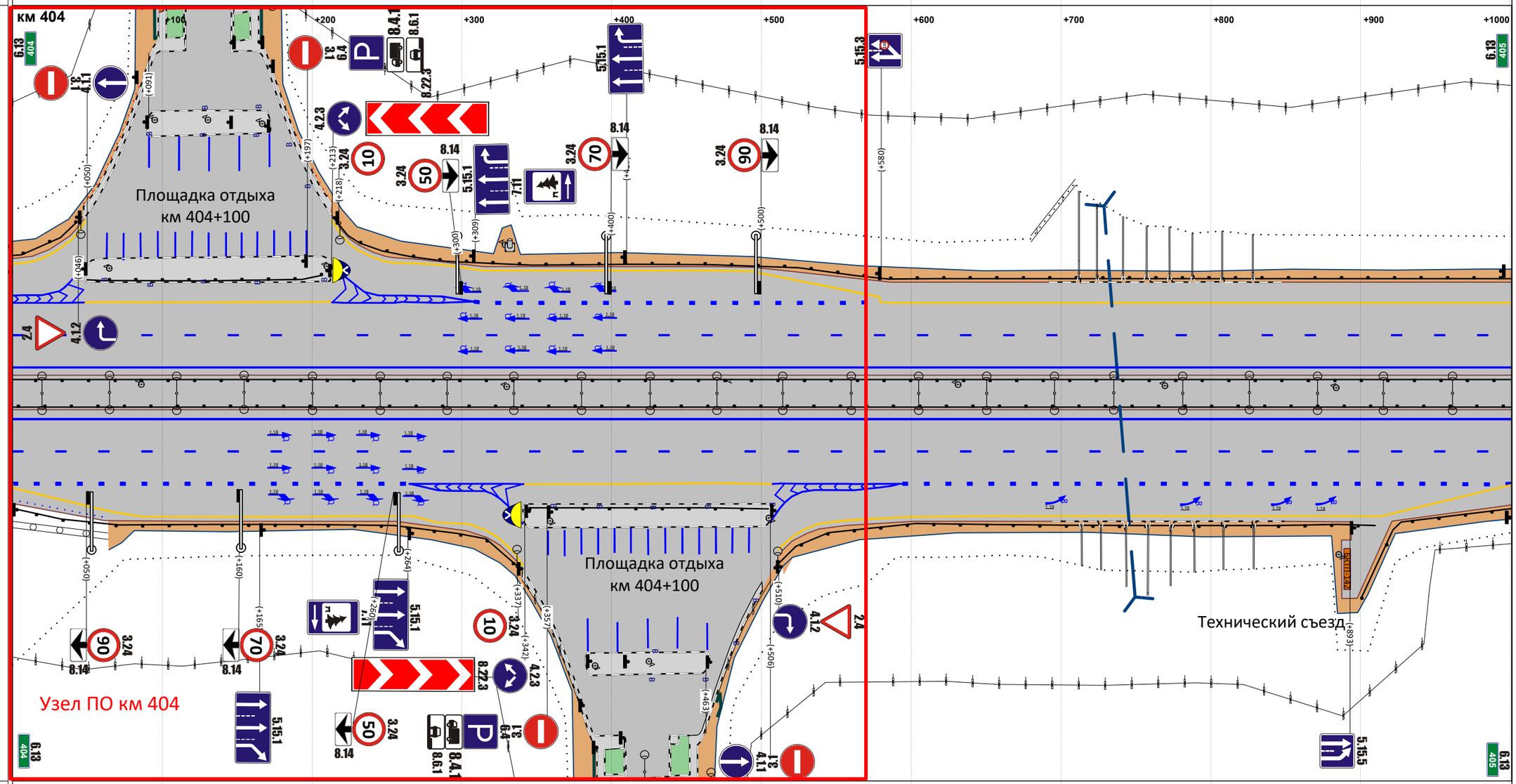
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 024; 1.4 024 - 999 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 024 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 129; ДО 129 - 141; МО 141 - 240; ДО 240 - 254; ДО 254 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 7 ; +535 ; Р=32772 ; +770 ; +835 ; 2 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2506 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 042 ; ДО 050 - 206 ; ДО 215 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 000 - 049 ; 1.4 213 - 314 |
| 4-я от осевой | 1.1 000 - 048 ; 1.1 214 - 308 ; 1.4 314 - 578 |
| 3-я от осевой | 1.1 000 - 048 ; 1.4 048 - 213 ; 1.1 213 - 308 ; 1.8 308 - 579 ; 1.4 579 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

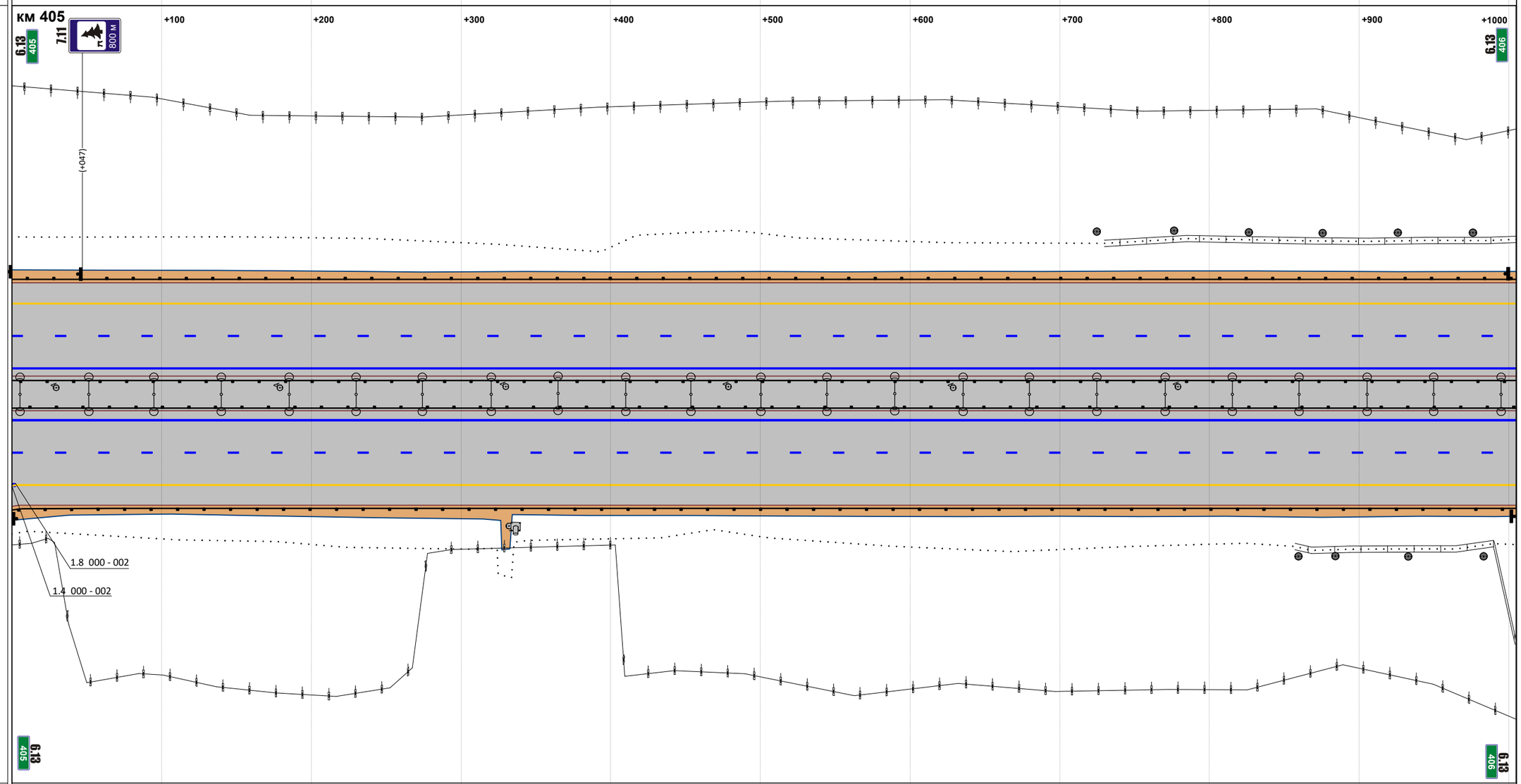
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 265 ; 1.1 265 - 342 ; 1.4 342 - 507 ; 1.1 507 - 594 ; 1.8 594 - 1001 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 268 ; 1.1 265 - 341 ; 1.1 506 - 591 ; 1.4 600 - 1001 |
| 5-я от осевой | 1.4 268 - 341 ; 1.4 511 - 600 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 339 ; ДО 345 - 505 ; ДО 509 - 910 ; ДО 901 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 2; +045; +110; Р=33390; +852; 20; +935; Р=52700 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2506 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1005 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1005 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1005 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1005 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1005 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2888

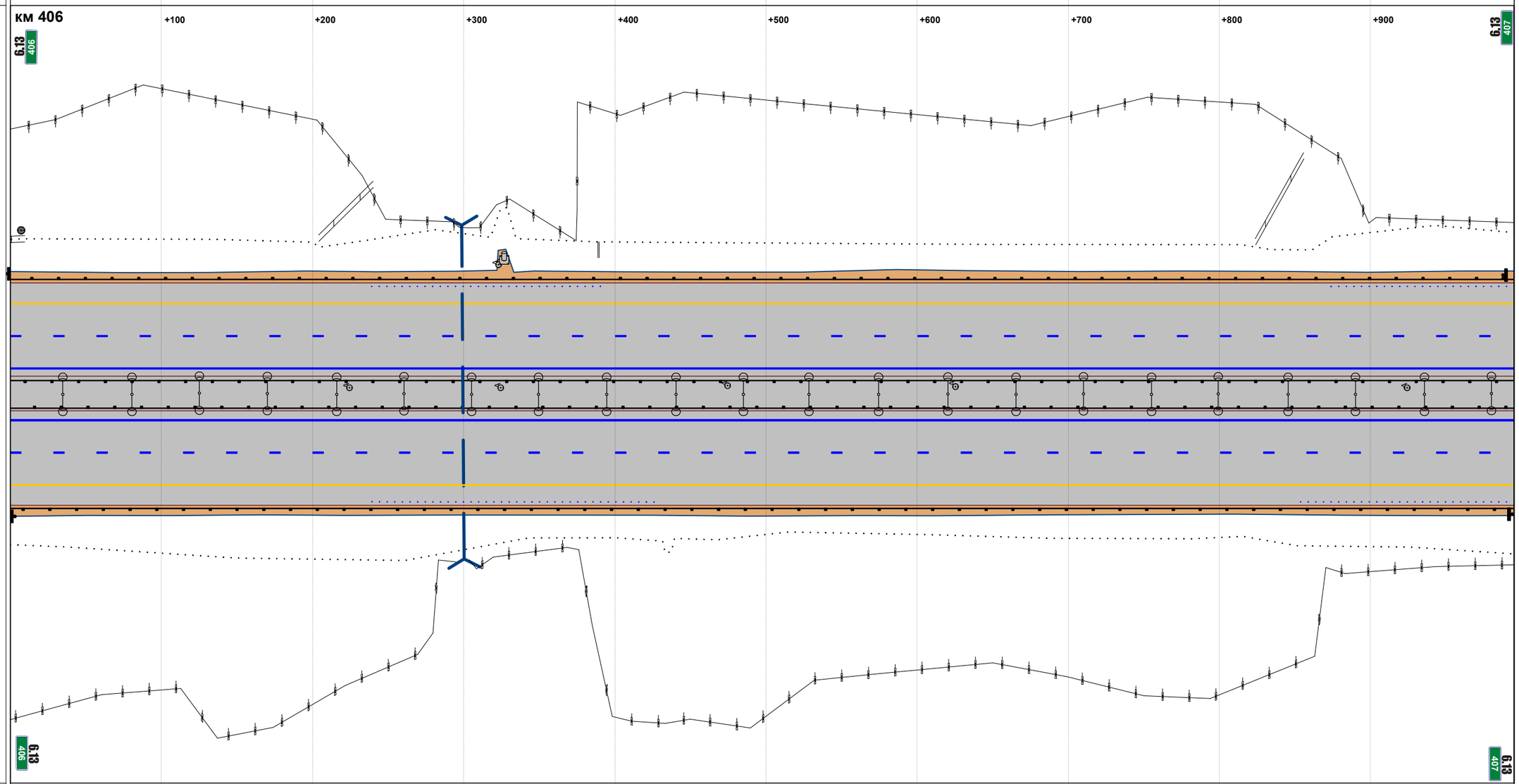
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1005 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1005 |
| 3-я от осевой | 1.4 002 - 1005 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1005 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=52700; +795; 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2506; +240; Р=10128 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 995 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 995 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2859

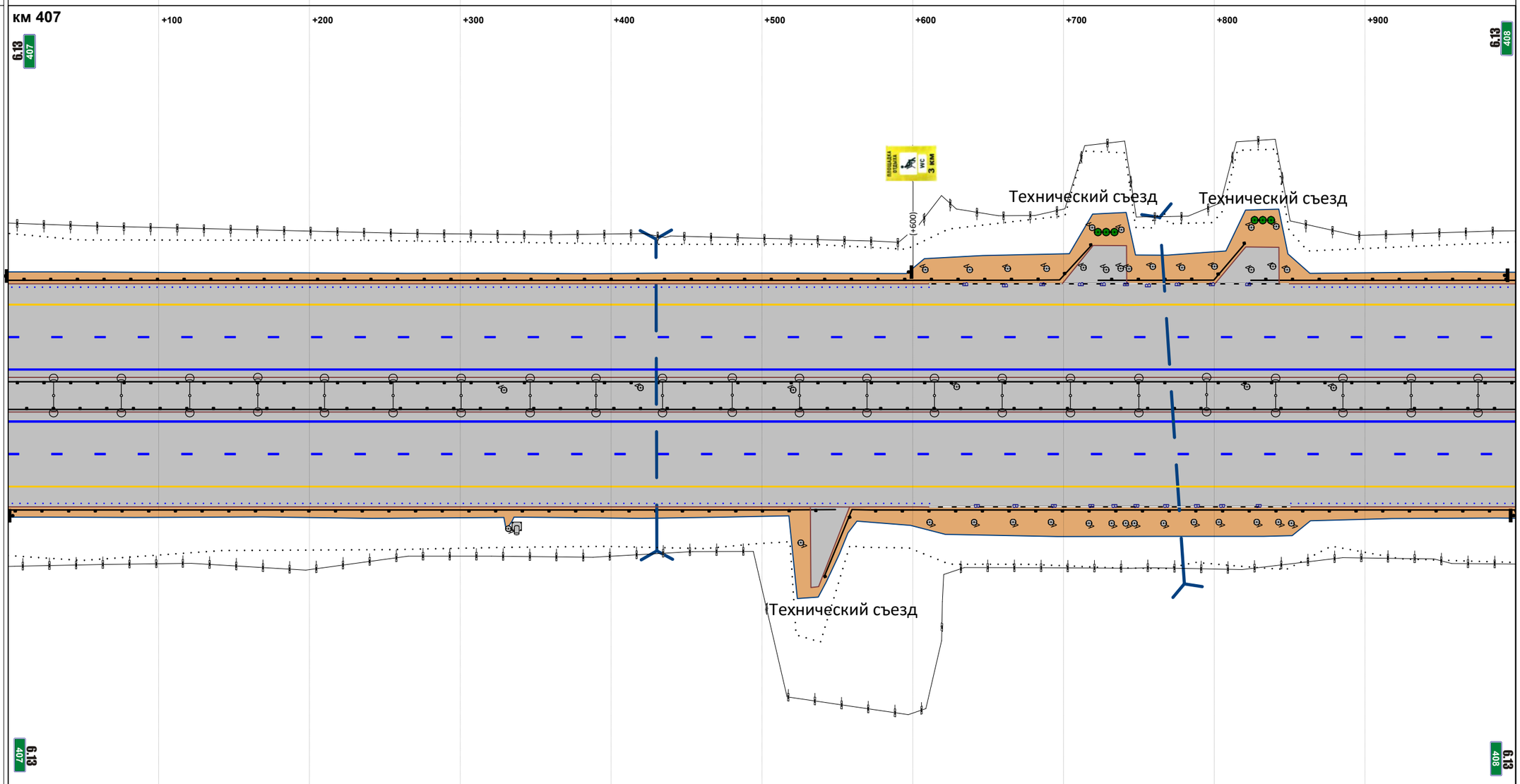
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 995 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 / +525 / P=61887 / +763 / +968 / 3 |
| Радиусы кривых в плане | P=10128 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 718 / ДО 723 - 820 / ДО 824 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

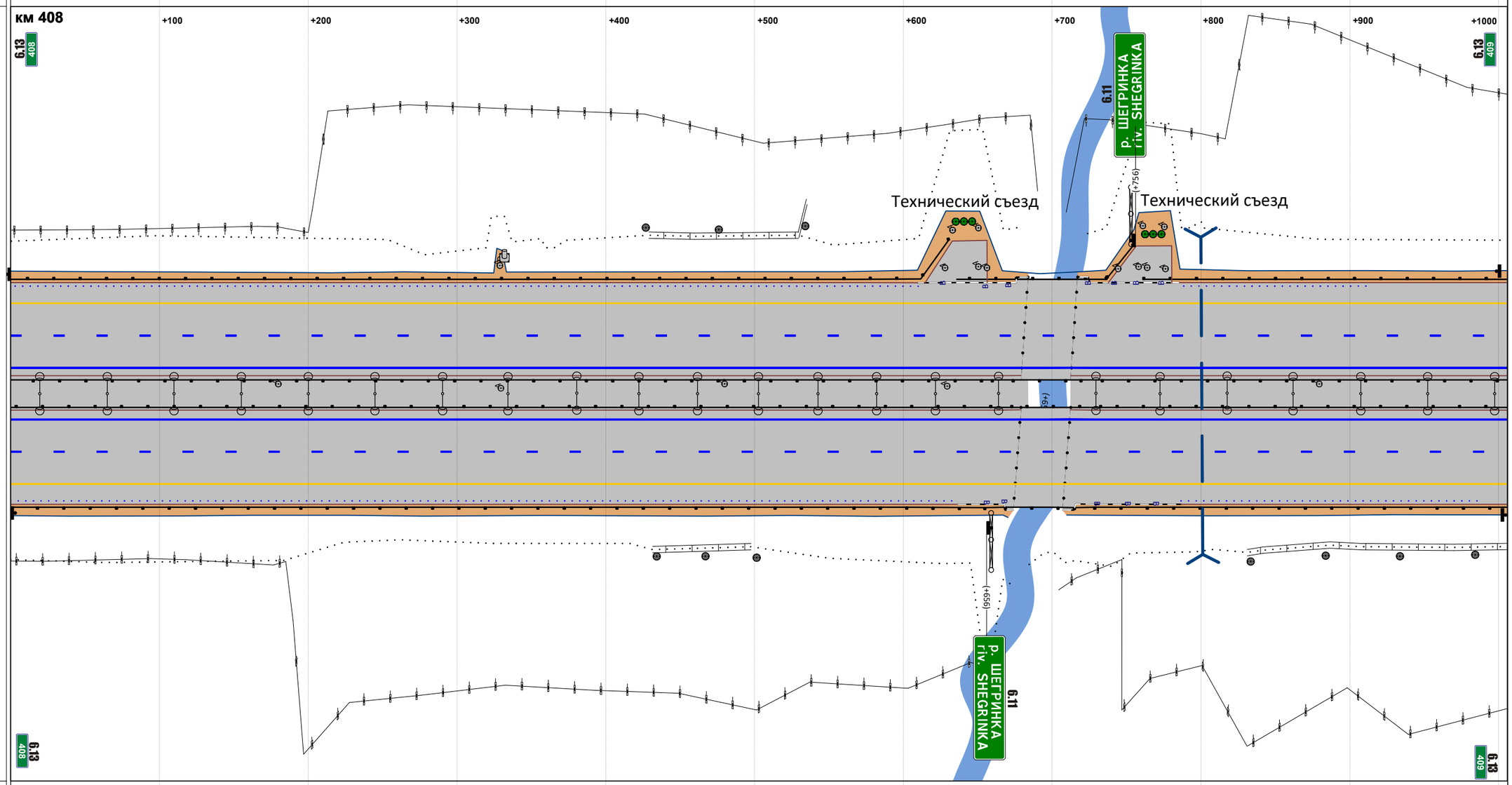
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 549 / ДО 542 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3; +110; P=74063; +355; +478; 2; +759; +775; P=9880; +972; 20; +973 |
| Радиусы кривых в плане | P=10128 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 630; ДО 636 - 662; ДО 662 - 676; ДО 676 - 722; ДО 722 - 736; ДО 736 - 754; ДО 761 - 1006 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 660; ДО 660 - 674; ДО 674 - 719; ДО 719 - 734; ДО 734 - 1006 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1006 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1006 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1006 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2891

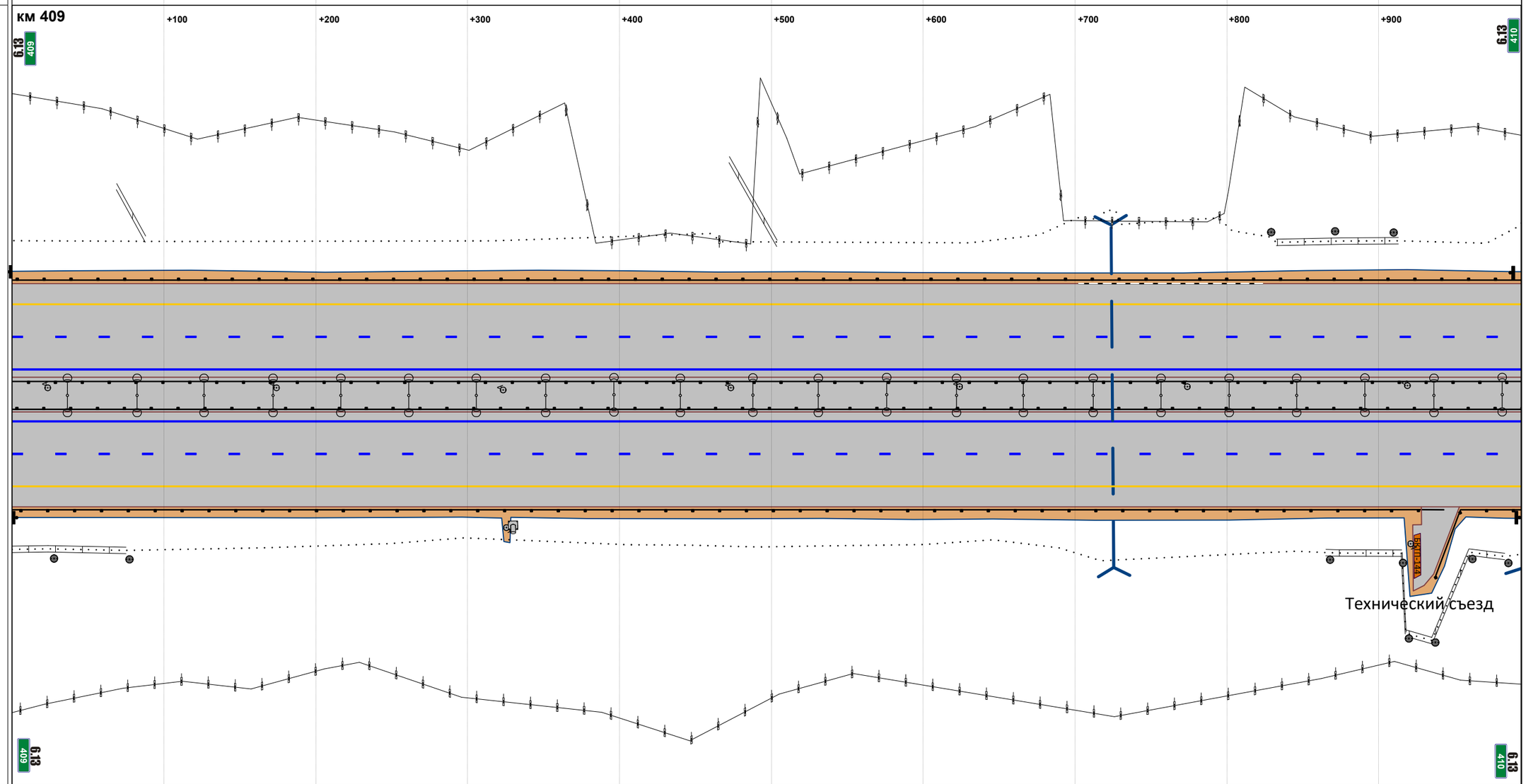
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1006 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1006 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1006 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 655; ДО 655 - 669; ДО 669 - 715; ДО 715 - 729; ДО 729 - 1006 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 20; +182; Р=55830 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2581 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 994 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 994 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 994 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 994 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 994 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2856

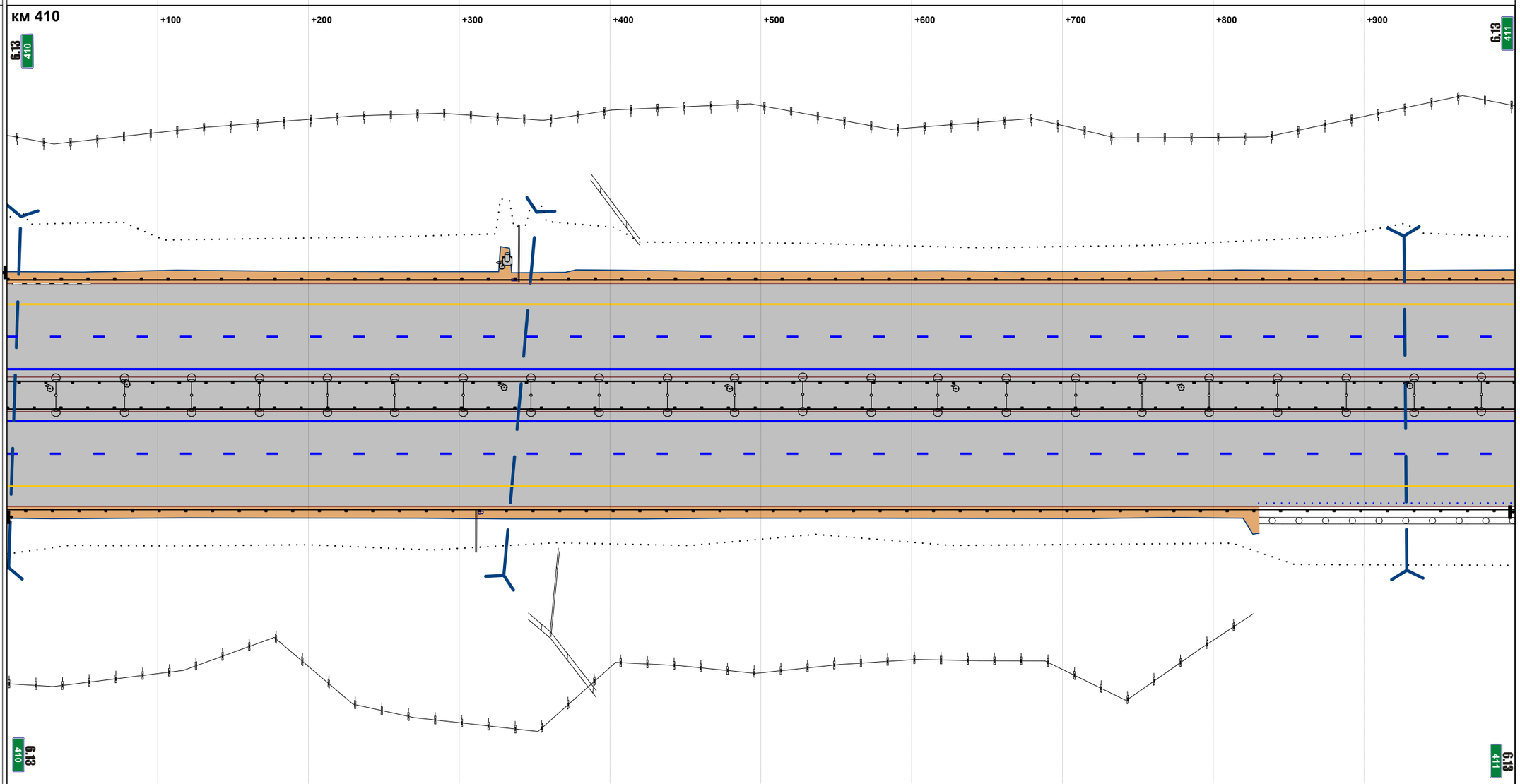
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 994 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 994 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 994 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 943 / ДО 937 - 994 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +058 4 +623 +729 P=24598 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2581 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

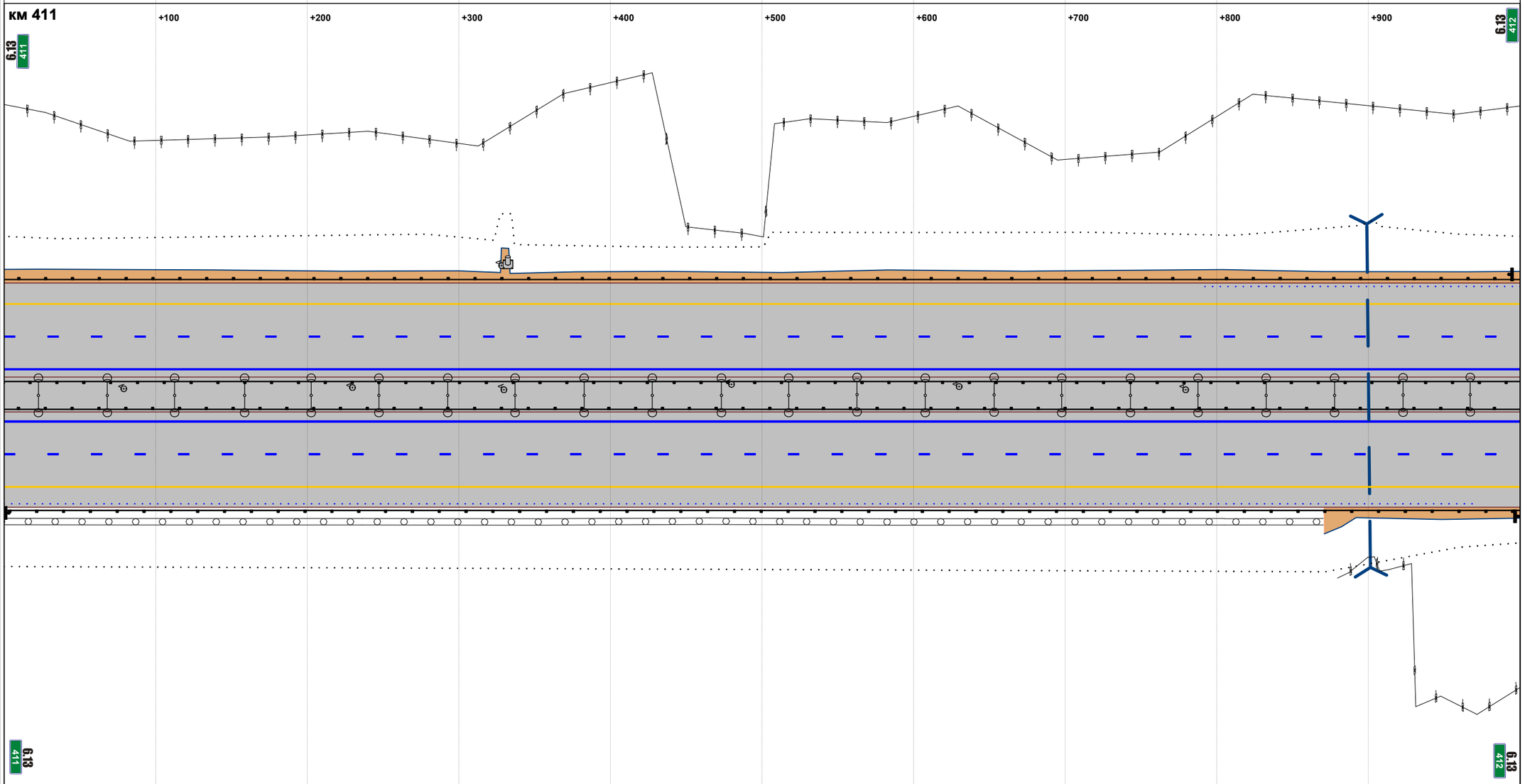
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +007 — 11 — +315 — Р=71181 — +875 — 3 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2581 — +554 — Р=7334 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

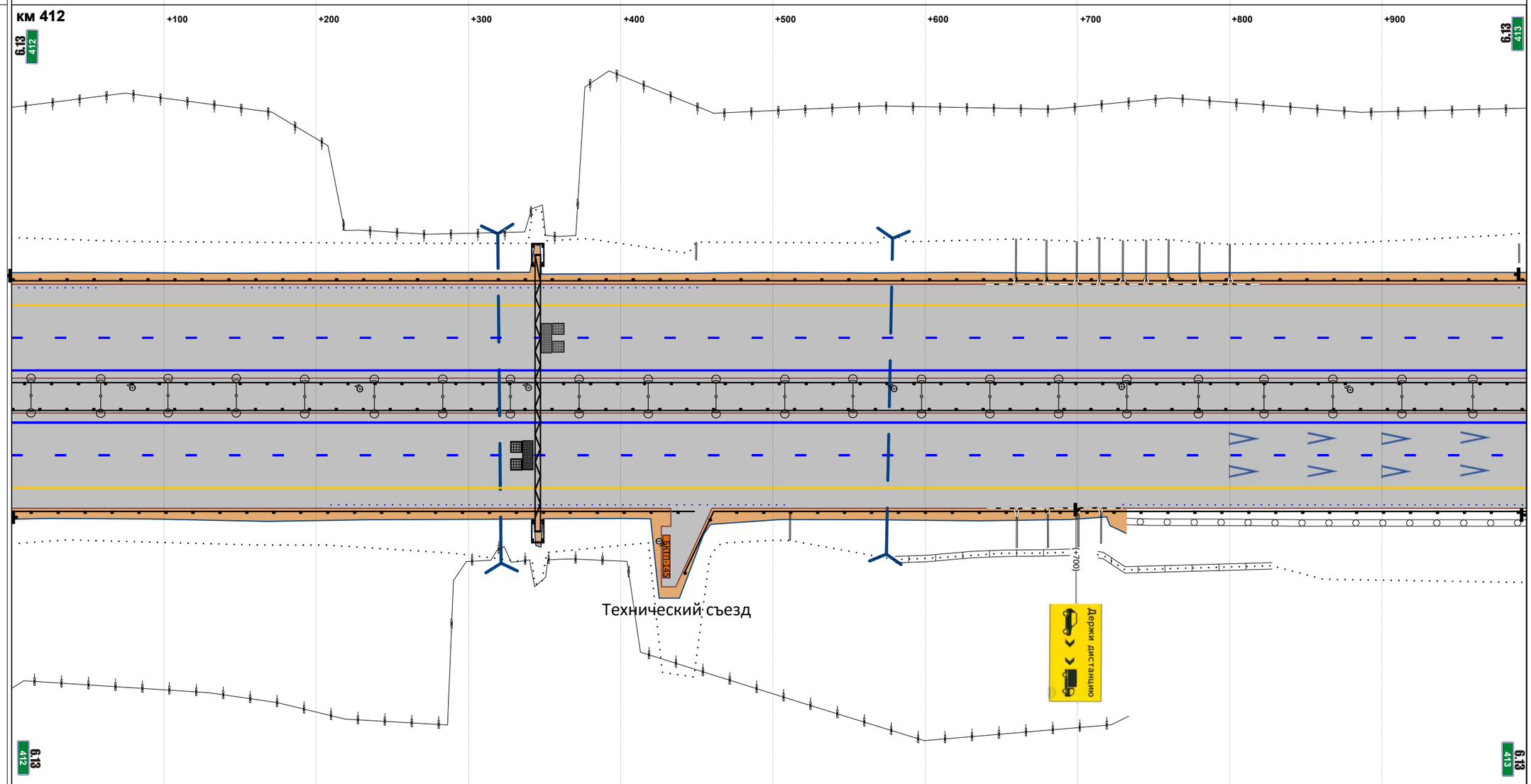
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3; +442; P=78754; +711 |
| Радиусы кривых в плане | P=7334 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 995 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 995 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2859

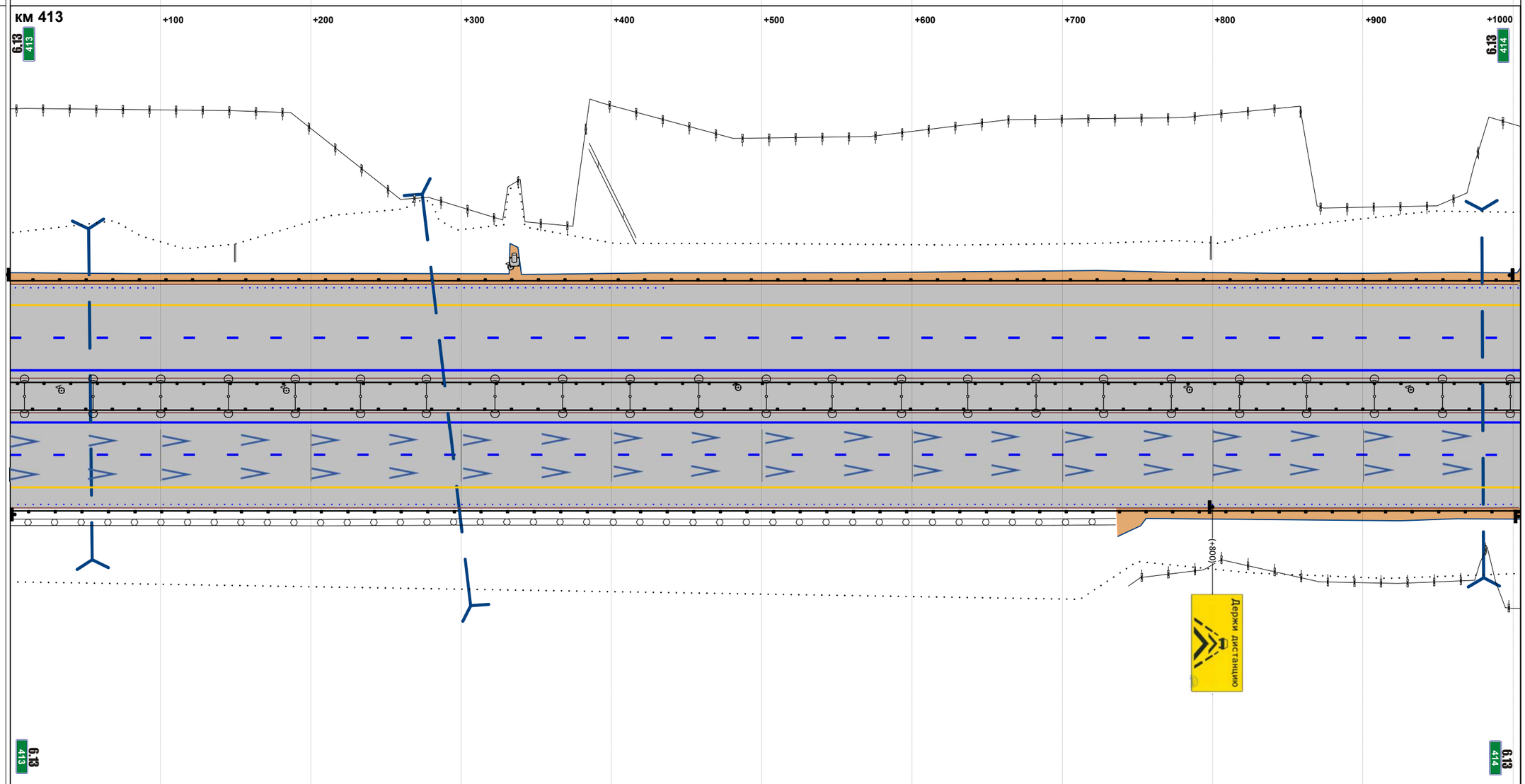
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 448 \| ДО 442 - 995 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +004 4 +401 P=163814 +998 |
| Радиусы кривых в плане | P=7334 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1005 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1005 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1005 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1005 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1005 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2888

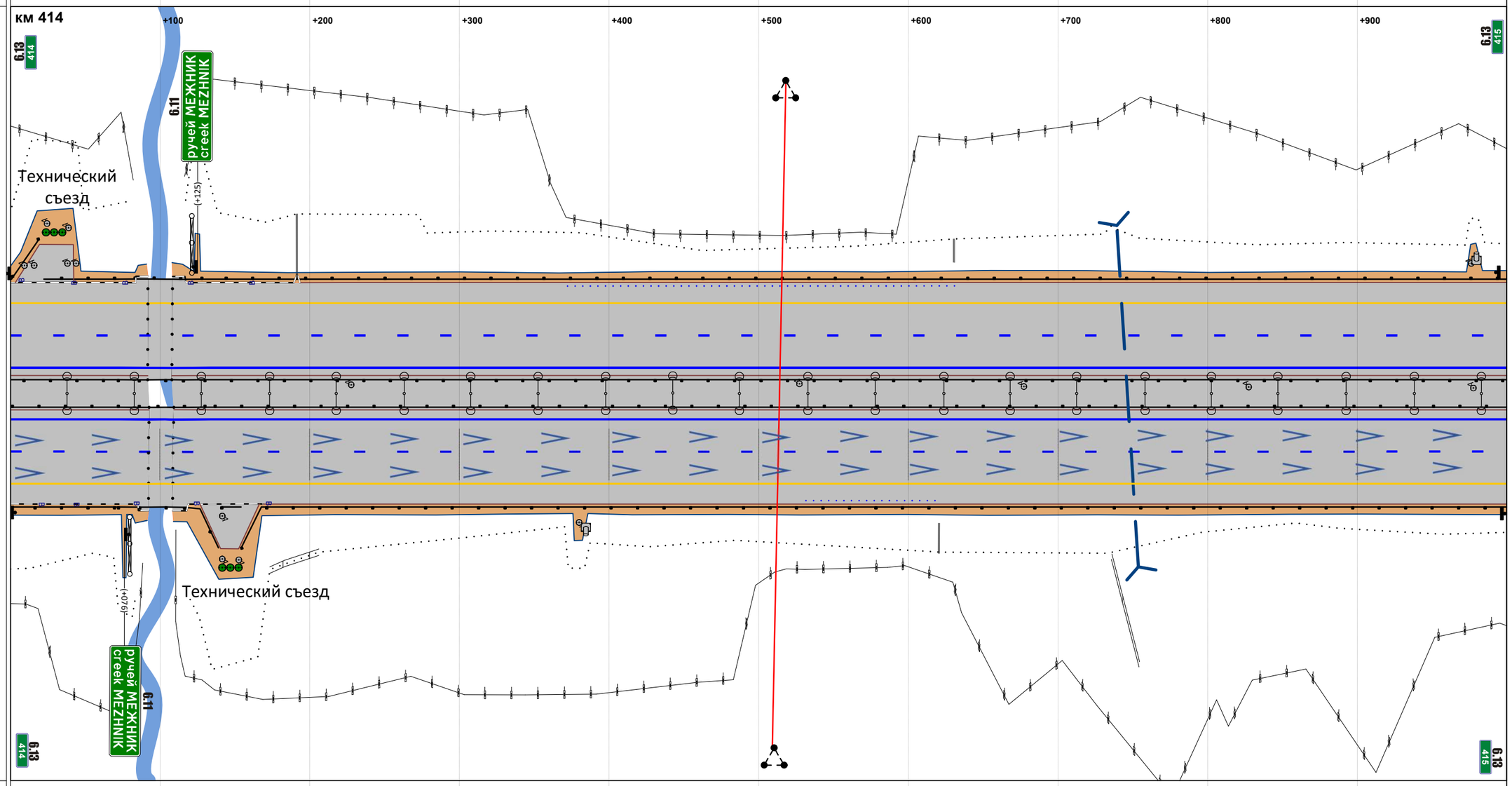
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1005 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1005 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1005 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1005 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=163814 +615 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=7334 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 019; ДО 022 - 070; ДО 070 - 083; ДО 083 - 114; ДО 114 - 128; ДО 128 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 072; ДО 072 - 086; ДО 086 - 116; ДО 116 - 130; ДО 130 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

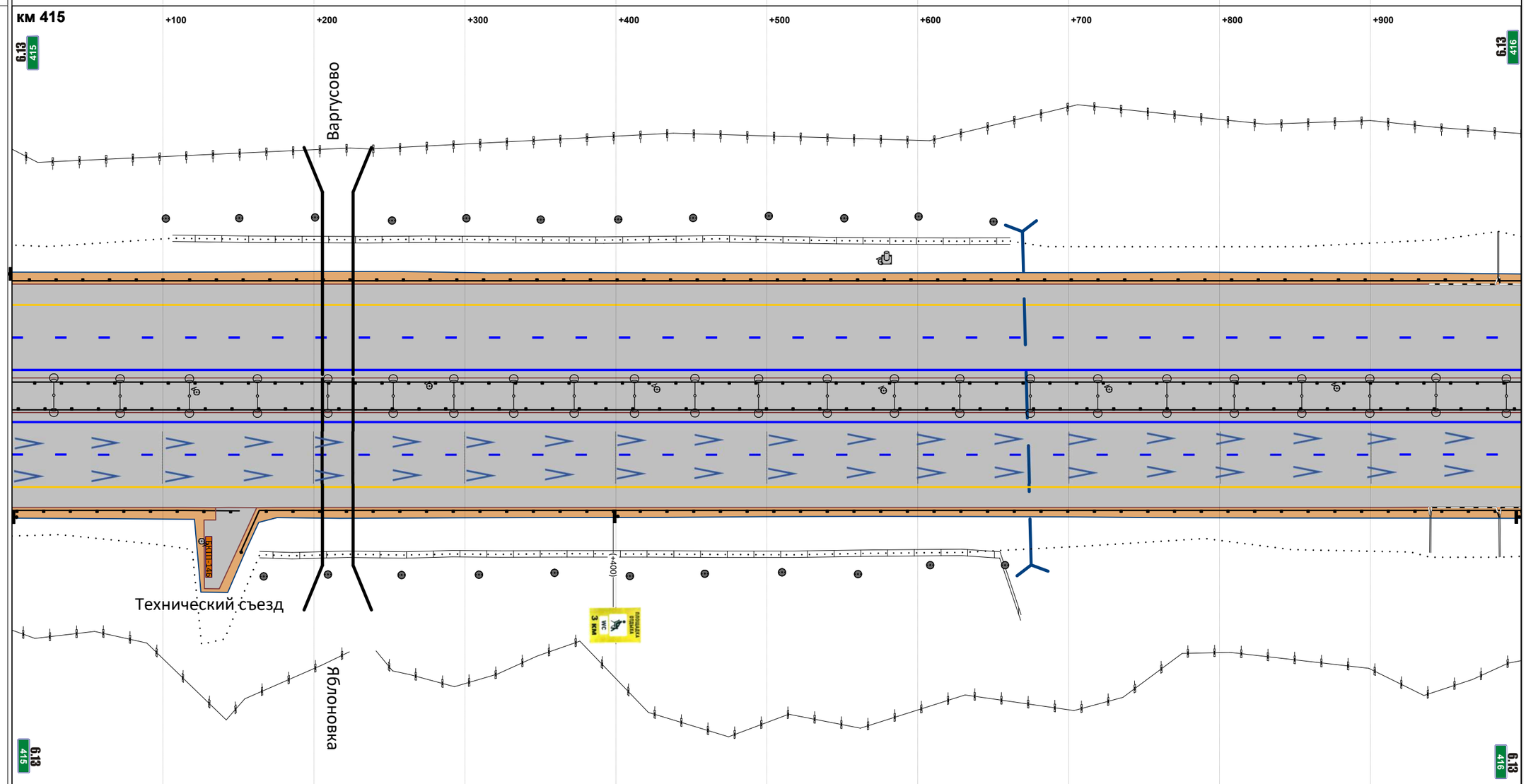
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 072; ДО 072 - 086; ДО 086 - 116; ДО 116 - 139; ДО 141 - 154; ДО 154 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 +068 P=45214 +580 15 +974 |
| Радиусы кривых в плане | P=7334 +431 Д=2676 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

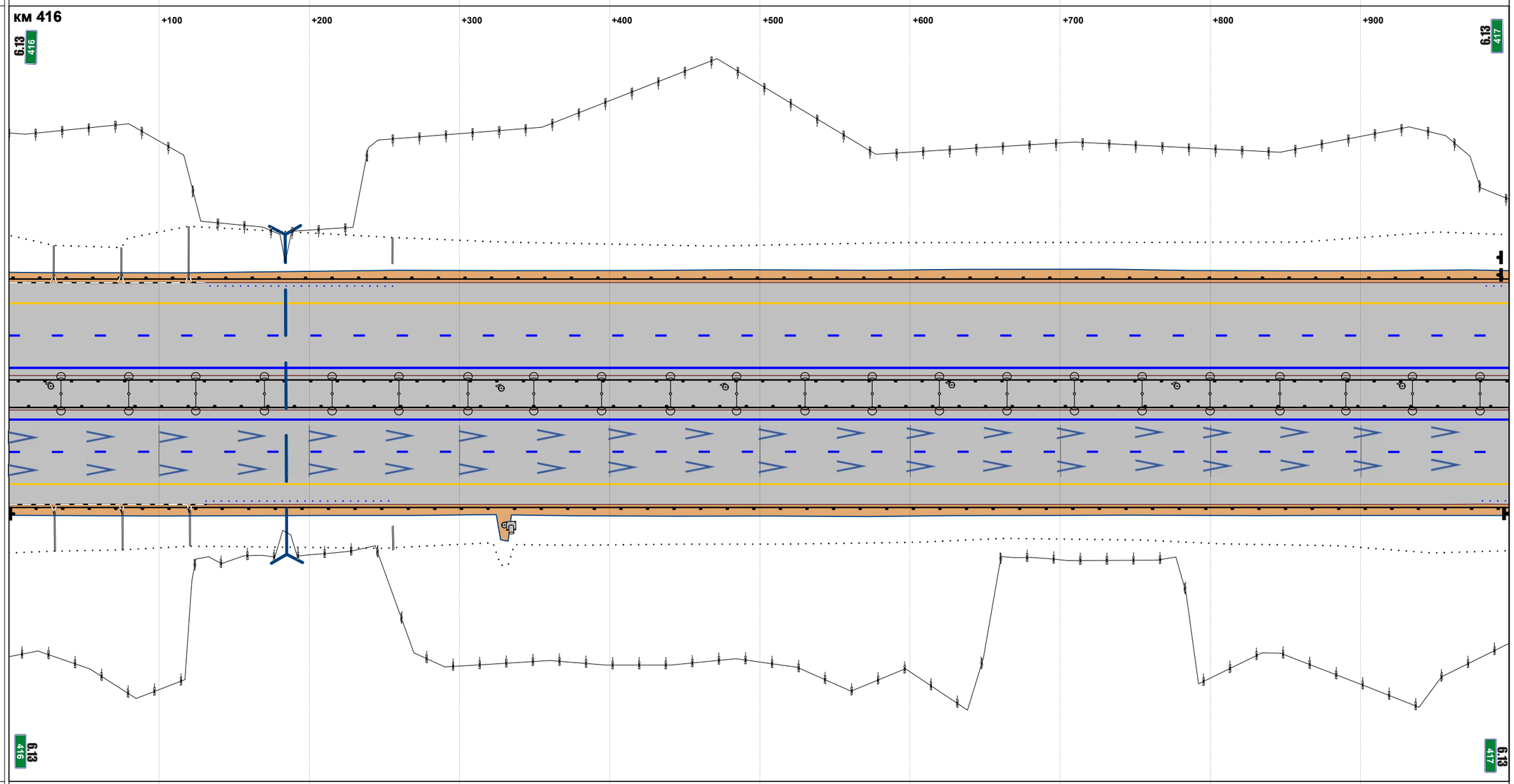
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 151 / ДО 152 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=23952 +244 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2676 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

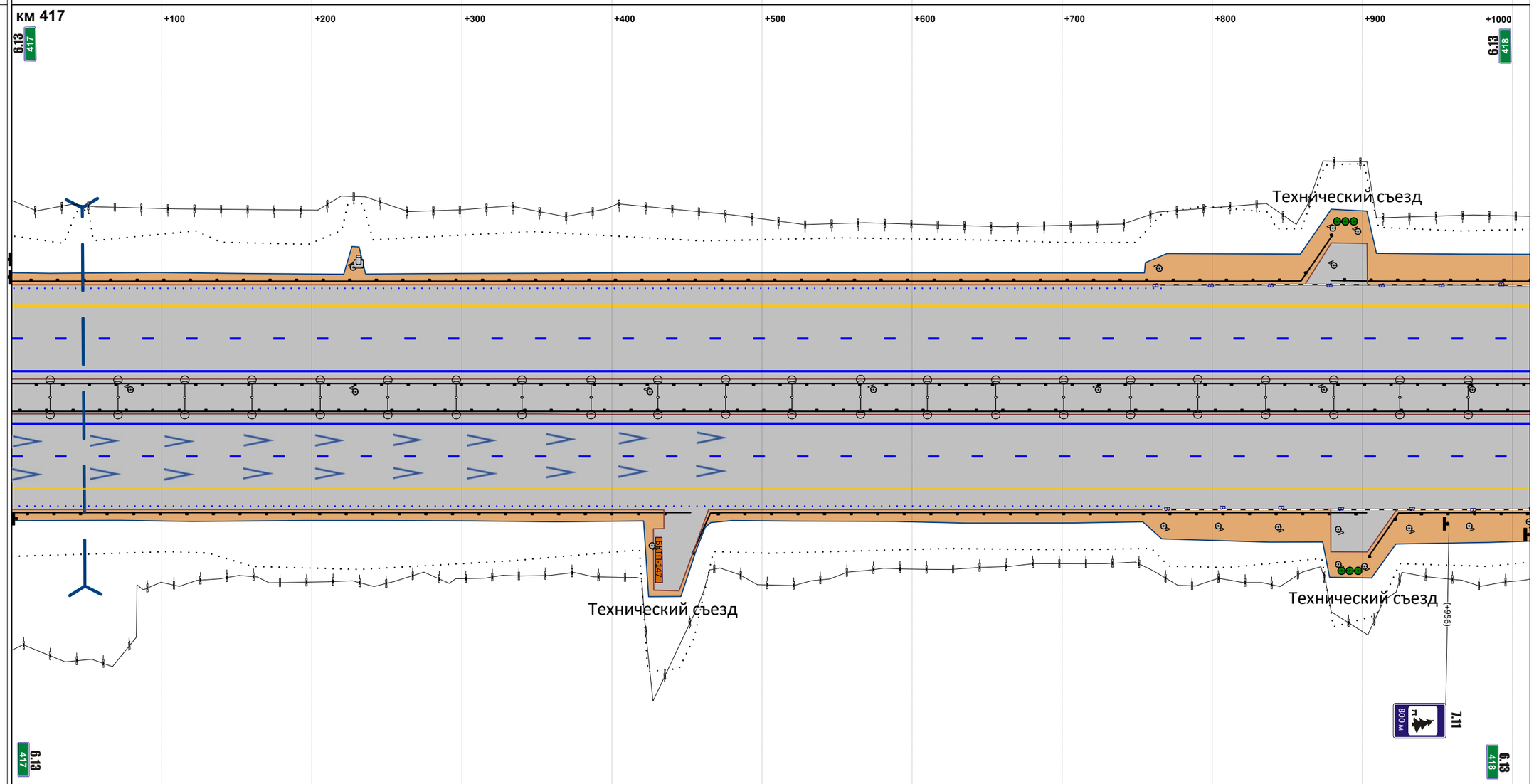
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 (+450; +670); P=57347 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2676 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 880; ДО 879 - 1012 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1012 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1012 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1012 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1012 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2908

М попер. 1:500

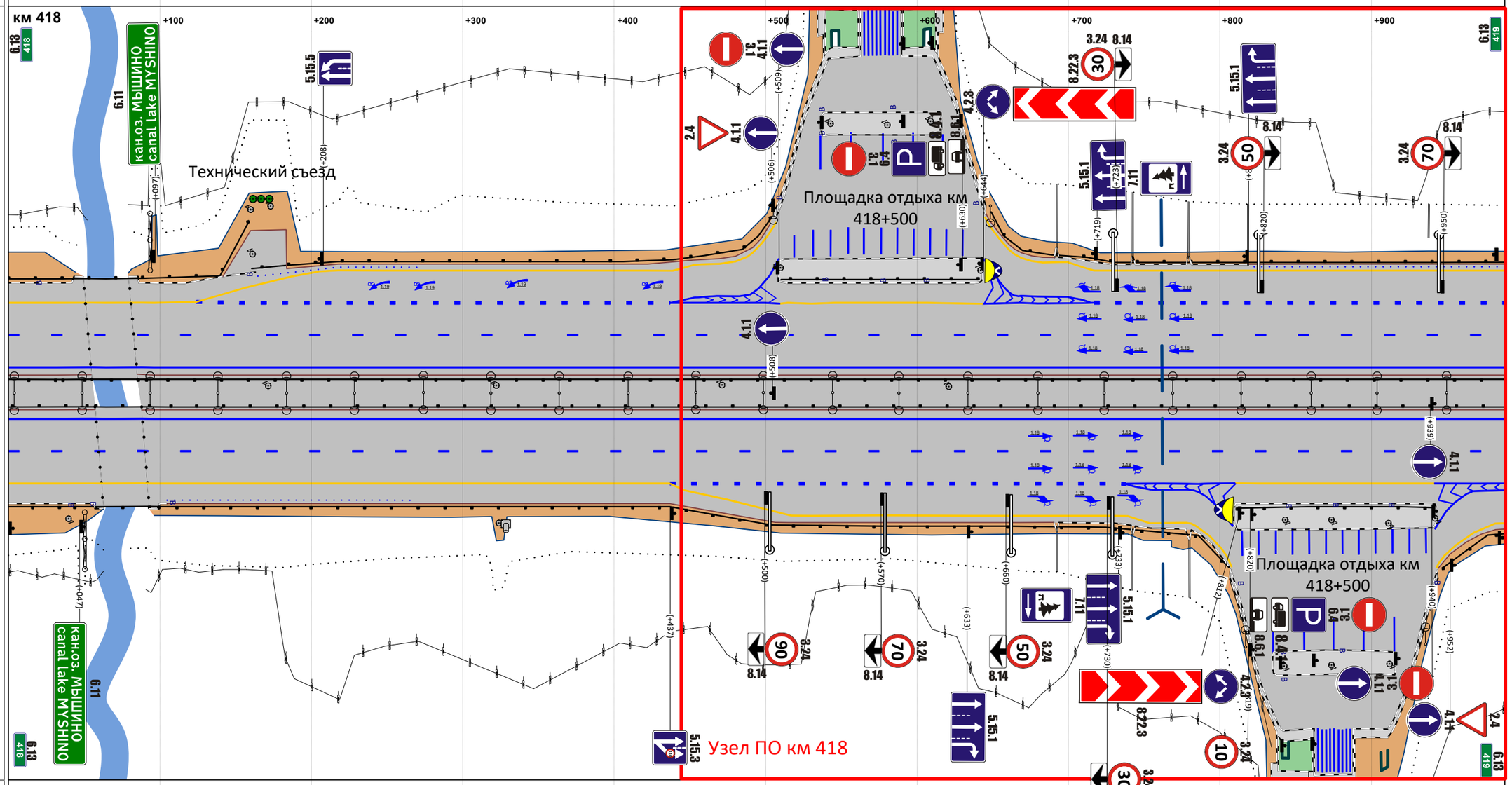
| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1012 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1012 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1012 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 452; ДО 454 - 903; ДО 905 - 1012 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=57347 · +444 · 10 · +729 · P=35746 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2676 · +096 · P=3914 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 030 · ДО 030 - 043 · МО 043 - 084 · ДО 084 - 097 · ДО 097 - 158 · ДО 161 - 503 · ДО 510 - 640 · ДО 649 - 988 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 036 · ДО 036 - 050 · МО 050 - 091 · ДО 091 - 105 · ДО 105 - 988 |

| Горизонтальная дорожная разметка слева | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5-я от осевой | | | 1.4 439 - 507 | | 1.4 645 - 717 | |
| 4-я от осевой | | 1.4 124 - 439 | 1.1 437 - 509 | | 1.1 644 - 715 | 1.4 717 - 988 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 124 | 1.8 124 - 437 | 1.1 437 - 509 | 1.4 509 - 643 | 1.1 643 - 717 | 1.8 717 - 988 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 988 | | | | | |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 988 | | | | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2839

М попер. 1:500

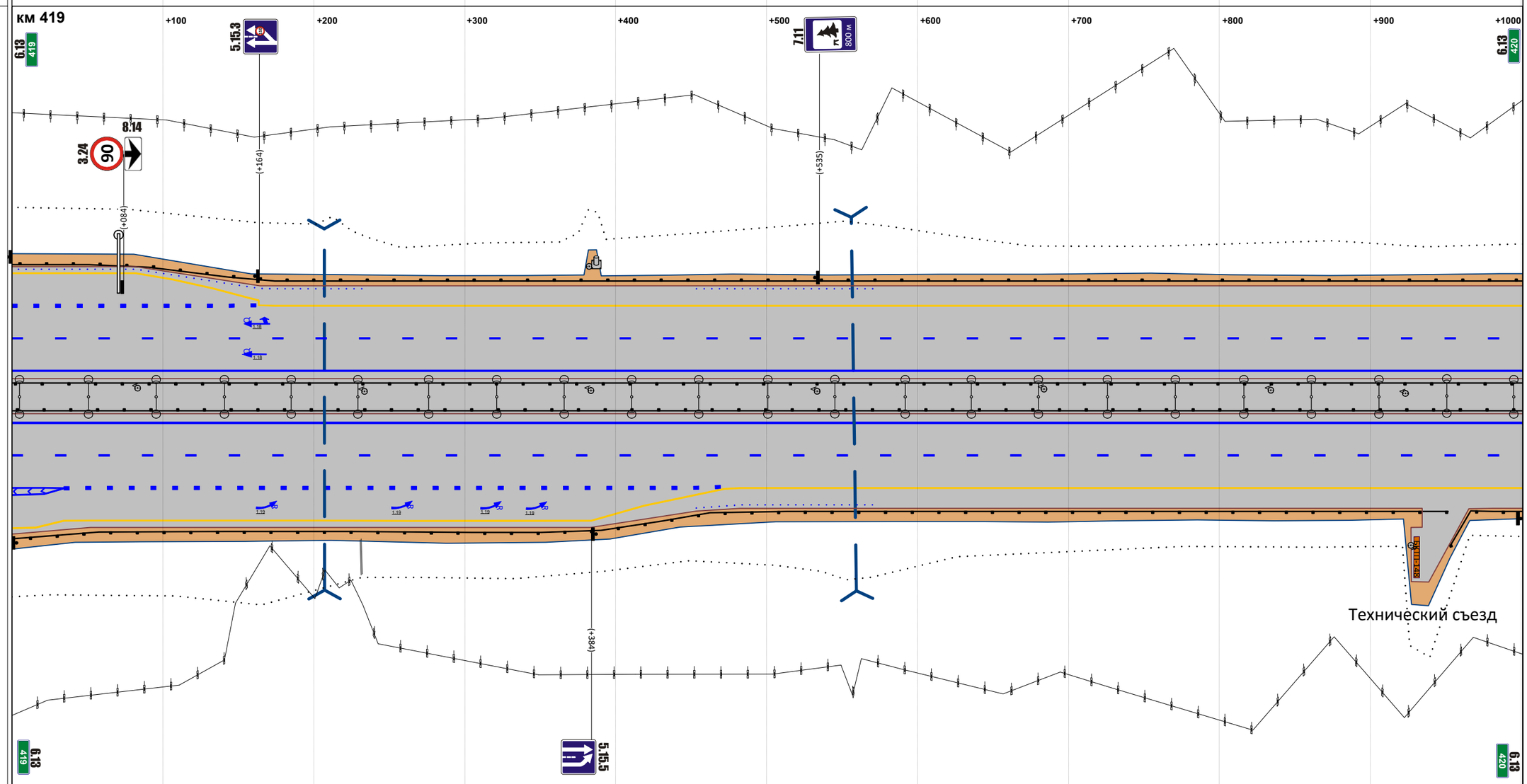
| Горизонтальная дорожная разметка справа | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 988 | | | | | |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 988 | | | | | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 437 | 1.8 437 - 738 | 1.1 738 - 810 | 1.4 810 - 942 | 1.1 942 - 988 | |
| 4-я от осевой | | 1.4 437 - 739 | 1.1 738 - 808 | | 1.1 942 - 988 | |
| 5-я от осевой | | | 1.4 739 - 808 | | 1.4 943 - 988 | |

| | |
|---|---|
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 044 · ДО 044 - 058 · МО 058 - 099 · ДО 099 - 111 · ДО 111 - 806 · ДО 812 - 940 · ДО 947 - 988 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +093 P=35746 +318 6 +404 P=18901 +523 +697 9 +851 P=106712 |
| Радиусы кривых в плане | P=3914 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 164 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 164 \| 1.4 164 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

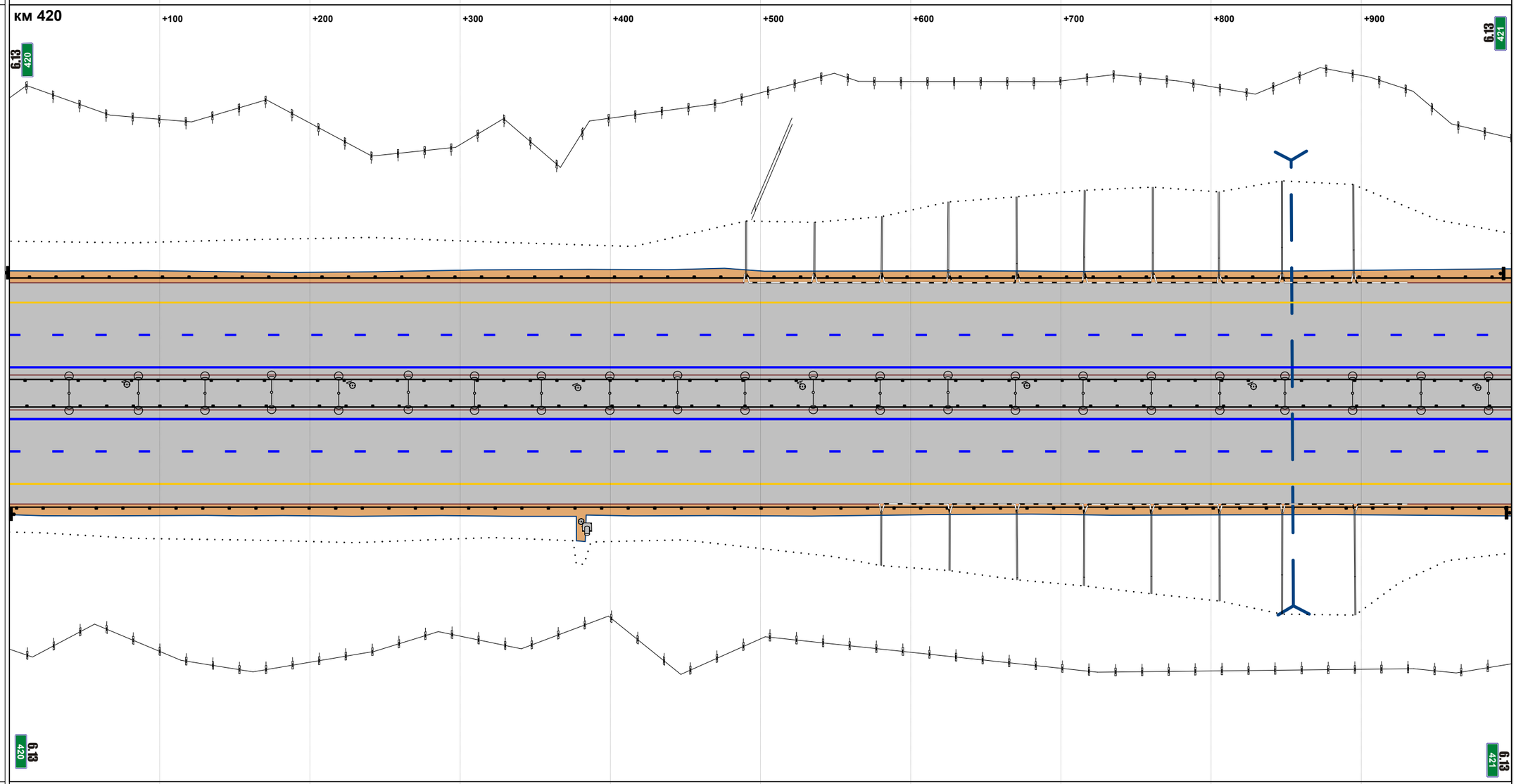
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.1 000 - 034 \| 1.8 034 - 472 \| 1.4 482 - 1001 |
| 4-я от осевой | 1.1 000 - 034 \| 1.4 034 - 482 |
| 5-я от осевой | 1.4 000 - 034 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 951 \| ДО 953 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=106712; +368; 4; +560; P=14645; +635; 9; +903; P=28099 |
| Радиусы кривых в плане | P=3914; +496; Д=3019 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

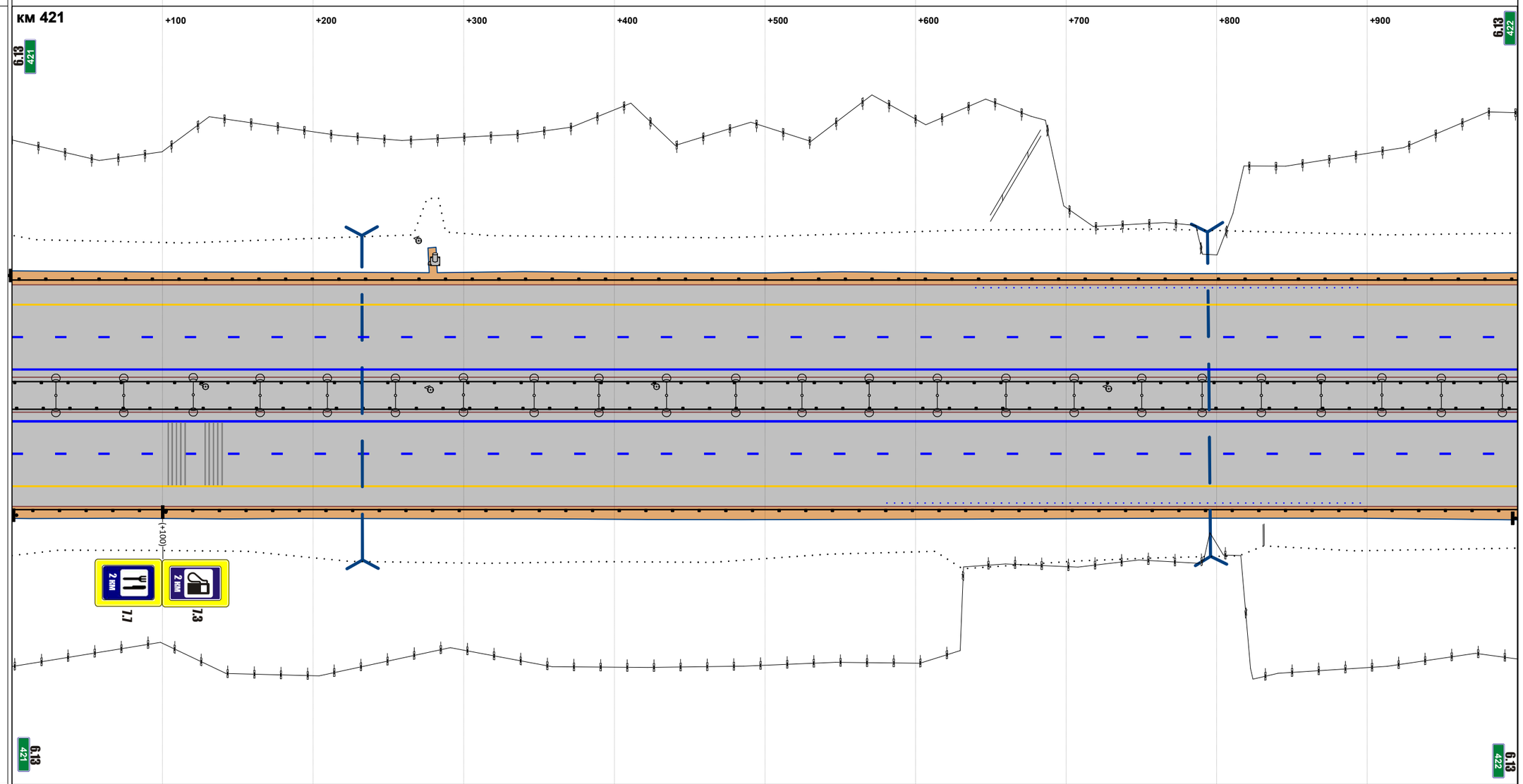
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +169 P=28099 +523 13 +667 P=11687 +814 +856 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3019 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

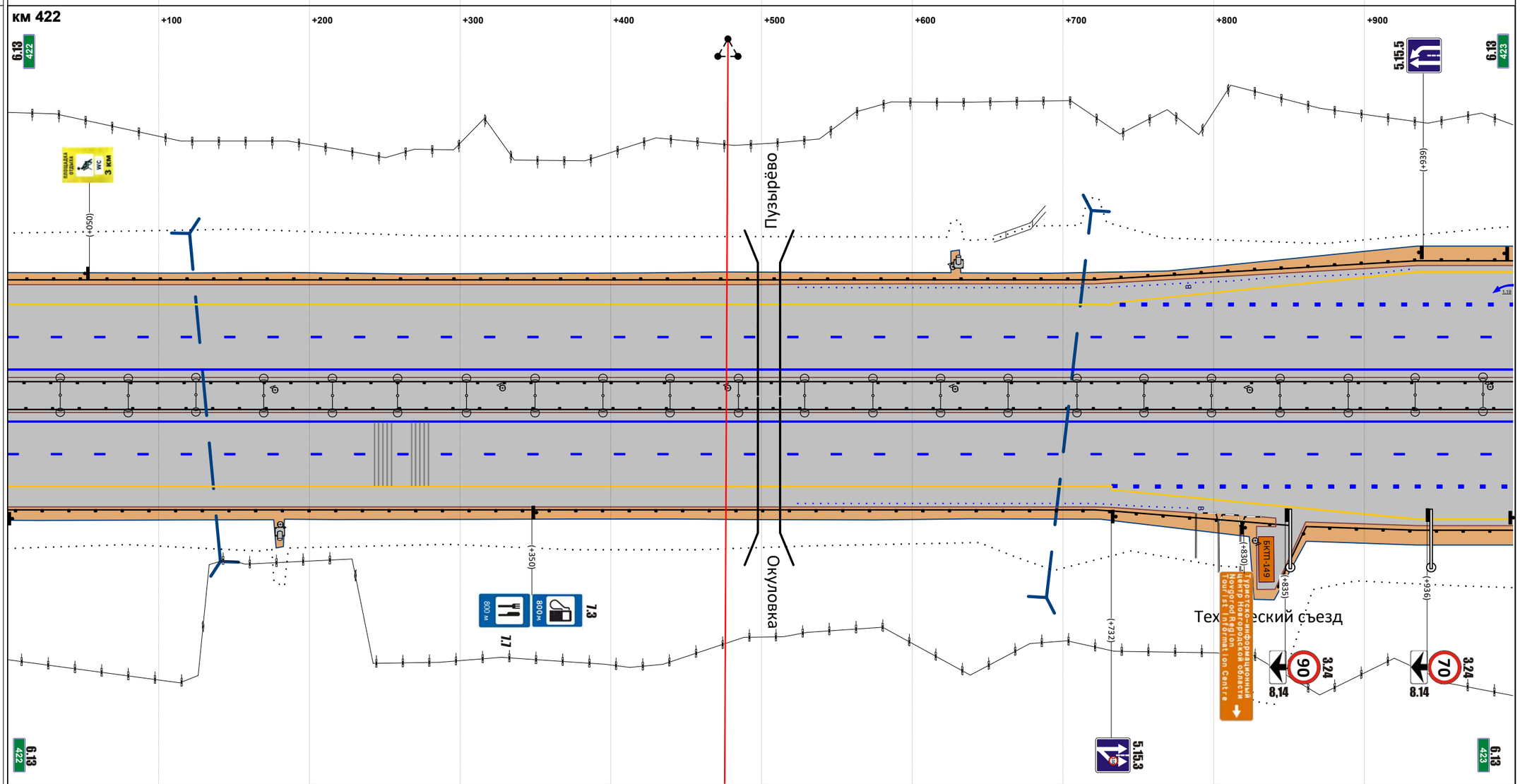
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 +125 +226 Р=27904 +446 8 +566 Р=30321 +805 +877 2 +976 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3019 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 733 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 733 / 1.8 733 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

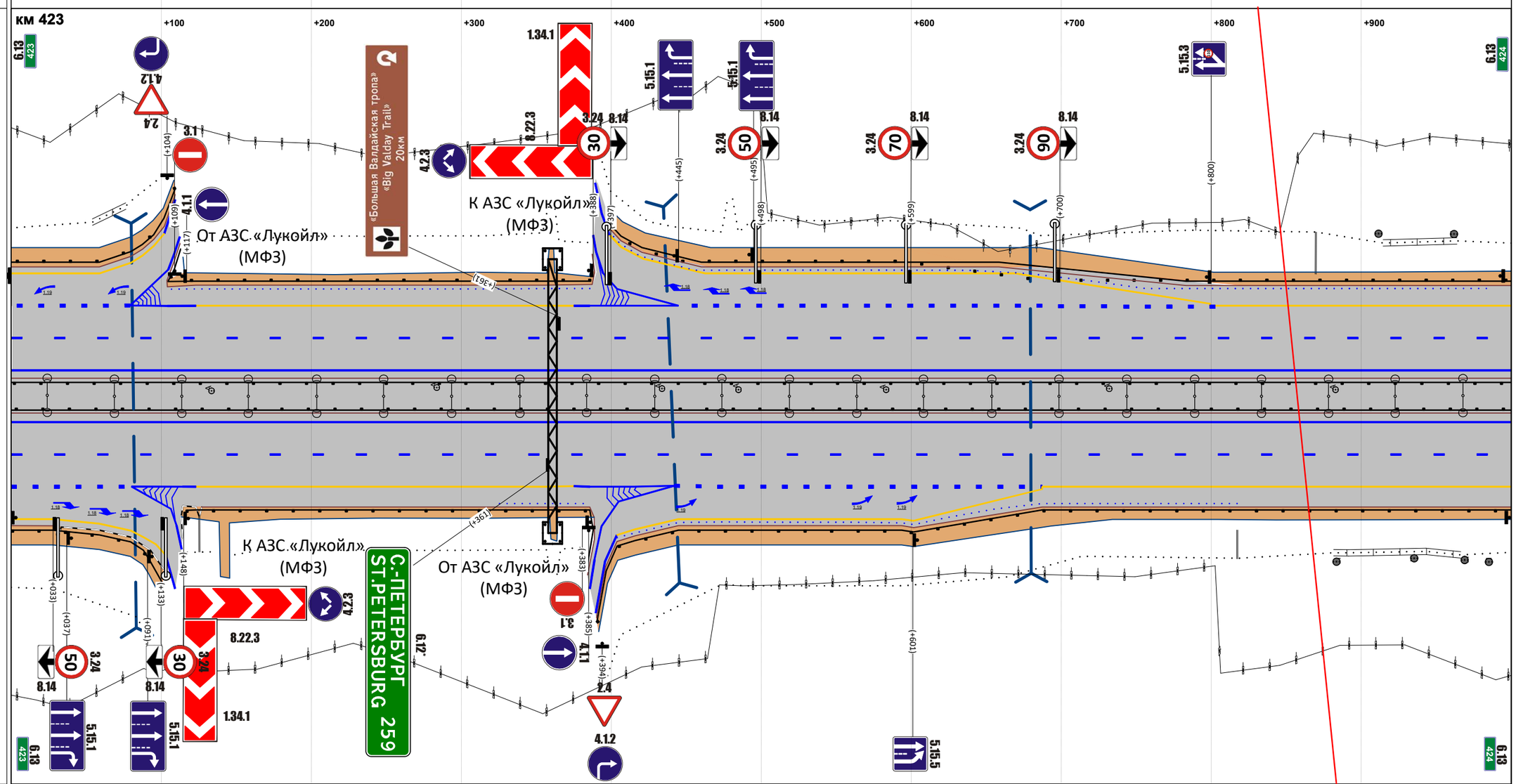
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 732 / 1.8 732 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 732 - 1000 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 850 ДО 000 - 1000 ДО 843 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +080; P=44264; +260; 4; +989 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3019; +515; Р=4831 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 109 \| ДО 104 - 386 \| ДО 000 - 1000 \| ДО 399 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 102 \| 1.4 399 - 687 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 079 \| 1.1 079 - 104 \| 1.2 104 - 123 \| 1.4 123 - 375 \| 1.2 375 - 386 \| 1.1 386 - 445 \| 1.8 445 - 687 \| 1.4 687 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

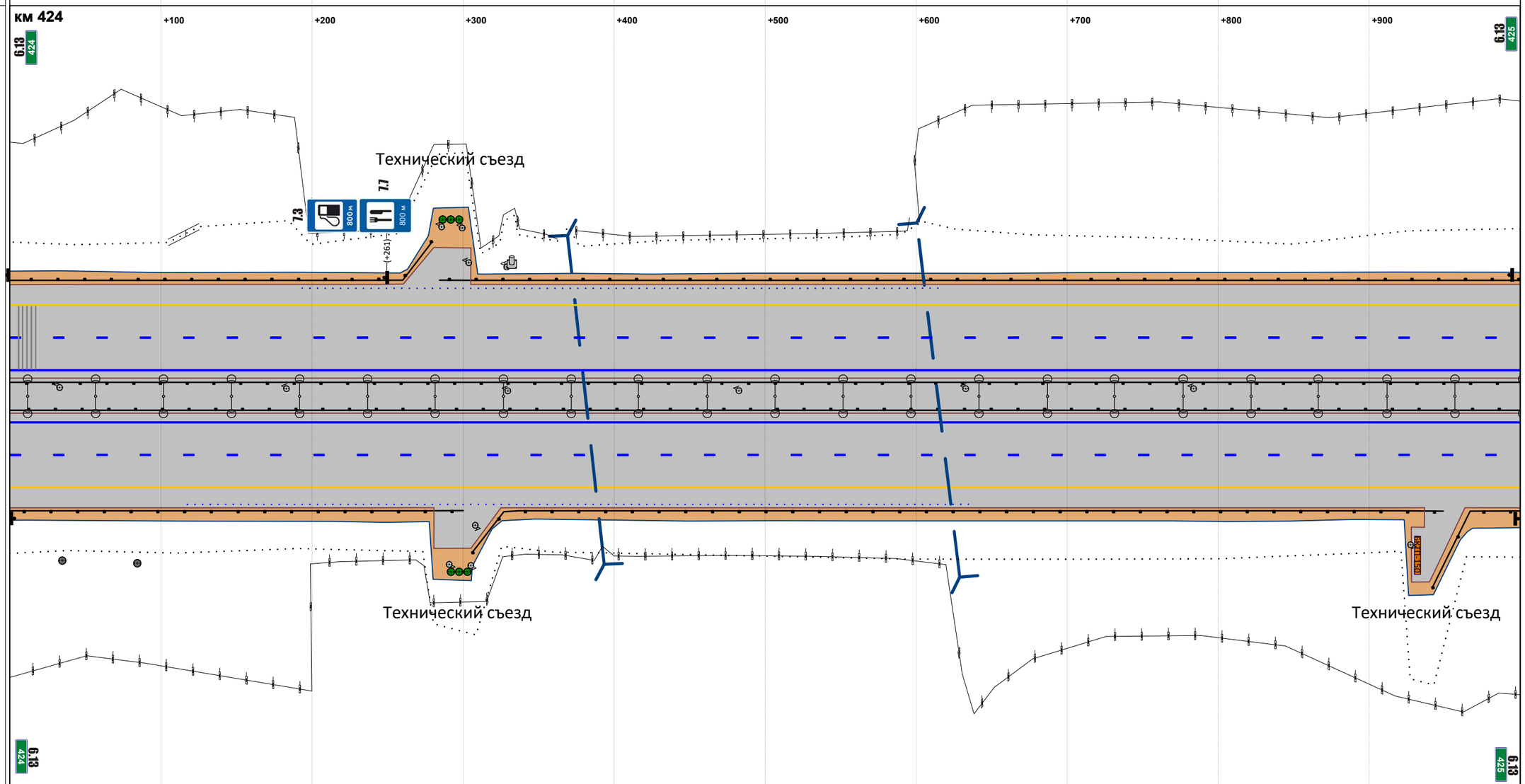
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 080 \| 1.1 080 - 114 \| 1.2 114 - 123 \| 1.4 123 - 375 \| 1.2 375 - 386 \| 1.1 386 - 442 \| 1.8 442 - 687 \| 1.4 687 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 103 \| 1.4 404 - 687 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 101 \| ДО 117 - 388 \| ДО 000 - 1000 \| ДО 391 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=92837; +365; +714; 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=4831 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 279; ДО 284 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

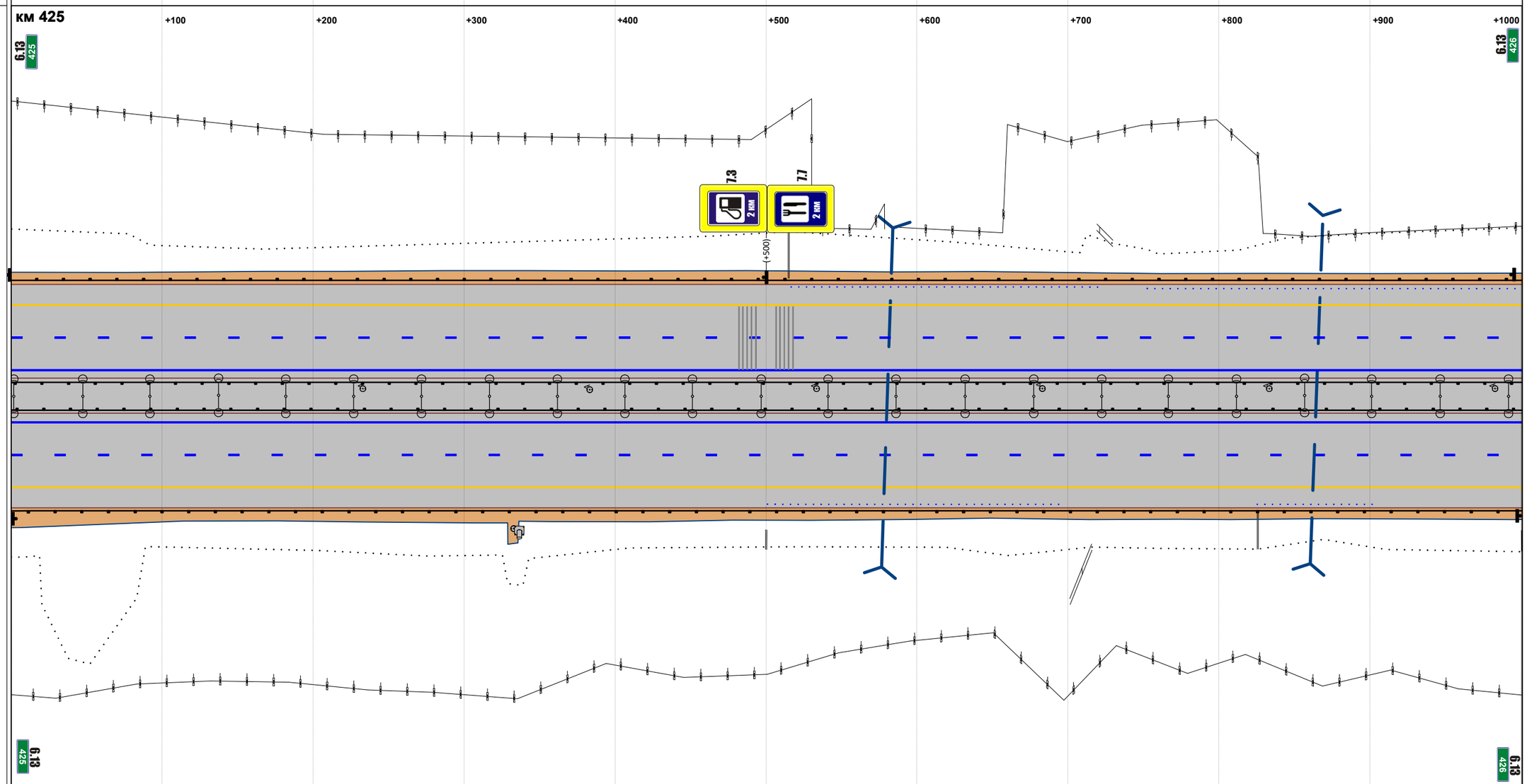
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 300; ДО 306 - 949; ДО 942 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 |
| Радиусы кривых в плане | Р=4831 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

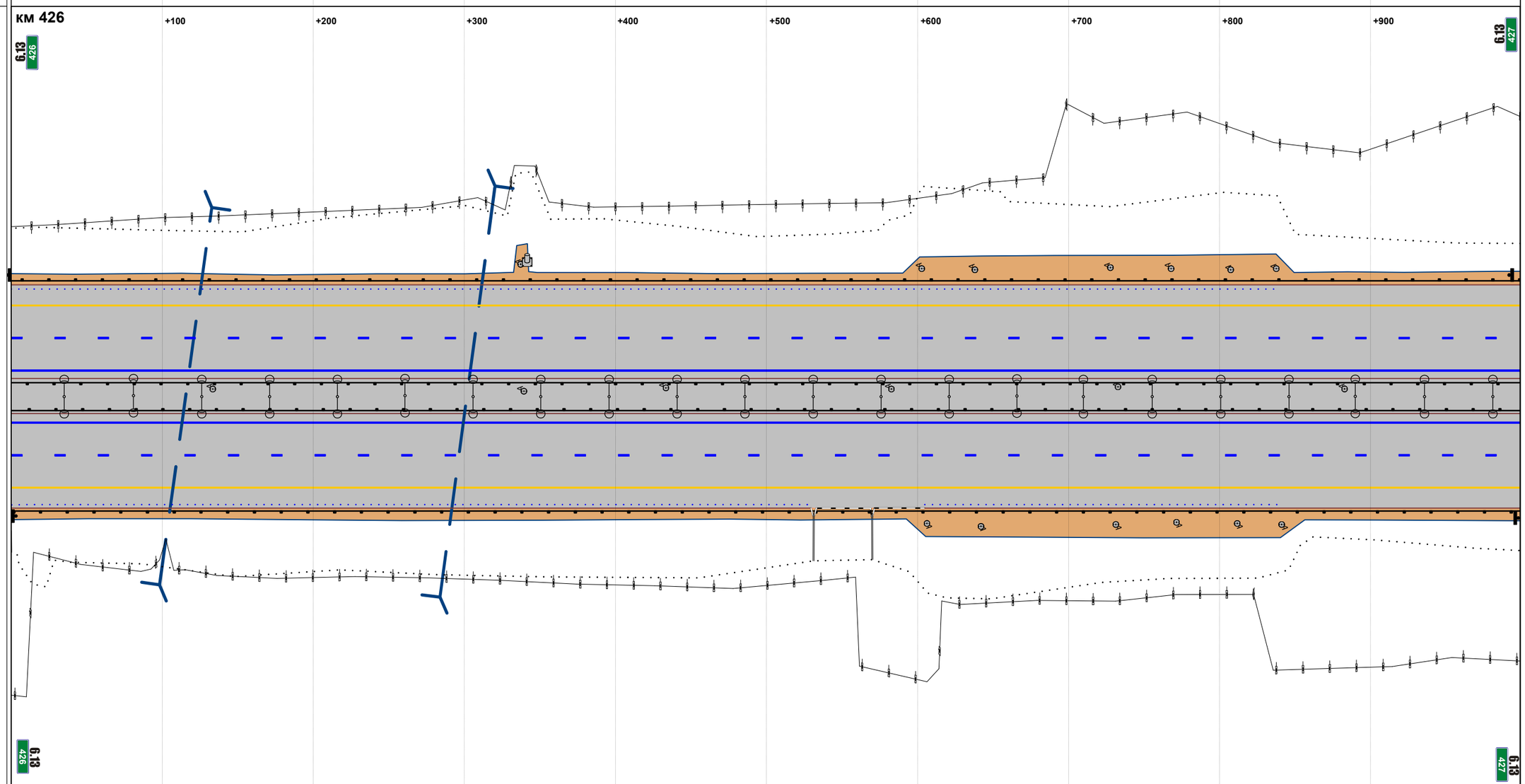
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 / +403 / +639 / P=62911 |
| Радиусы кривых в плане | P=4831 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

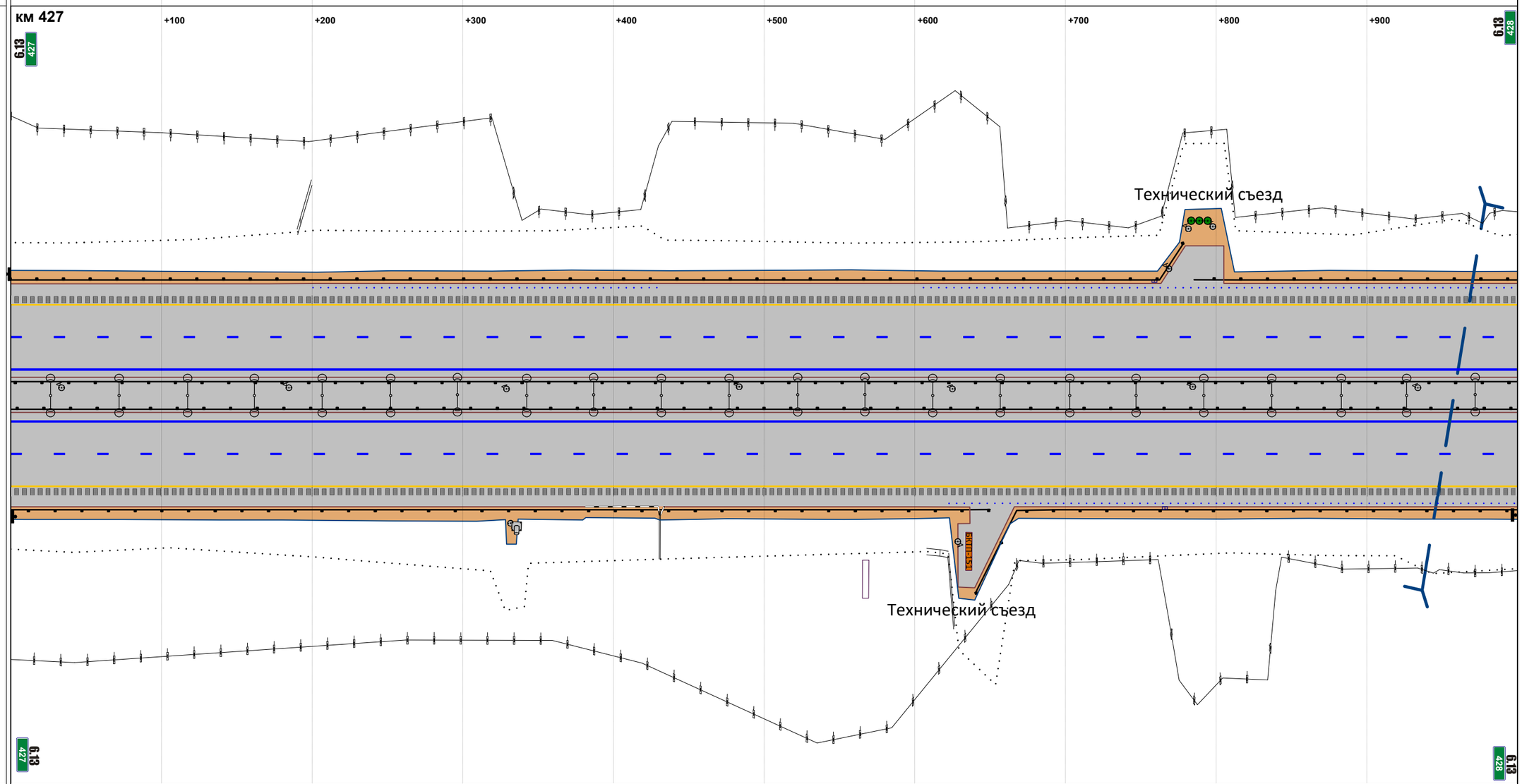
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=62911; +201; 9; +374; Р=50268; +821 |
| Радиусы кривых в плане | Р=4831; +219; Д=1417 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 778; ДО 785 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

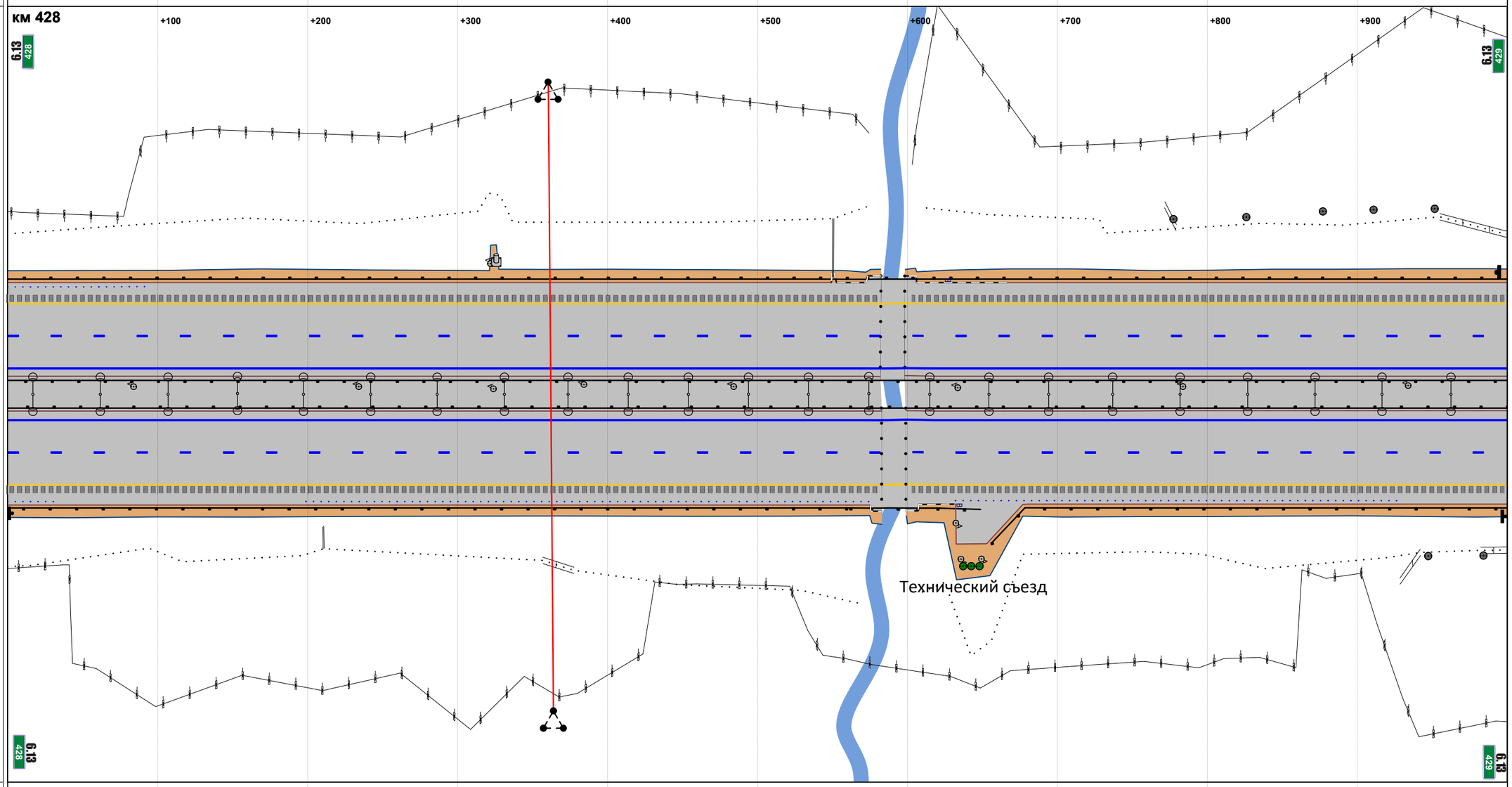
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 650; ДО 641 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +022 4 +514 Р=20121 +681 12 +893 Р=27242 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1417 +636 Р=2535 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 562 ; ДО 562 - 576 ; МО 576 - 606 ; ДО 606 - 620 ; ДО 620 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 560 ; ДО 560 - 574 ; МО 574 - 604 ; ДО 604 - 618 ; ДО 618 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

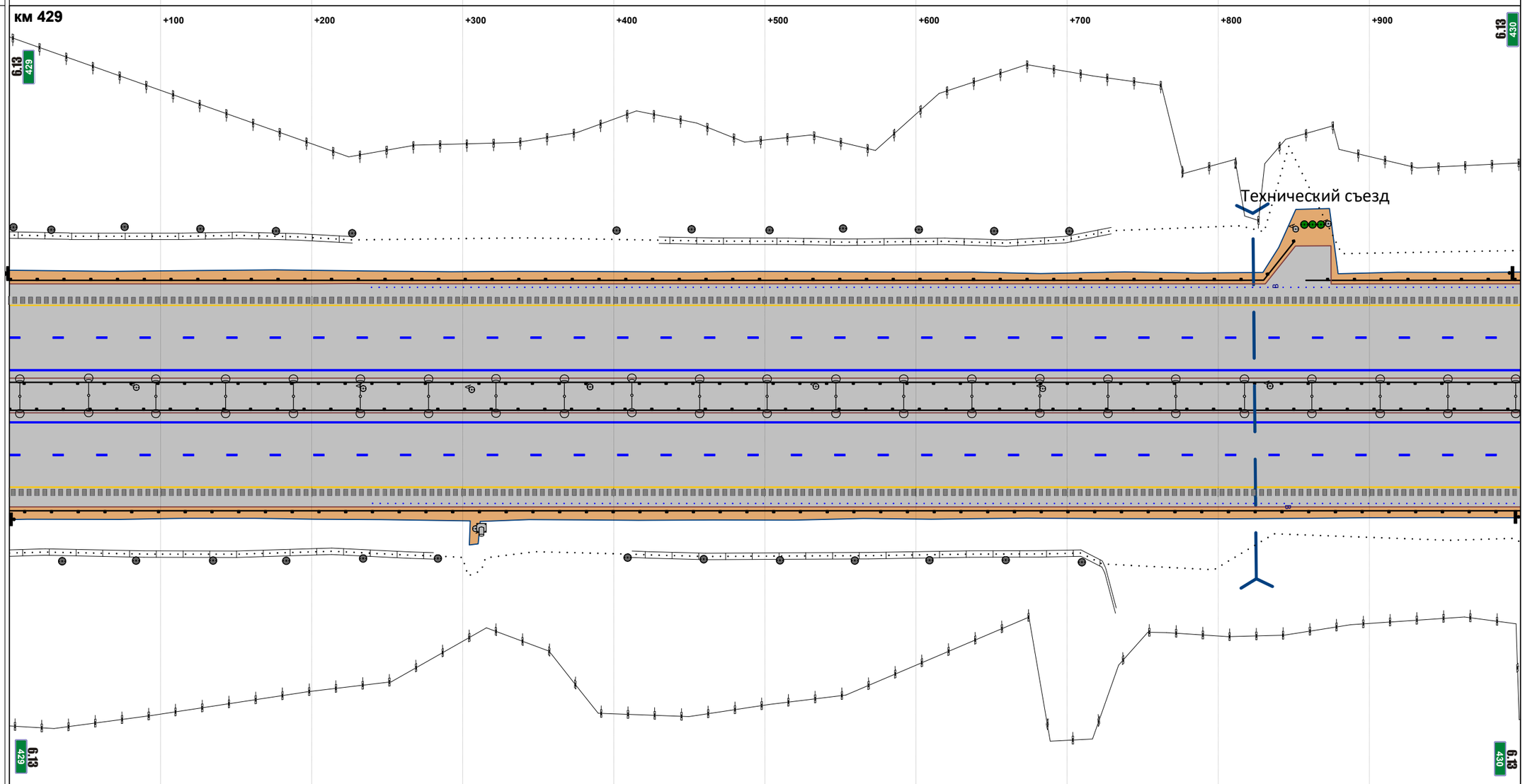
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 562 ; ДО 562 - 576 ; МО 576 - 606 ; ДО 606 - 620 ; ДО 620 - 649 ; ДО 656 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +227 P=27242 +500 10 +650 P=20324 +854 |
| Радиусы кривых в плане | P=2535 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 850 ; ДО 858 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

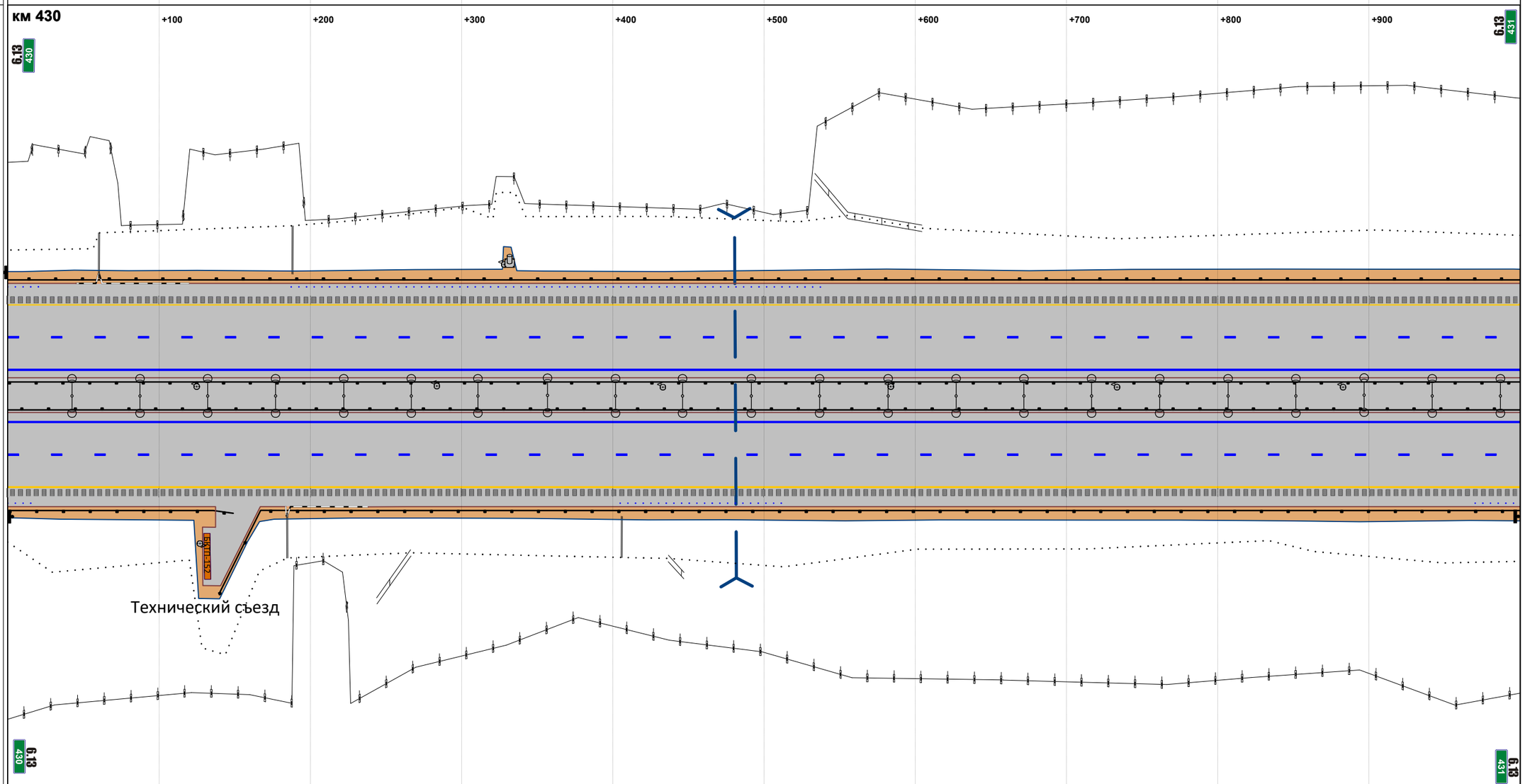
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +053 · 10 · +464 · Р=36631 · +824 · +918 · 3 |
| Радиусы кривых в плане | Р=2535 · +147 · Д=1867 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

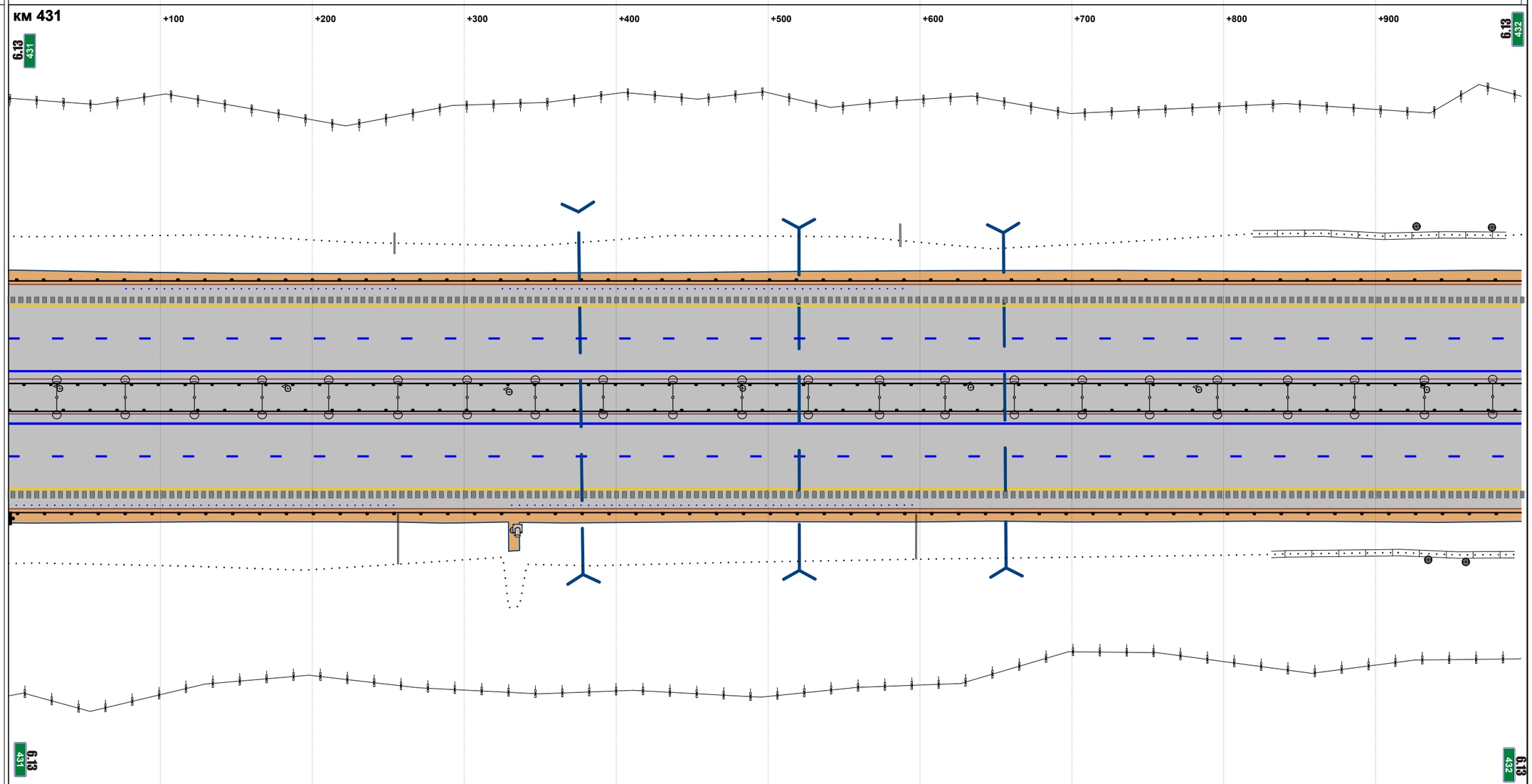
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 149 · ДО 140 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 / +600 / Р=26546 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1867 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

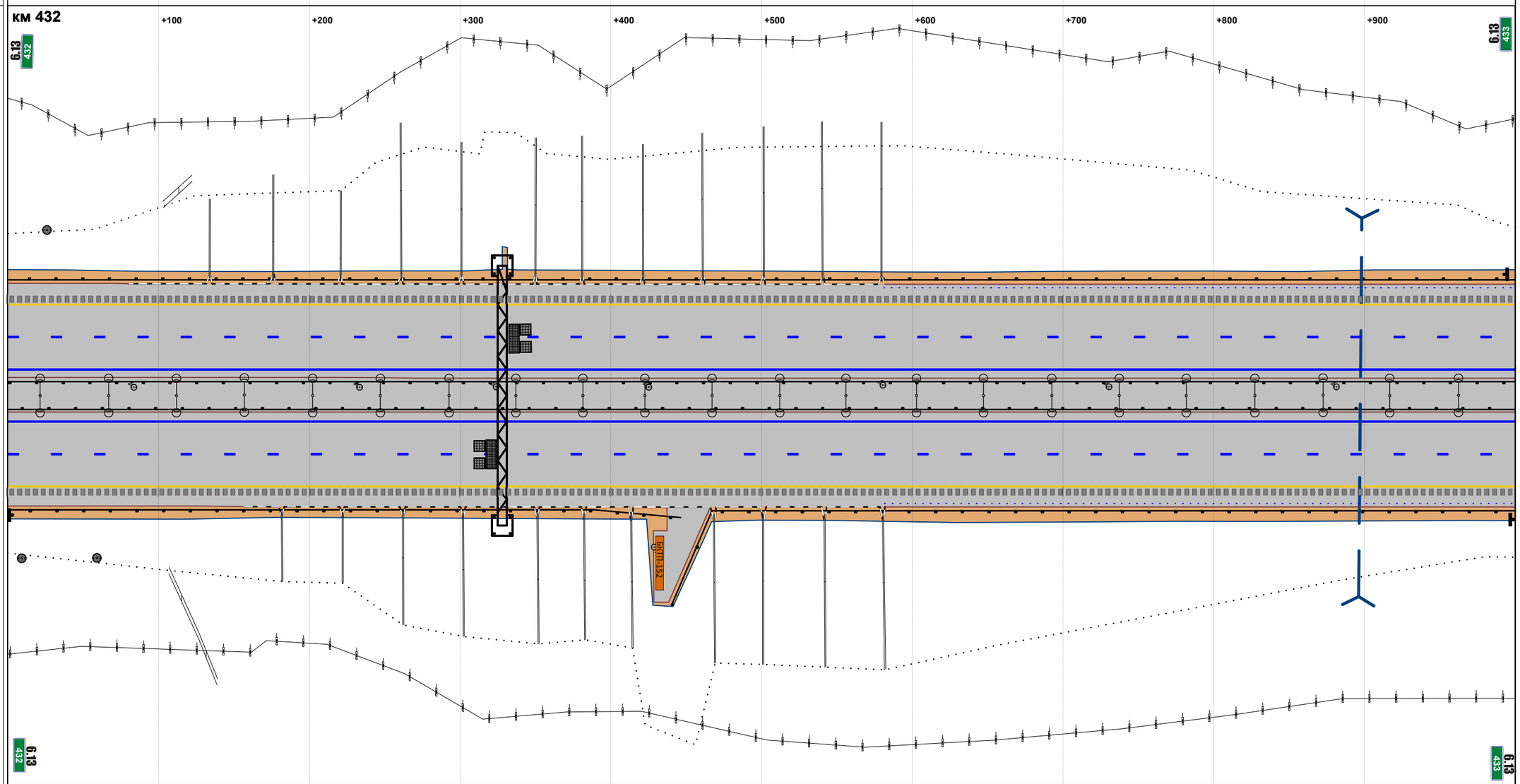
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=26546 / +328 / 30 / +649 / P=19474 |
| Радиусы кривых в плане | +014 / P=18650 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

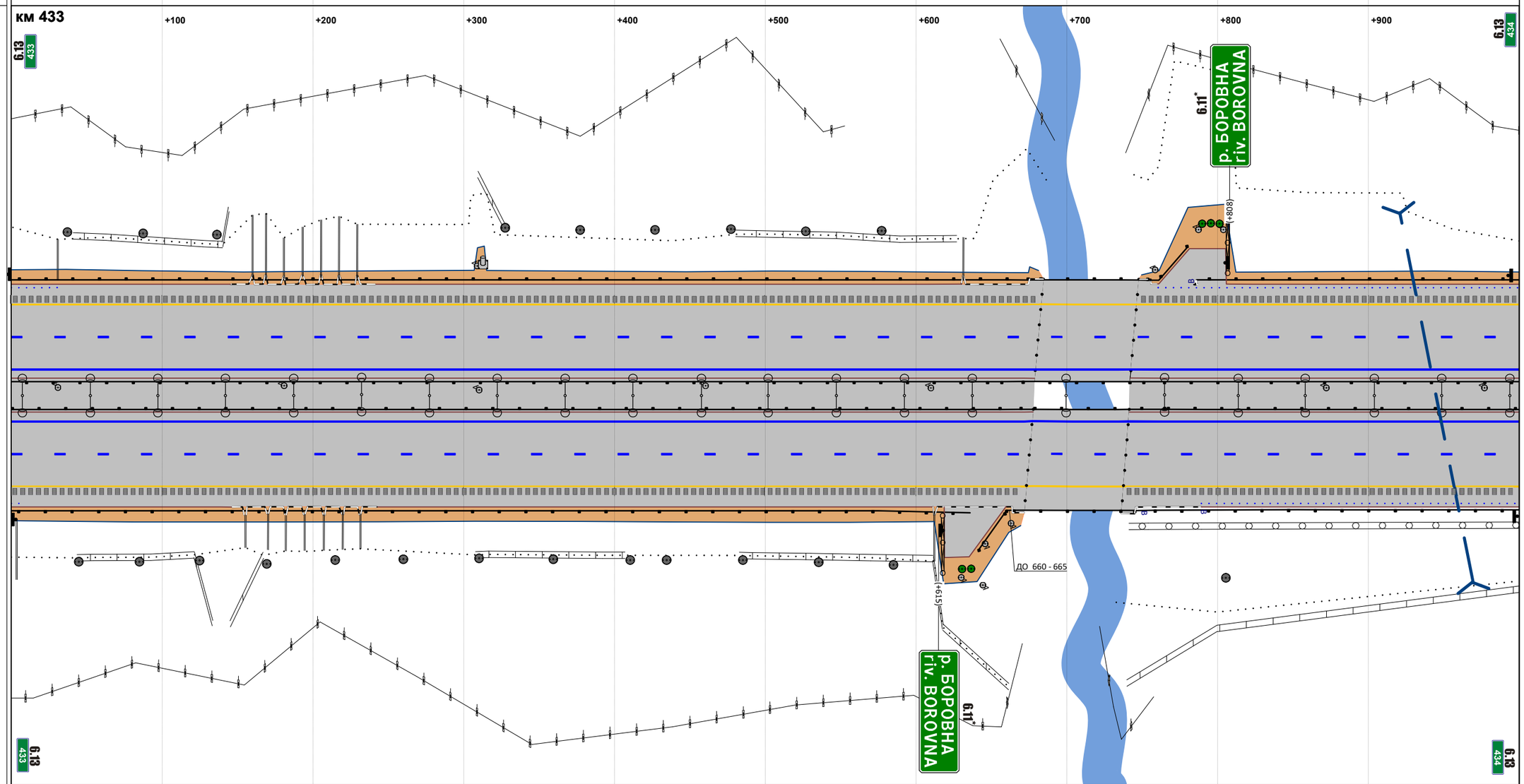
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 446 / ДО 441 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=19474; +233; +352; 6 |
| Радиусы кривых в плане | P=18650 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 660; ДО 660 - 674; МО 674 - 754; ДО 754 - 780; ДО 786 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 657; ДО 657 - 671; МО 671 - 751; ДО 751 - 765; ДО 765 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

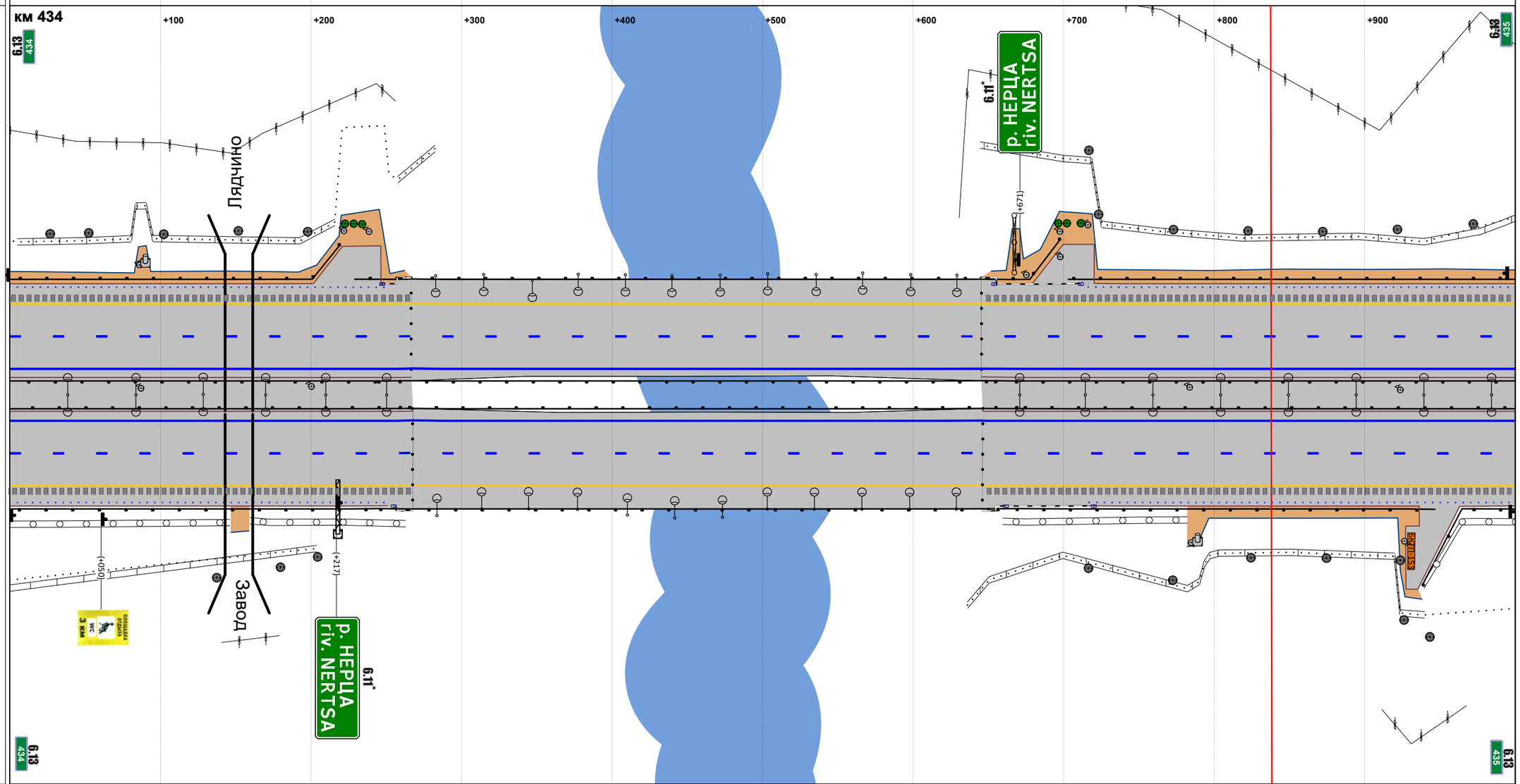
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 636; ДО 642 - 660; МО 665 - 745; ДО 745 - 759; ДО 759 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 6 \| +110 \| P=54084 \| +849 \| 20 \| +945 |
| Радиусы кривых в плане | P=18650 \| +169 \| Д=803 \| +972 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 219 \| ДО 229 - 257 \| МО 257 - 652 \| ДО 652 - 667 \| ДО 667 - 697 \| ДО 703 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 245 \| ДО 245 - 259 \| МО 259 - 655 \| ДО 655 - 669 \| ДО 669 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

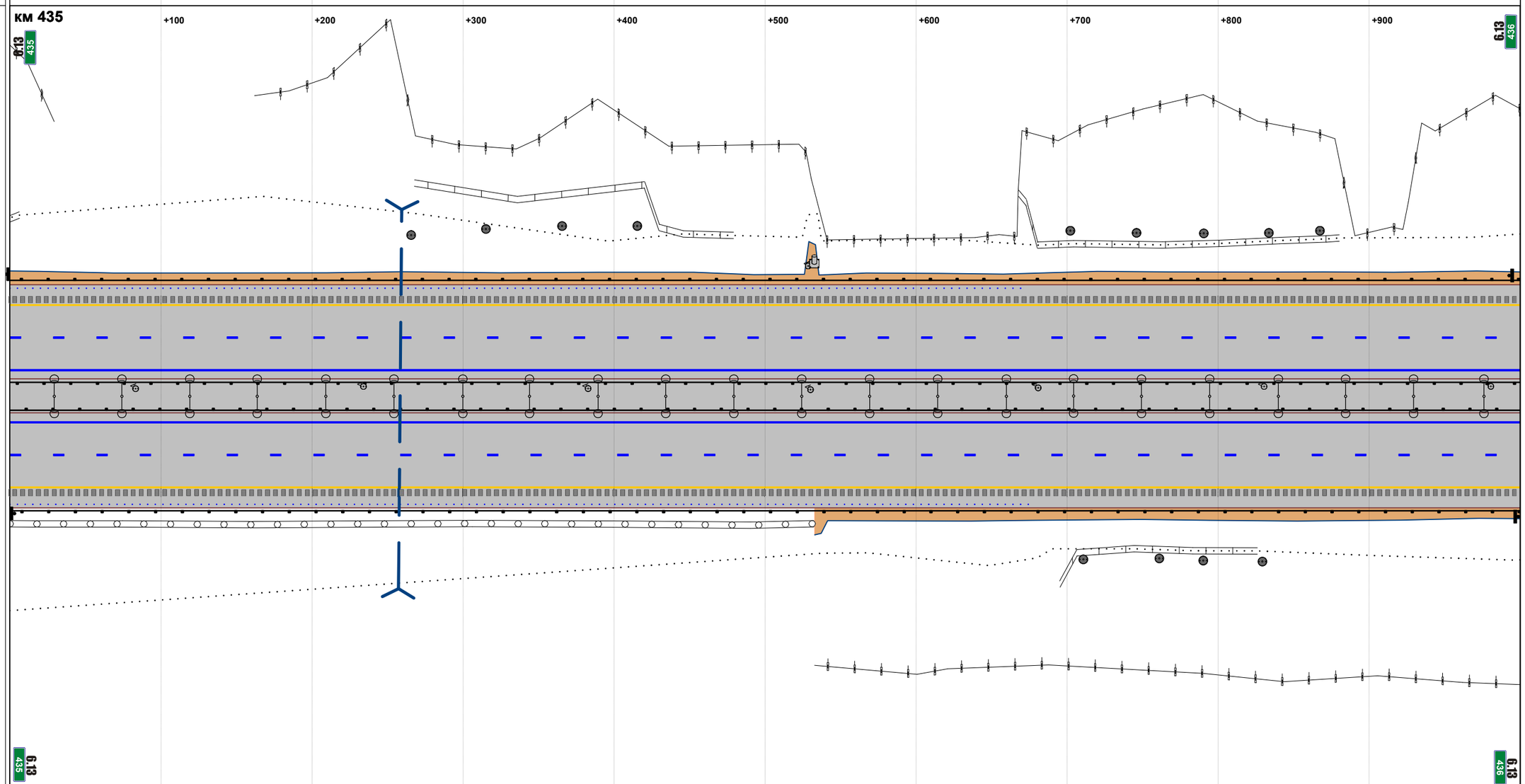
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 245 \| ДО 245 - 259 \| МО 259 - 655 \| ДО 655 - 669 \| ДО 669 - 947 \| ДО 939 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=63149; +752; 7 |
| Радиусы кривых в плане | Р=1875; +949; Д=187 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

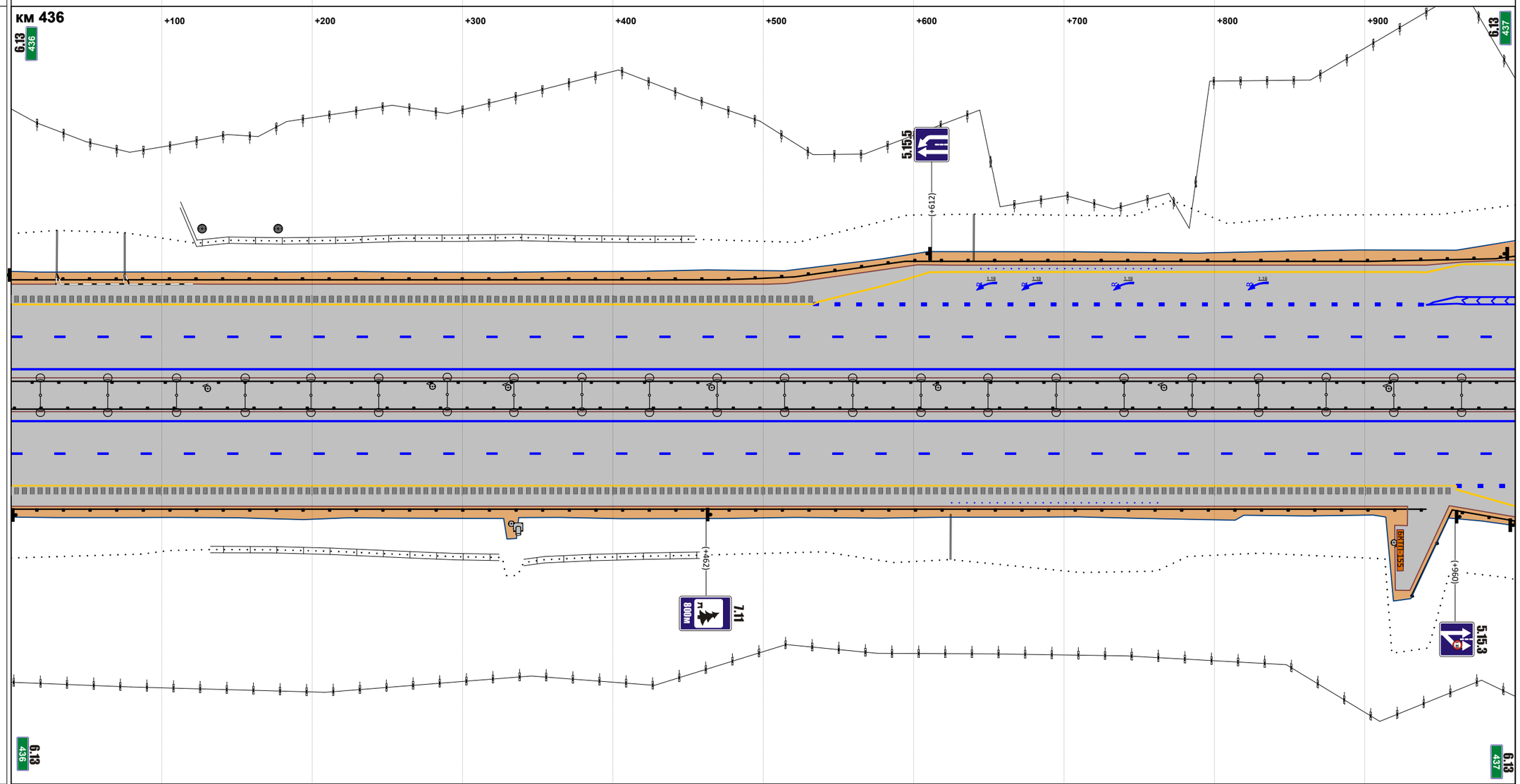
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | | |
|---|---|---|
| Продольные уклоны | | 7 \| +499 \| P=55213 \| +886 |
| Радиусы кривых в плане | | Д=187 \| +136 \| P=3377 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1.4 941 - 1000 |
| | 4-я от осевой | 1.4 533 - 941 \| 1.1 942 - 1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 533 \| 1.8 533 - 941 \| 1.1 941 - 1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

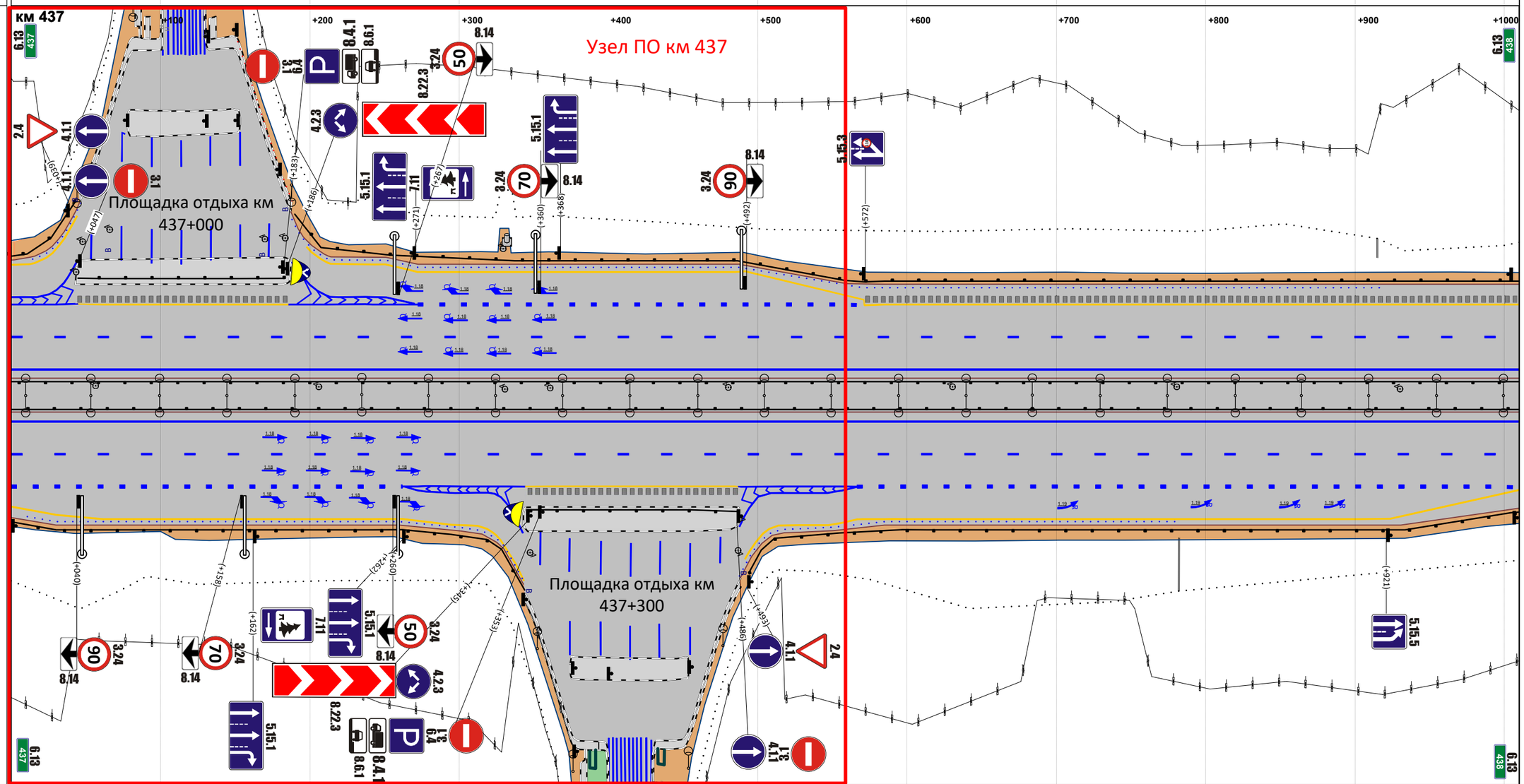
М попер. 1:500

| | | |
|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 961 \| 1.8 961 - 1000 |
| | 4-я от осевой | 1.4 961 - 1000 |
| | 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 000 - 941 \| ДО 931 - 1000 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Продольные уклоны | | +052 3 +930 P=33983 | | | | | |
| Радиусы кривых в плане | | P=3377 +863 Д=568 | | | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 000 - 043 | ДО 045 - 183 | ДО 190 - 1010 | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | ДО 000 - 1010 | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1.4 000 - 044 | 1.4 198 - 272 | | | | |
| | 4-я от осевой | 1.1 000 - 044 | 1.1 188 - 270 | 1.4 272 - 571 | | | |
| | 3-я от осевой | 1.1 000 - 045 | 1.4 045 - 185 | 1.1 185 - 272 | 1.8 272 - 571 | 1.4 571 - 1010 | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1010 | | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1010 | | | | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2902

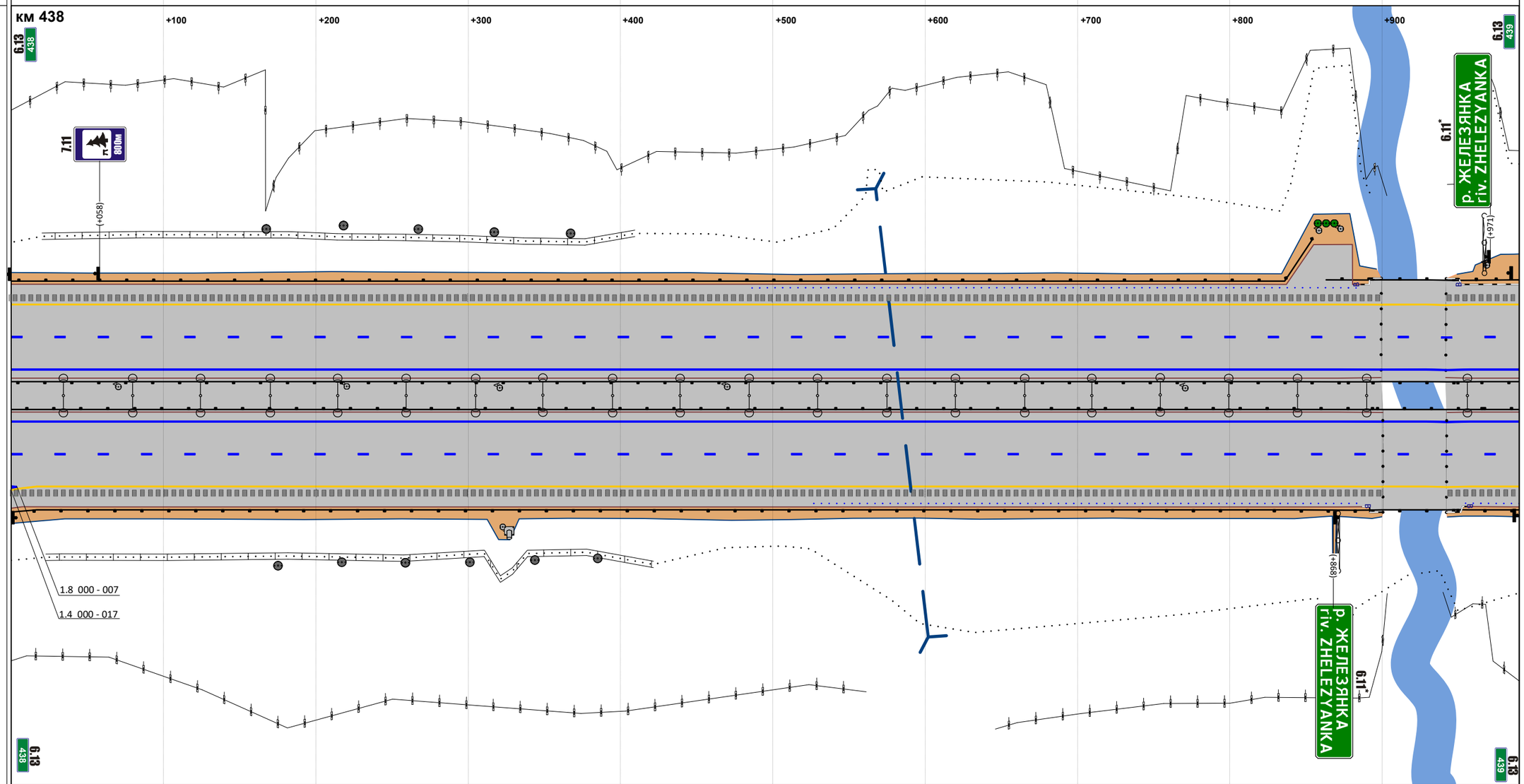
М попер. 1:500

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1010 | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1010 | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.8 000 - 262 | 1.1 262 - 344 | 1.4 344 - 487 | 1.1 487 - 567 | 1.8 567 - 1010 | |
| | 4-я от осевой | 1.4 000 - 262 | 1.1 263 - 343 | | 1.1 488 - 567 | 1.4 567 - 1010 | |
| | 5-я от осевой | | 1.4 262 - 343 | | 1.4 491 - 567 | | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 000 - 344 | | ДО 348 - 486 | | ДО 494 - 1010 | |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=33983; +296; 14; +687; P=27310 |
| Радиусы кривых в плане | Д=568; +421; P=2718 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 854; ДО 863 - 891; МО 891 - 947; ДО 947 - 962; ДО 962 - 990 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 878; ДО 878 - 894; МО 894 - 950; ДО 950 - 966; ДО 966 - 990 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 990 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 990 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 990 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2845

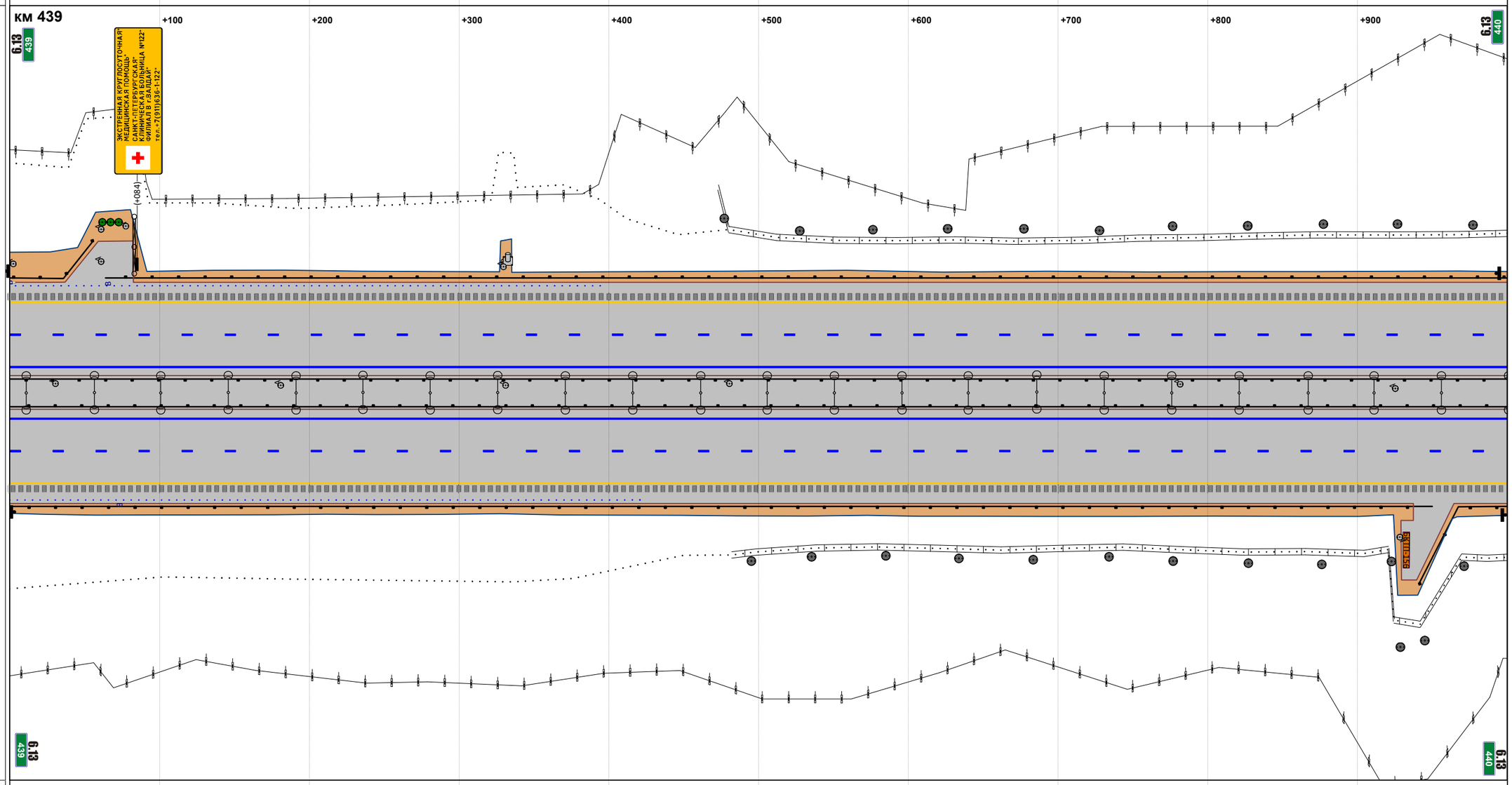
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 990 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 990 |
| 3-я от осевой | 1.4 017 - 990 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 882; ДО 882 - 894; МО 894 - 950; ДО 950 - 966; ДО 966 - 990 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +083 P=27310 +549 17 +749 P=23615 |
| Радиусы кривых в плане | P=2718 +723 Д=1021 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 055 ДО 064 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

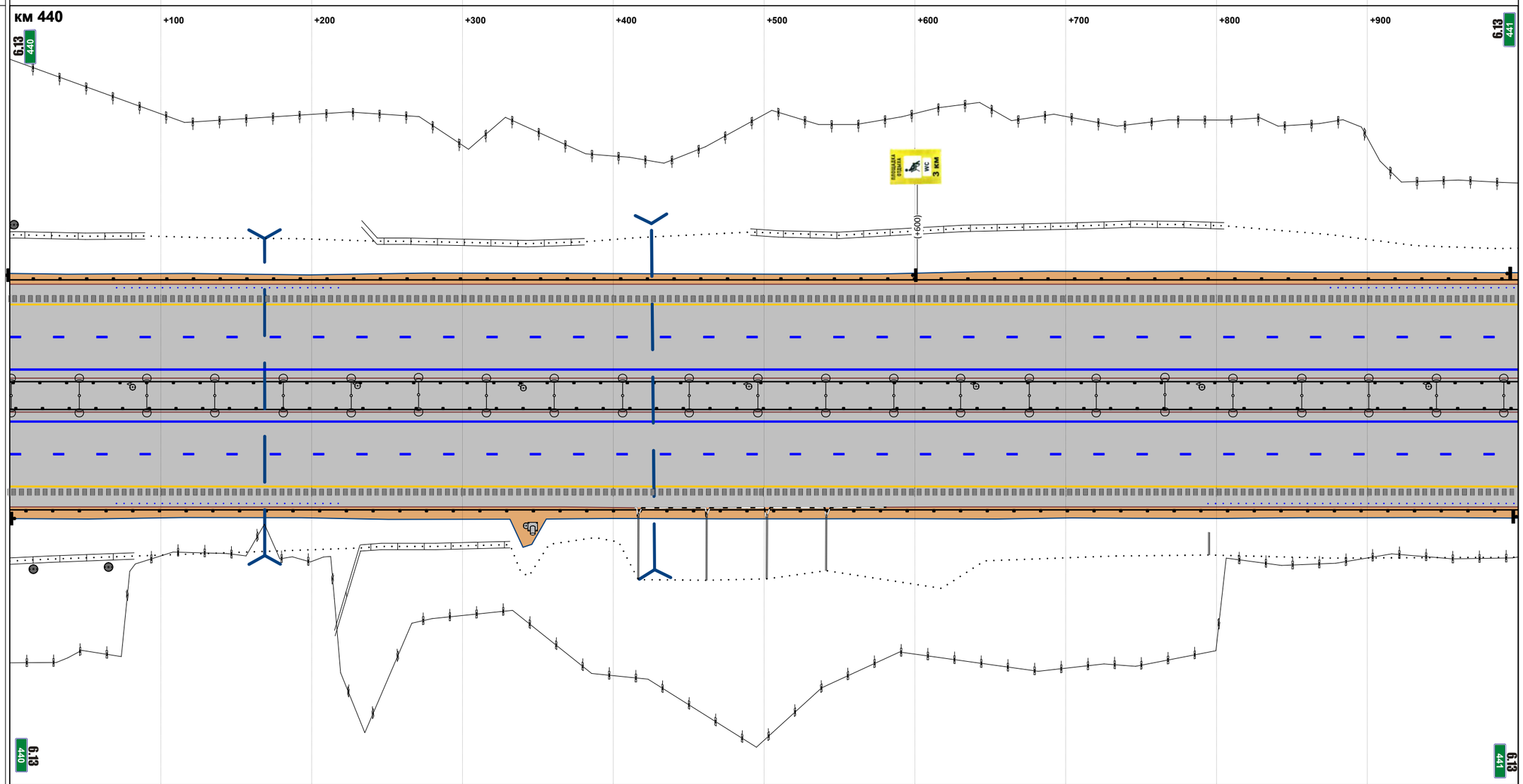
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 950 ДО 941 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +033 5 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1021 +744 Р=2766 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

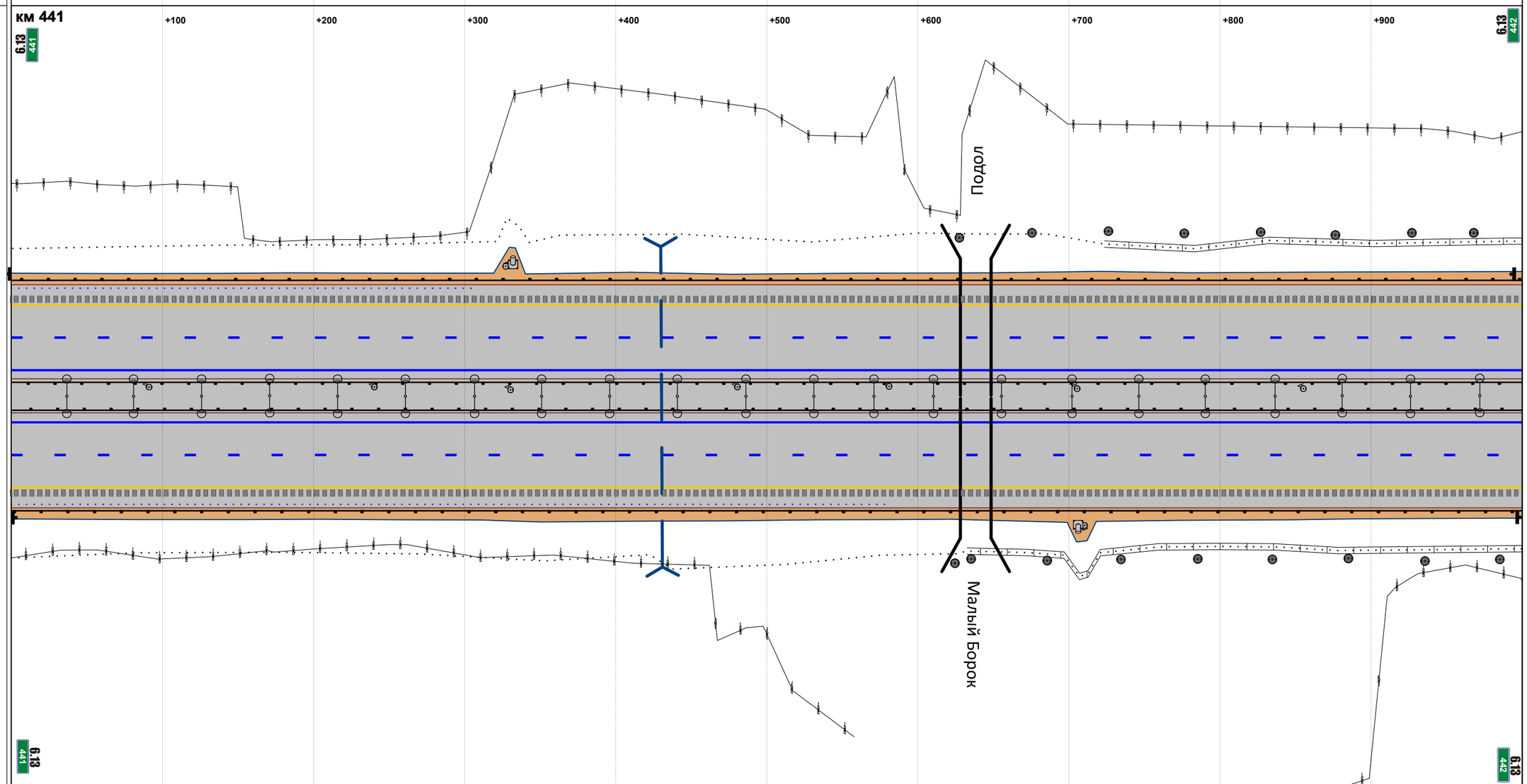
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5 ; +857 ; P=101668 |
| Радиусы кривых в плане | P=2766 ; +694 ; Д=1980 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

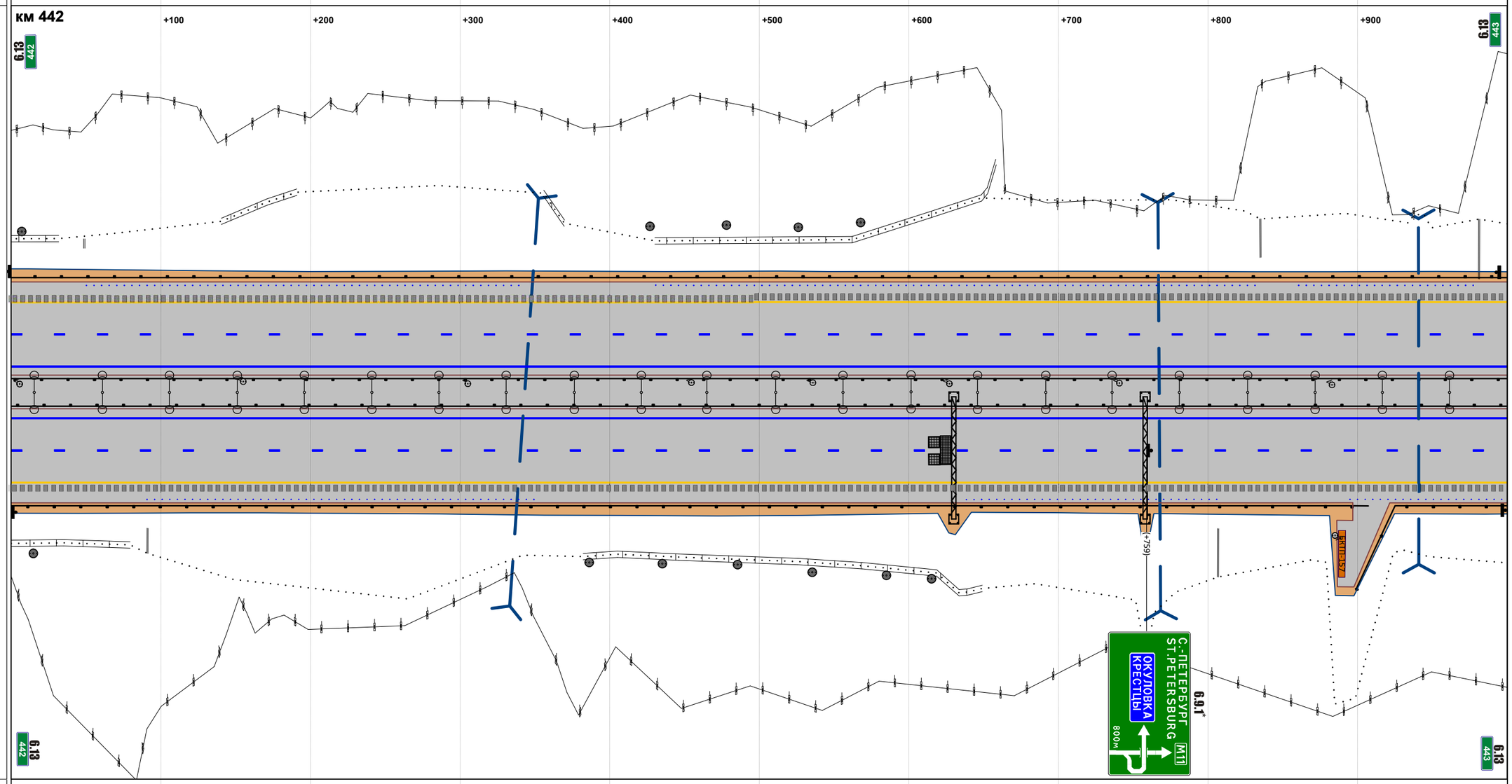
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +369 P=101668 / +765 / 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1980 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

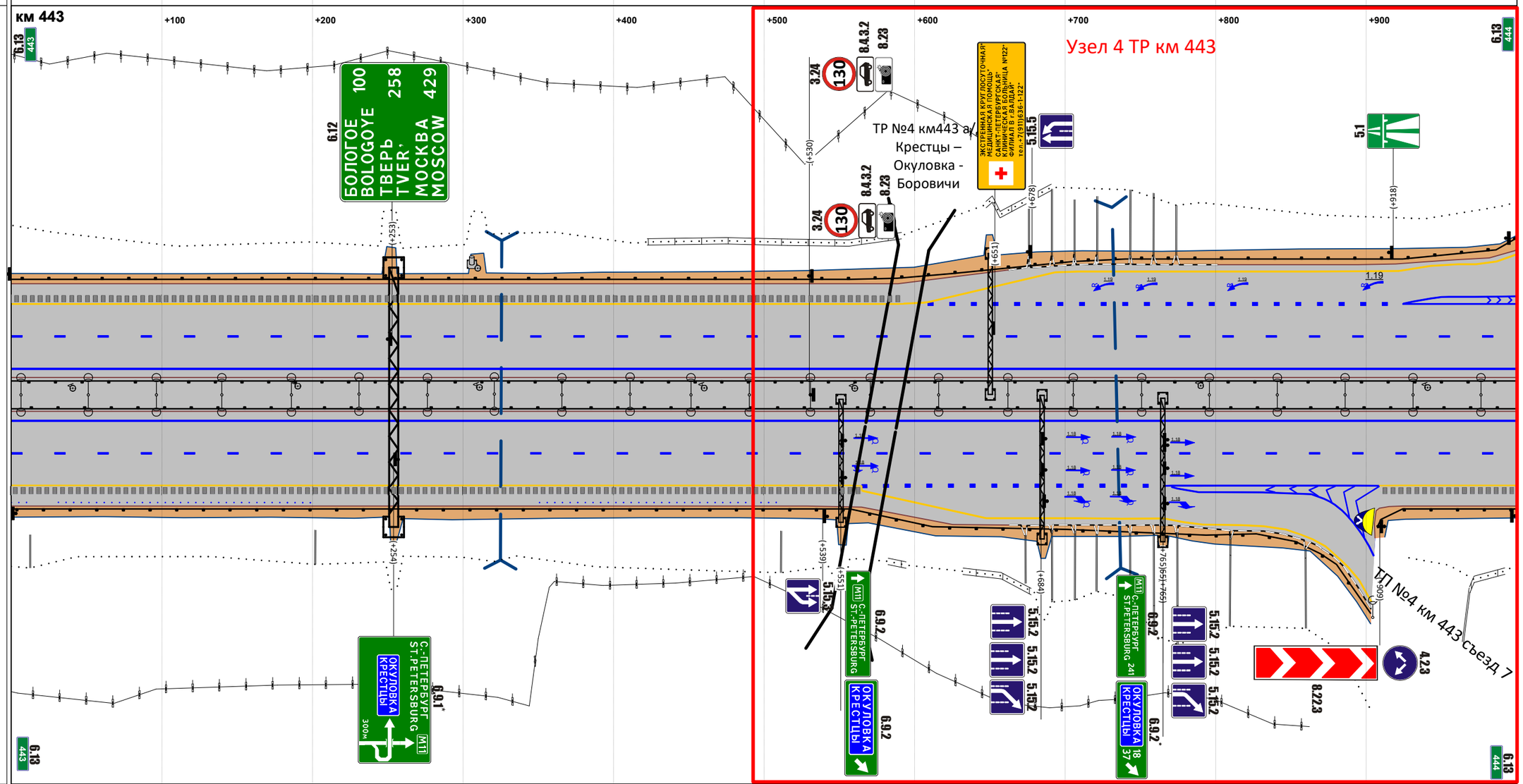
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 907 / ДО 899 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 ; +463 ; Р=62637 ; +707 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1980 ; +674 ; Р=39925 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 922 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 605 - 922 ; 1.1 925 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 605 ; 1.8 609 - 924 ; 1.1 924 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

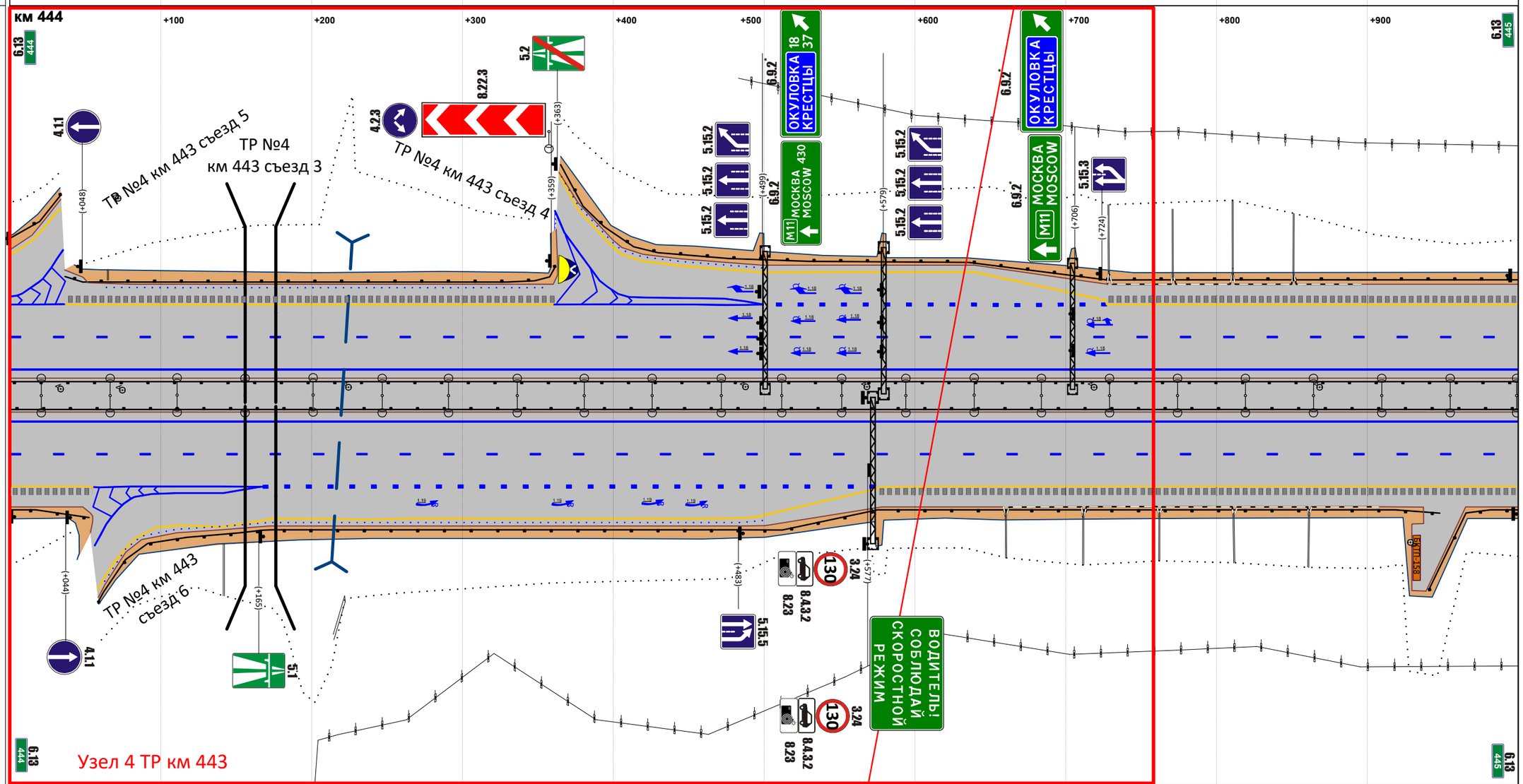
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 565 ; 1.8 565 - 765 ; 1.1 765 - 909 ; 1.4 909 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 565 - 766 ; 1.1 771 - 905 |
| 5-я от осевой | 1.4 766 - 903 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 903 ; ДО 908 - 1000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Продольные уклоны | | P=62637 | +530 | 13 | +960 | |
| Радиусы кривых в плане | | P=39925 | | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 000 - 034 | ДО 037 - 361 | ДО 365 - 1000 | | |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | ДО 000 - 1000 | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1.4 000 - 034 | | 1.4 364 - 498 | | |
| | 4-я от осевой | 1.1 000 - 035 | | 1.1 361 - 500 | 1.4 498 - 726 | |
| | 3-я от осевой | 1.1 000 - 036 | 1.4 036 - 360 | 1.1 360 - 500 | 1.8 500 - 727 | 1.4 726 - 1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

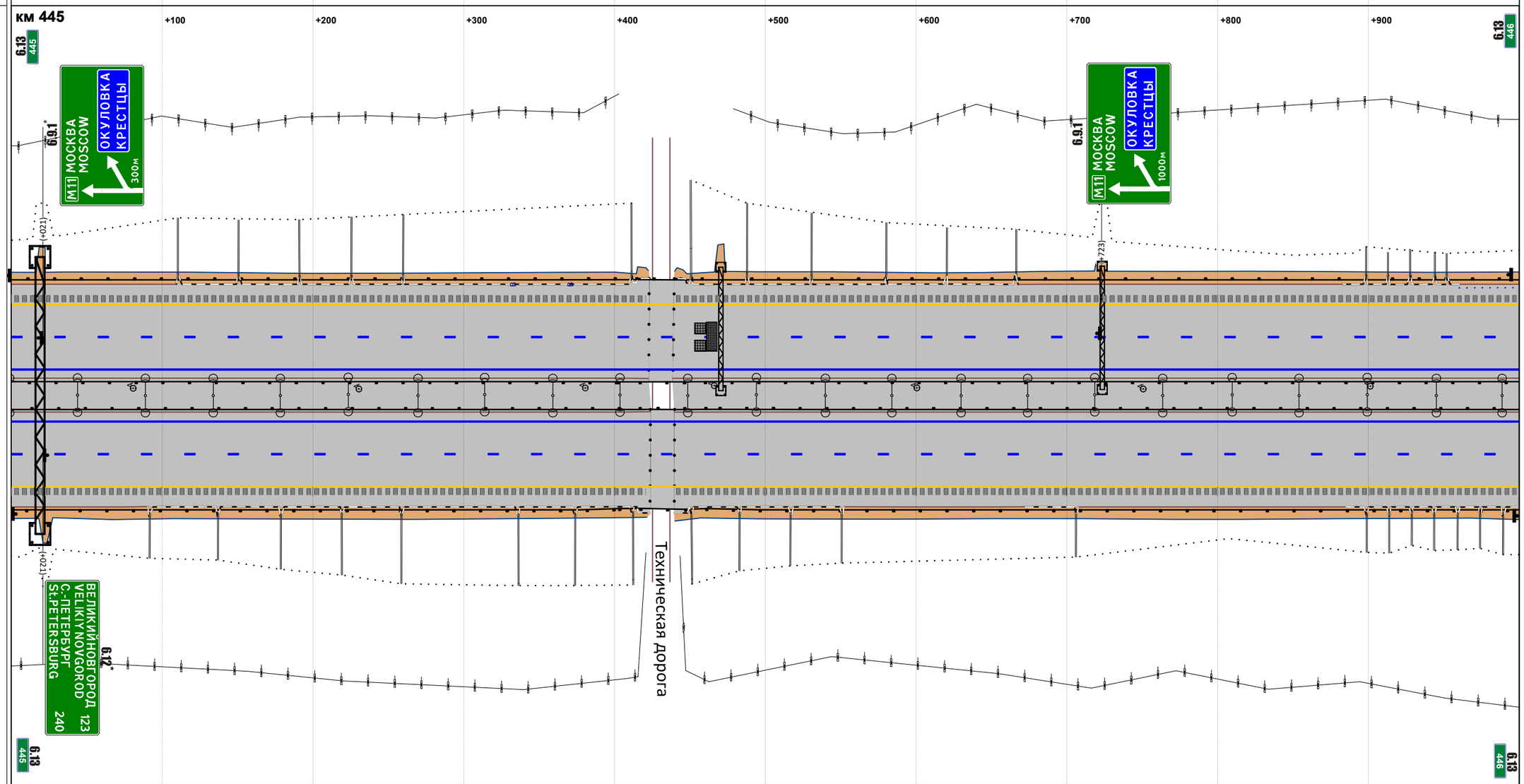
М попер. 1:500

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 056 | 1.1 056 - 168 | 1.8 168 - 575 | 1.4 580 - 1000 | |
| | 4-я от осевой | | 1.1 056 - 167 | 1.4 173 - 580 | | |
| | 5-я от осевой | | 1.4 058 - 173 | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 000 - 052 | ДО 059 - 948 | | ДО 941 - 1000 | |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +296 P=25569 +531 9 +767 P=15902 +911 0 |
| Радиусы кривых в плане | P=39925 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 401 ДО 401 - 415 МО 415 - 444 ДО 444 - 458 ДО 458 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 403 ДО 403 - 417 МО 417 - 446 ДО 446 - 460 ДО 460 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

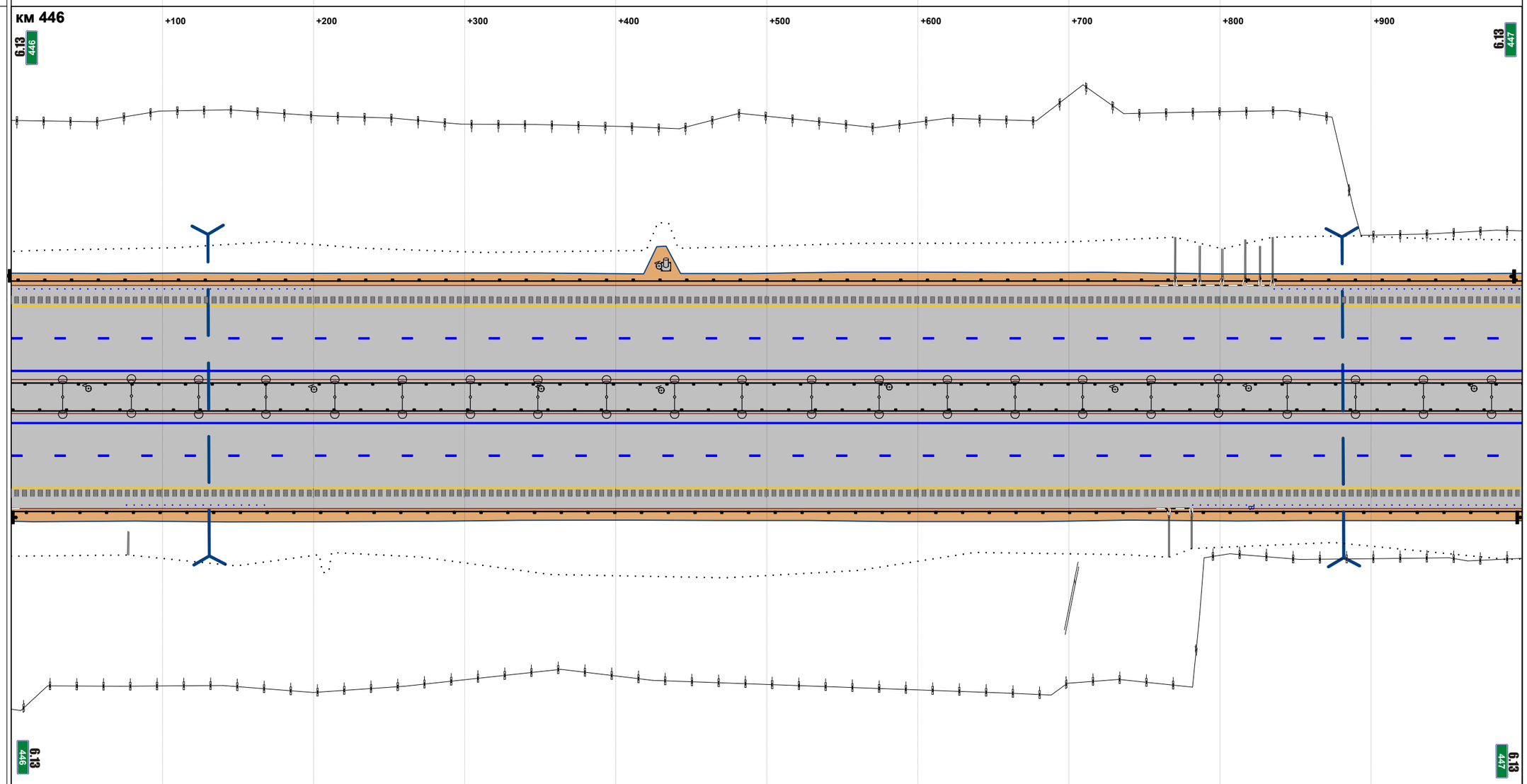
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 403 ДО 403 - 417 МО 417 - 447 ДО 447 - 461 ДО 461 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 0; +841; +852; P=80516 |
| Радиусы кривых в плане | P=39925 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

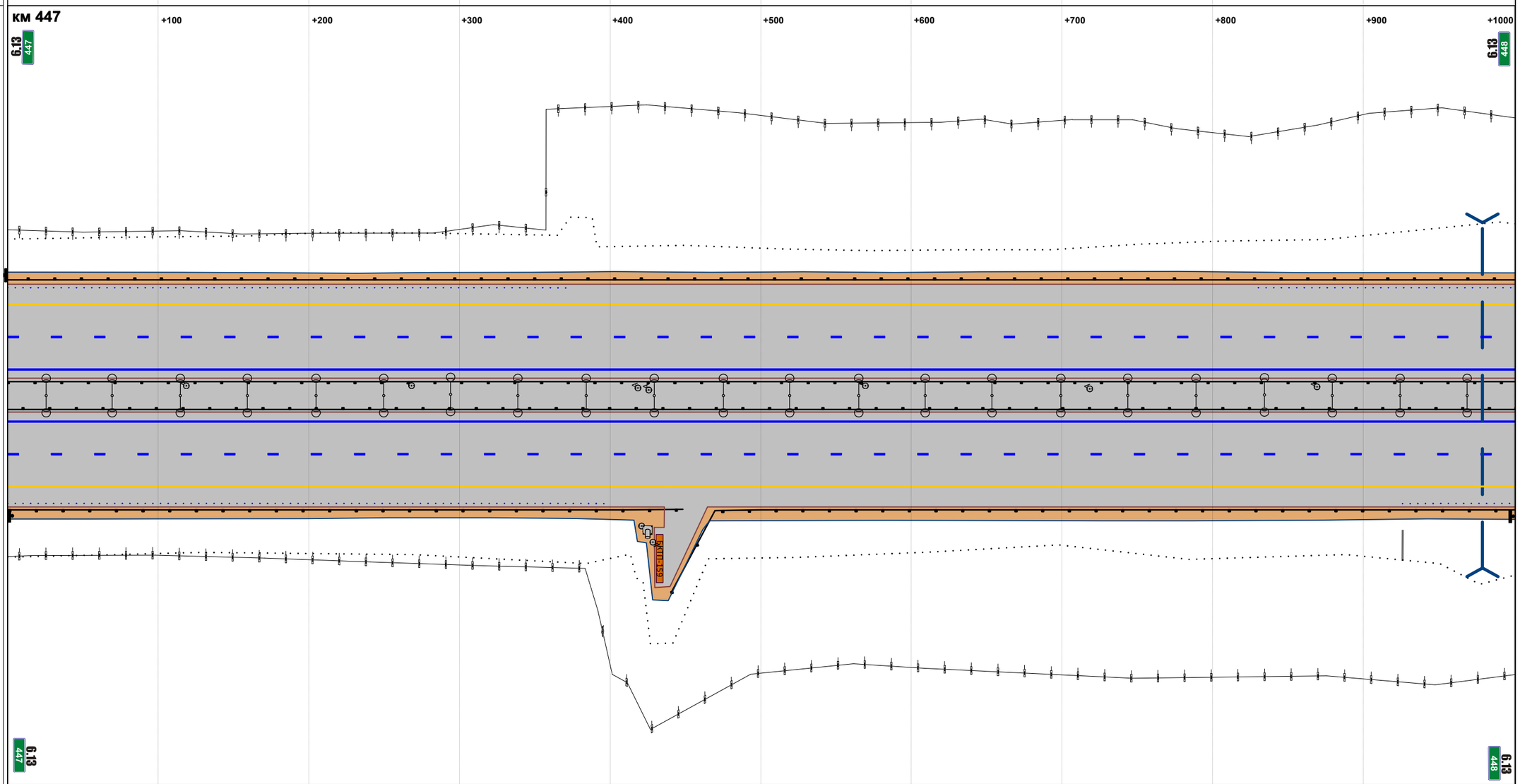
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=80516 / +412 / 7 / +935 / P=18002 |
| Радиусы кривых в плане | P=39925 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация

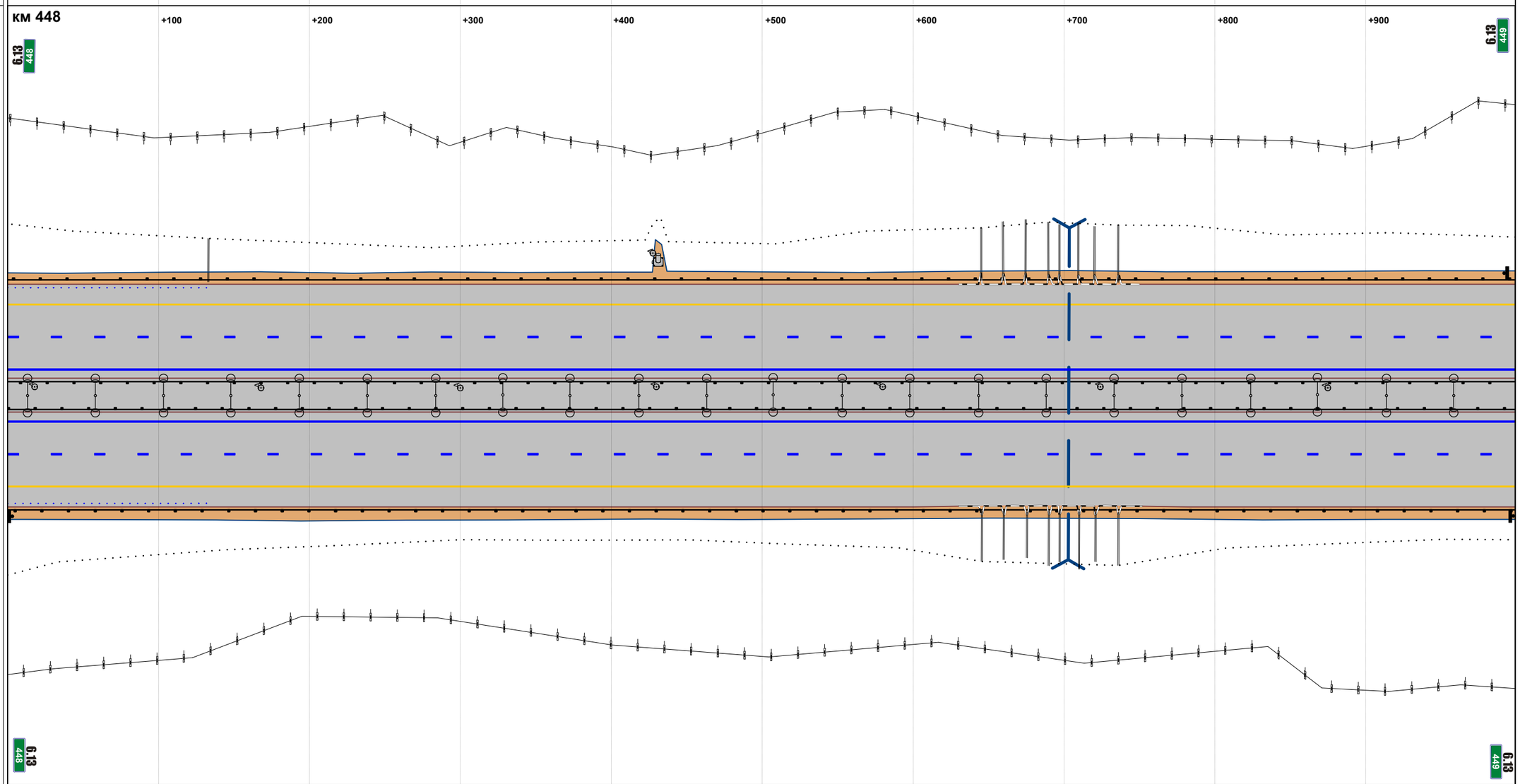



М прод. 1:2877

М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 448 / ДО 441 - 1001 |

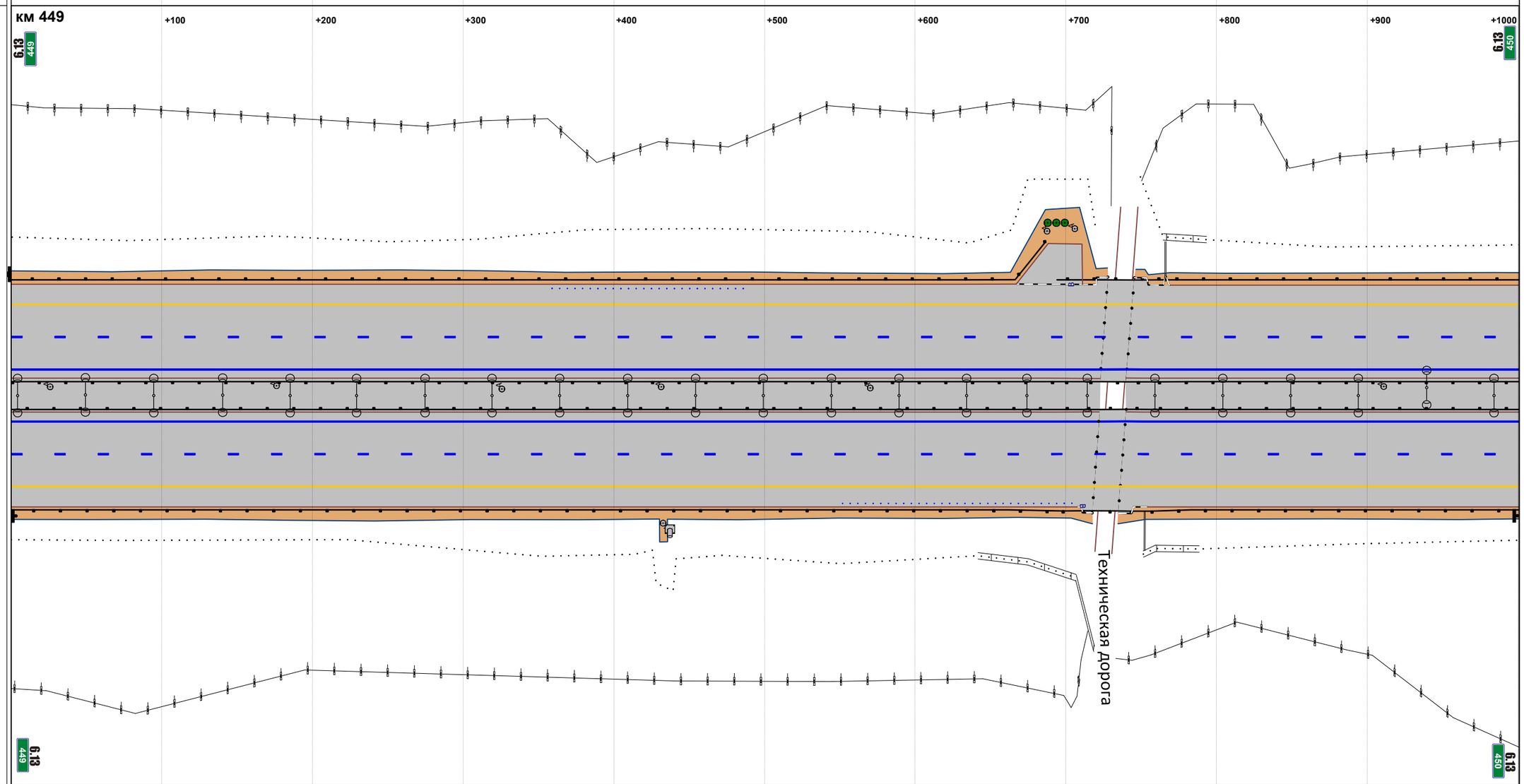
| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +057 P=18002 +160 6 +482 P=38094 +701 +752 1 |
| Радиусы кривых в плане | P=39925 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| Расстояния от начала трассы | км 448 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900 |
| Ситуация | |
| М прод. 1:2871<br>М попер. 1:500 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |



| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 1 +037 +066 P=21487 +376 14 |
| Радиусы кривых в плане | P=39925 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 686 ДО 694 - 719 МО 719 - 751 ДО 751 - 762 ДО 762 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 701 ДО 701 - 717 МО 717 - 748 ДО 748 - 762 ДО 762 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

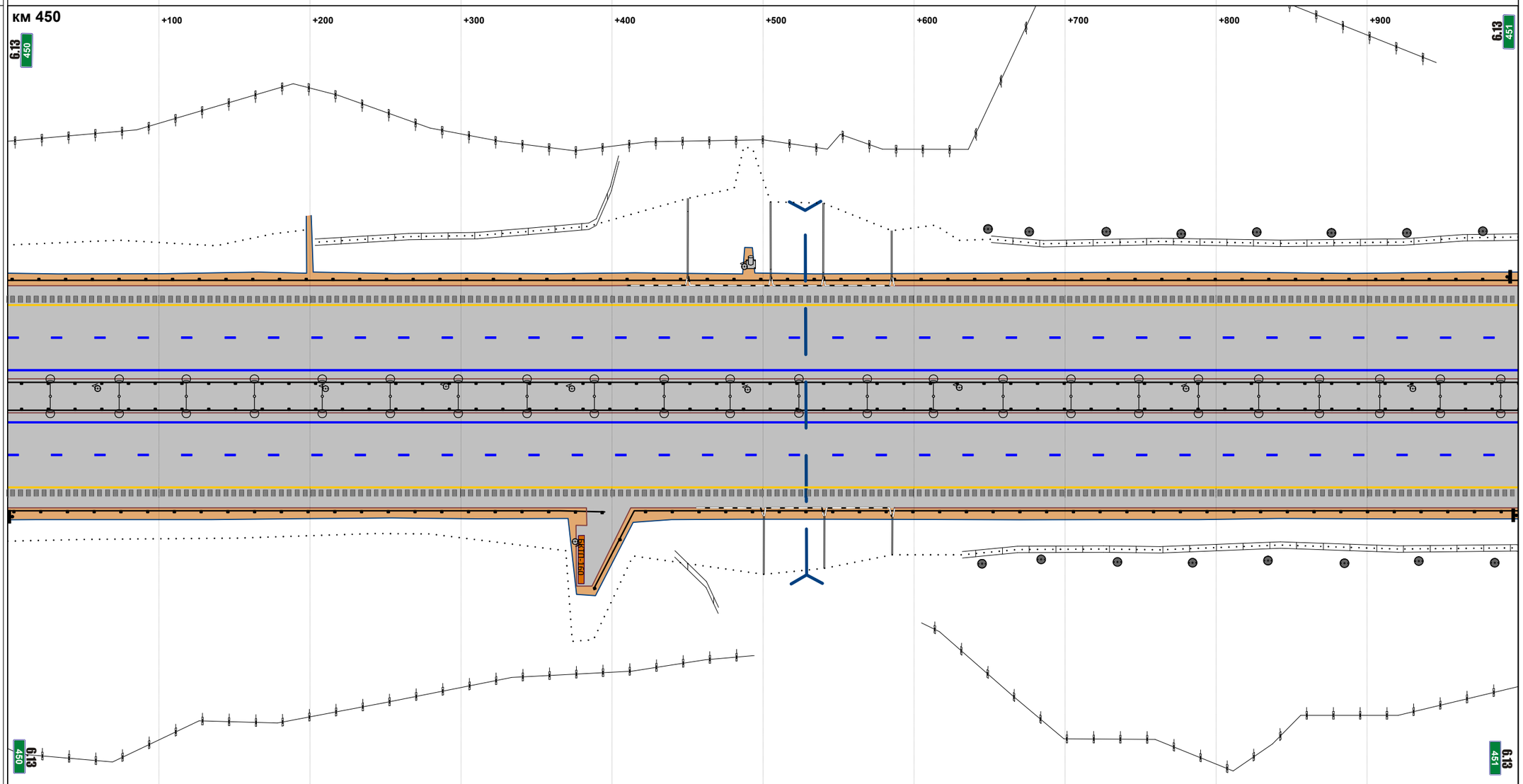
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 698 ДО 698 - 712 МО 712 - 744 ДО 744 - 757 ДО 757 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 14 / +579 / Р=35583 |
| Радиусы кривых в плане | Р=39925 / +725 / Д=4761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

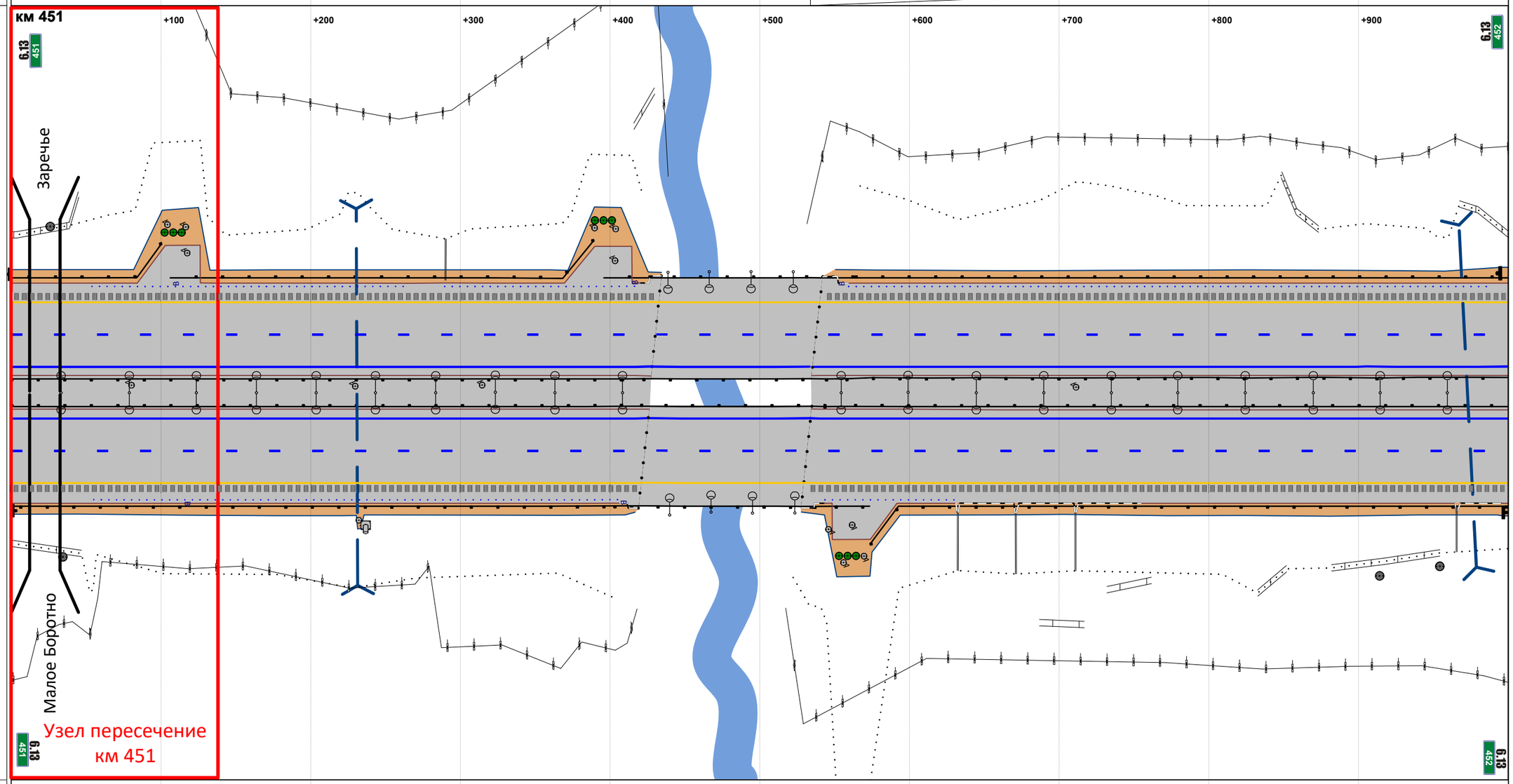
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 395 / ДО 388 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=35583; +093; +726; 18; +903; P=33286 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 100; ДО 106 - 389; ДО 396 - 413; ДО 413 - 427; МО 427 - 549; ДО 549 - 562; ДО 562 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 408; ДО 408 - 423; МО 423 - 545; ДО 545 - 558; ДО 558 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 534 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

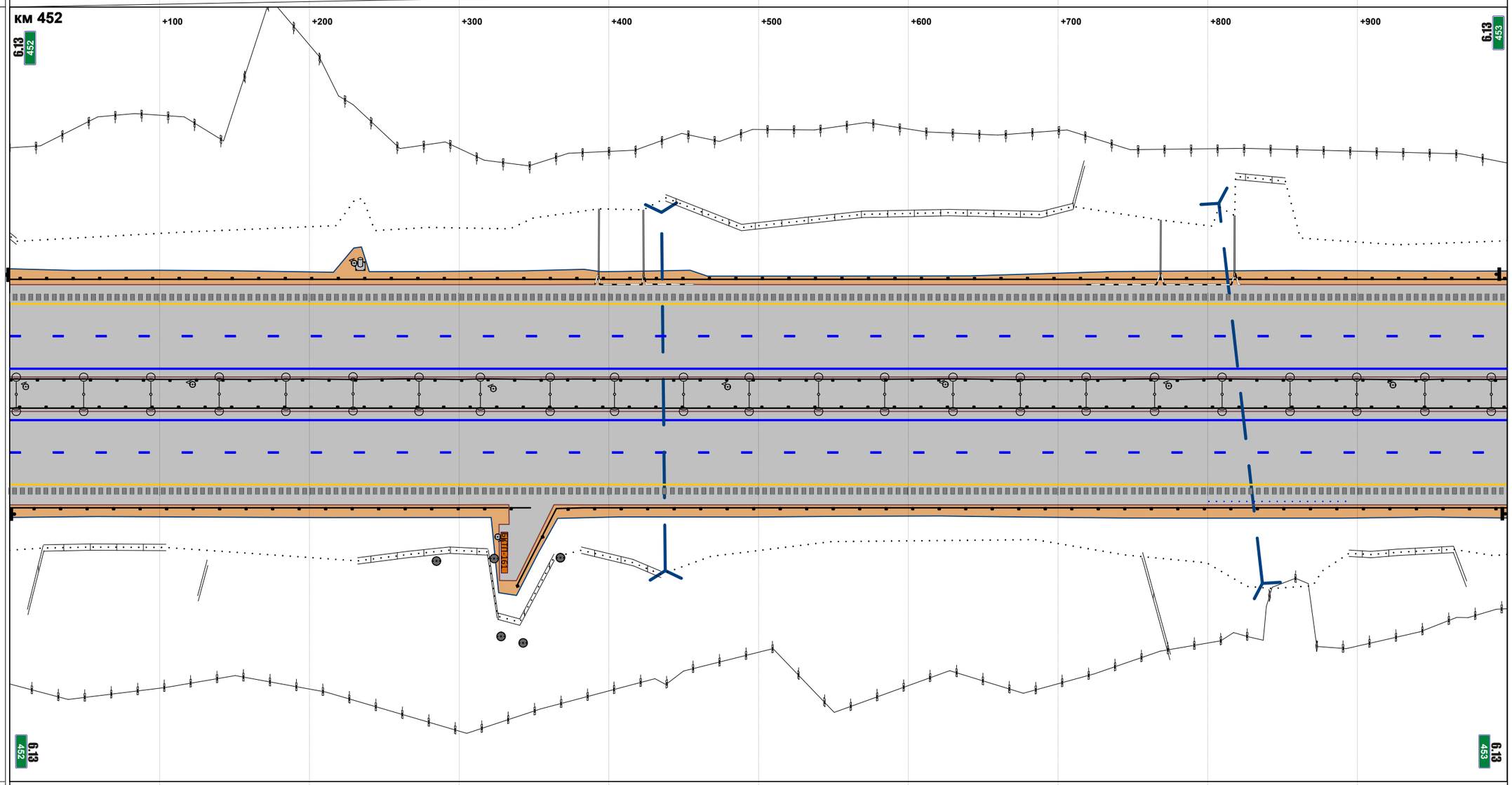
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 403; ДО 403 - 414; МО 414 - 537; ДО 537 - 551; ДО 551 - 573; ДО 574 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +495<br>Р=33286 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

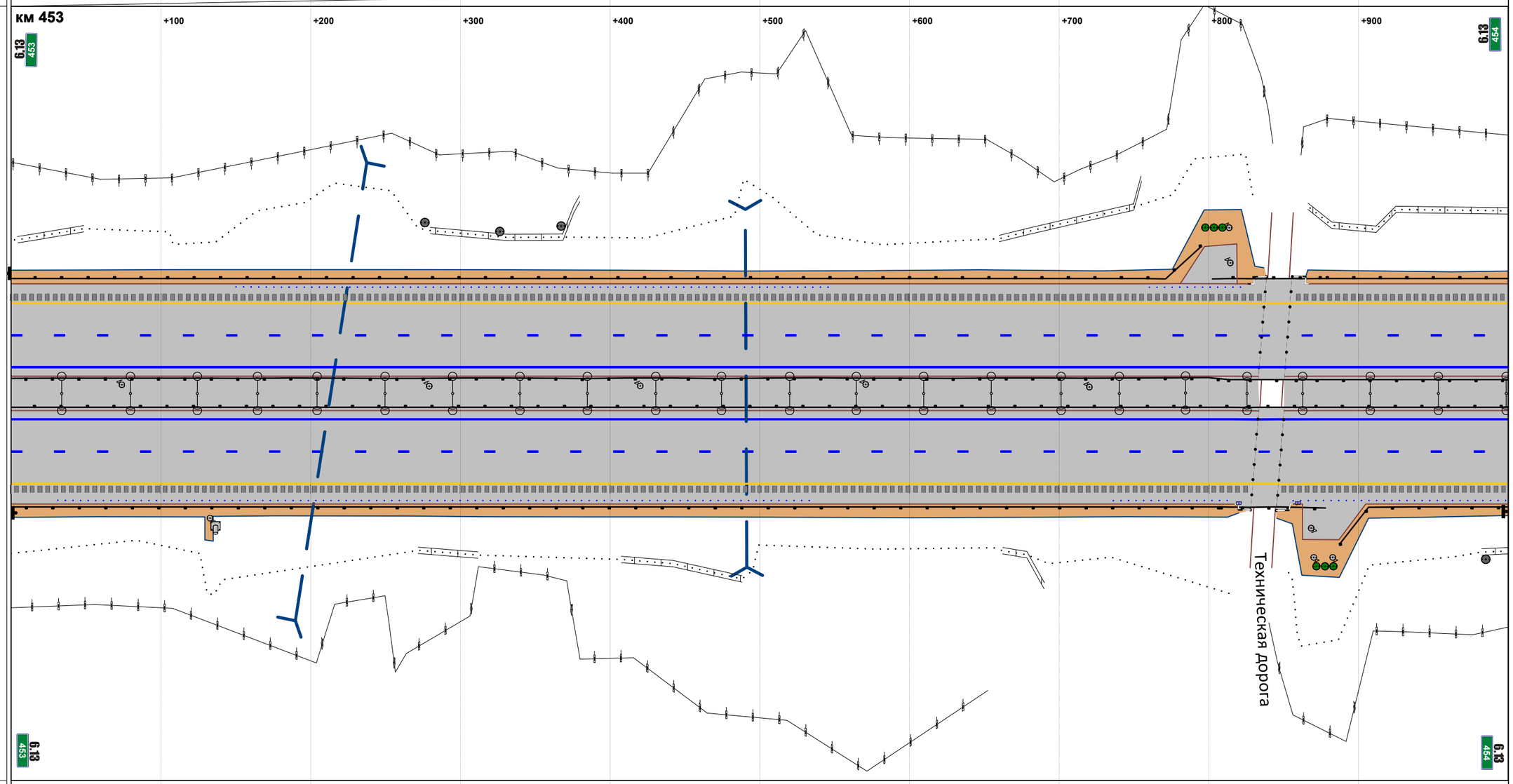
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 348 \| ДО 339 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=33286; +281; 24; +836; Р=29000 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 794; ДО 802 - 816; ДО 816 - 830; МО 830 - 861; ДО 861 - 874; ДО 874 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 813; ДО 813 - 828; МО 828 - 858; ДО 858 - 872; ДО 872 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

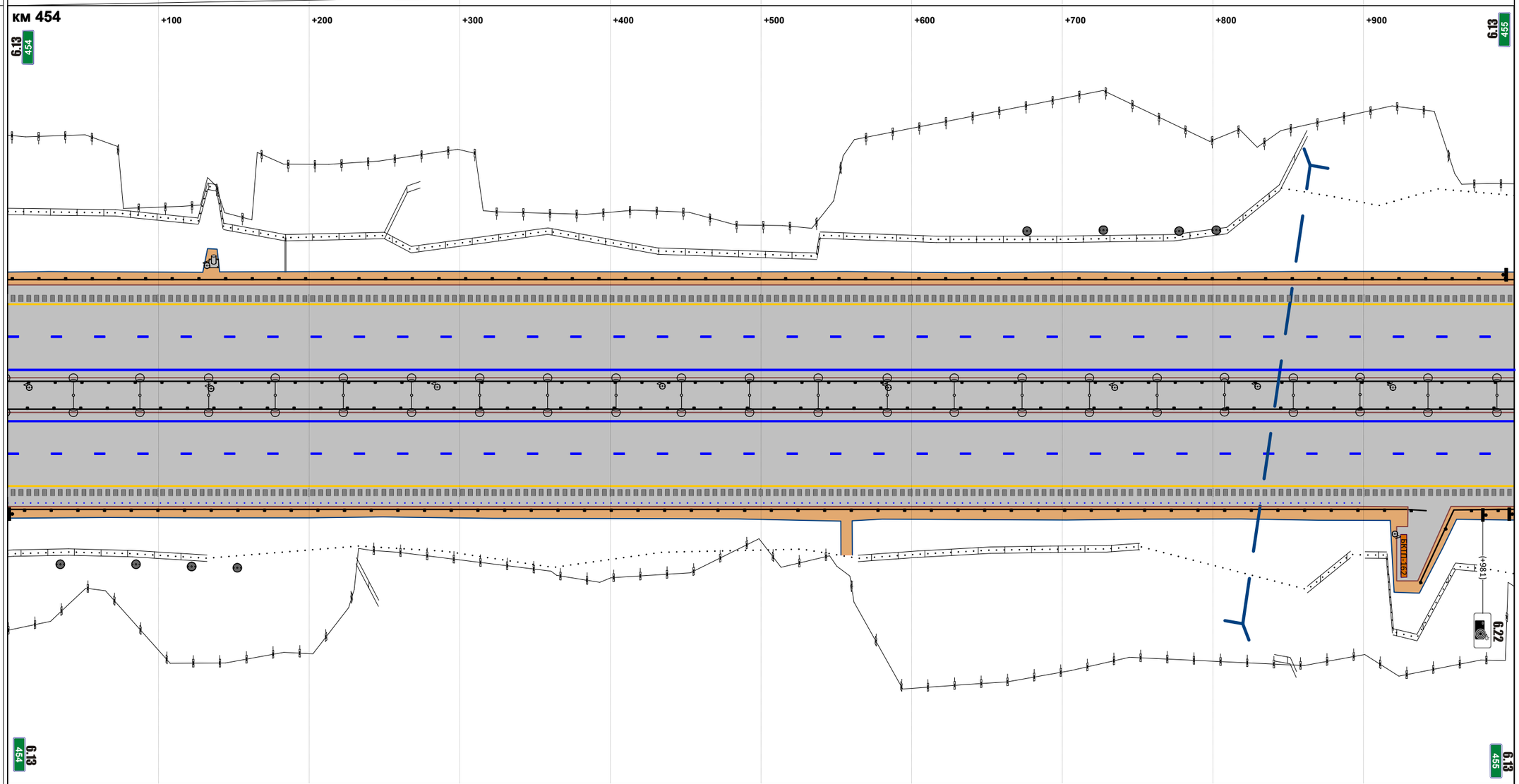
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 808; ДО 808 - 822; МО 822 - 853; ДО 853 - 878; ДО 888 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=29000; +258; 9; +393; P=21383; +619; 20 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

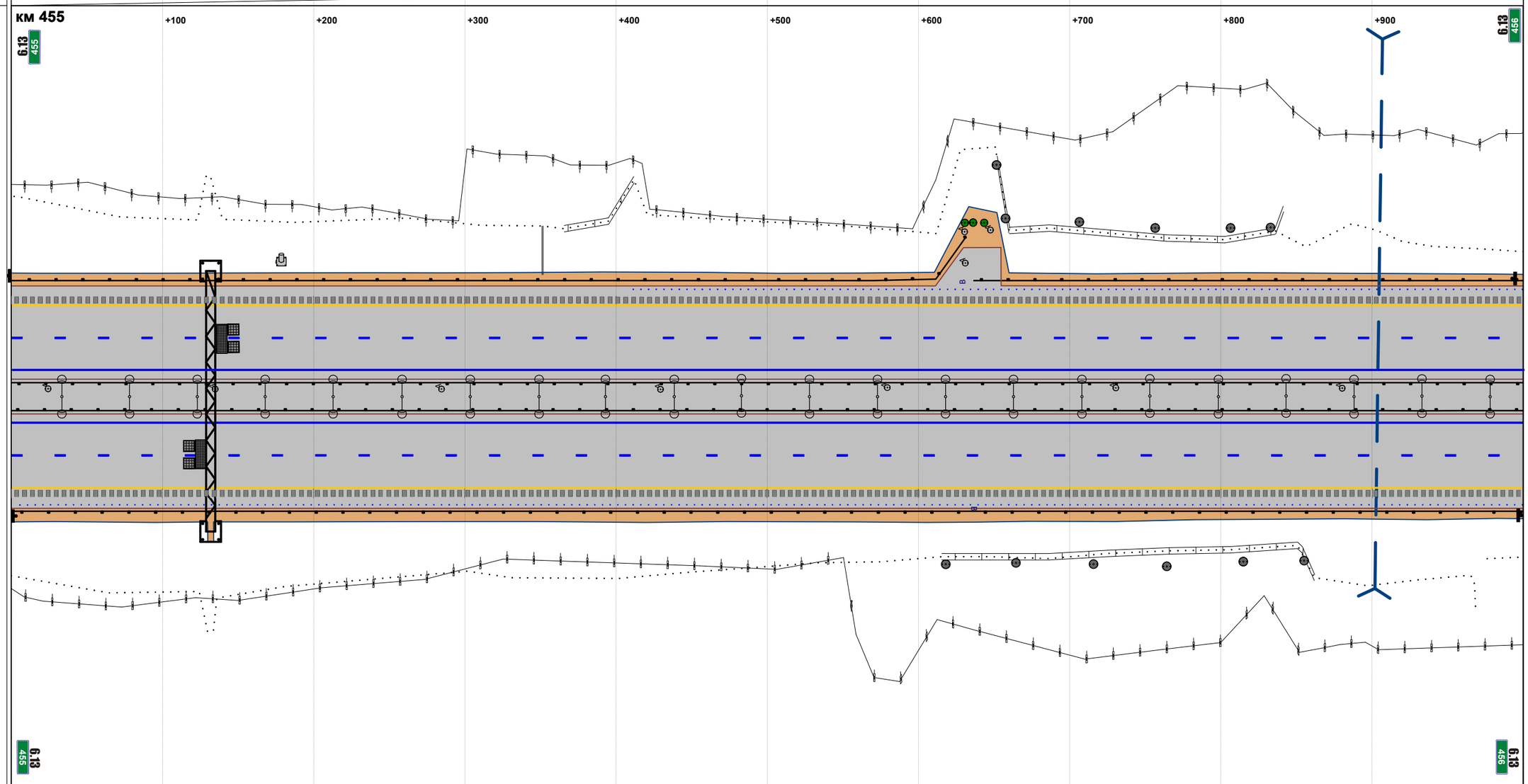
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 942 \| ДО 938 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 20; +063; Р=17679; +260; 8; +583; Р=16905; +810; 22 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4761; +486; Р=3129 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 631; ДО 637 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

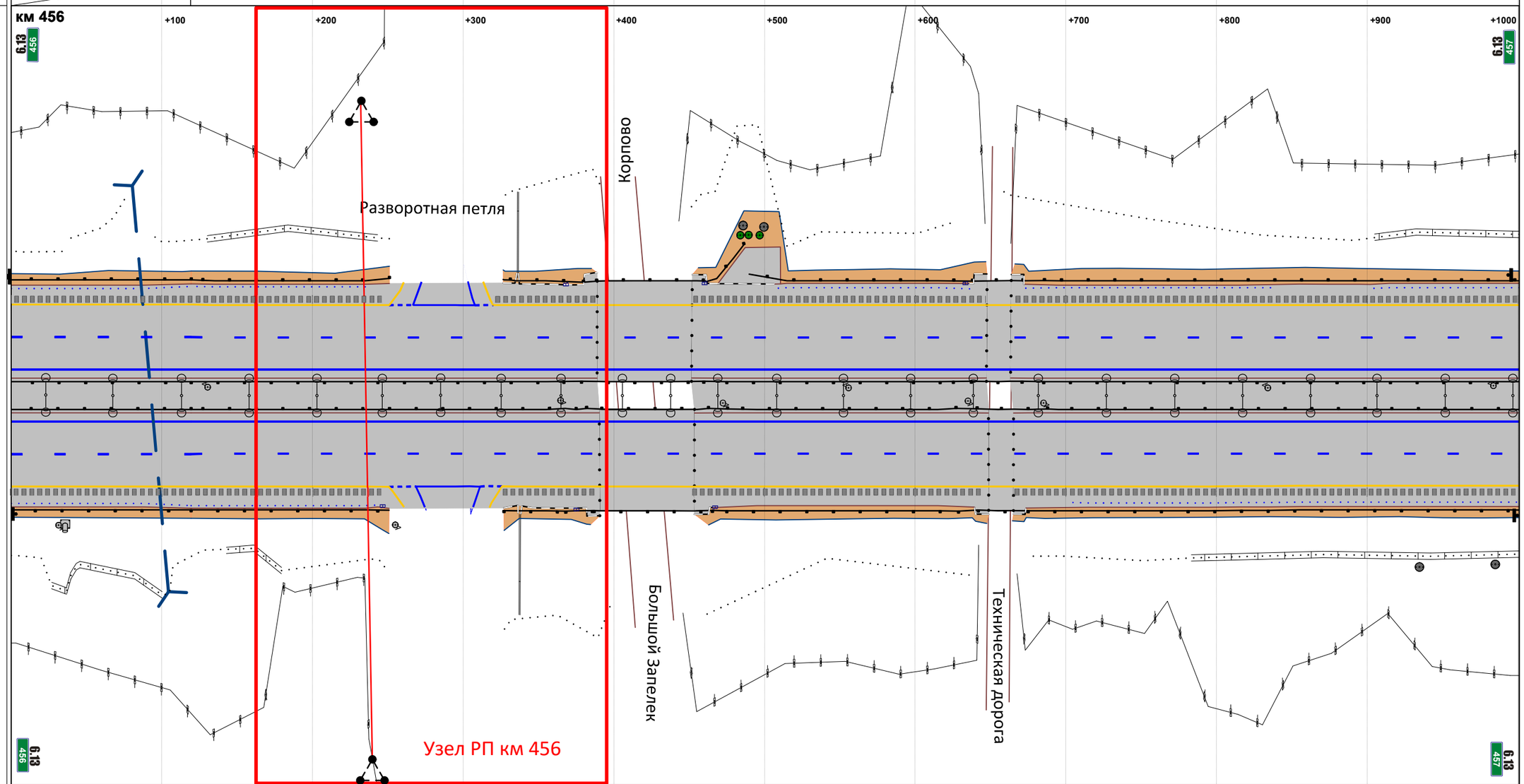
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 22 / +384 / P=16540 / +663 / 5 |
| Радиусы кривых в плане | P=3129 / +574 / Д=787 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 120; ДО 120 - 251; ДО 327 - 367; ДО 367 - 380; МО 380 - 459; ДО 459 - 475; ДО 475 - 486; ДО 490 - 626; ДО 626 - 638; МО 638 - 672; ДО 672 - 686; ДО 686 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 119; ДО 119 - 367; ДО 367 - 379; МО 379 - 460; ДО 460 - 475; ДО 475 - 625; ДО 625 - 637; МО 637 - 671; ДО 671 - 685; ДО 685 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 120; 1.4 120 - 251; 1.7 251 - 267; 1.1 267 - 308; 1.7 308 - 320; 1.4 320 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 119; 1.5 119 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 119 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

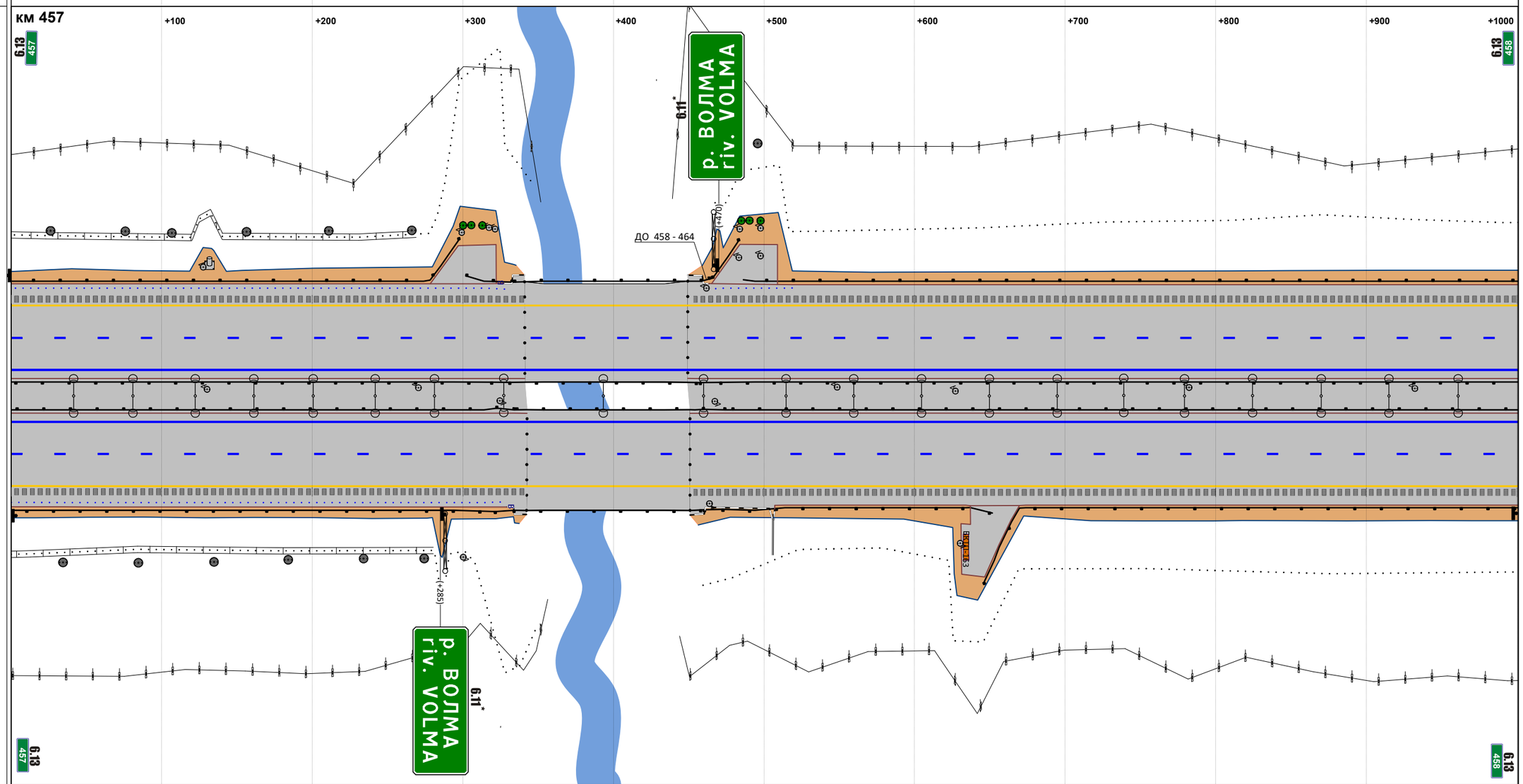
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 119; 1.2 119 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 119; 1.5 119 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 119; 1.4 119 - 251; 1.7 251 - 269; 1.1 269 - 311; 1.7 311 - 326; 1.4 326 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 119; ДО 119 - 251; ДО 327 - 368; ДО 368 - 387; МО 387 - 465; ДО 465 - 475; ДО 475 - 629; ДО 629 - 642; МО 642 - 675; ДО 675 - 688; ДО 688 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5; +913; Р=25551 |
| Радиусы кривых в плане | Д=787; +360; Р=6371 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 297; ДО 303 - 320; ДО 320 - 333; МО 333 - 458; ДО 464 - 483; ДО 486 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 319; ДО 319 - 331; МО 331 - 458; ДО 458 - 471; ДО 471 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

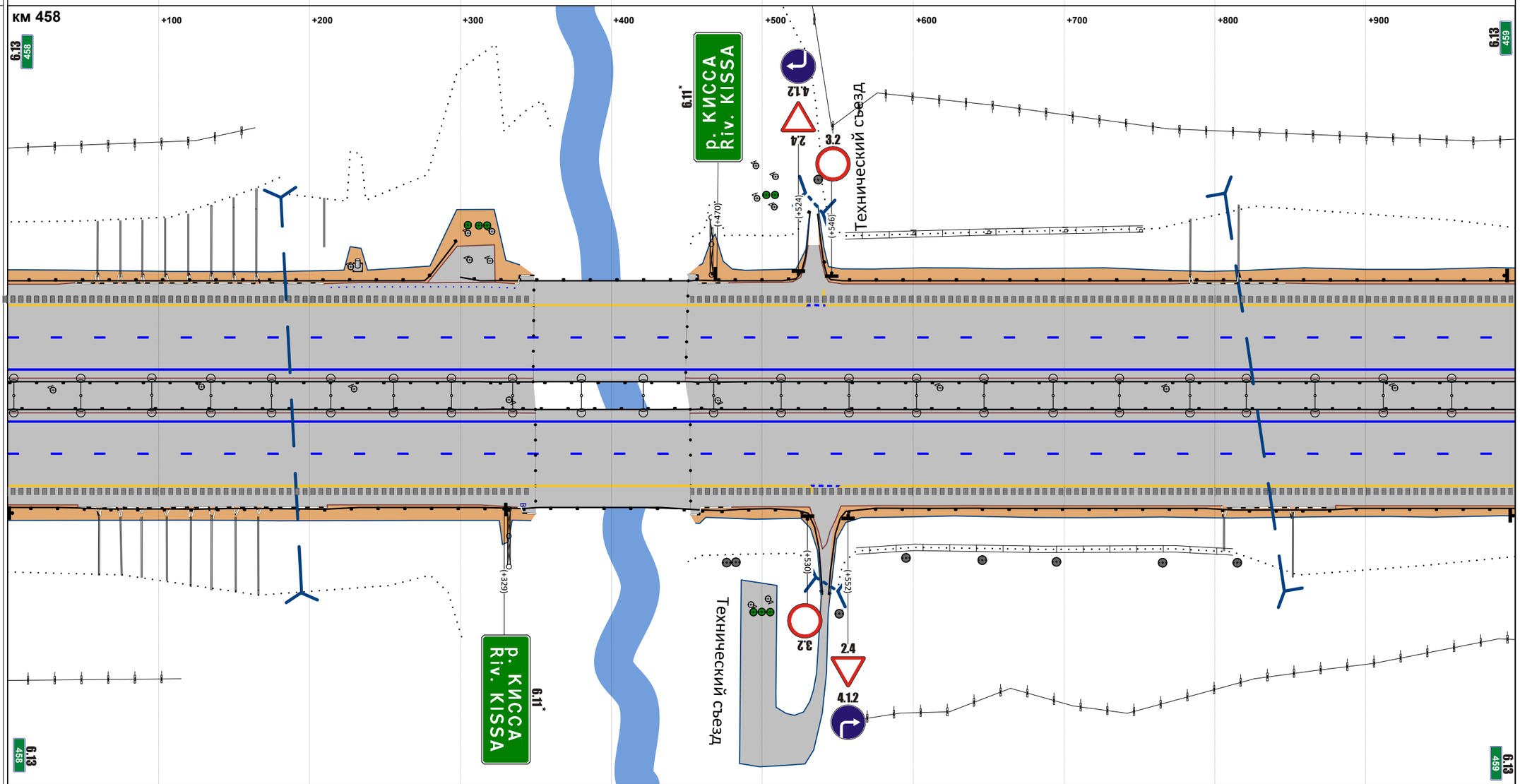
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 322; ДО 322 - 334; МО 334 - 460; ДО 460 - 473; ДО 473 - 652; ДО 646 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=25551; +040; +086; +566; 21 |
| Радиусы кривых в плане | P=6371 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 297; ДО 300 - 327; ДО 327 - 339; ДО 339 - 457; ДО 457 - 471; ДО 471 - 532; ДО 537 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 326; ДО 326 - 338; ДО 338 - 457; ДО 457 - 471; ДО 471 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 530; 1.7 529 - 542; 1.4 541 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

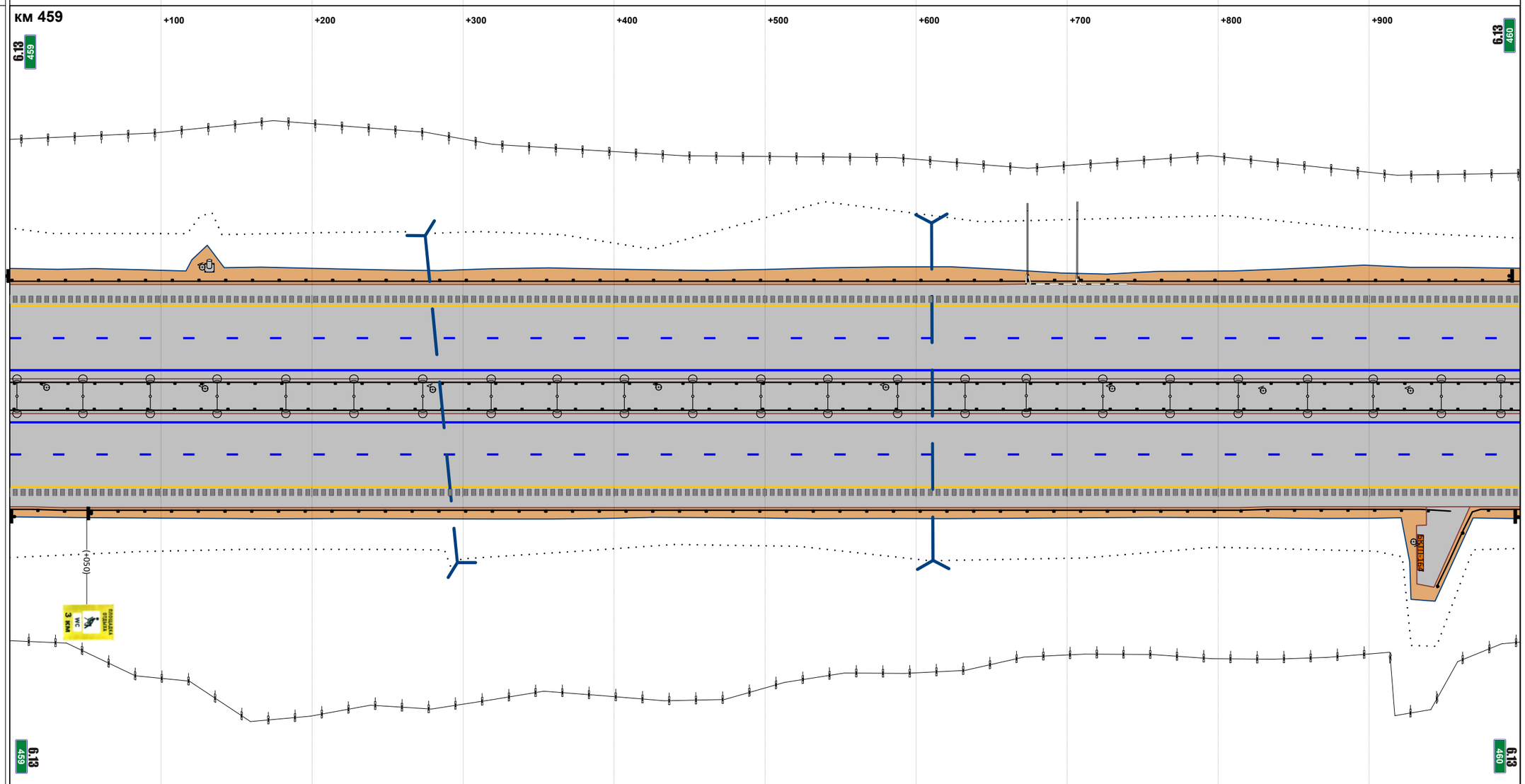
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 533; 1.7 532 - 552; 1.4 550 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 329; ДО 329 - 342; МО 342 - 460; ДО 460 - 473; ДО 473 - 540; ДО 544 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 21 +013 P=44876 |
| Радиусы кривых в плане | P=6371 +625 Д=783 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

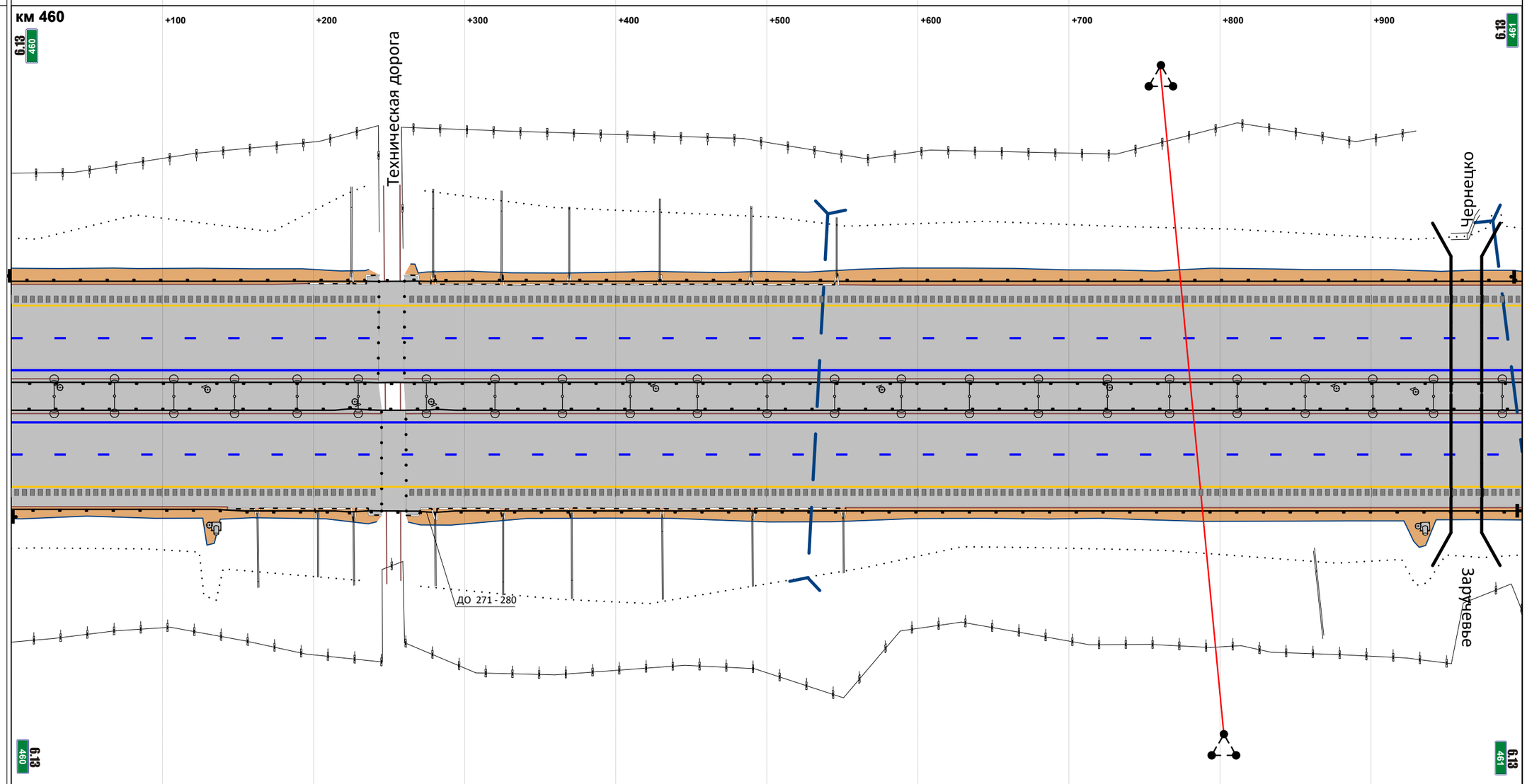
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 954 / ДО 945 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=44876; +848; 20 |
| Радиусы кривых в плане | Д=783; +408; Р=7882 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 223; ДО 223 - 234; МО 234 - 267; ДО 267 - 281; ДО 281 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 222; ДО 222 - 234; МО 234 - 267; ДО 267 - 281; ДО 281 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

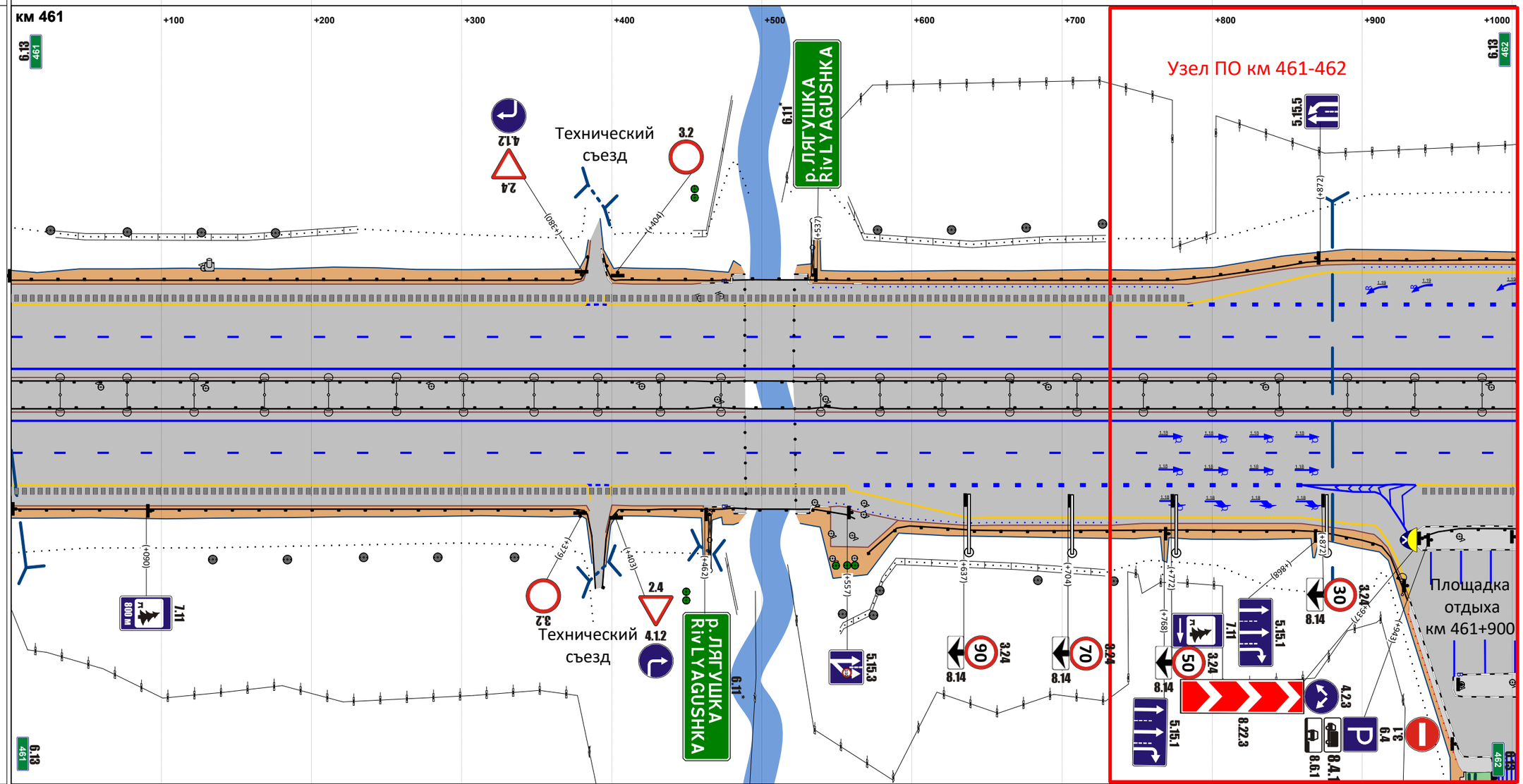
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 224; ДО 224 - 238; МО 238 - 271; ДО 280 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +032; 20; +294; P=12936; +588; 2; +832; P=30004; +906 |
| Радиусы кривых в плане | P=7882 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 384; ДО 394 - 467; ДО 467 - 480; МО 480 - 529; ДО 529 - 543; ДО 543 - 1003 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 467; ДО 467 - 478; МО 478 - 529; ДО 529 - 543; ДО 543 - 1003 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 784 - 1003 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 384; 1.7 383 - 397; 1.4 395 - 784; 1.8 784 - 1003 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1003 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1003 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация

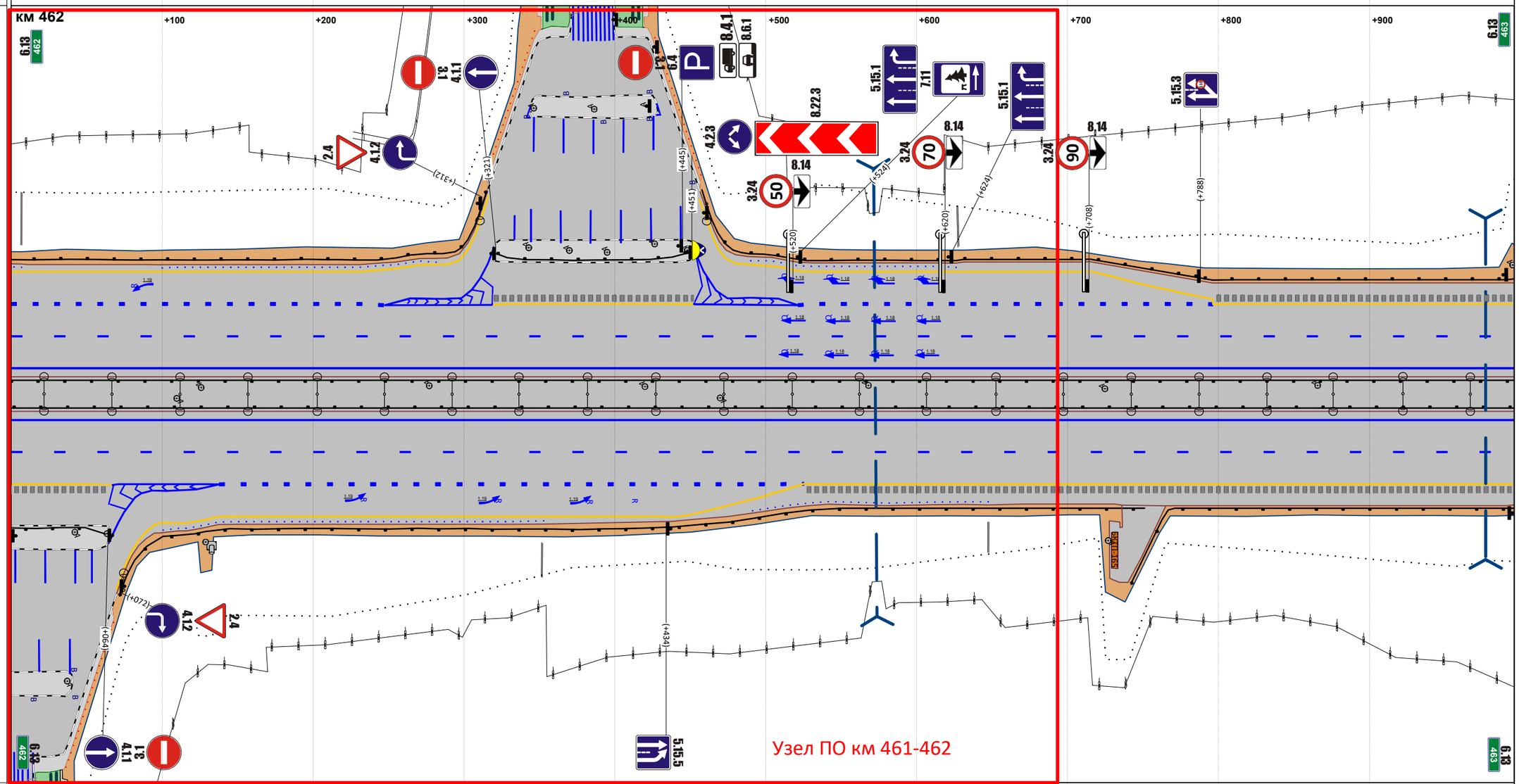



| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1003 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1003 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 386; 1.7 384 - 399; 1.4 398 - 558; 1.8 558 - 860; 1.1 860 - 936; 1.4 936 - 1003 |
| 4-я от осевой | 1.4 558 - 860; 1.1 860 - 936 |
| 5-я от осевой | 1.4 860 - 932 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 389; ДО 394 - 468; ДО 468 - 481; ДО 481 - 534; ДО 534 - 544; ДО 544 - 562; ДО 571 - 930; ДО 942 - 1003 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Продольные уклоны | | P=30004 | +208 | 10 | +983 | | |
| Радиусы кривых в плане | | P=7882 | +593 | Д=782 | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 000 - 315 | ДО 322 - 447 | ДО 458 - 996 | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | ДО 000 - 996 | | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | 1.4 247 - 316 | 1.4 456 - 521 | | | | |
| | 4-я от осевой | 1.4 000 - 247 | 1.1 247 - 320 | 1.1 451 - 521 | 1.4 521 - 796 | | |
| | 3-я от осевой | 1.8 000 - 247 | 1.1 247 - 319 | 1.4 319 - 452 | 1.1 452 - 521 | 1.8 521 - 796 | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 996 | | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000 - 996 | | | | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2862

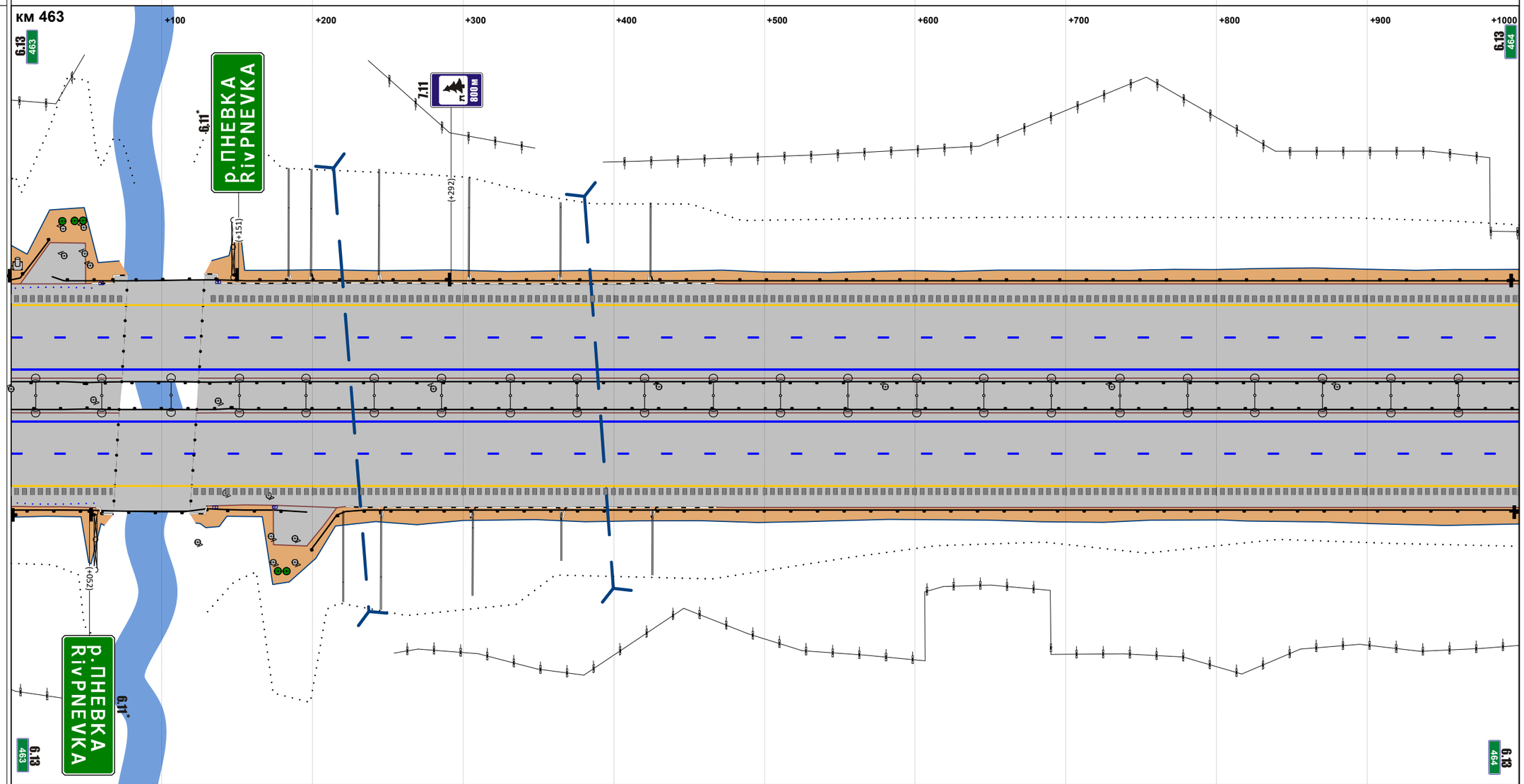
М попер. 1:500

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 000 - 996 | | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 996 | | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 067 | 1.1 067 - 138 | 1.8 138 - 525 | 1.4 525 - 996 | | |
| | 4-я от осевой | 1.1 064 - 138 | 1.4 137 - 525 | | | | |
| | 5-я от осевой | 1.4 070 - 137 | | | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 000 - 062 | ДО 072 - 751 | ДО 742 - 996 | | | |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=13918; +129; +341; 15; +507; P=26238; +907 |
| Радиусы кривых в плане | Д=782; +379; P=3373 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 025; ДО 027 - 055; ДО 055 - 067; МО 067 - 136; ДО 136 - 150; ДО 150 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 050; ДО 050 - 062; МО 062 - 132; ДО 132 - 145; ДО 145 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

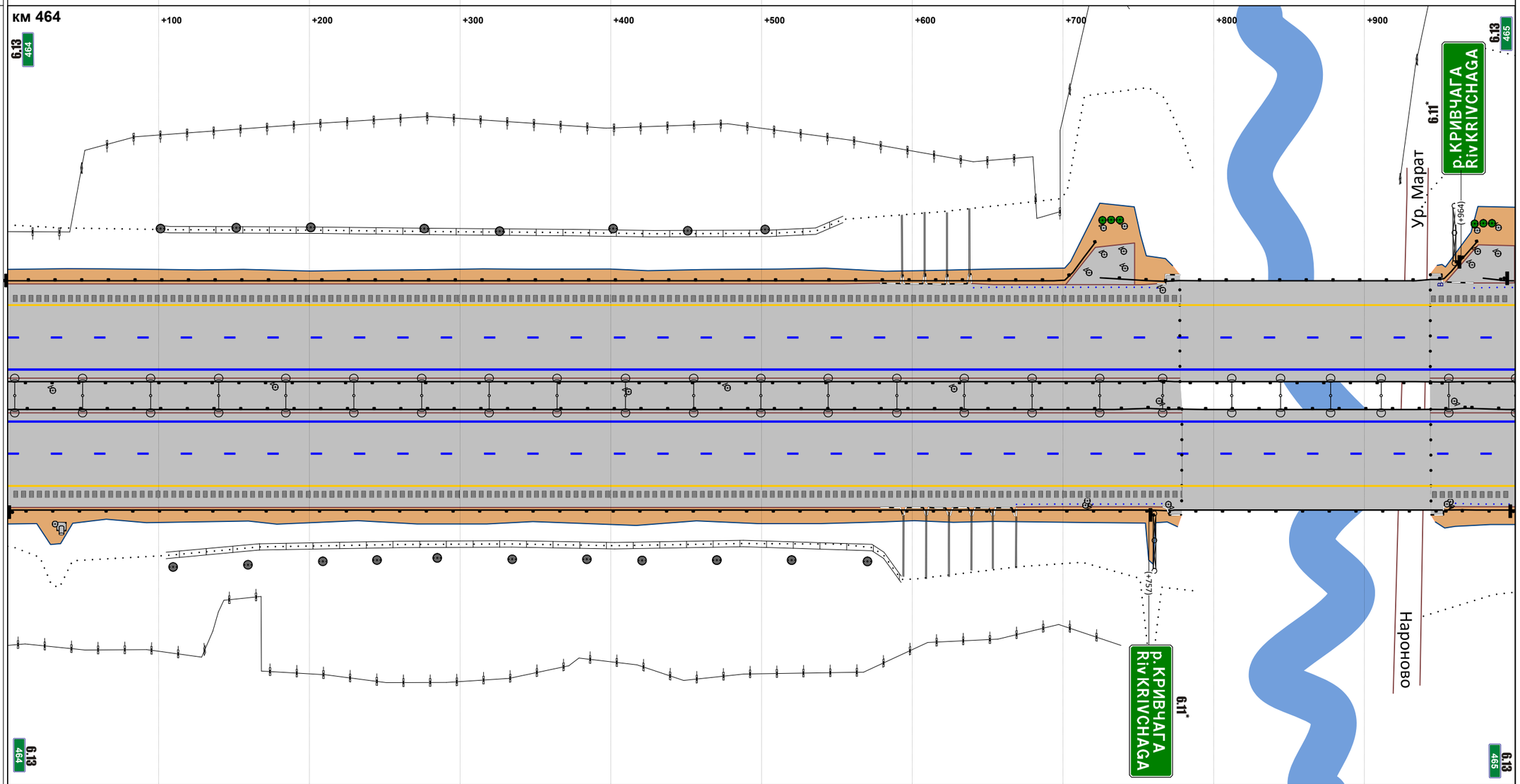
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 052; ДО 052 - 060; МО 060 - 130; ДО 130 - 144; ДО 144 - 196; ДО 199 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=26238; +192; 11; +306; P=40744; +750; +922; 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=3373 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 721; ДО 725 - 755; ДО 755 - 768; МО 768 - 950; ДО 950 - 965; ДО 965 - 975; ДО 979 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 754; ДО 754 - 767; МО 767 - 952; ДО 952 - 965; ДО 965 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

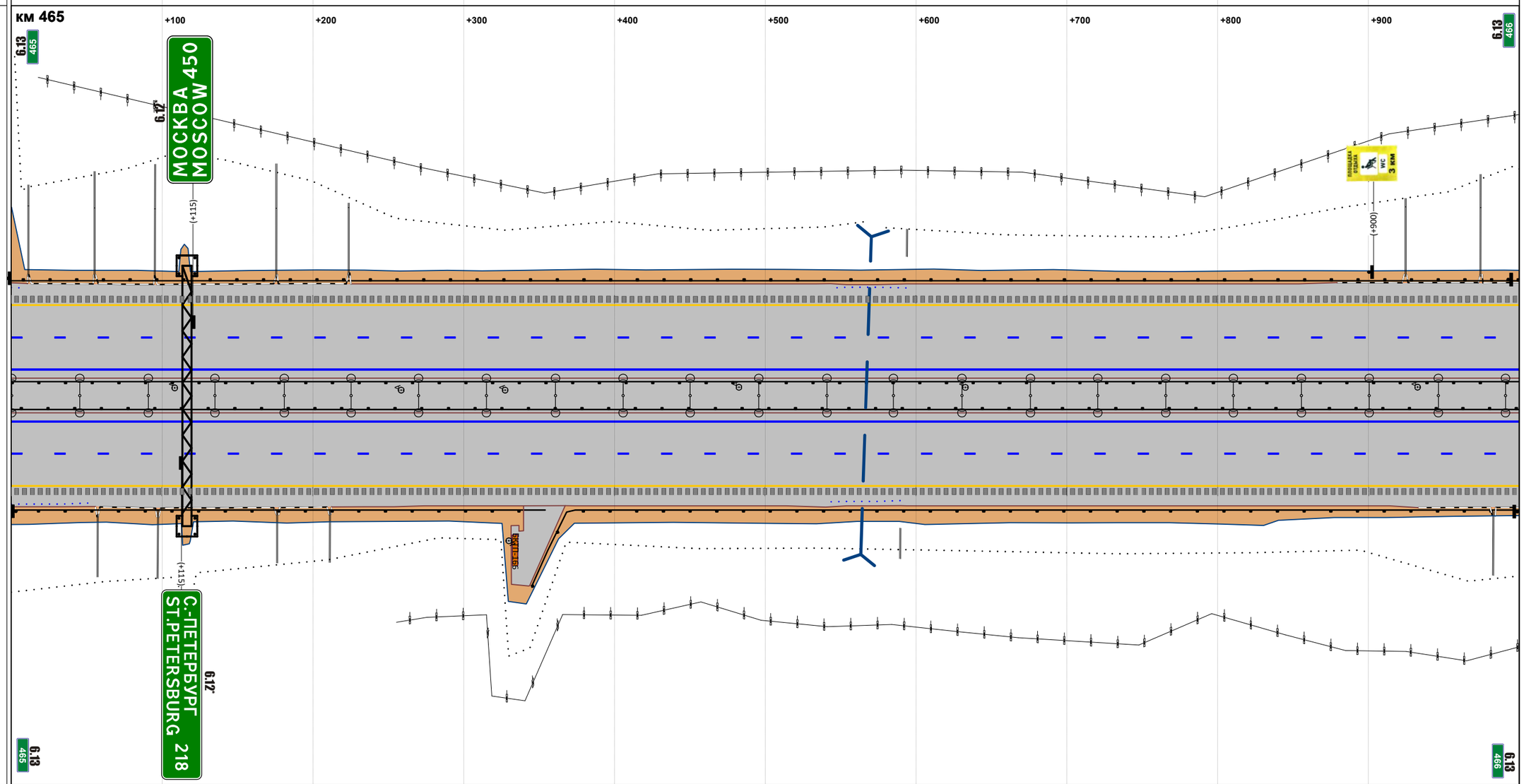
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 758; ДО 758 - 770; МО 770 - 954; ДО 954 - 965; ДО 965 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4; +049; +164; P=27112; +329; 6 |
| Радиусы кривых в плане | P=3373; +446; Д=1969 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

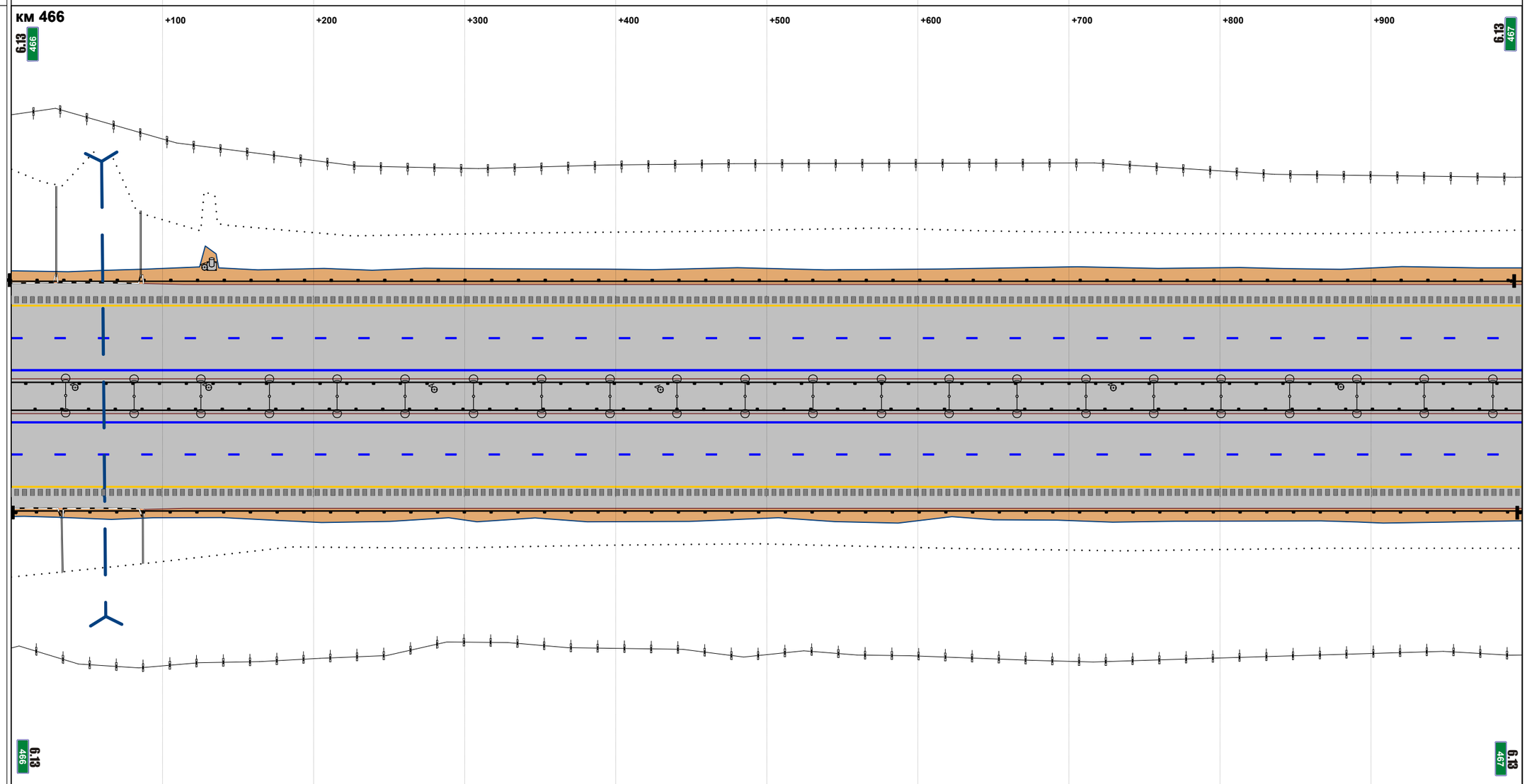
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 354 \| ДО 345 - 1000 |

| | | |
|---|---|---|
| Продольные уклоны | | 6 |
| Радиусы кривых в плане | | Д=1969 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | |
| | 4-я от осевой | |
| | 3-я от осевой | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

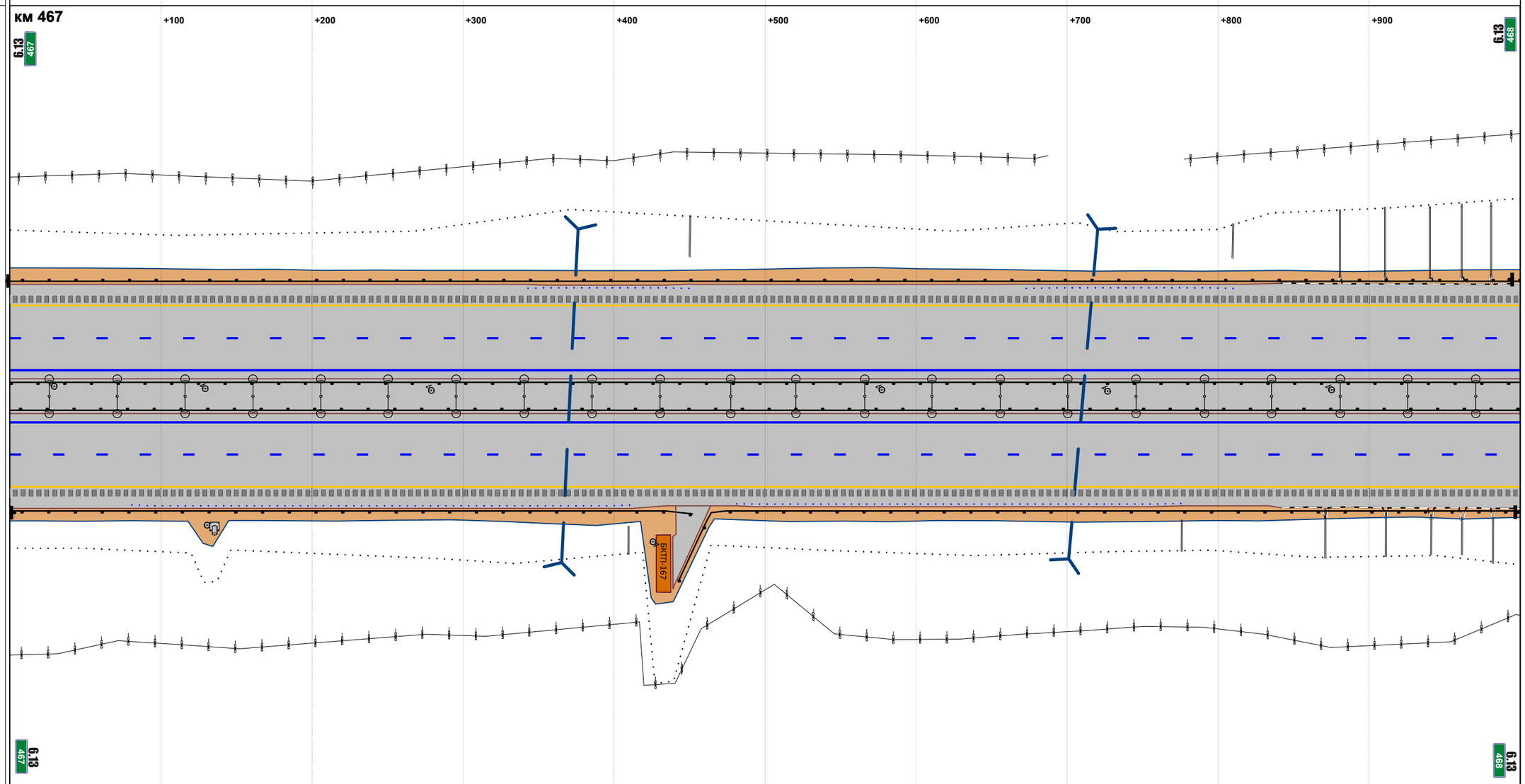
М попер. 1:500

| | | |
|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| | 4-я от осевой | |
| | 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 6; +481; Р=75128; +977; +938 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1969; +415; Р=85737 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

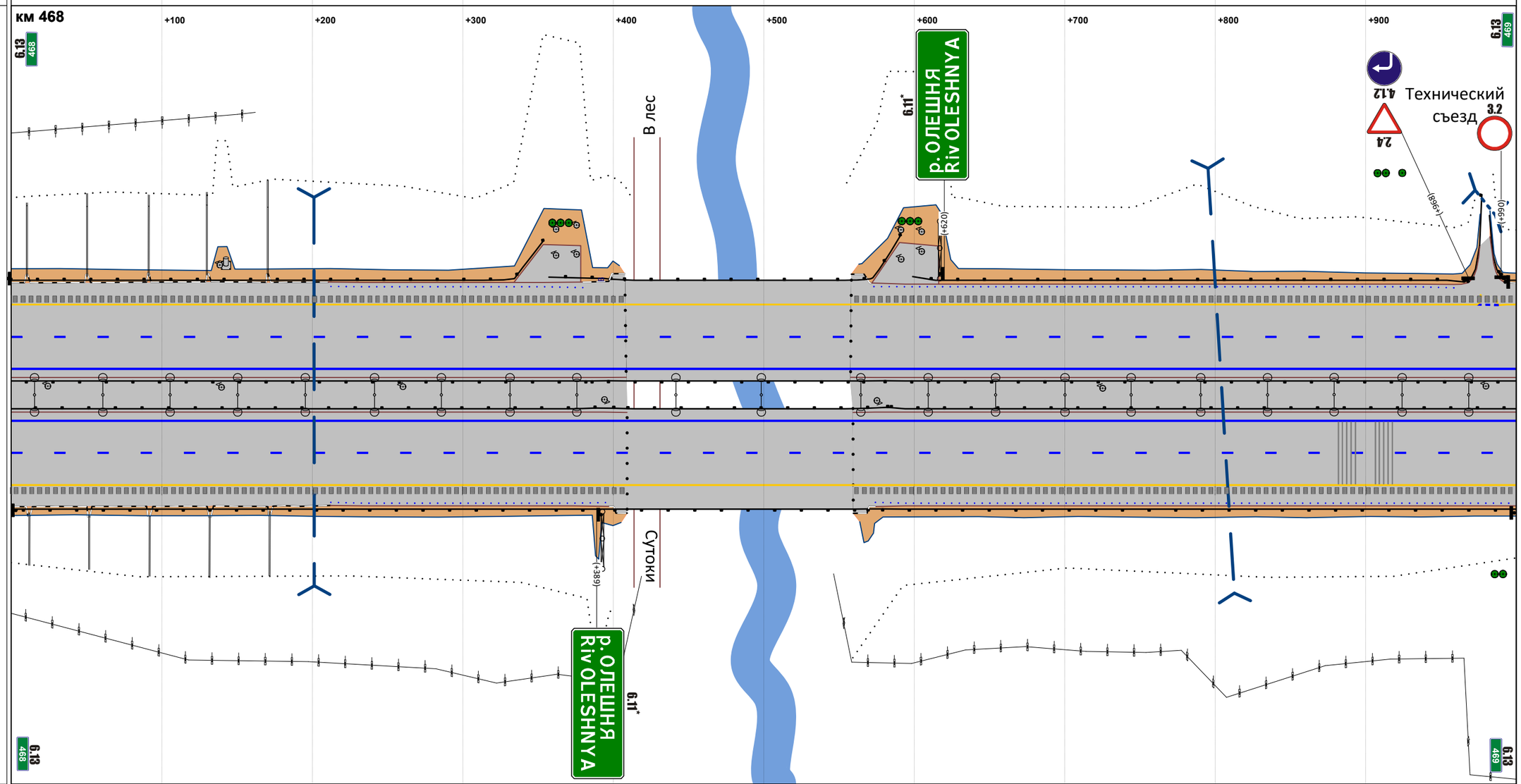
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 452; ДО 443 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 1; +072; +111; P=76417; +601; 6; +795; P=44319 |
| Радиусы кривых в плане | P=85737 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 353; ДО 357 - 386; ДО 386 - 398; МО 398 - 567; ДО 567 - 580; ДО 580 - 591; ДО 599 - 977; ДО 982 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 386; ДО 386 - 397; МО 397 - 566; ДО 566 - 581; ДО 581 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.7 974 - 988; 1.4 987 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

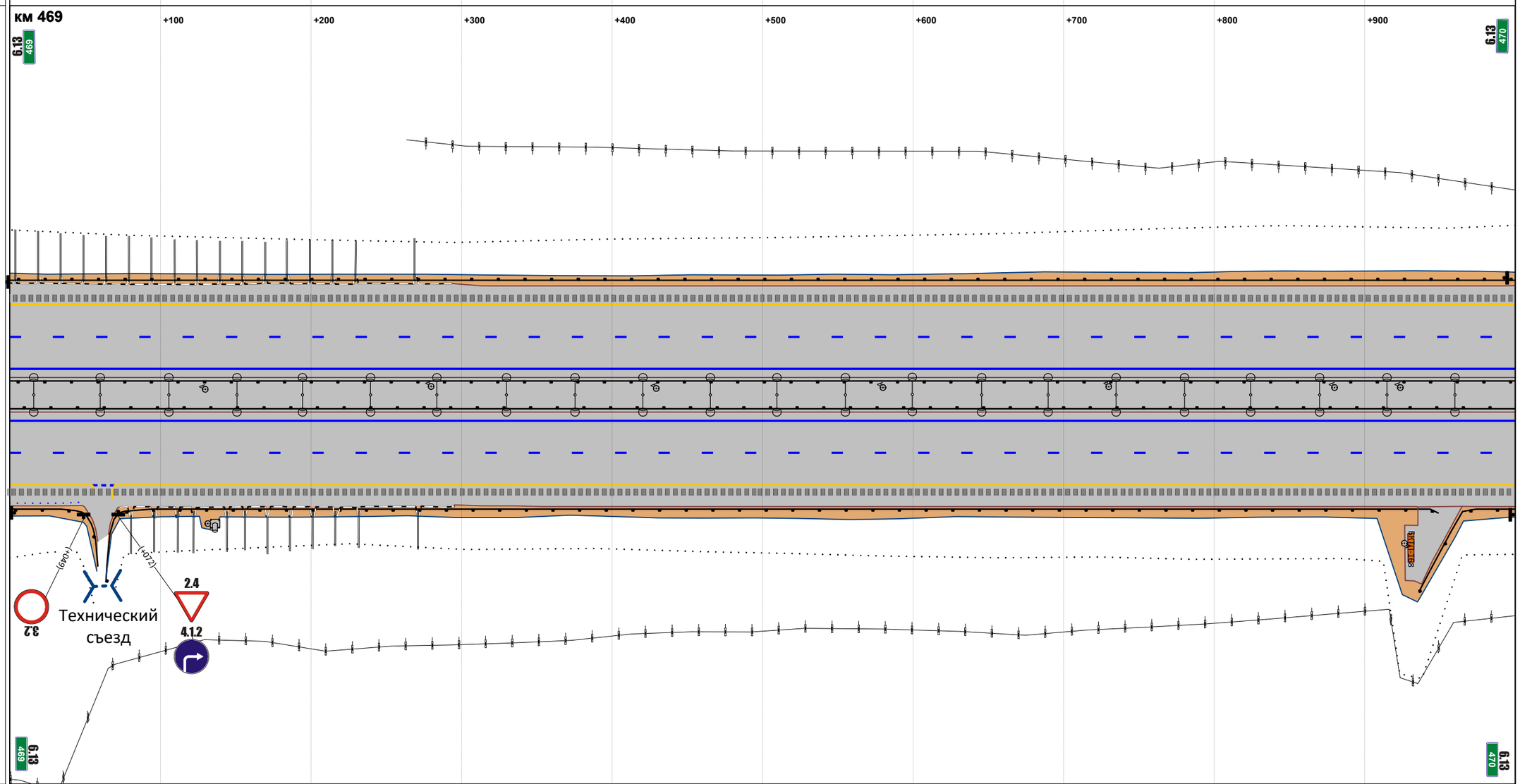
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 390; ДО 390 - 401; МО 401 - 569; ДО 569 - 579; ДО 579 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=44319; +079; +242; 4; +562; P=85737 |
| Радиусы кривых в плане | |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

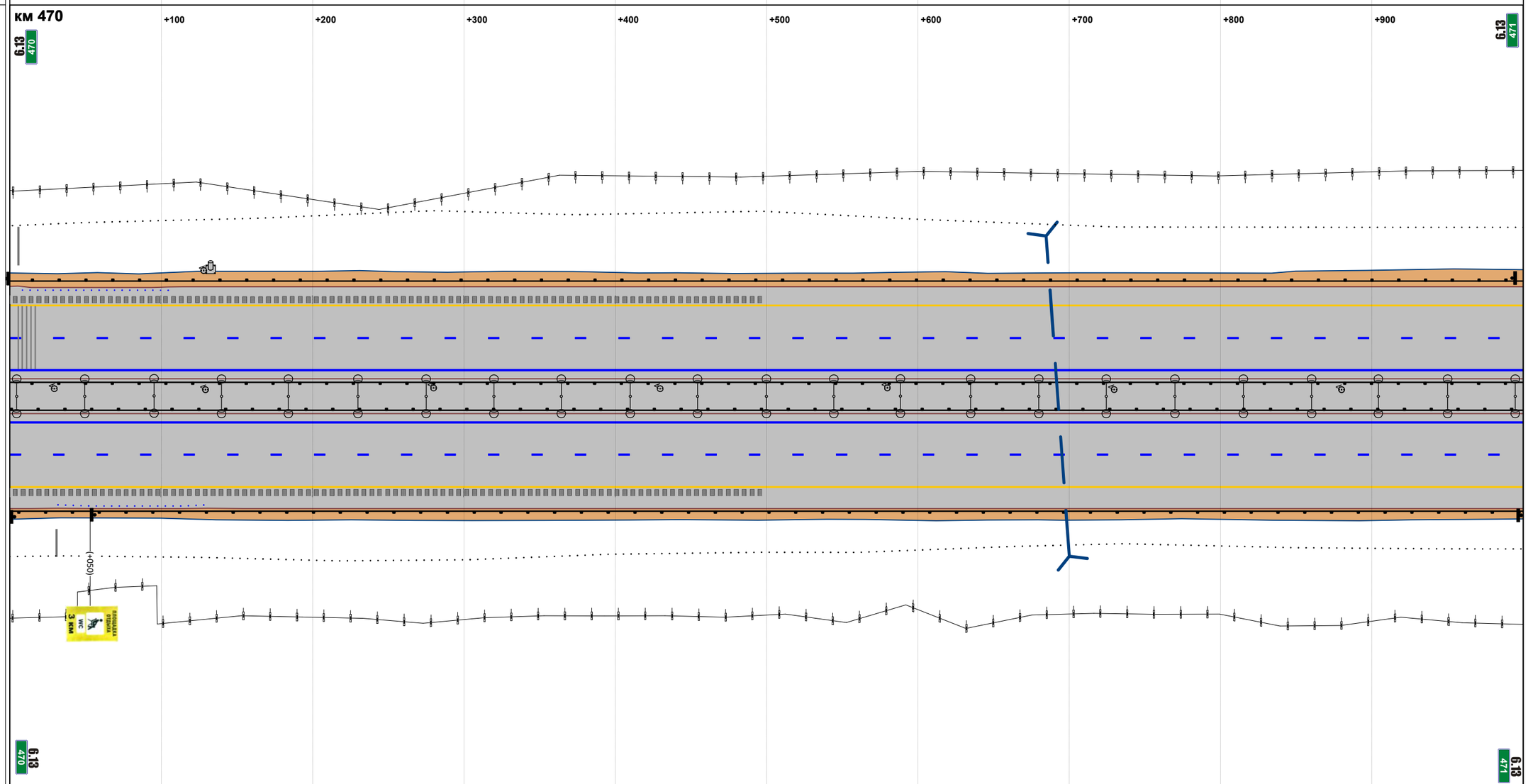
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 056; 1.7 055 - 070; 1.4 068 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 058; ДО 064 - 949; ДО 937 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | A +066 P=137731 +869 2 |
| Радиусы кривых в плане | P=85737 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

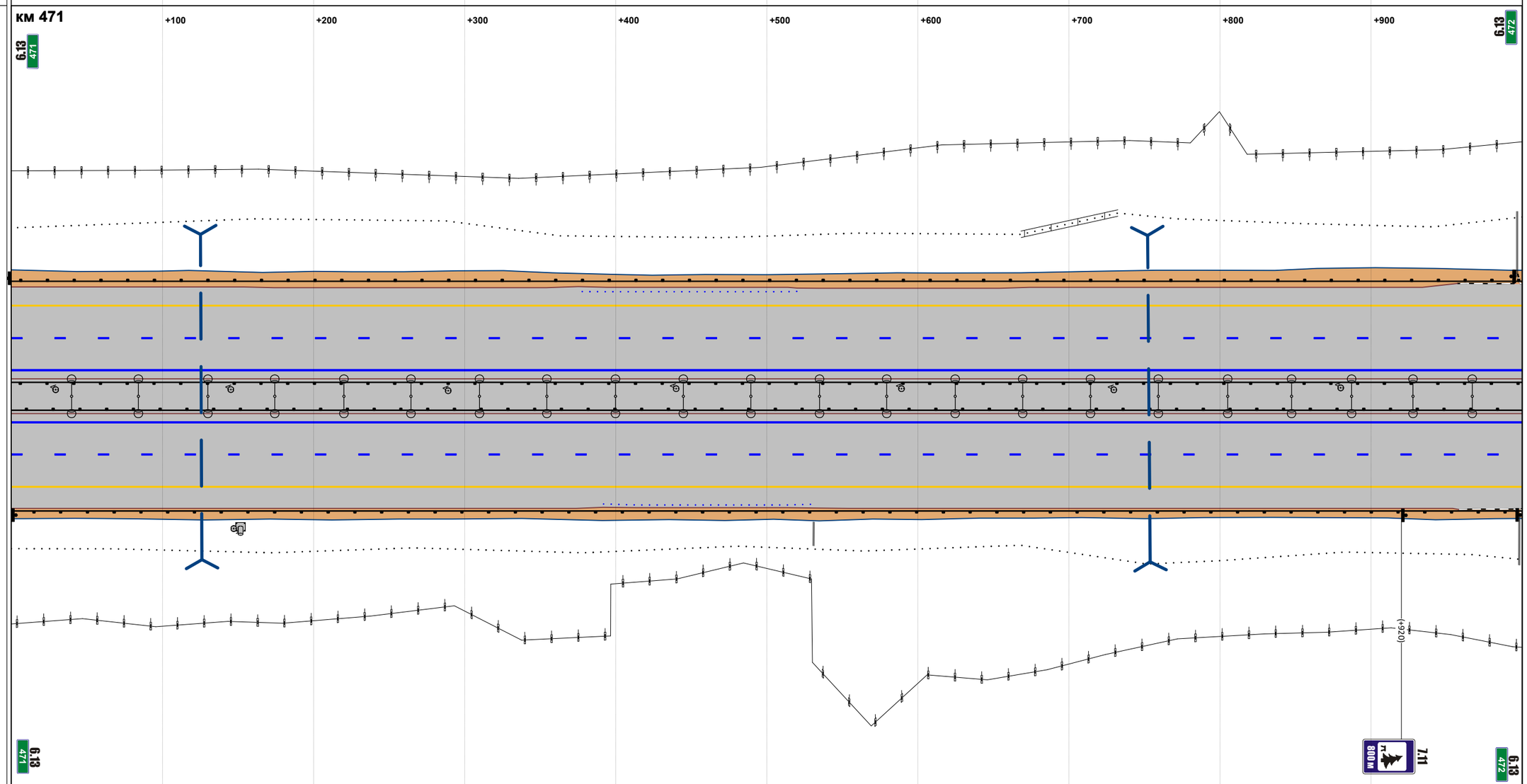
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 2 / +350 / Р=46221 / +719 / +781 / 11 / +934 / Р=10494 |
| Радиусы кривых в плане | Р=85737 / +052 / Д=2298 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

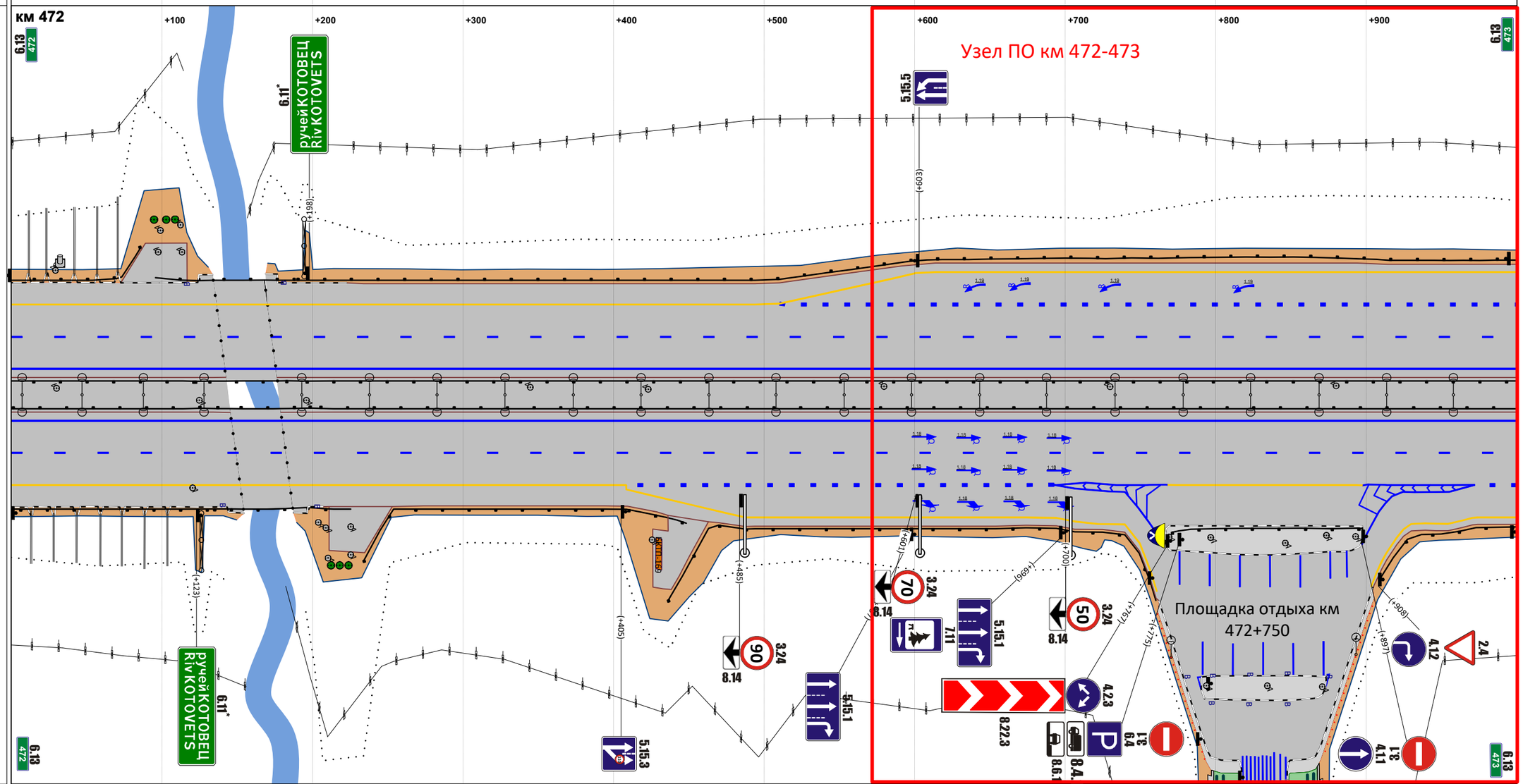
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=10494; +054; +143; 8; +414; P=82155 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2298 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 086; ДО 096 - 112; ДО 112 - 125; МО 125 - 177; ДО 177 - 188; ДО 188 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 123; ДО 123 - 132; МО 132 - 183; ДО 183 - 197; ДО 197 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 510 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 510; 1.8 510 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

М попер. 1:500

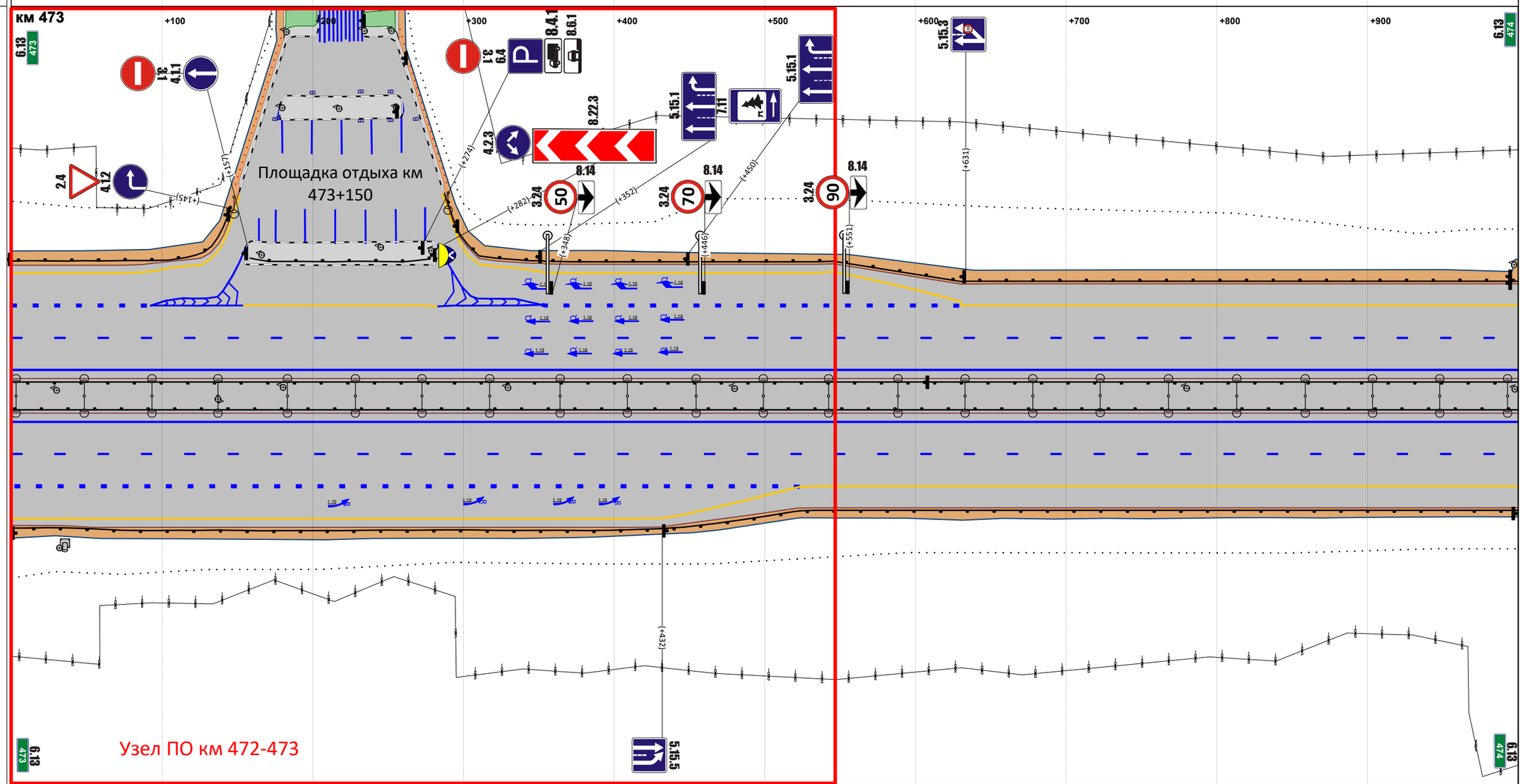
| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 409; 1.8 409 - 693; 1.1 693 - 768; 1.4 768 - 897; 1.1 897 - 972; 1.8 972 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 409 - 694; 1.1 693 - 766; 1.1 897 - 972; 1.4 974 - 1000 |
| 5-я от осевой | 1.4 694 - 761; 1.4 903 - 974 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 135; ДО 135 - 146; МО 146 - 197; ДО 197 - 209; ДО 209 - 226; ДО 234 - 448; ДО 436 - 760; ДО 771 - 897; ДО 909 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=82155; +951; 10 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2298; +350; P=10139 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 146; ДО 159 - 277; ДО 287 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |

| Горизонтальная дорожная разметка слева | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5-я от осевой | | 1.4 092 - 152 | | 1.4 286 - 352 | | |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 092 | 1.1 092 - 156 | | 1.1 283 - 352 | 1.4 352 - 631 | |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 092 | 1.1 092 - 154 | 1.4 154 - 283 | 1.1 283 - 352 | 1.8 352 - 630 | 1.4 630 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | | |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация



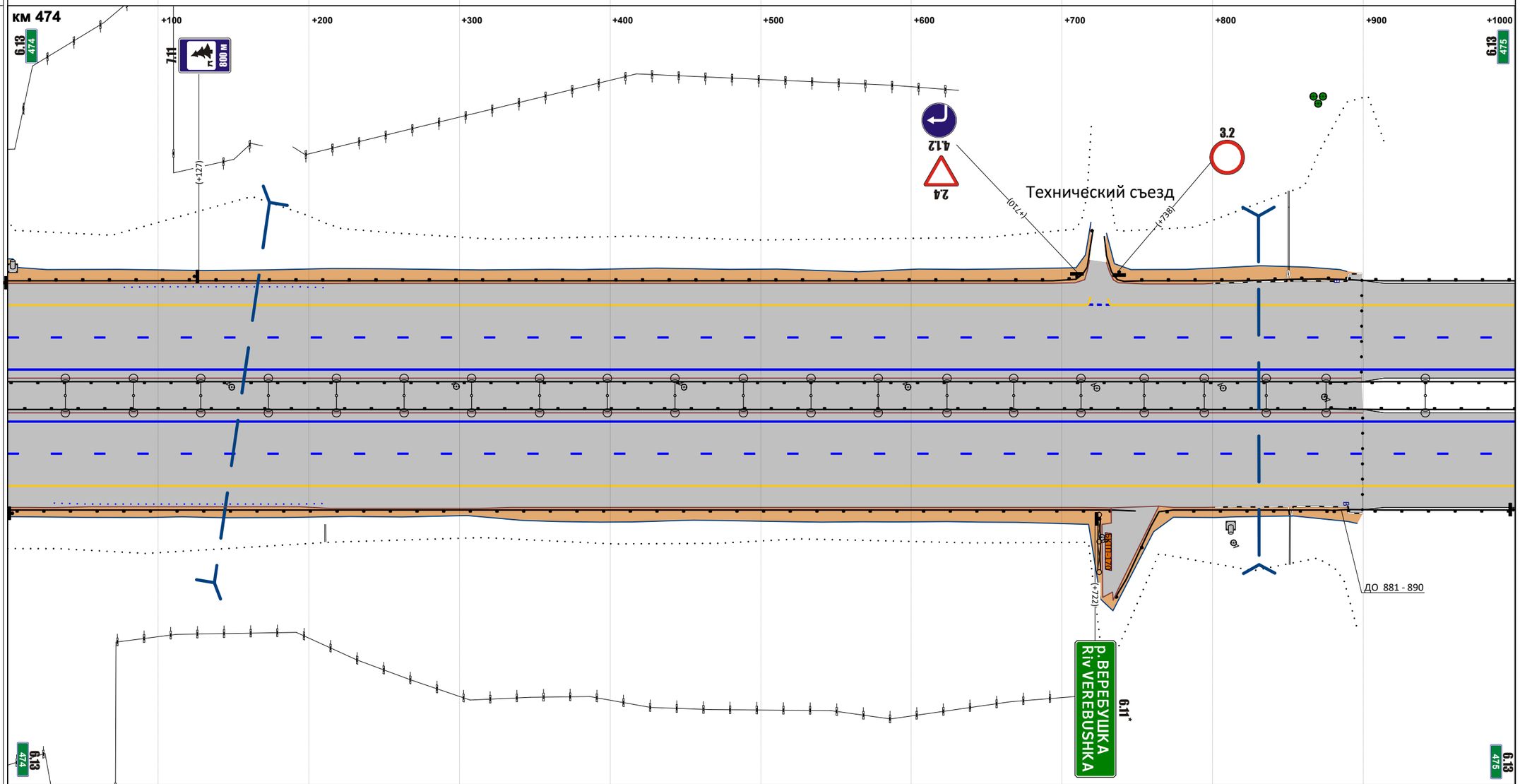

М прод. 1:2874

М попер. 1:500

| Горизонтальная дорожная разметка справа | | | |
|---|---|---|---|
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 523 | 1.4 523 - 1000 | |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 523 | | |
| 5-я от осевой | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 | | |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 10; +866; Р=36187 |
| Радиусы кривых в плане | Р=10139; +831; Д=2610 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 720; ДО 728 - 877; ДО 877 - 889; МО 889 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 878; ДО 878 - 888; МО 888 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 719; 1.7 718 - 732; 1.4 731 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Ситуация

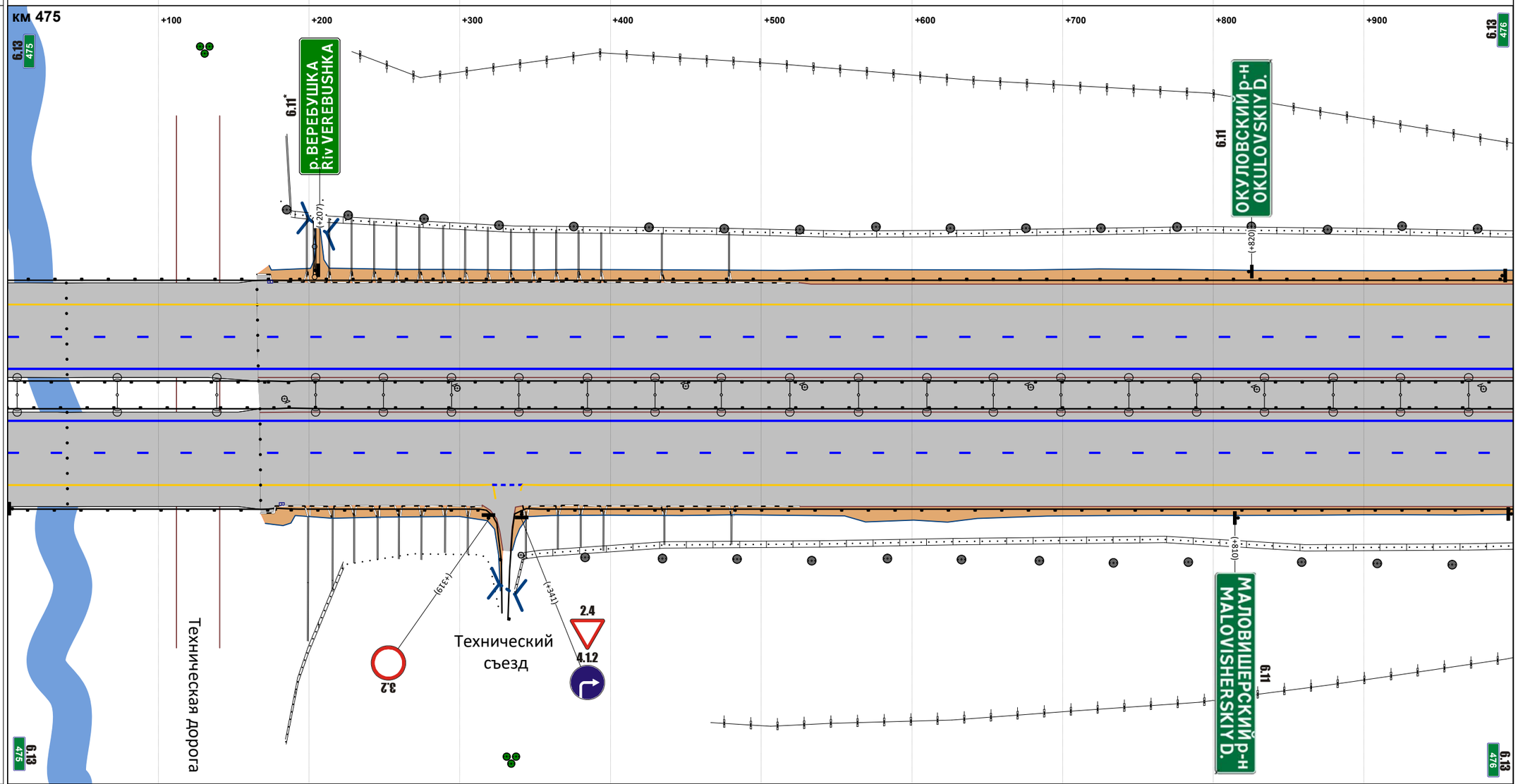



| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 749; ДО 736 - 881; МО 890 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=36187; +236; +400; 5; +729; P=68839 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2610 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | МО 000 - 173; ДО 173 - 188; ДО 188 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | МО 000 - 173; ДО 173 - 186; ДО 186 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

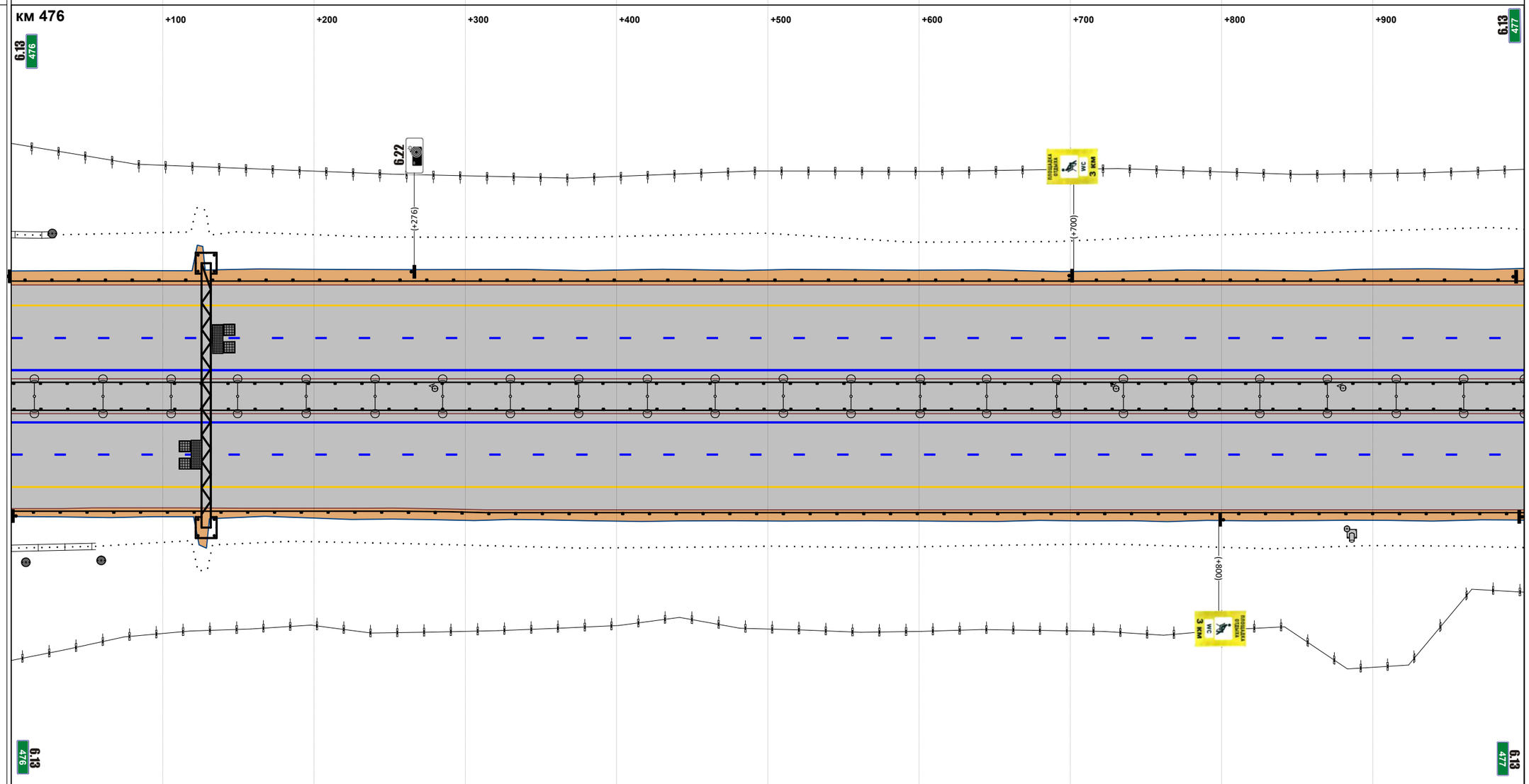
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 324; 1.7 322 - 342; 1.4 340 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | МО 000 - 178; ДО 178 - 188; ДО 188 - 328; ДО 332 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +041; P=68839; +471; 6; +879; P=69236 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2610 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

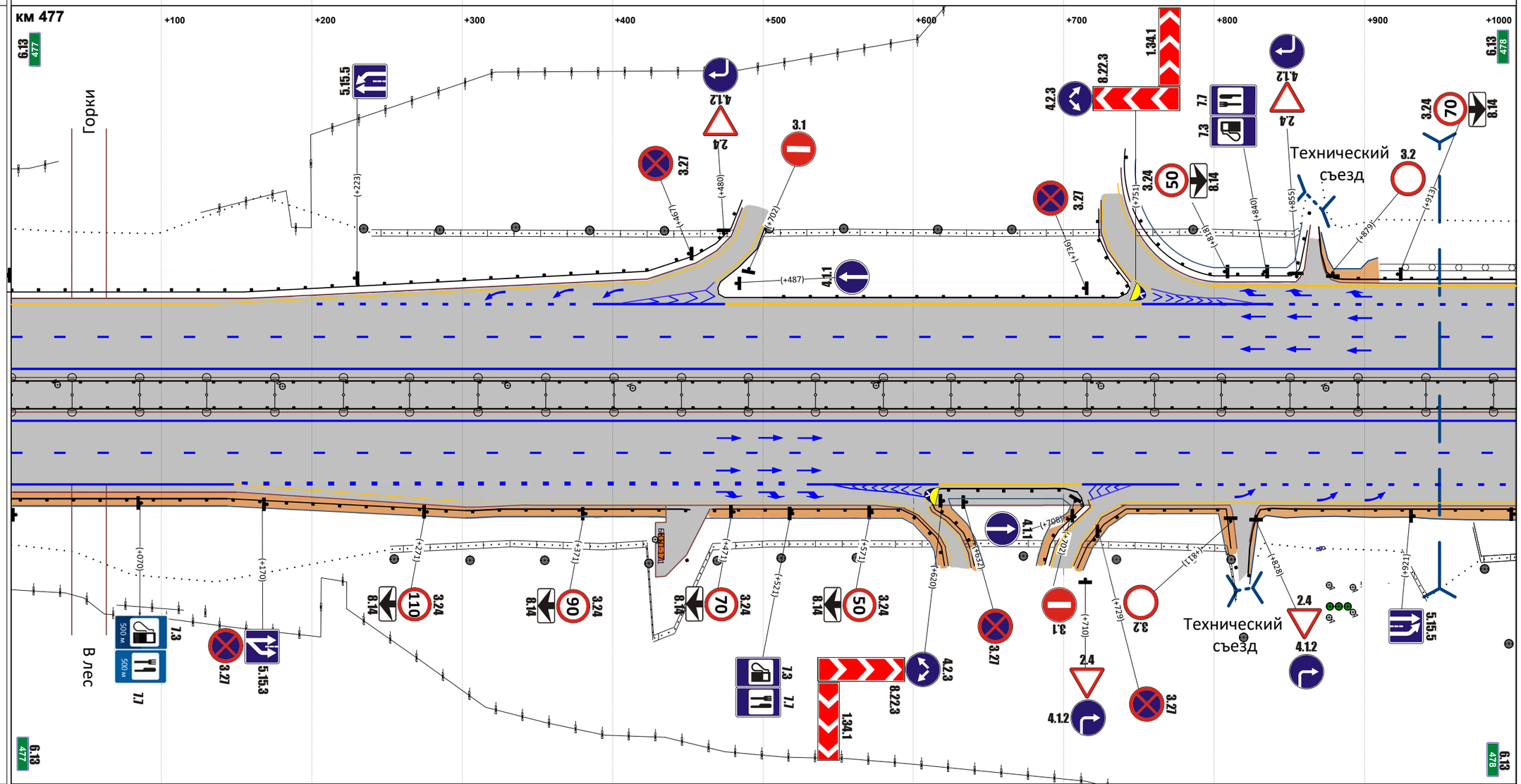
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=69236 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2610 +441 Р=15417 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 864 ; ДО 870 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 174 ; 1.7 174 - 387 ; 1.2 387 - 480 ; 1.4 480 - 751 ; 1.2 751 - 840 ; 1.7 840 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

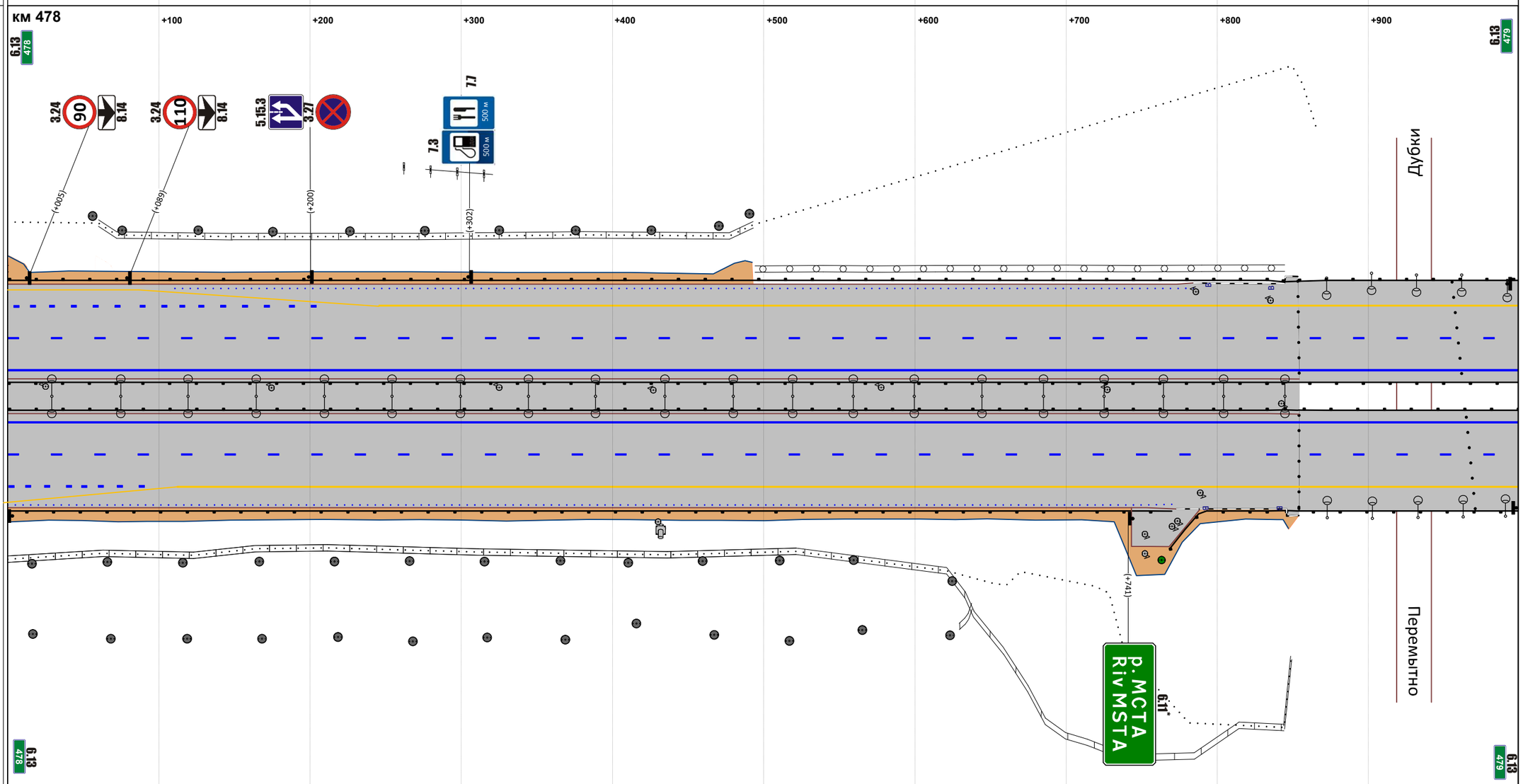
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 130 ; 1.7 130 - 530 ; 1.2 530 - 620 ; 1.4 620 - 702 ; 1.2 702 - 780 ; 1.7 780 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 451 ; ДО 454 - 620 ; ДО 632 - 697 ; ДО 707 - 818 ; ДО 823 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=69236 +125 24 +540 P=22262 |
| Радиусы кривых в плане | P=15417 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 833 ДО 833 - 844 МО 844 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 833 ДО 833 - 843 МО 843 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

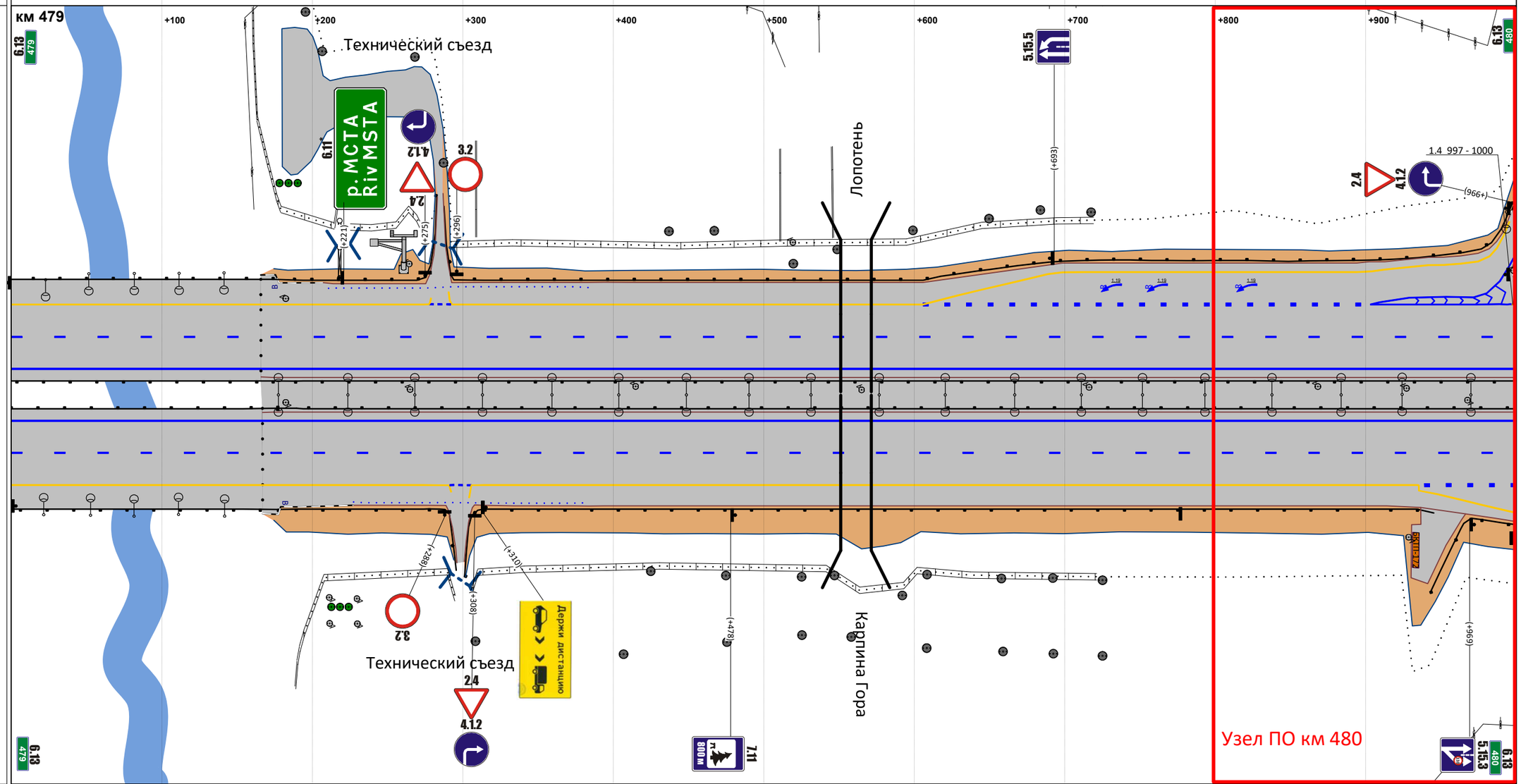
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 770 ДО 769 - 833 ДО 833 - 846 МО 846 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +081 P=22262 +684 23 +747 P=23105 |
| Радиусы кривых в плане | P=15417 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | МО 000 - 174 \| ДО 174 - 188 \| ДО 188 - 283 \| ДО 288 - 997 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | МО 000 - 174 \| ДО 174 - 189 \| ДО 189 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 904 - 995 |
| 4-я от осевой | 1.4 606 - 904 \| 1.1 903 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 279 \| 1.7 278 - 293 \| 1.4 291 - 606 \| 1.8 606 - 903 \| 1.1 903 - 997 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

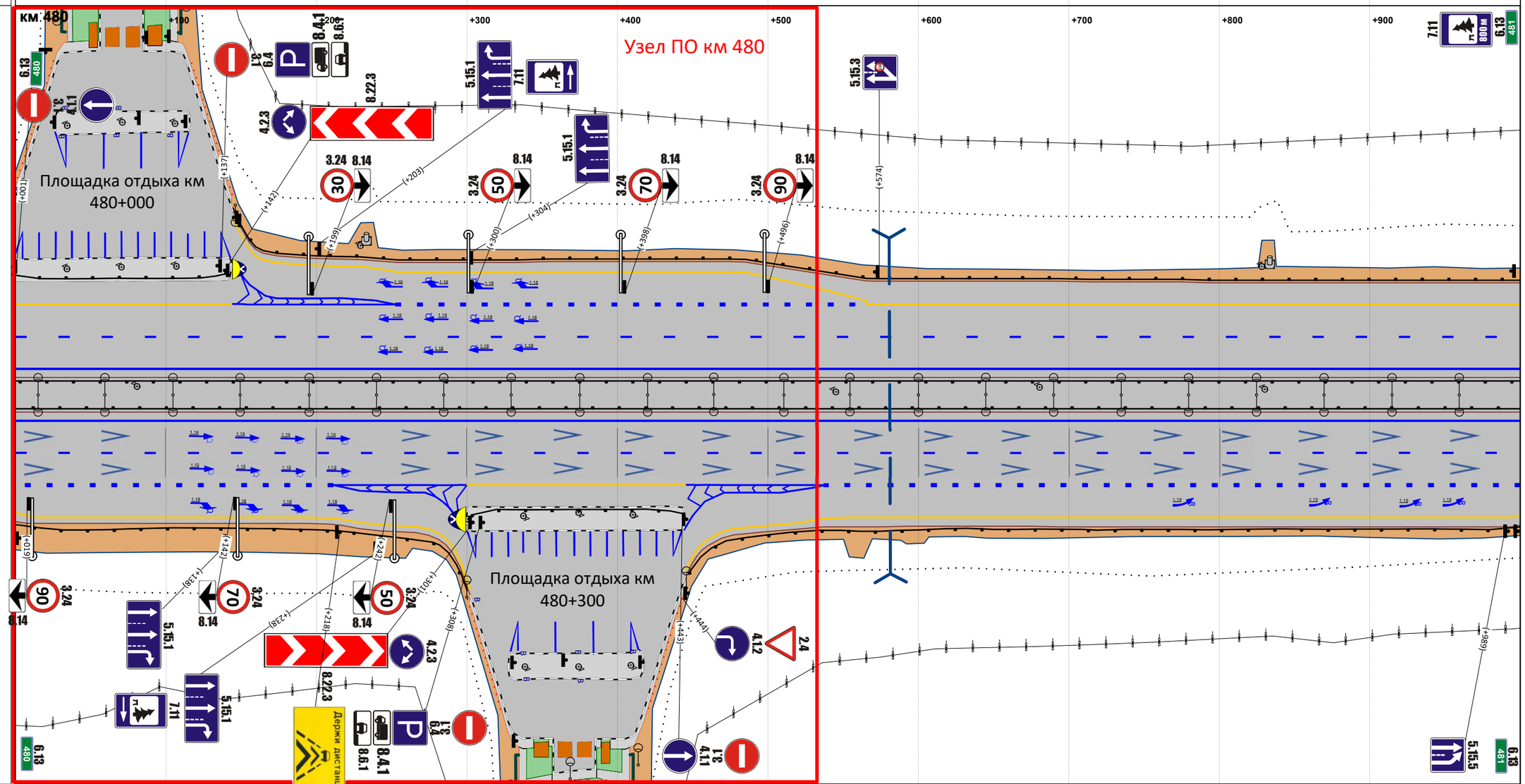
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 292 \| 1.7 291 - 306 \| 1.4 304 - 935 \| 1.8 935 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 935 - 1000 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | МО 000 - 178 \| ДО 178 - 189 \| ДО 189 - 296 \| ДО 301 - 945 \| ДО 943 - 1000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Продольные уклоны | | P=23105 +090 | 8 | | +829 P=108172 | |
| Радиусы кривых в плане | | P=15417 | | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 000 - 140 | ДО 145 - 1000 | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | ДО 000 - 1000 | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | | 1.4 144 - 254 | | | |
| | 4-я от осевой | | 1.1 144 - 253 | 1.4 254 - 566 | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 144 | 1.1 144 - 253 | 1.8 253 - 566 | 1.4 566 - 1000 | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

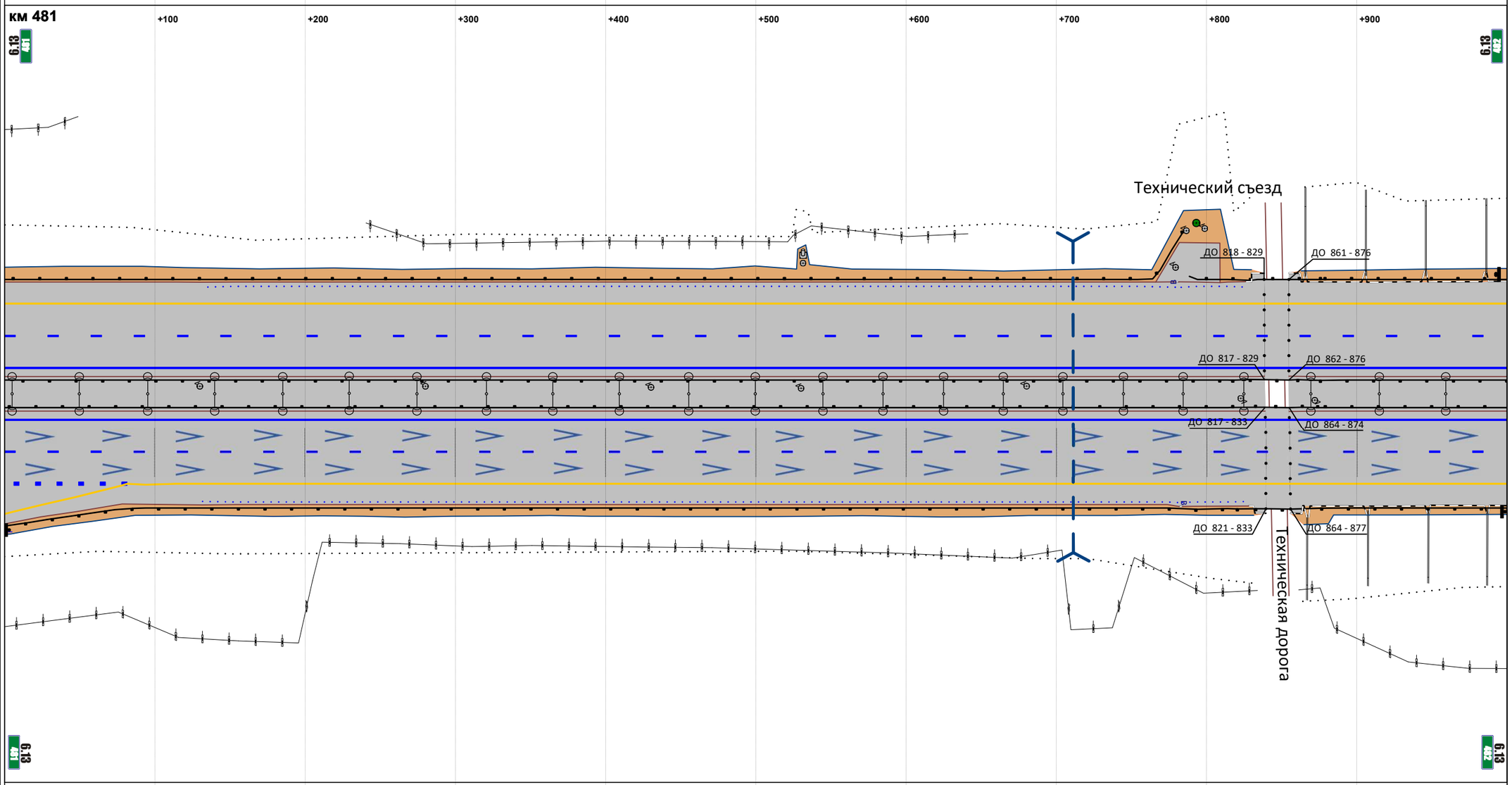
М попер. 1:500

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | |
| | 3-я от осевой | 1.8 000 - 211 | 1.1 211 - 300 | 1.4 300 - 445 | 1.1 445 - 537 | 1.8 537 - 1000 |
| | 4-я от осевой | 1.4 000 - 210 | 1.1 211 - 299 | | 1.1 444 - 537 | 1.4 536 - 1000 |
| | 5-я от осевой | | 1.4 210 - 302 | | 1.4 445 - 536 | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 000 - 300 | | ДО 304 - 443 | ДО 448 - 1000 | |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=108172 (+672) |
| Радиусы кривых в плане | P=15417 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 784; ДО 789 - 818; МО 829 - 861; ДО 876 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 817; МО 829 - 862; ДО 876 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

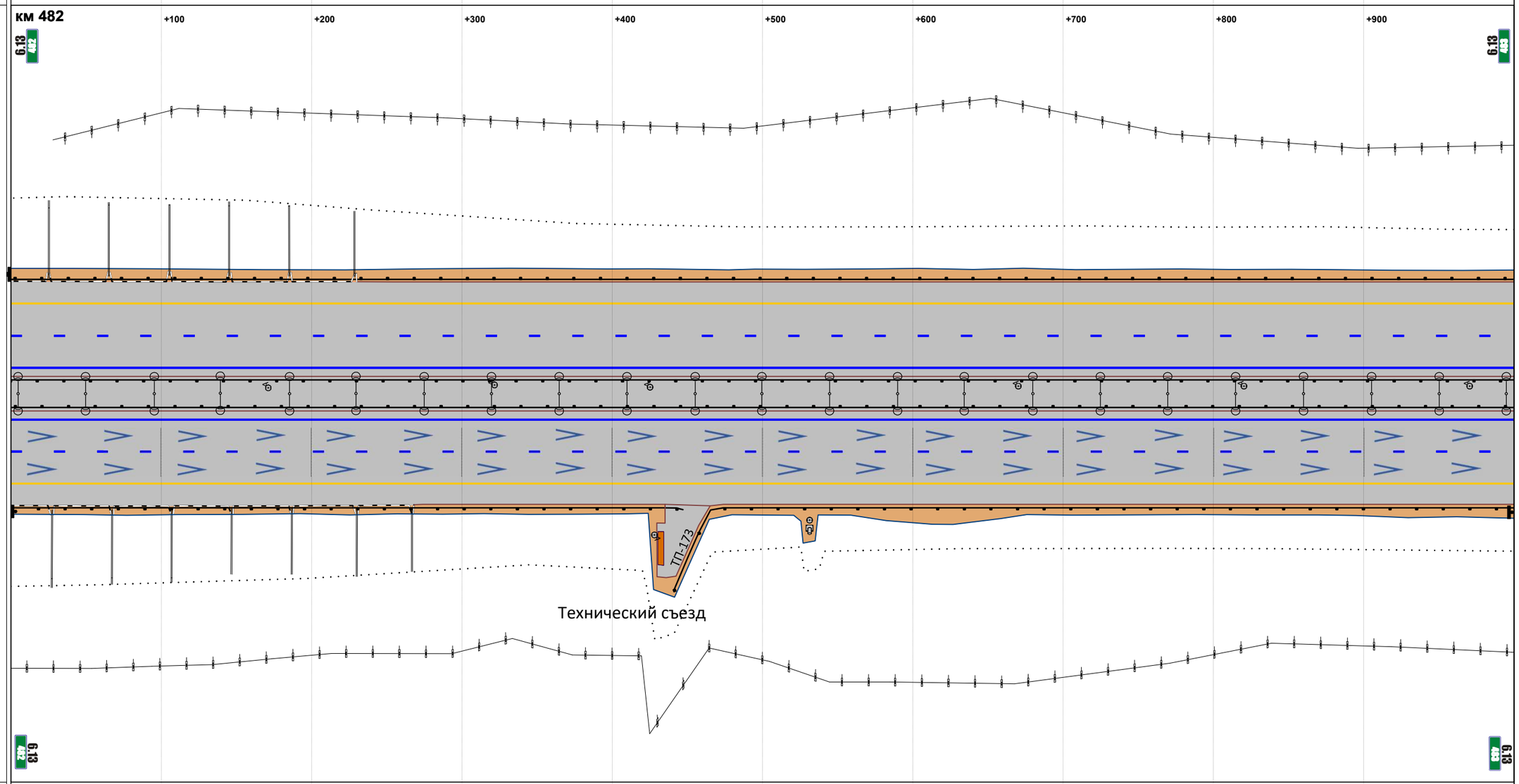
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 082; 1.4 082 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 082 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 821; МО 833 - 864; ДО 877 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=108172; +542; 8 |
| Радиусы кривых в плане | Р=15417; +173; Д=4990 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

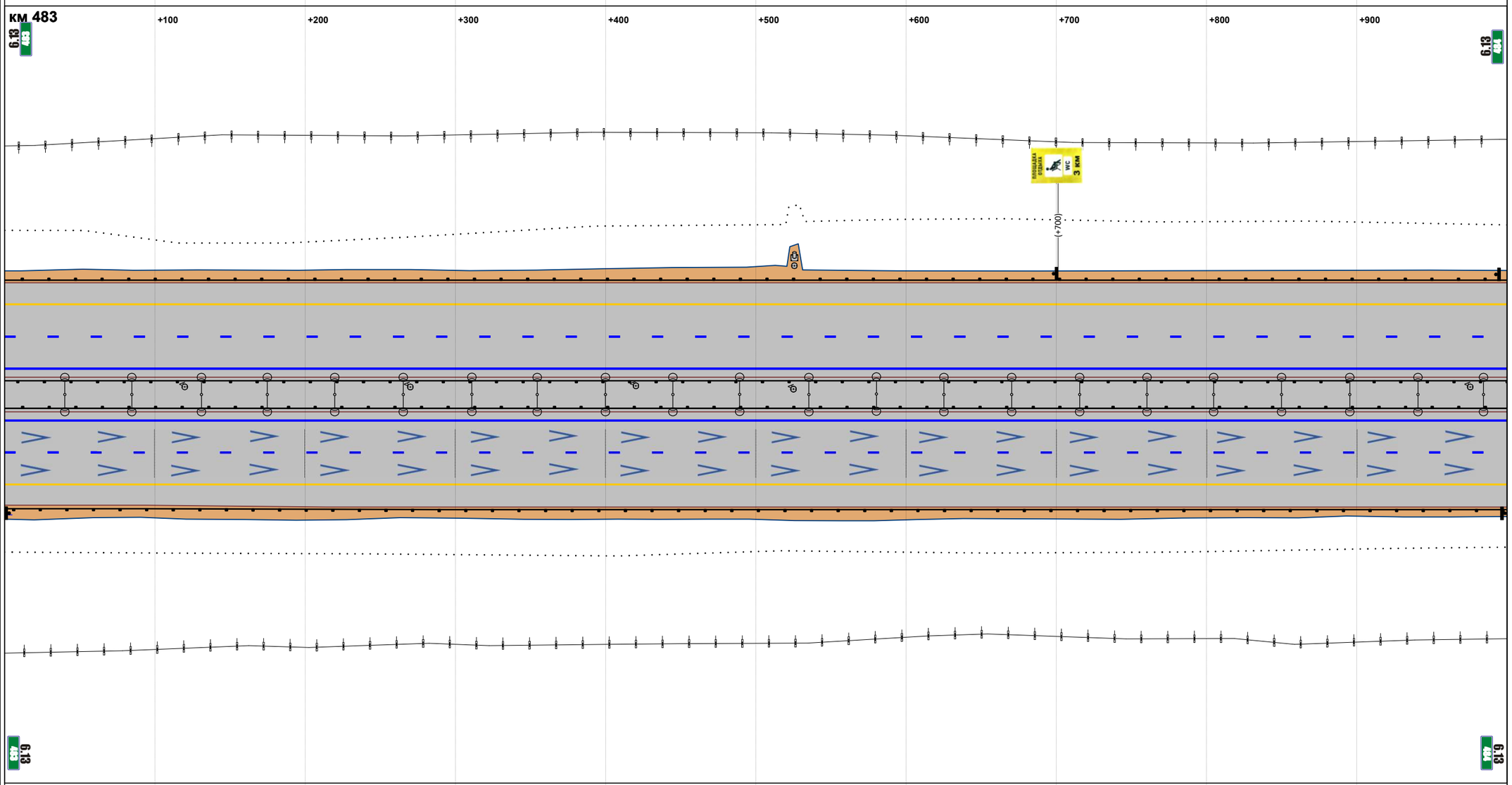
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 447 \| ДО 441 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 8 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4990 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

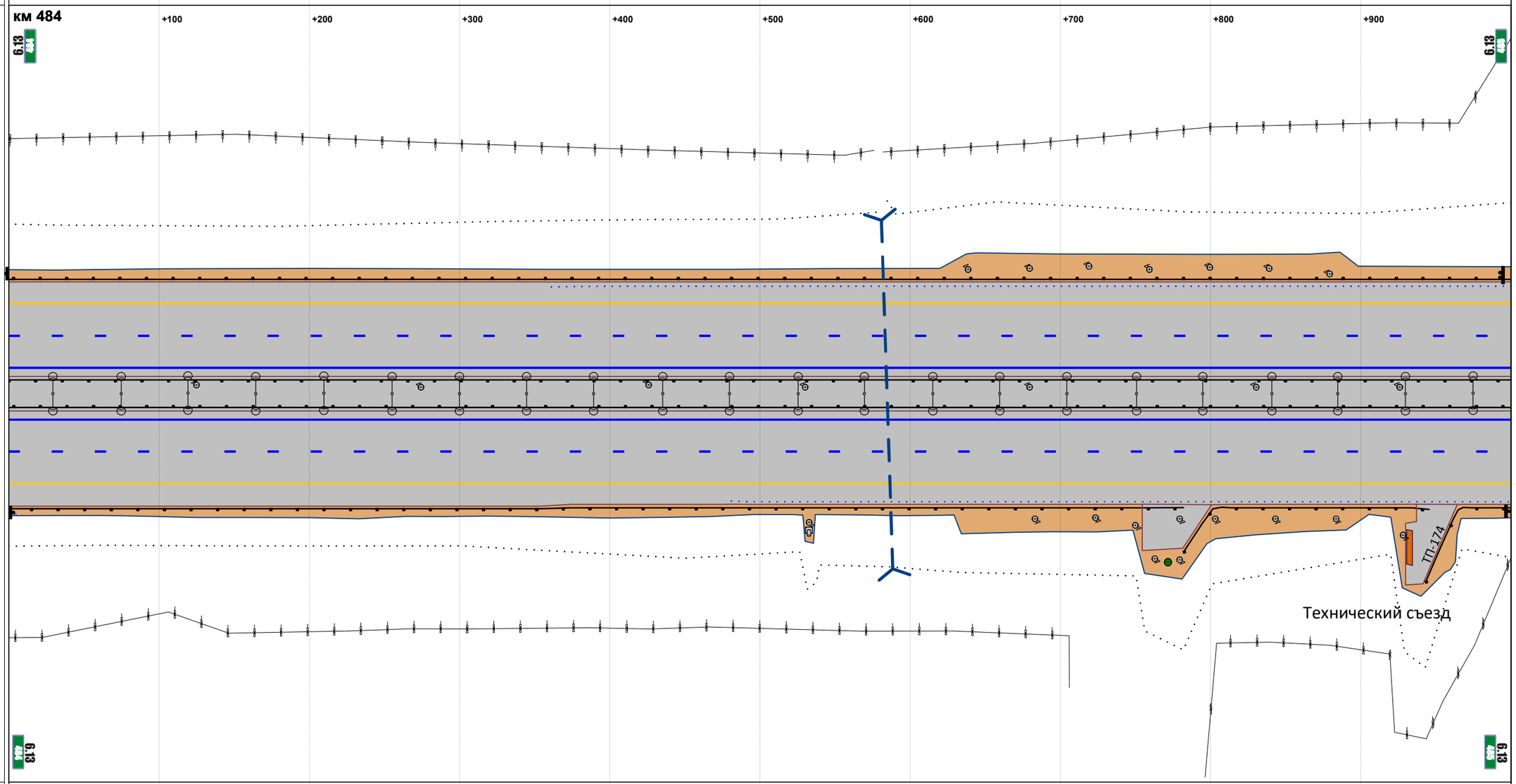
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 8 +033 Р=86180 +726 +920 2 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4990 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

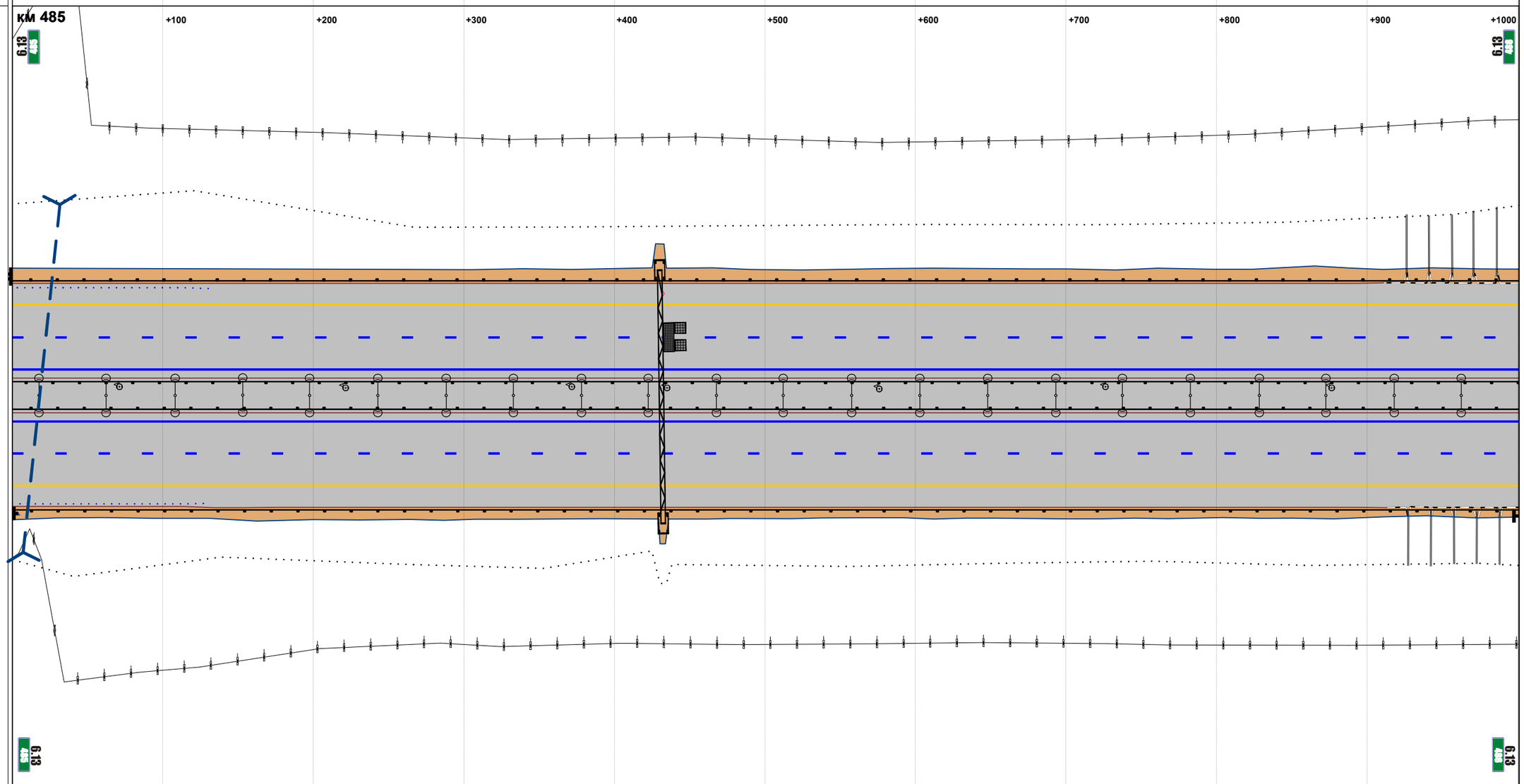
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 782 / ДО 782 - 946 / ДО 943 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 2 / +164 / +216 / P=23313 / +333 / 5 / +480 / P=204720 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4990 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

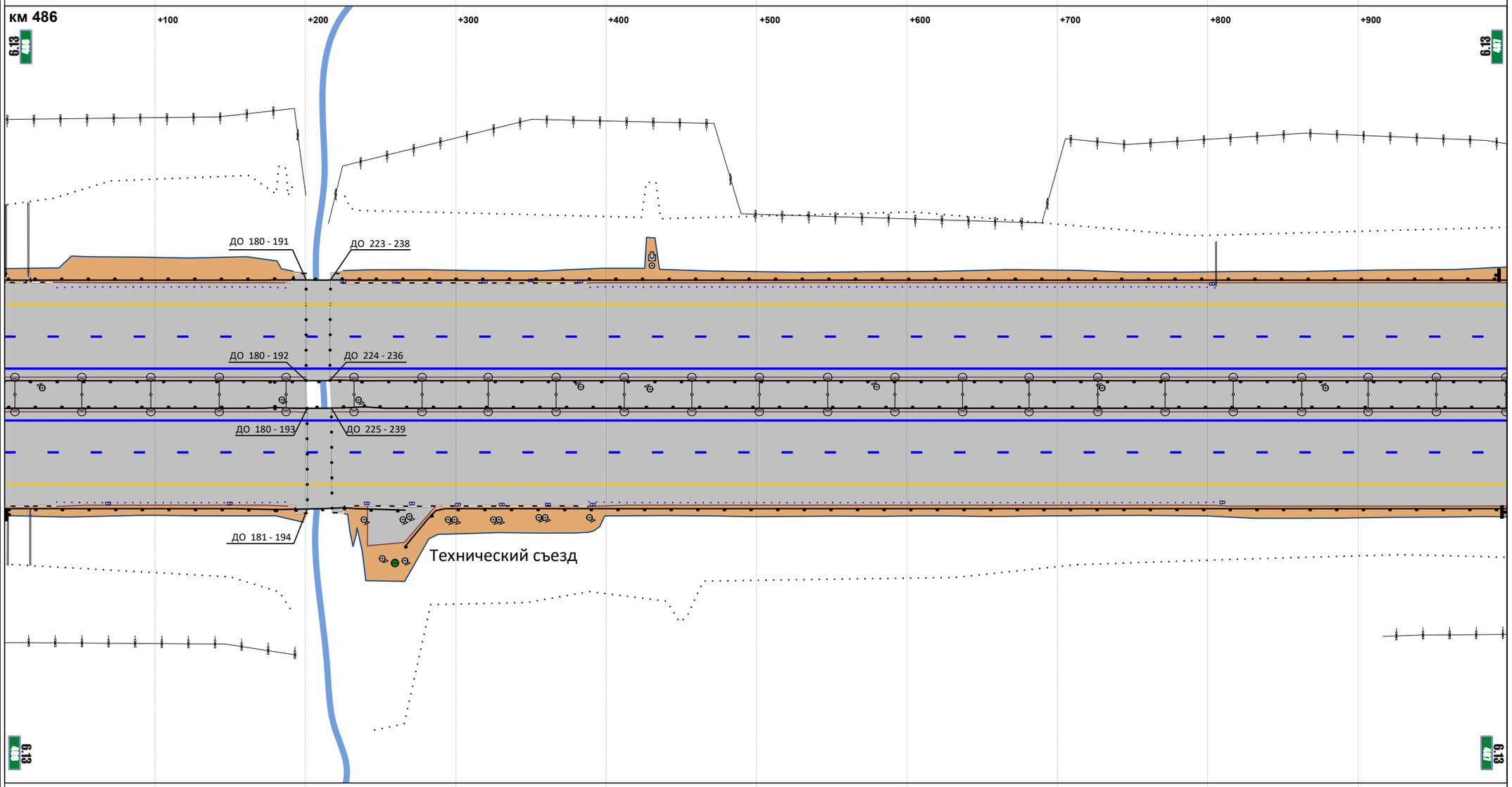
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=204720 +149 2 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4990 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 180 \| МО 191 - 223 \| ДО 238 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 180 \| МО 192 - 224 \| ДО 236 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

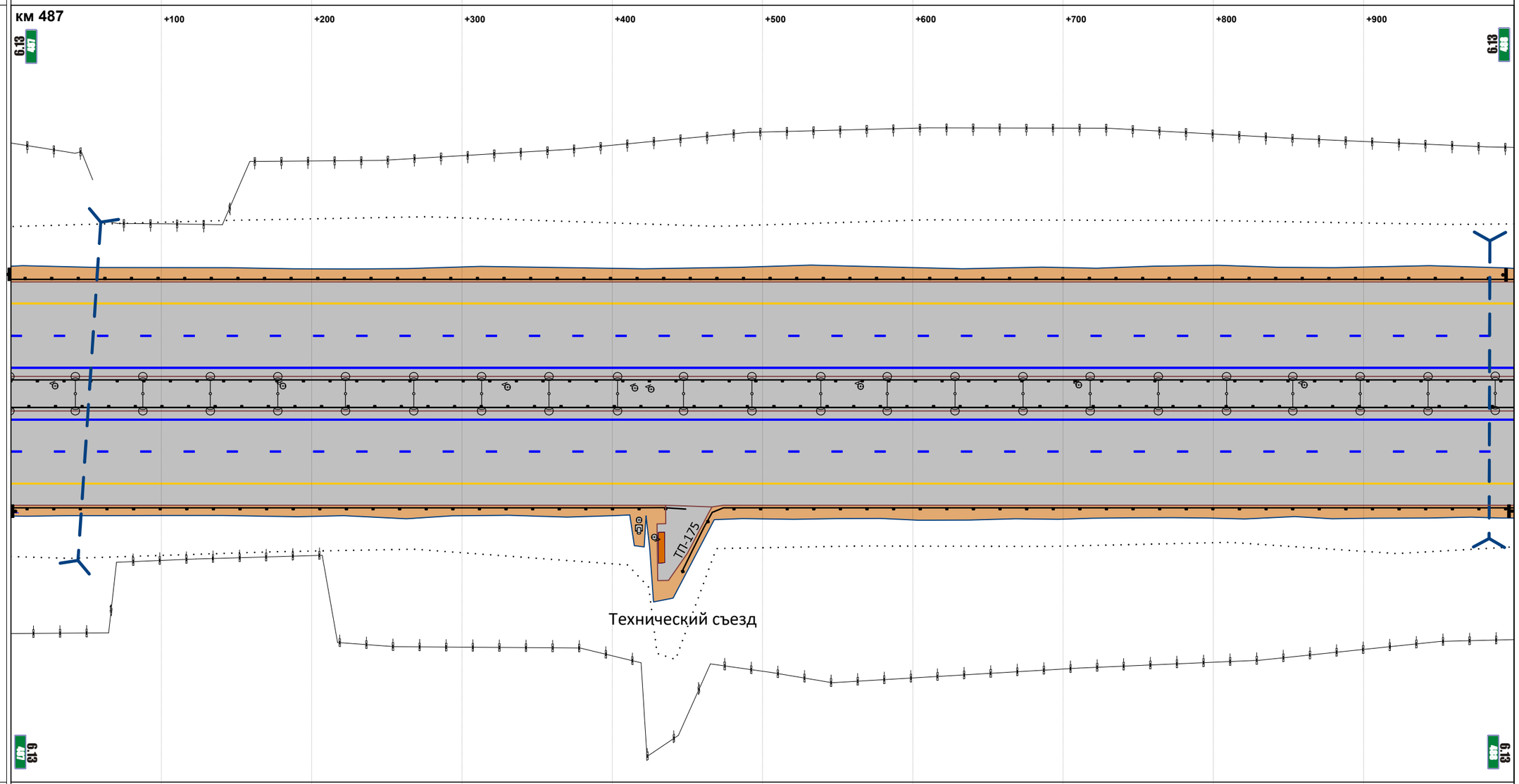
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 181 \| МО 194 - 226 \| ДО 226 - 266 \| ДО 267 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 2 / +785 / Р=150670 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4990 / +163 / Р=8979 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

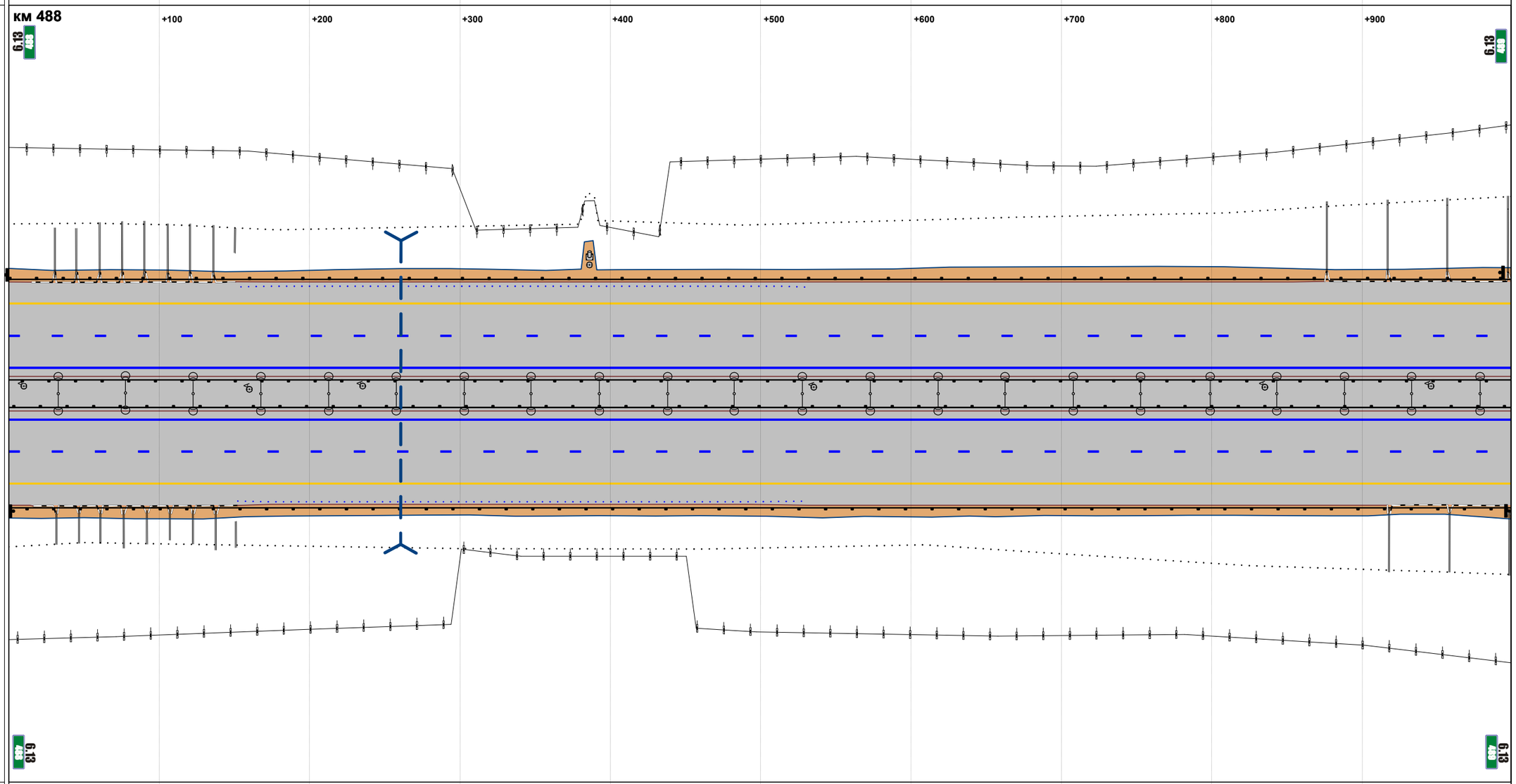
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 449 / ДО 447 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=150670; +044; +429; 3; +953 |
| Радиусы кривых в плане | P=8979 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

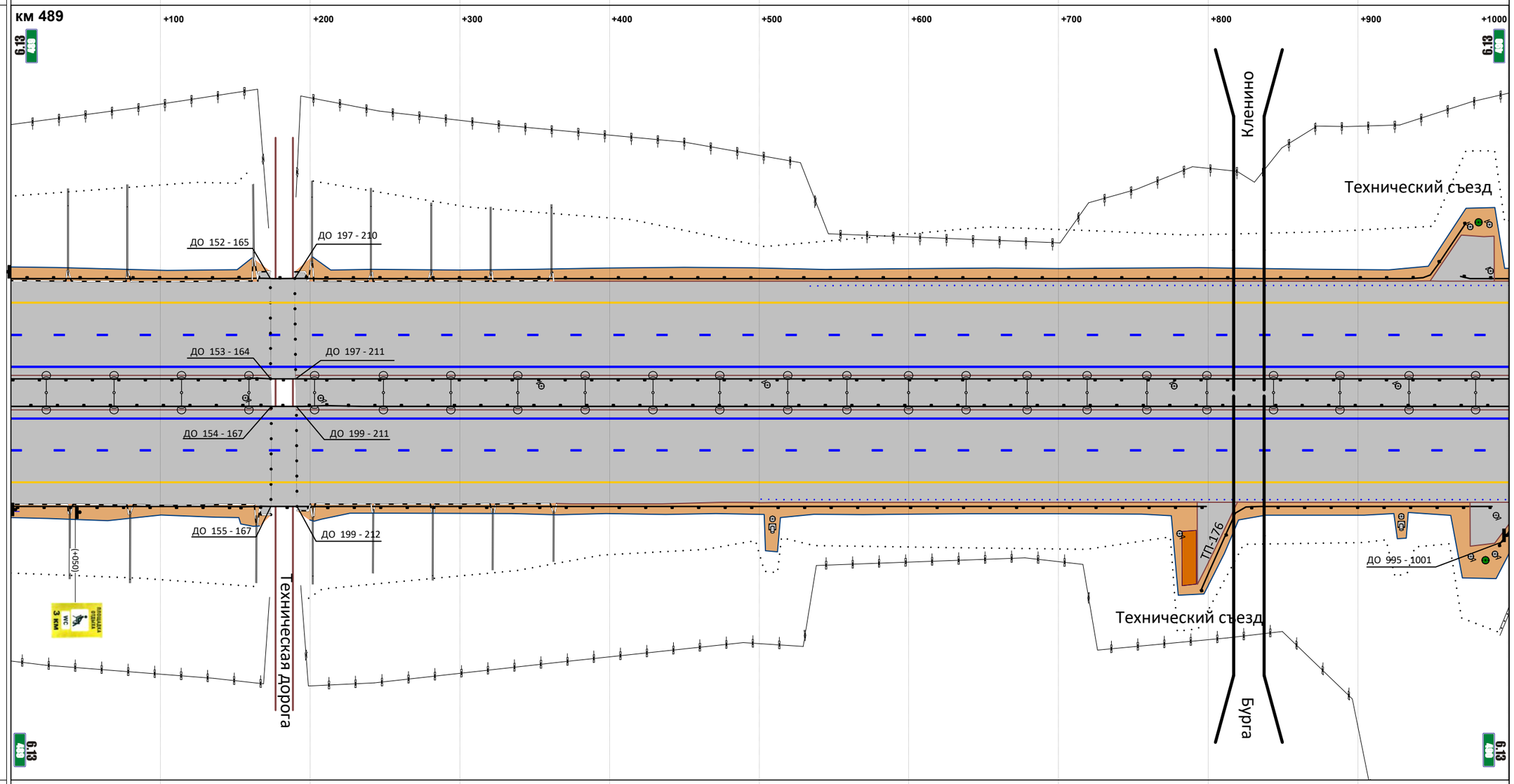
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +069; P=45082; +369; 7; +752; P=24159; +912 |
| Радиусы кривых в плане | P=8979 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 152; МО 165 - 197; ДО 210 - 972; ДО 969 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 153; МО 164 - 197; ДО 211 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация

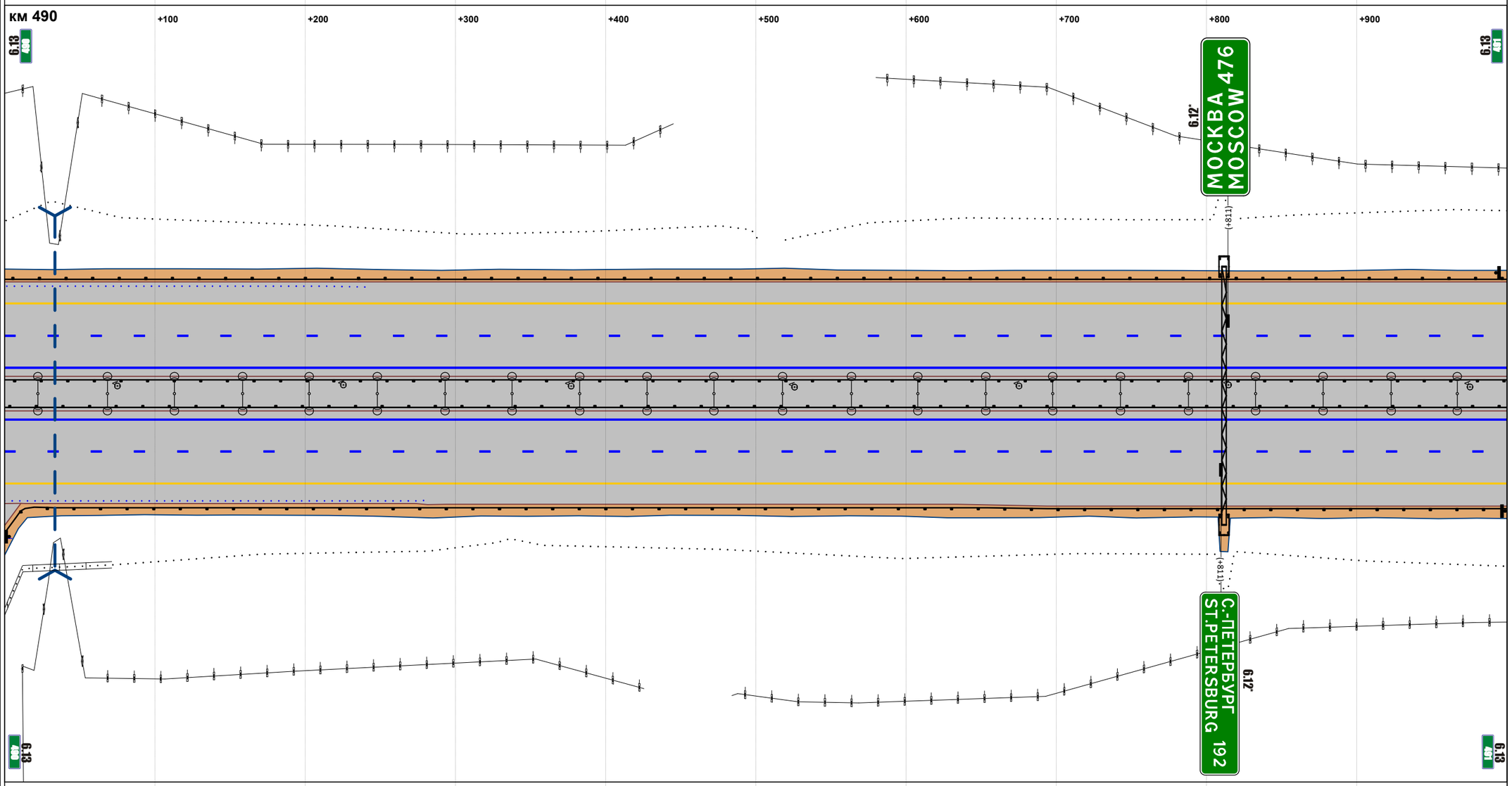



М прод. 1:2877

М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 155; МО 167 - 199; ДО 212 - 799; ДО 795 - 990 |

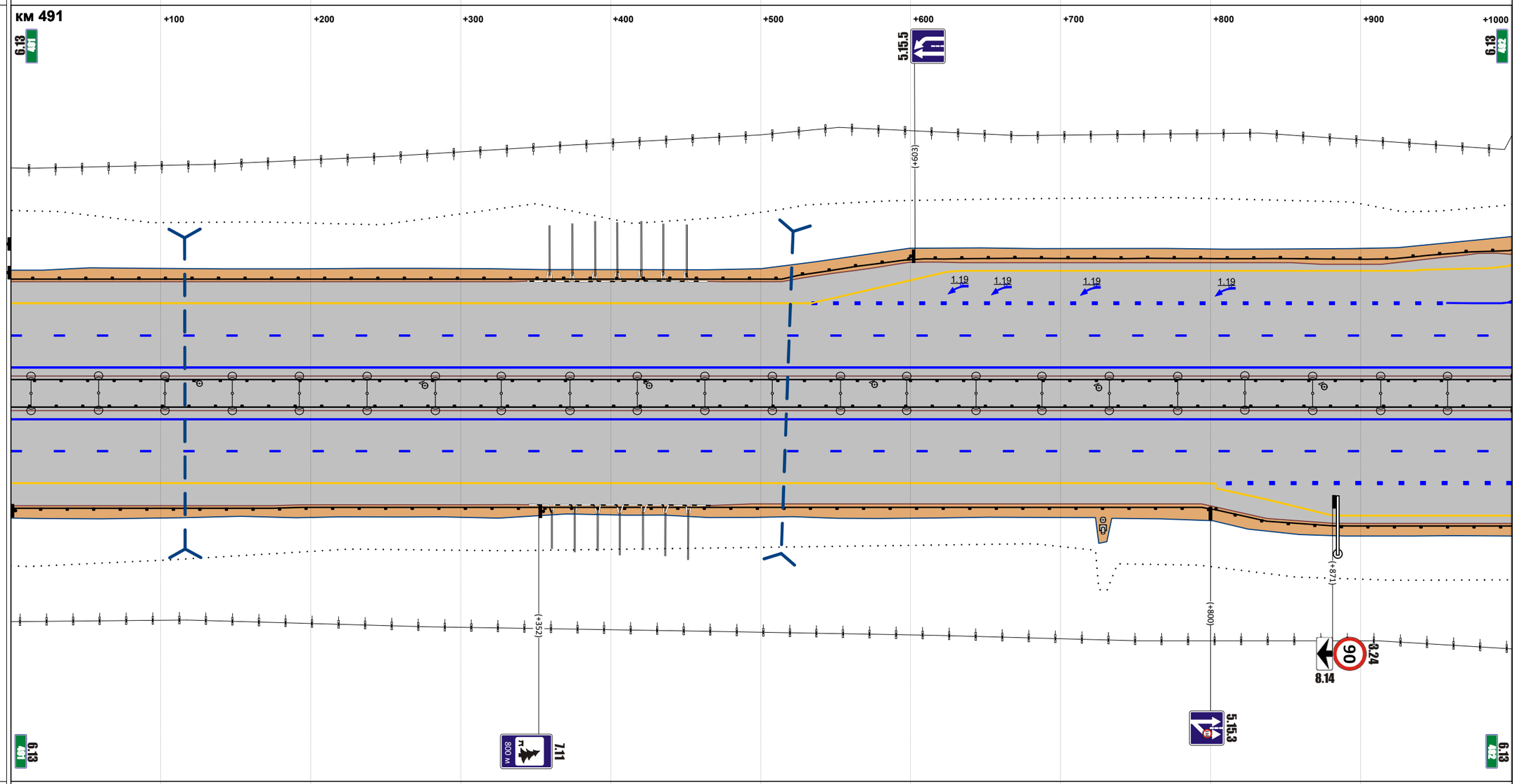
| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +040 5 +272 +577 P=57218 +880 5 |
| Радиусы кривых в плане | P=8979 +286 Д=1920 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Расстояния от начала трассы | км 490 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900 |
| Ситуация | |
| М прод. 1:2874<br>М попер. 1:500 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |



| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 5 +199 Р=27233 +343 +371 1 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1920 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 534 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 534; 1.8 534 - 957; 1.1 957 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

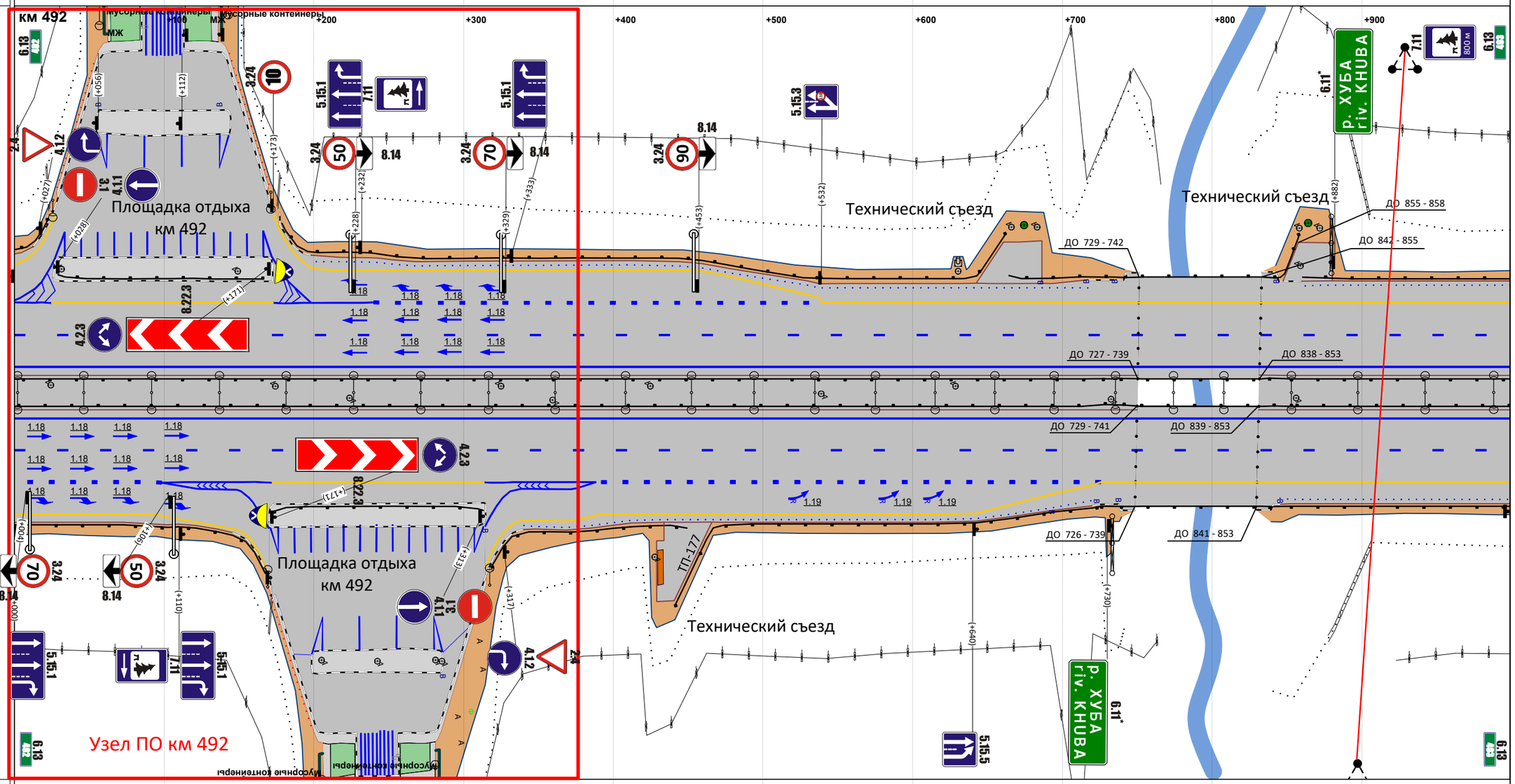
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 803; 1.8 803 - 1001 |
| 4-я от осевой | 1.4 803 - 1001 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +061; 1; +018; Р=41556; +362; 7; +491; Р=33945; +737; +926; 6 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1920; +205; Р=6950 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 022; ДО 028 - 053; ДО 029 - 166; ДО 143 - 170; ДО 179 - 662; ДО 664 - 729; МО 742 - 842; ДО 861 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 727; МО 739 - 838; ДО 853 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 000 - 027; 1.4 173 - 198 |
| 4-я от осевой | 1.1 000 - 034; 1.1 166 - 198 |
| 3-я от осевой | 1.1 000 - 025; 1.4 025 - 173; 1.1 173 - 240; 1.4 198 - 324; 1.4 240 - 539; 1.4 539 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

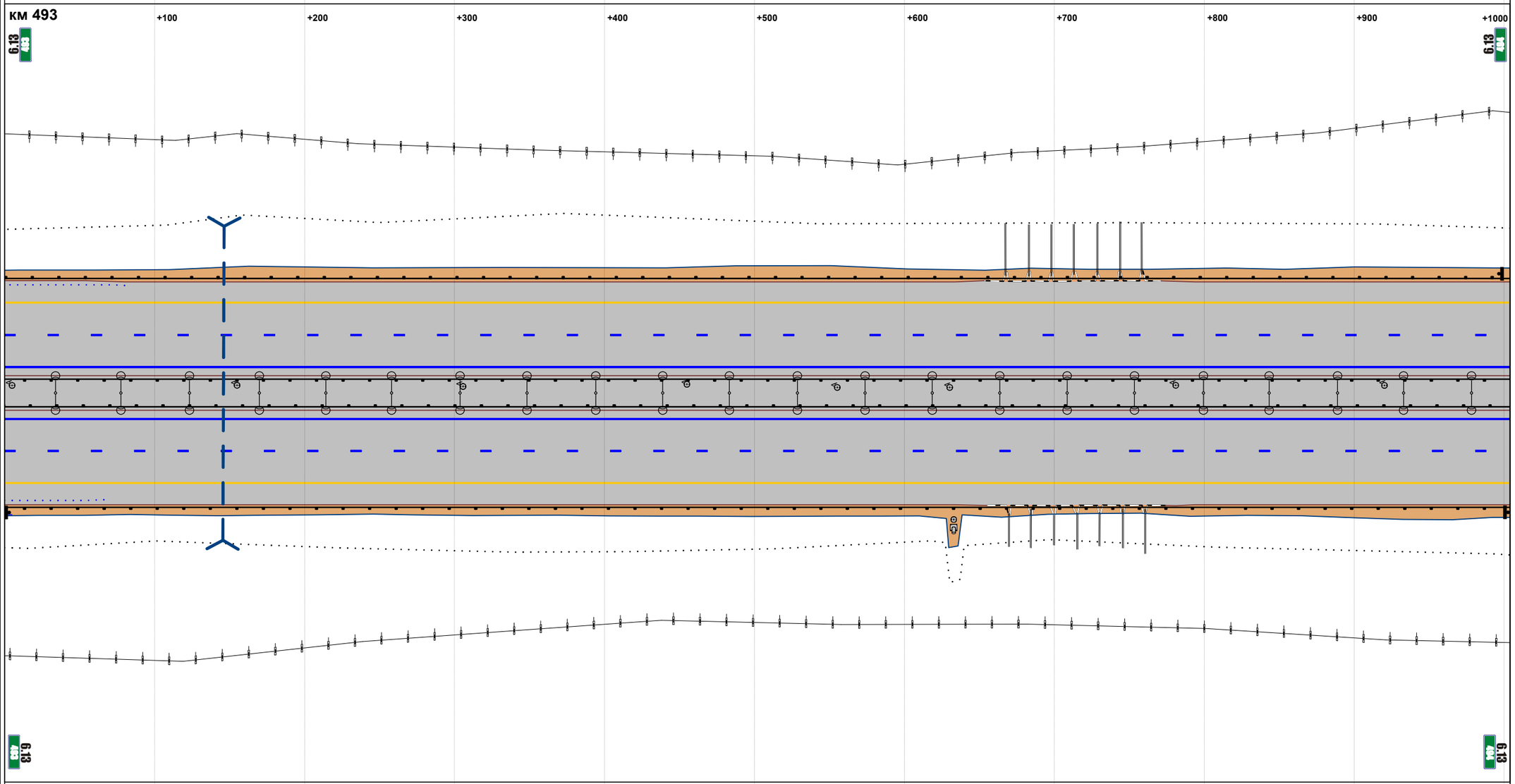
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 098; 1.1 098 - 172; 1.4 172 - 314; 1.1 314 - 388; 1.8 388 - 726; 1.4 726 - 999 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 098; 1.1 098 - 170; 1.1 314 - 388; 1.4 389 - 726 |
| 5-я от осевой | 1.4 098 - 169; 1.4 314 - 389 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 168; ДО 169 - 199; ДО 319 - 449; ДО 441 - 726; МО 741 - 841; ДО 853 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 6; +025; P=42446; +261; +410; 3; +570; P=78275; +844 |
| Радиусы кривых в плане | P=6950 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1004 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1004 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1004 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1004 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1004 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2885

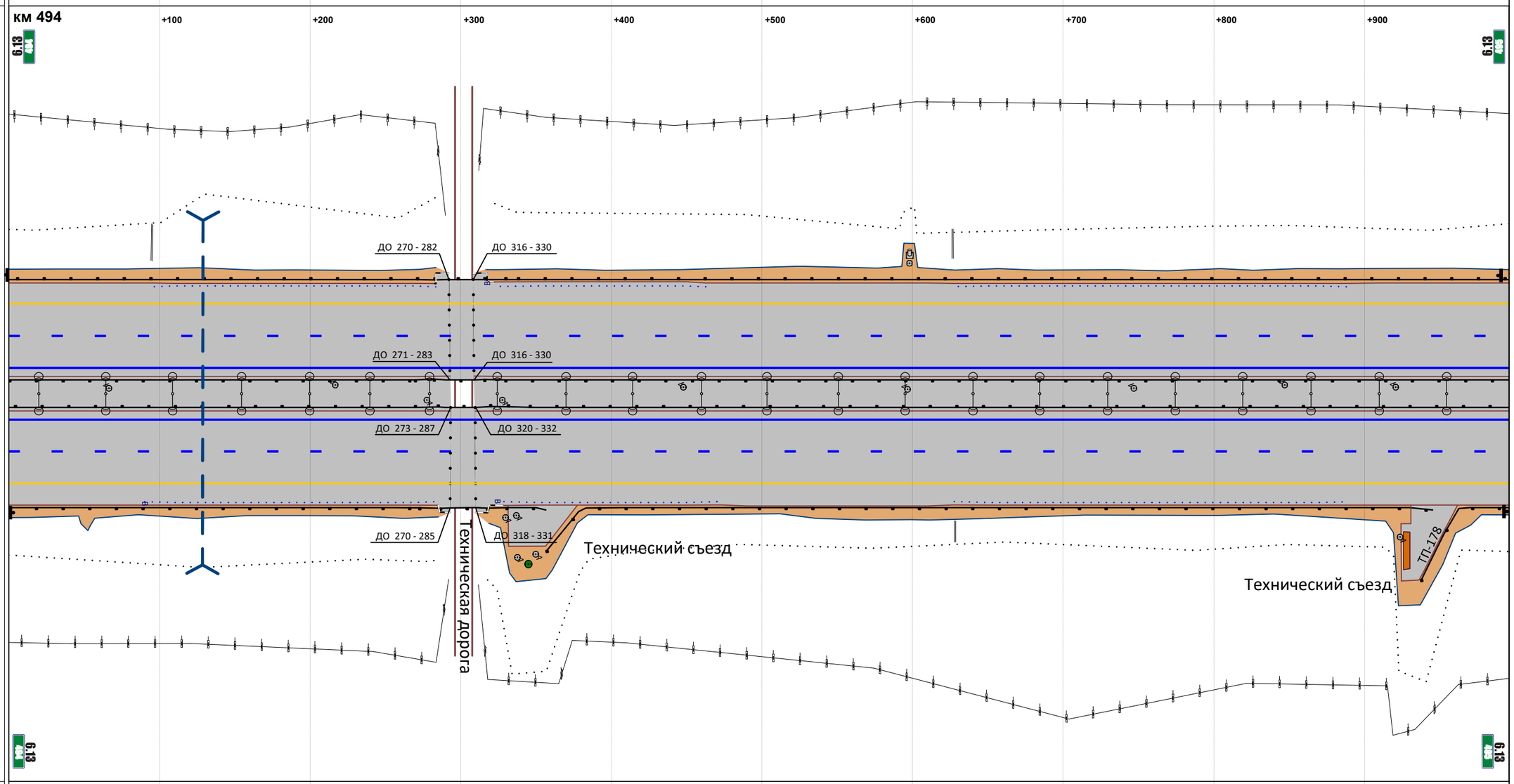
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1004 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1004 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1004 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1004 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=78275 +225 5 +706 Р=79325 |
| Радиусы кривых в плане | Р=6950 +630 Д=1628 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 270 \| МО 282 - 316 \| ДО 330 - 996 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 271 \| МО 283 - 316 \| ДО 330 - 996 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 996 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 996 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 996 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2862

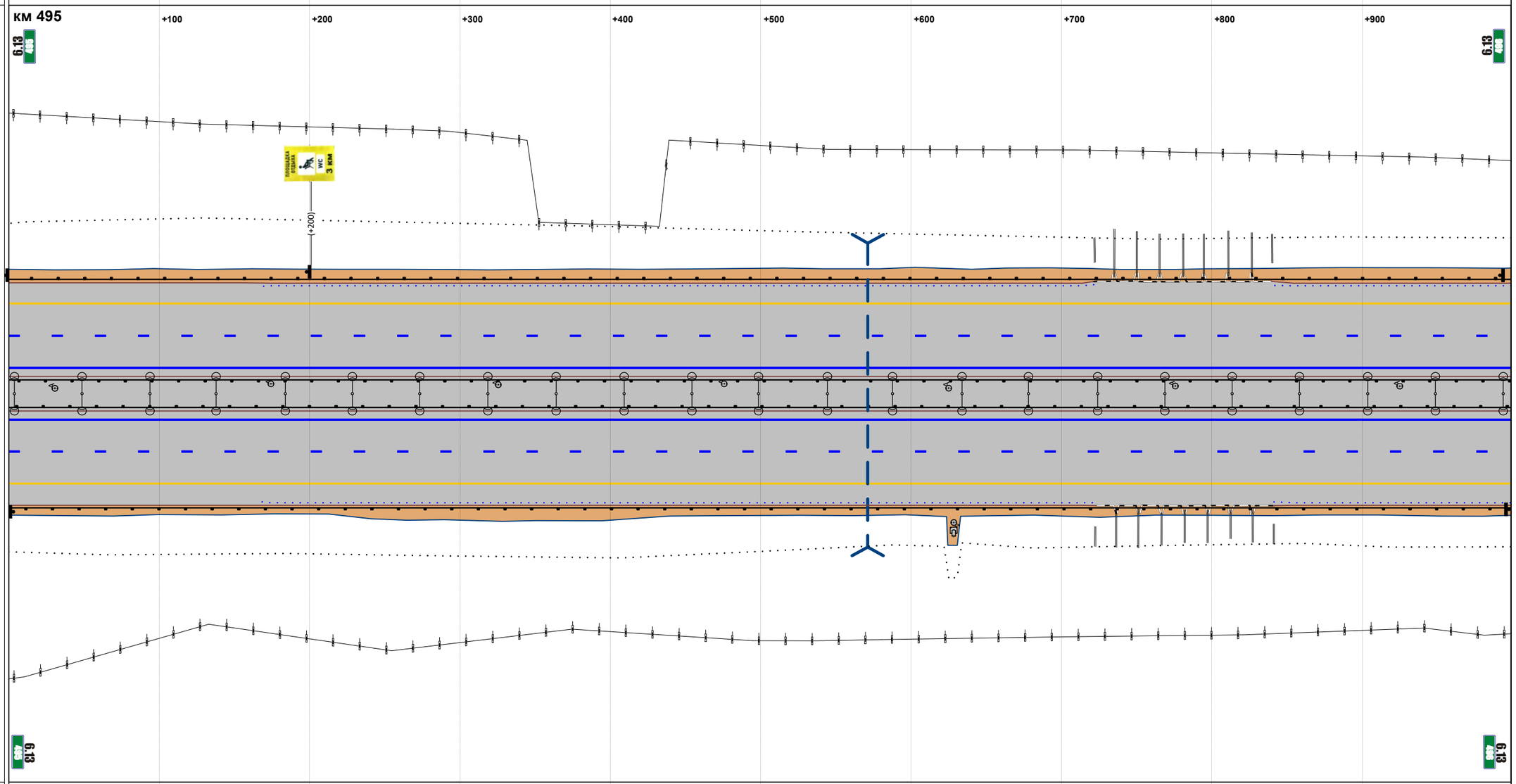
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 996 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 996 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 996 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 270 \| МО 285 - 320 \| ДО 331 - 356 \| ДО 357 - 945 \| ДО 938 - 996 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +101 P=79325 +326 3 +613 P=52007 +761 +931 3 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1628 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

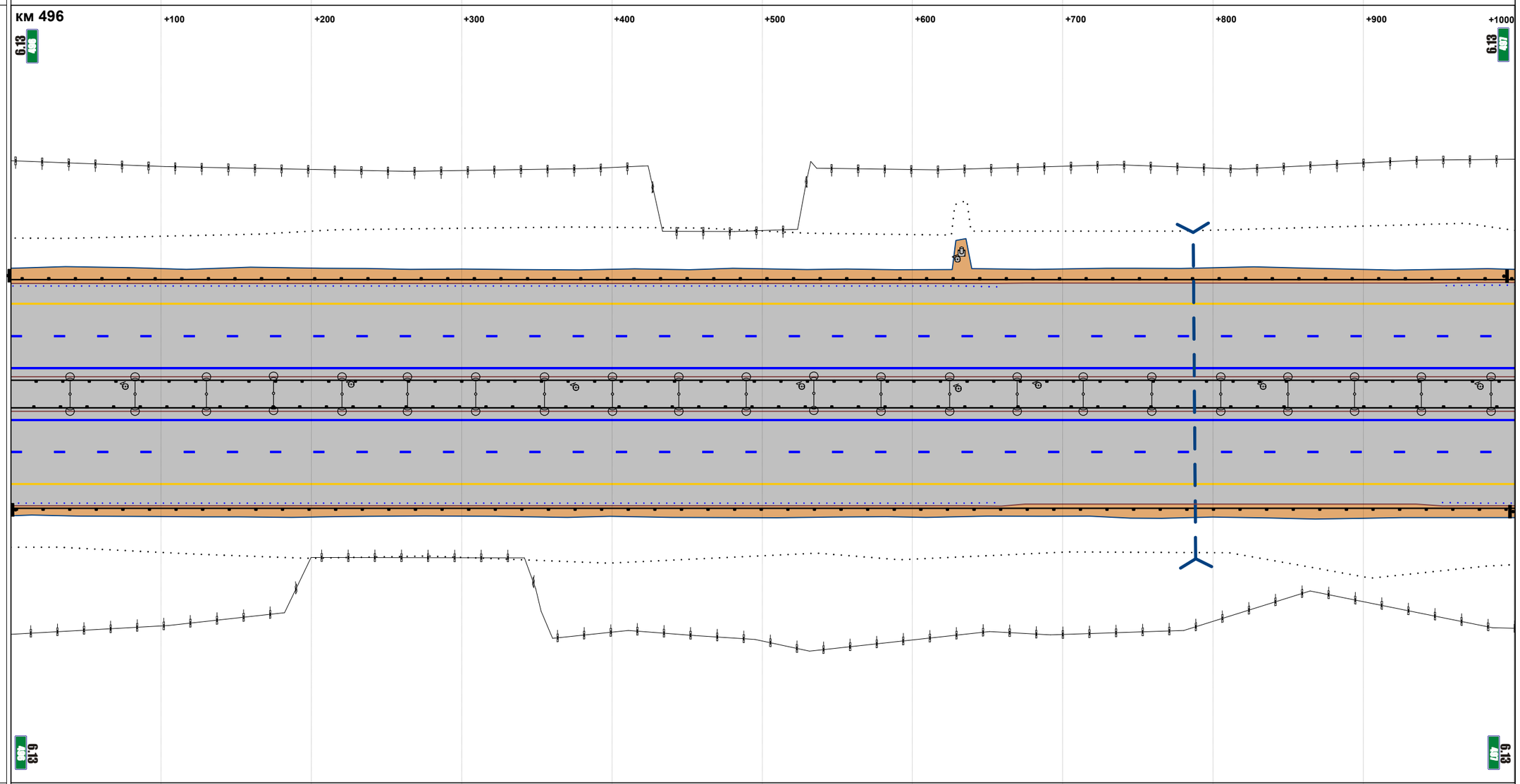
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 +437 +758 P=98326 2 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1628 +263 P=11863 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

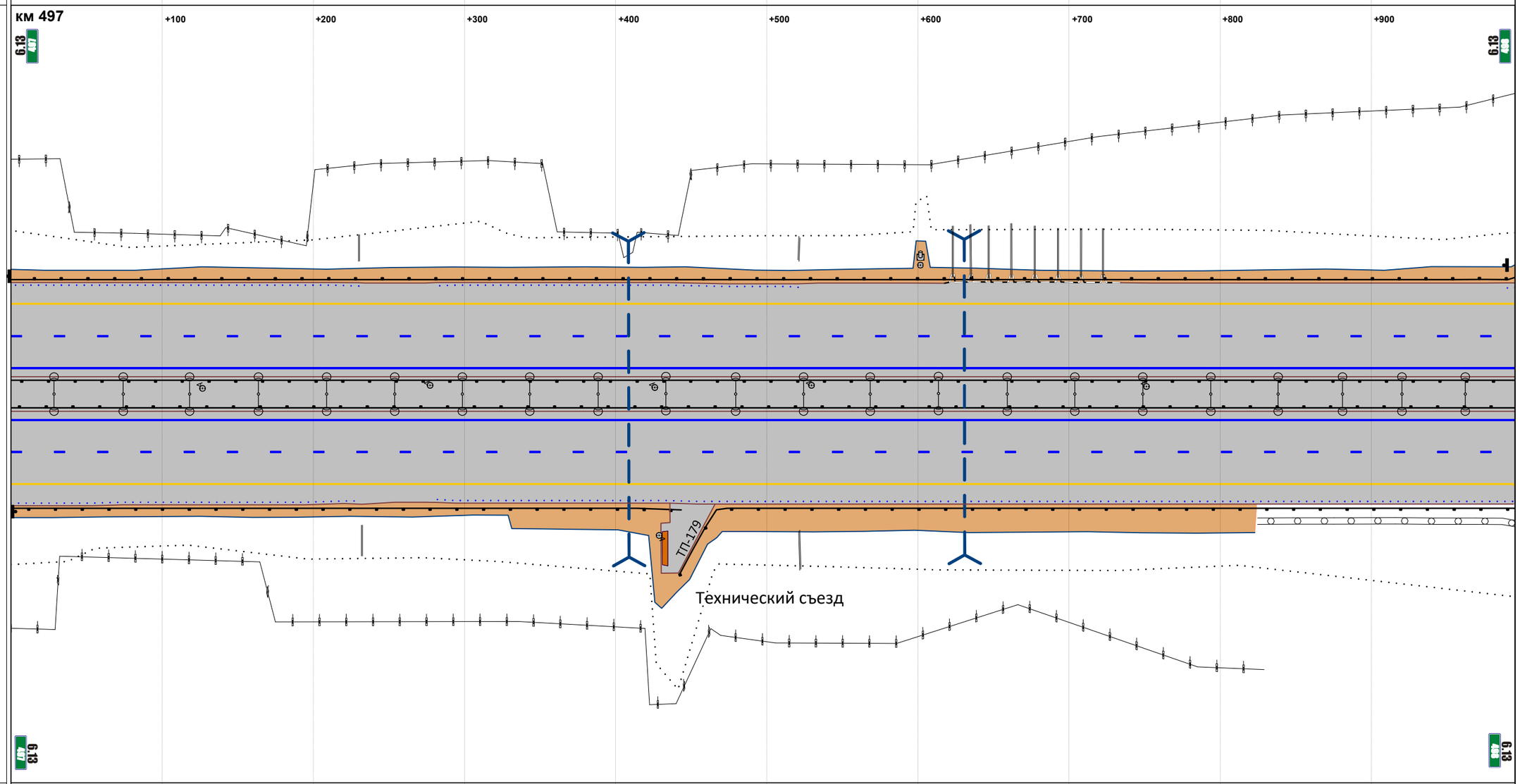
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +998 — 2 — +591 — P=40599 (+690) — +840 — 4 |
| Радиусы кривых в плане | P=11863 — +579 — Д=1119 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 995 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 995 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2859

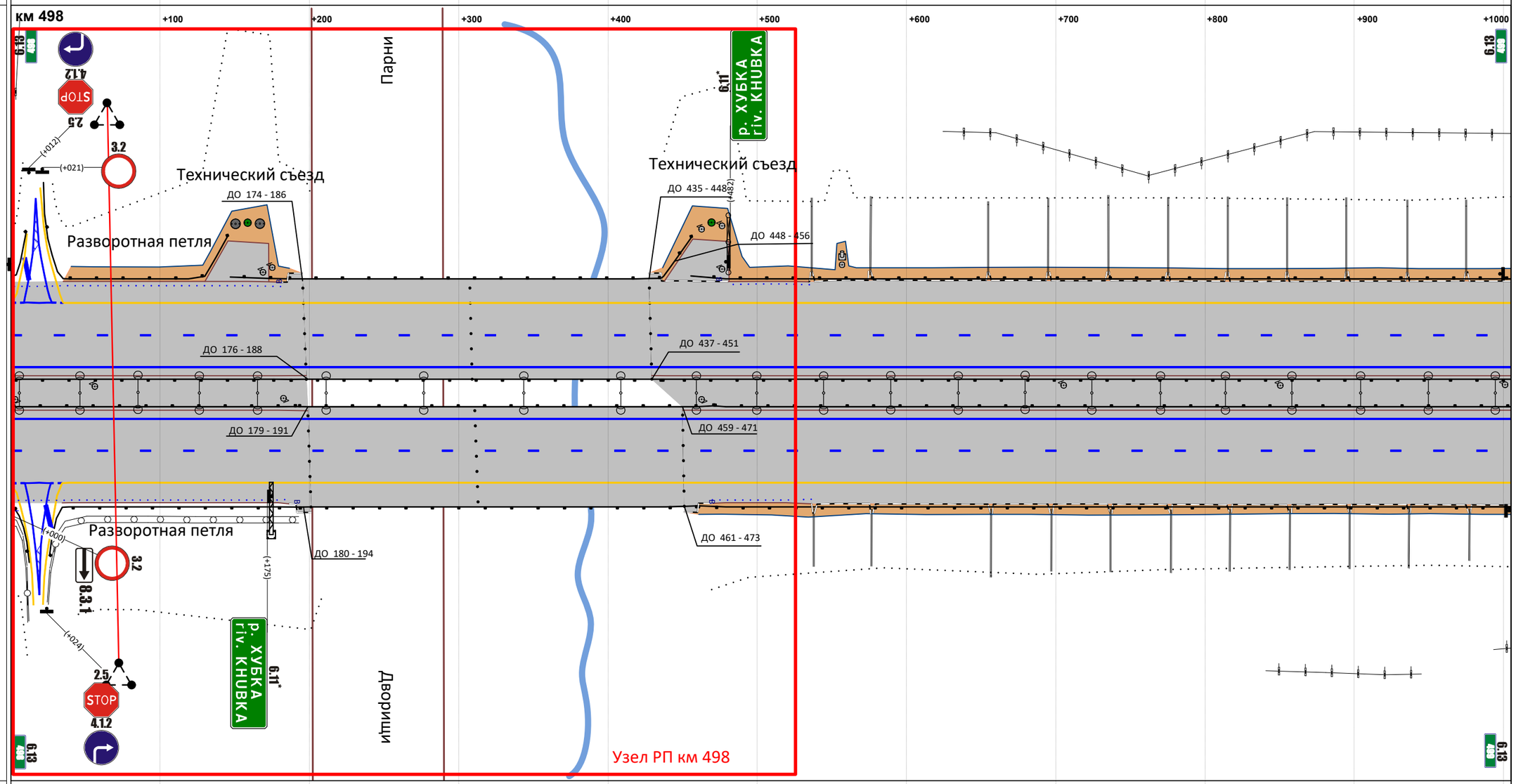
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 995 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 995 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 995 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 443 / ДО 442 - 995 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 / +249 / Р=99319 / +617 / +896 / 3 |
| Радиусы кривых в плане | Д=1119 / +703 / Р=18439 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 010 / ДО 022 - 145 / ДО 147 - 174 / МО 186 - 435 / ДО 451 - 1005 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 176 / МО 188 - 437 / ДО 456 - 1005 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 000 - 1.1 009 - 027 / 027 - 1.4 035 - 1005 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1005 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1005 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2888

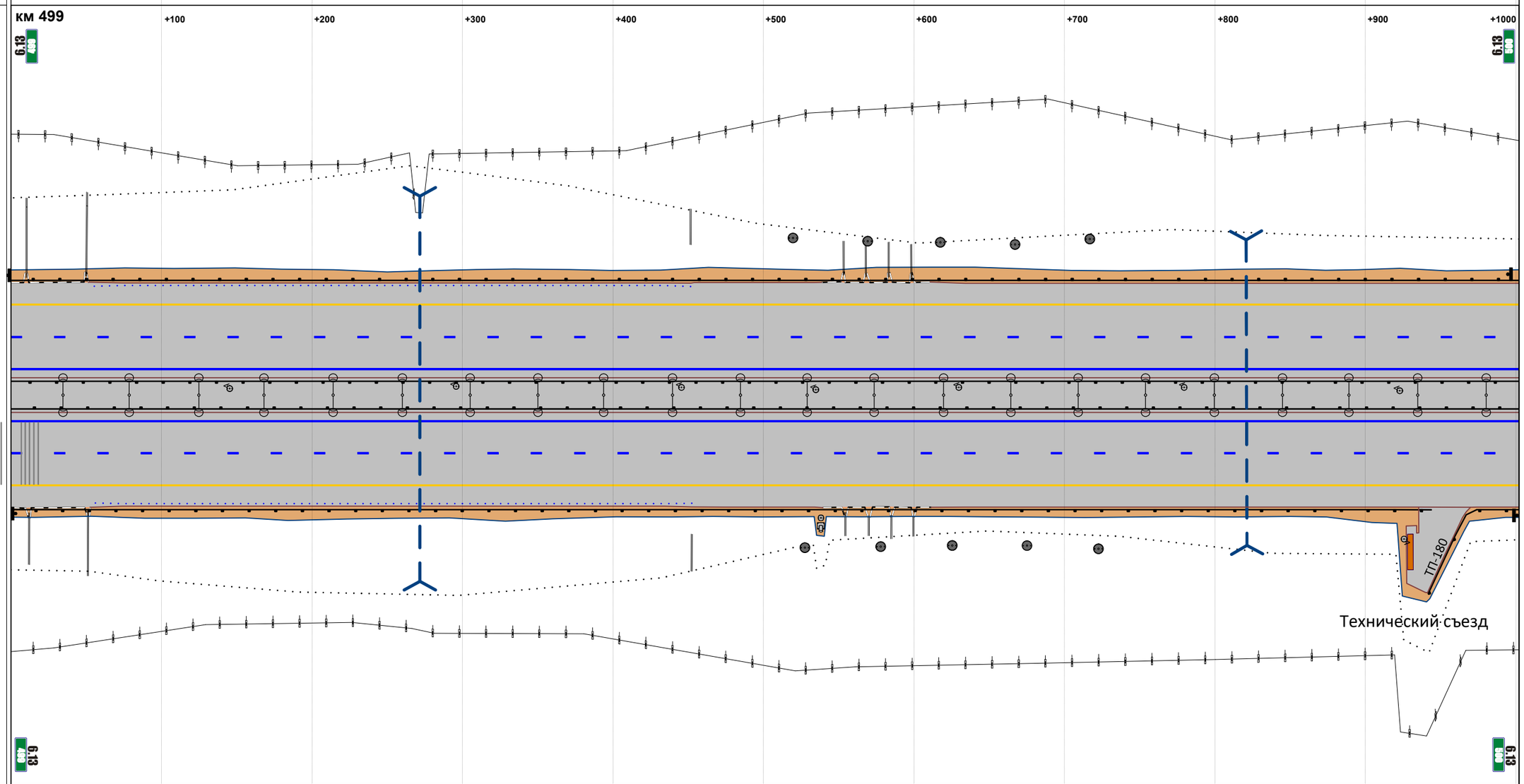
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1005 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1005 |
| 3-я от осевой | 1.7 000 - 009 / 1.1 009 - 027 / 1.7 027 - 034 / 1.4 034 - 1005 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 012 / ДО 026 - 180 / МО 194 - 461 / ДО 473 - 1005 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 +306 P=131220 +674 +817 1 |
| Радиусы кривых в плане | P=18439 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1002 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1002 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2879

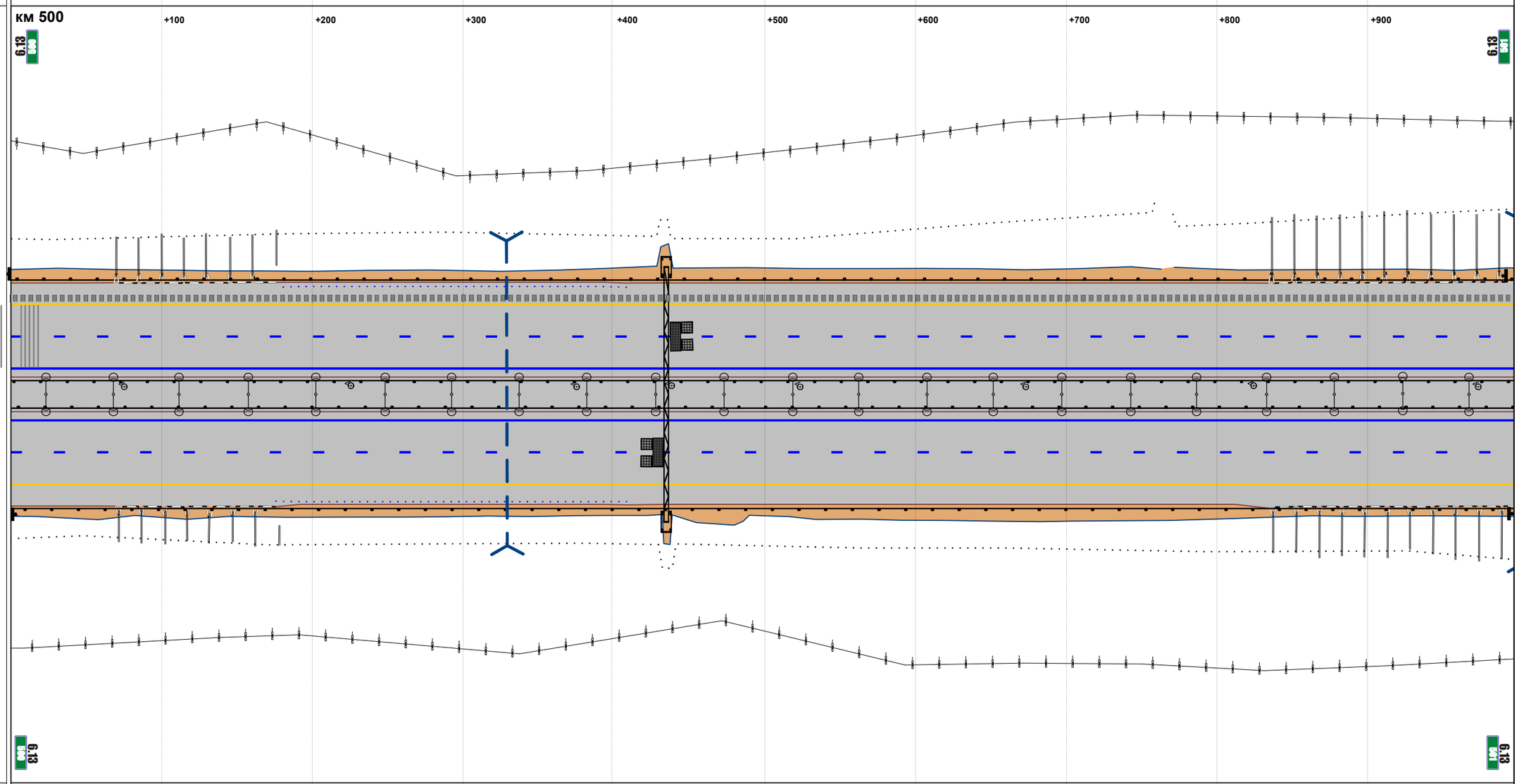
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 944 / ДО 942 - 1002 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 1 +928 P=238820 |
| Радиусы кривых в плане | P=18439 +446 Д=2514 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 997 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 997 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 997 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 997 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 997 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2865

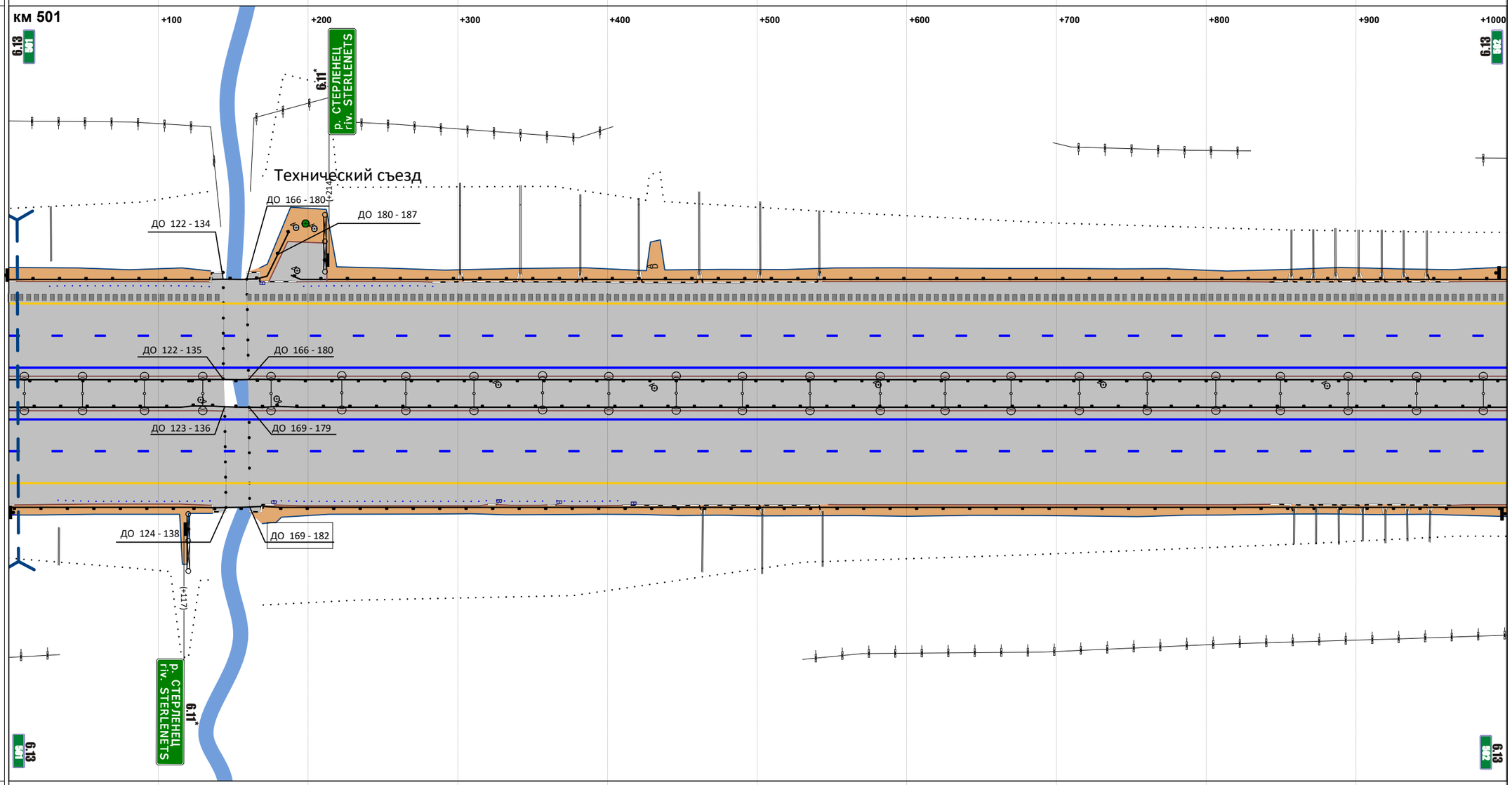
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 997 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 997 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 997 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 997 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +193; Р=238820; +614; 2; +785; Р=91732; +947 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2514 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 122; ДО 134 - 166; ДО 189 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 122; ДО 135 - 166; ДО 180 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

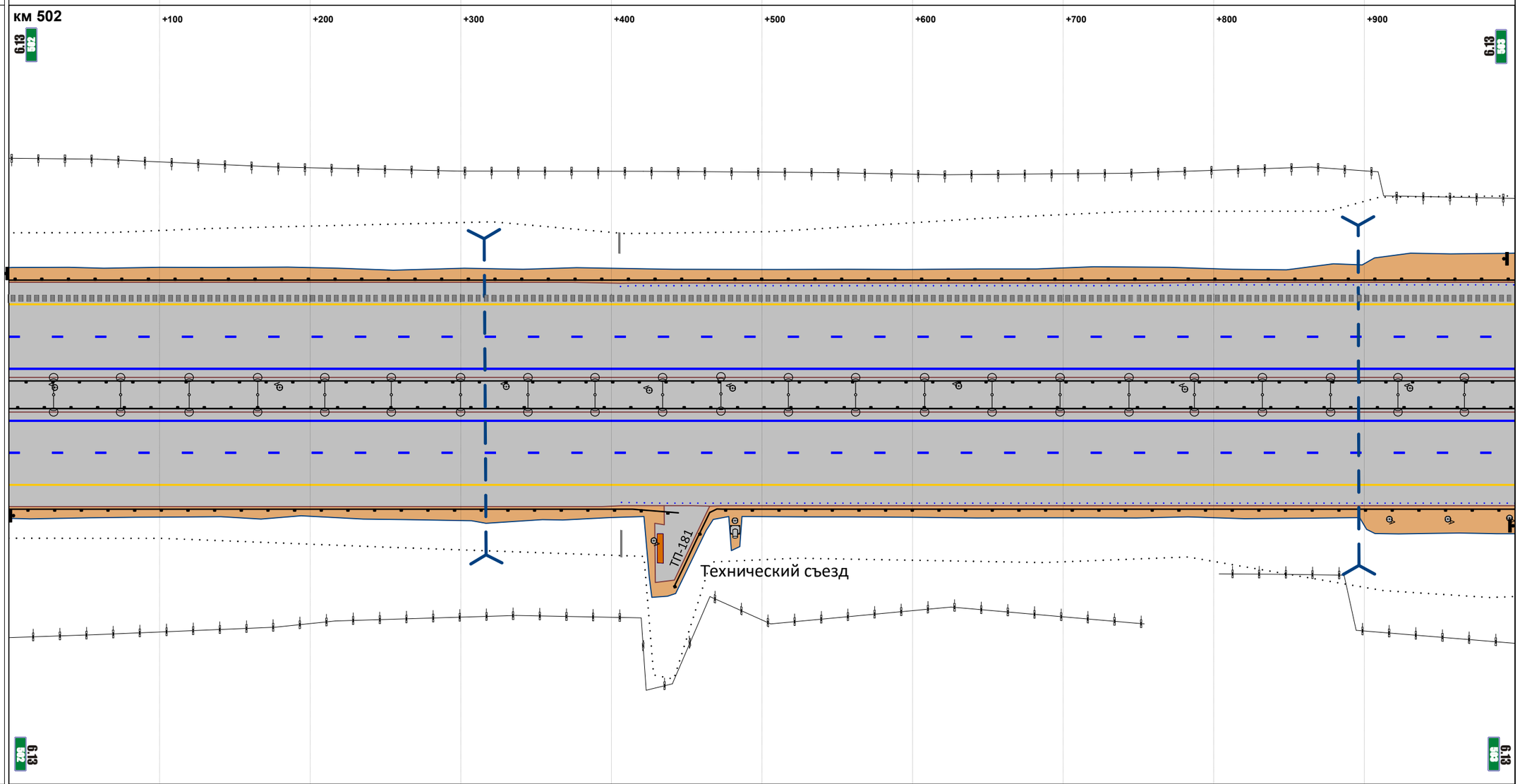
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 124; ДО 138 - 169; ДО 179 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=91732 +177 3 +817 P=79146 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2514 +962 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация



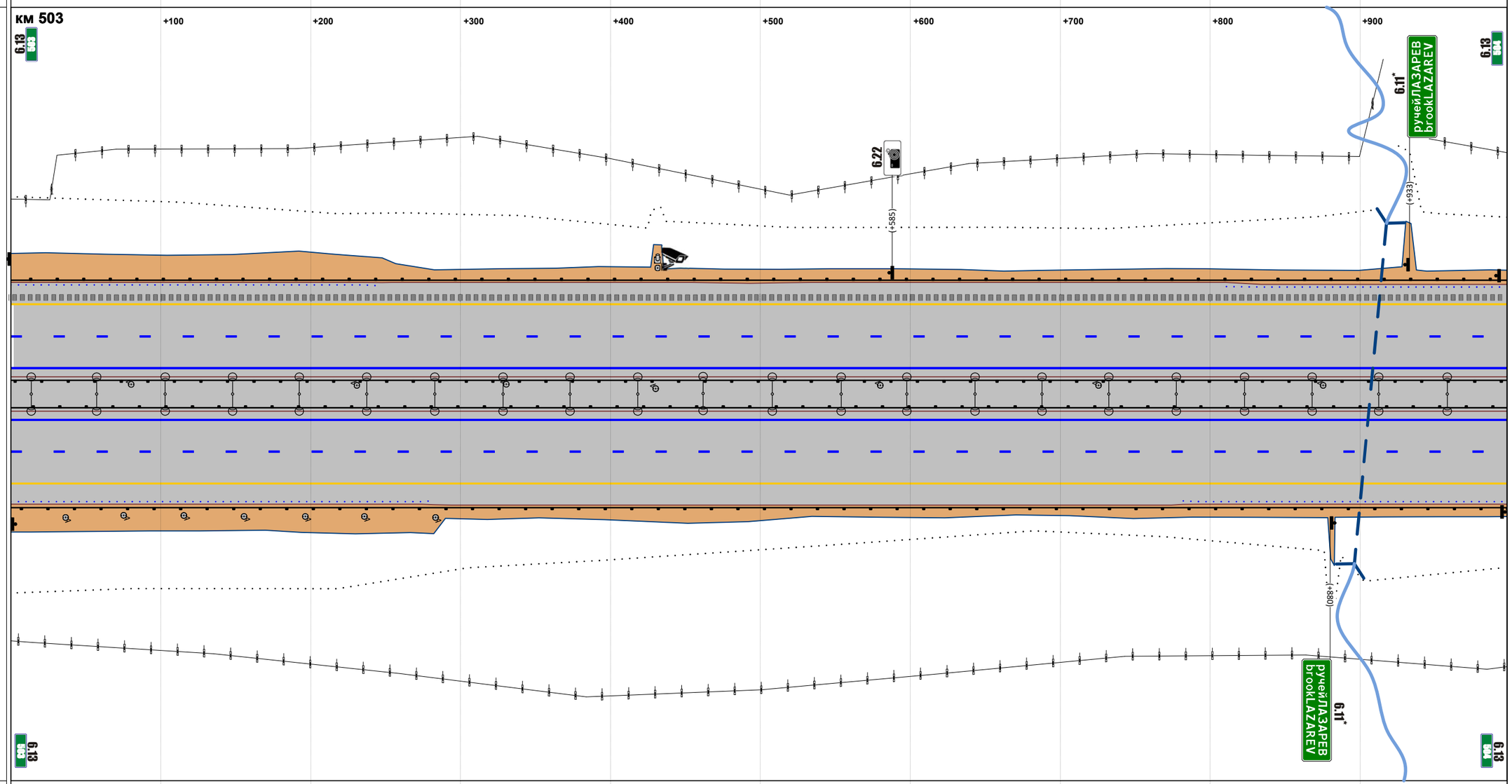

М прод. 1:2874

М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 445 / ДО 442 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +016; Р=79146; +623; 8; +682; Р=116336 |
| Радиусы кривых в плане | Р=4312; +589; Д=981 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 998 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 998 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| Расстояния от начала трассы | км 503; +100; +200; +300; +400; +500; +600; +700; +800; +900 |

Ситуация




М прод. 1:2868

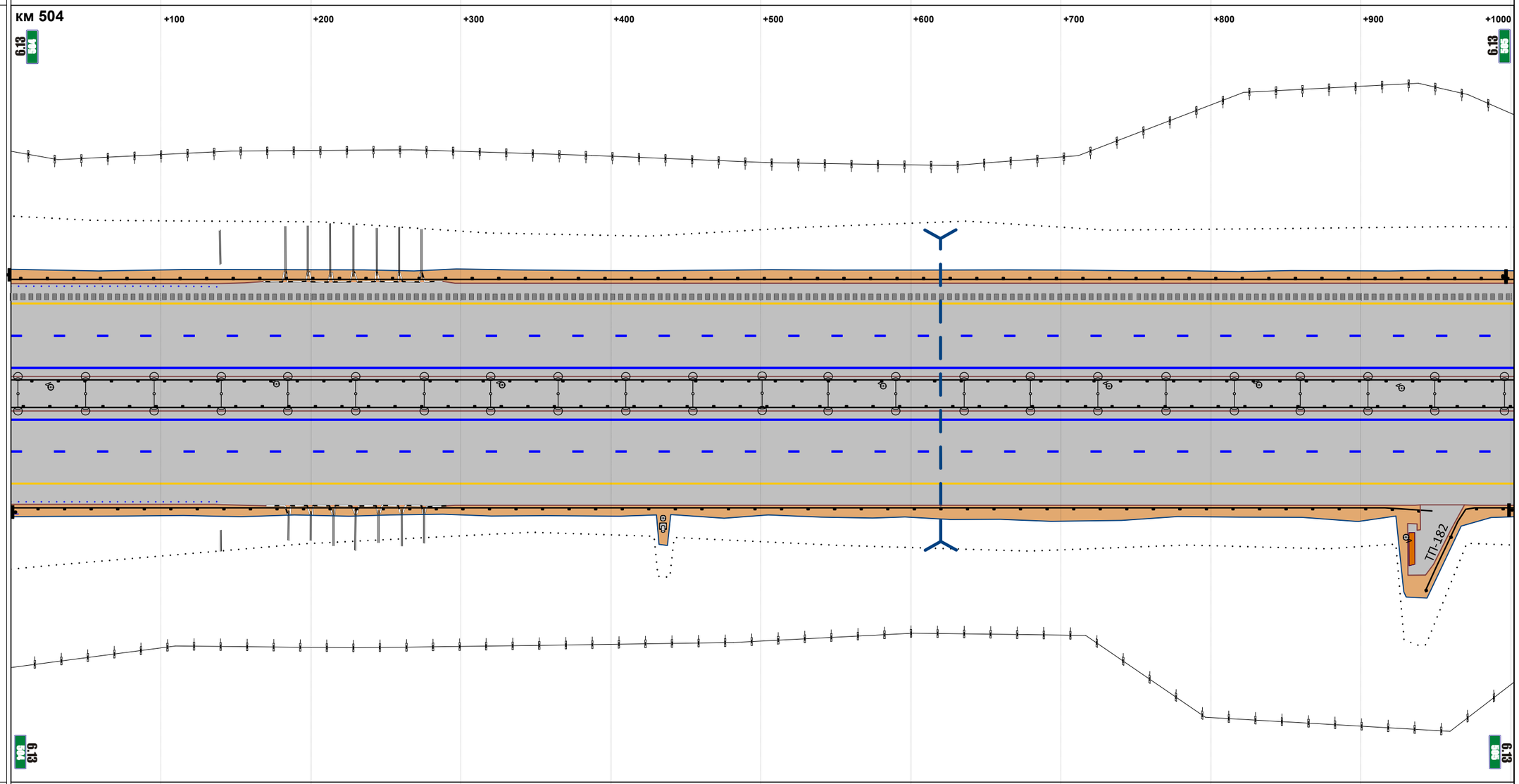
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 998 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=116336; +392; 2 |
| Радиусы кривых в плане | Д=981; +572; Р=6215 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1002 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1002 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2879

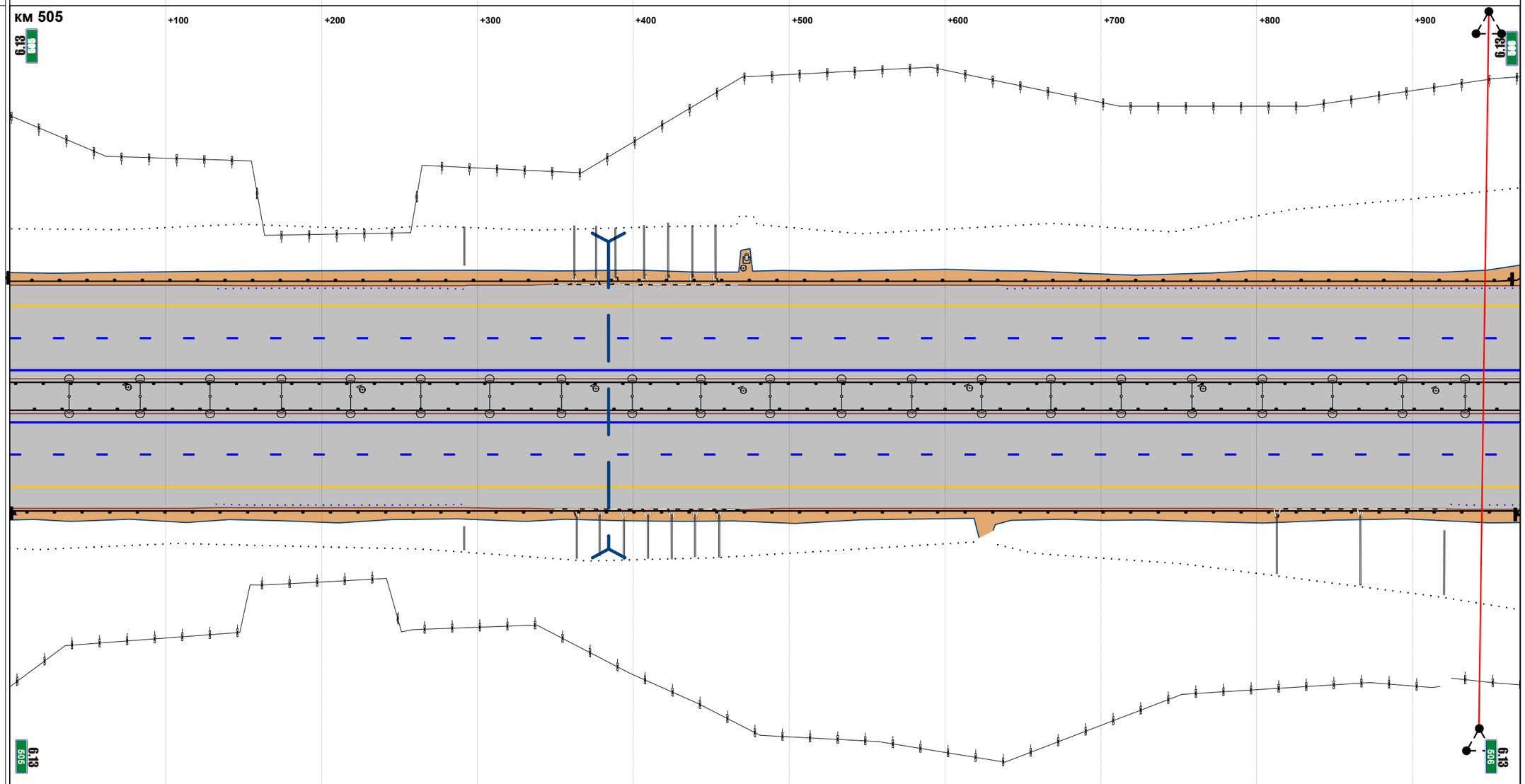
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 947 \| ДО 943 - 1002 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 2 / +213 / P=70592 / +745 / 6 |
| Радиусы кривых в плане | P=4591 / +215 / Д=63 / +278 / +324 / P=3445 / +669 / Д=5952 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 969 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 969 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 969 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 969 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 969 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2785

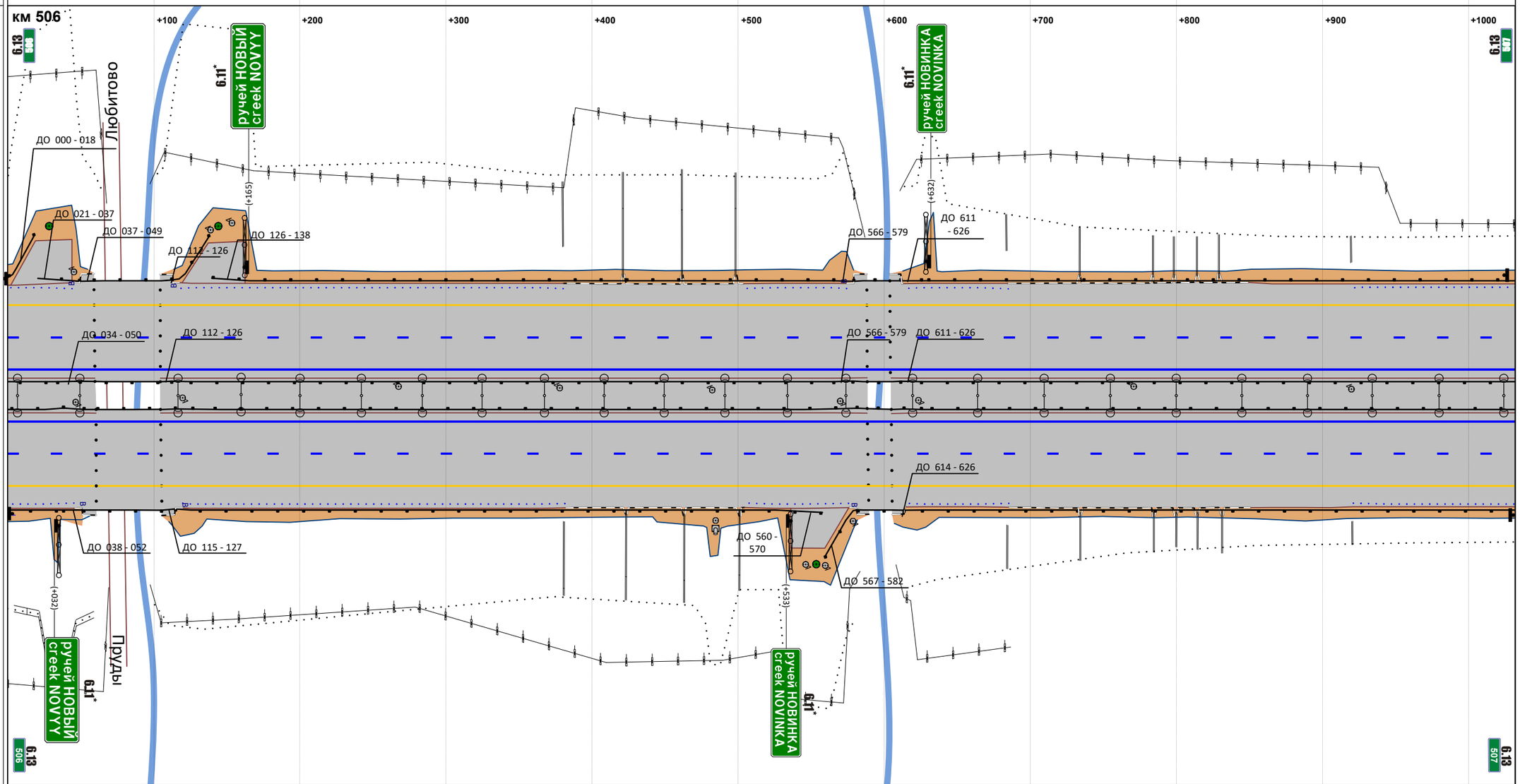
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 969 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 969 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 969 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 969 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 6; +148; +261; P=18946; +444; 10; +641; P=21181; +846; +1047 |
| Радиусы кривых в плане | Д=5952 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | МО 049 - 112; ДО 140 - 566; ДО 579 - 611; ДО 626 - 1032 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 034; МО 050 - 112; ДО 126 - 566; ДО 579 - 611; ДО 626 - 1032 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1032 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1032 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1032 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2966

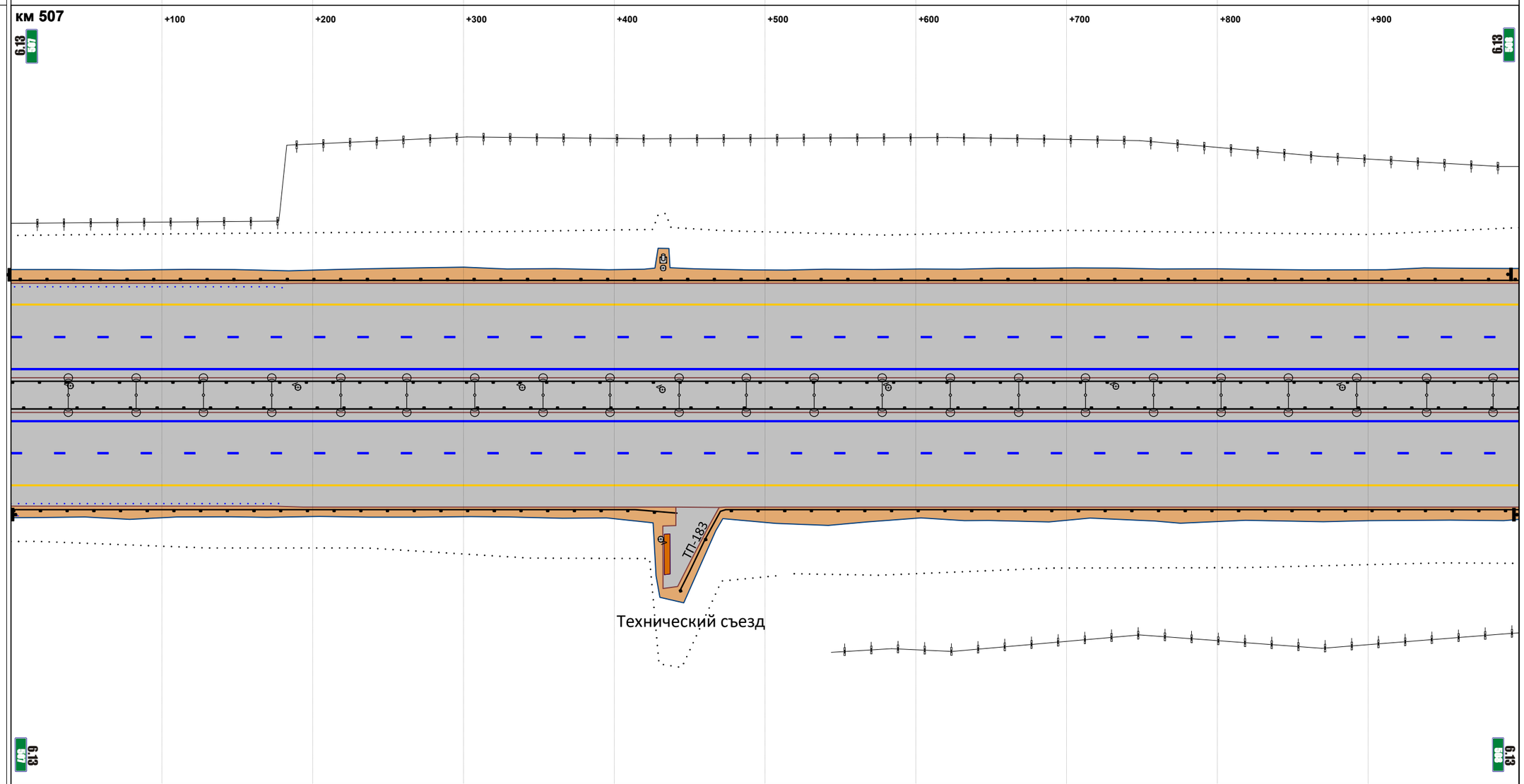
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1032 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1032 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1032 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 038; МО 052 - 115; ДО 127 - 567; ДО 582 - 614; ДО 626 - 1032 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 8 / +135 / P=136865 |
| Радиусы кривых в плане | P=10761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

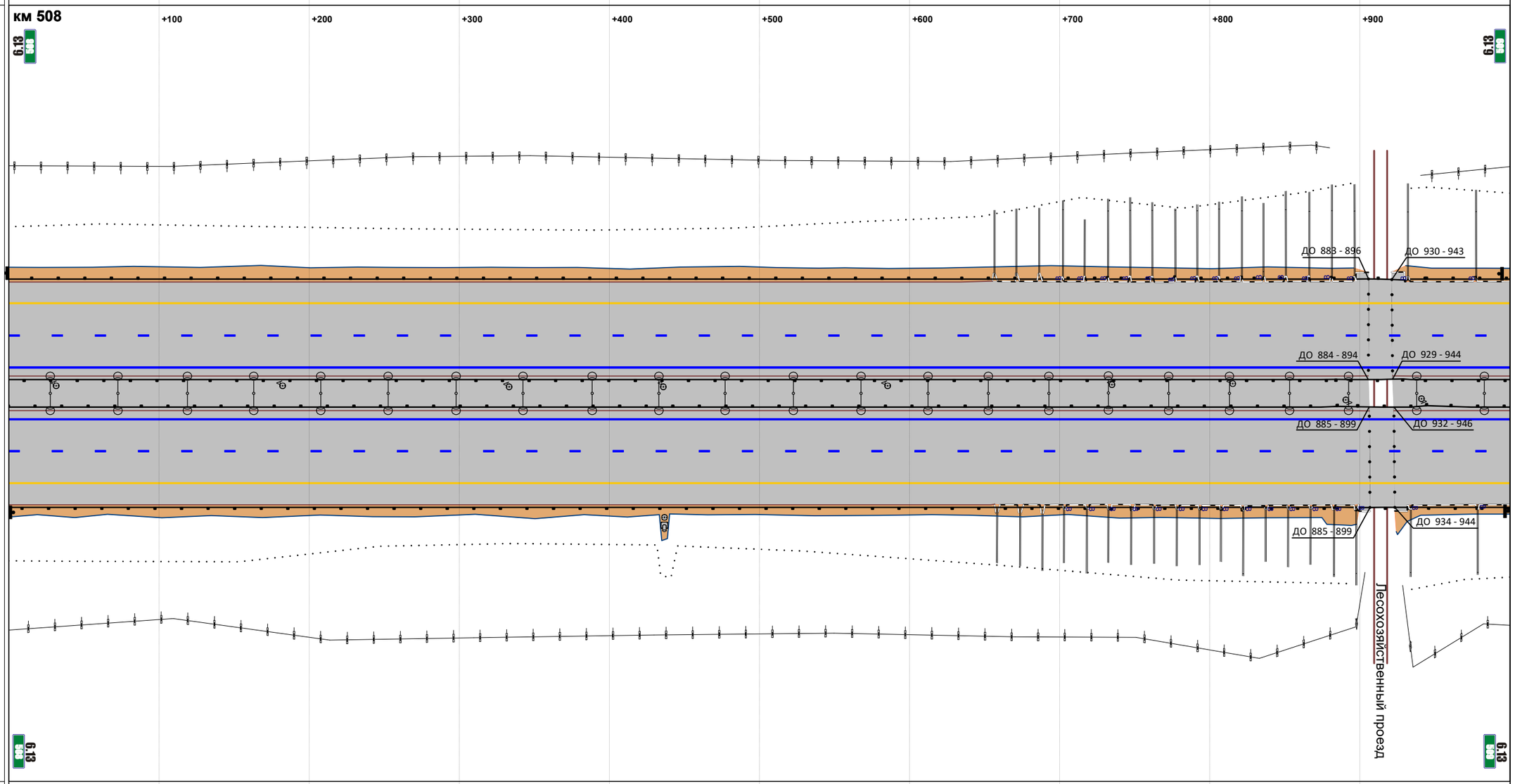
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 442 / ДО 444 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +004 — 2 — +676 — +757 — P=46999 |
| Радиусы кривых в плане | +231 — P=10761 — Д=3554 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 883 \| МО 896 - 930 \| ДО 943 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 884 \| МО 894 - 929 \| ДО 944 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

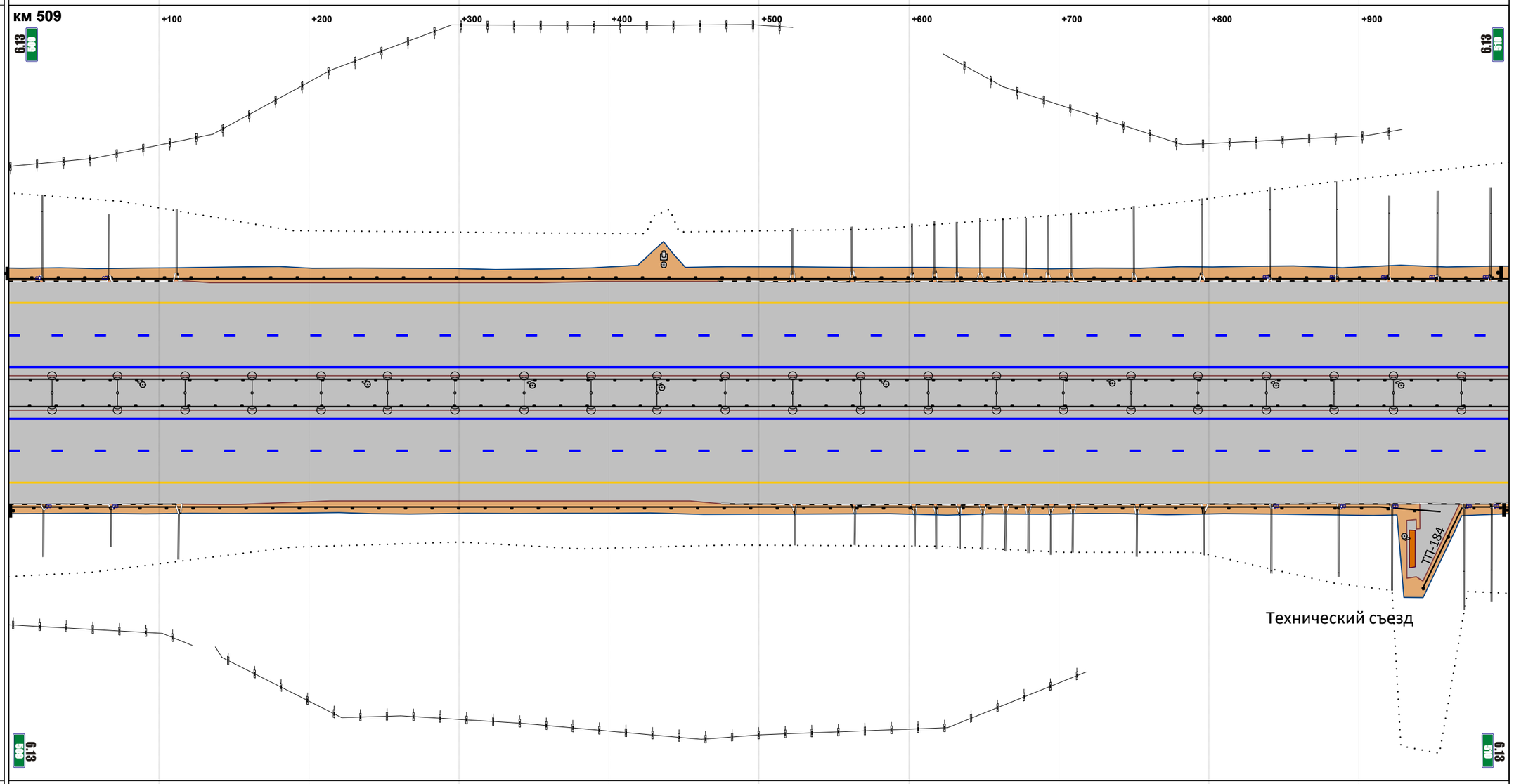
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 885 \| МО 899 - 934 \| ДО 944 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=46999; +256; 11; +495; P=15232; +656; +749; 6; +968 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3554 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

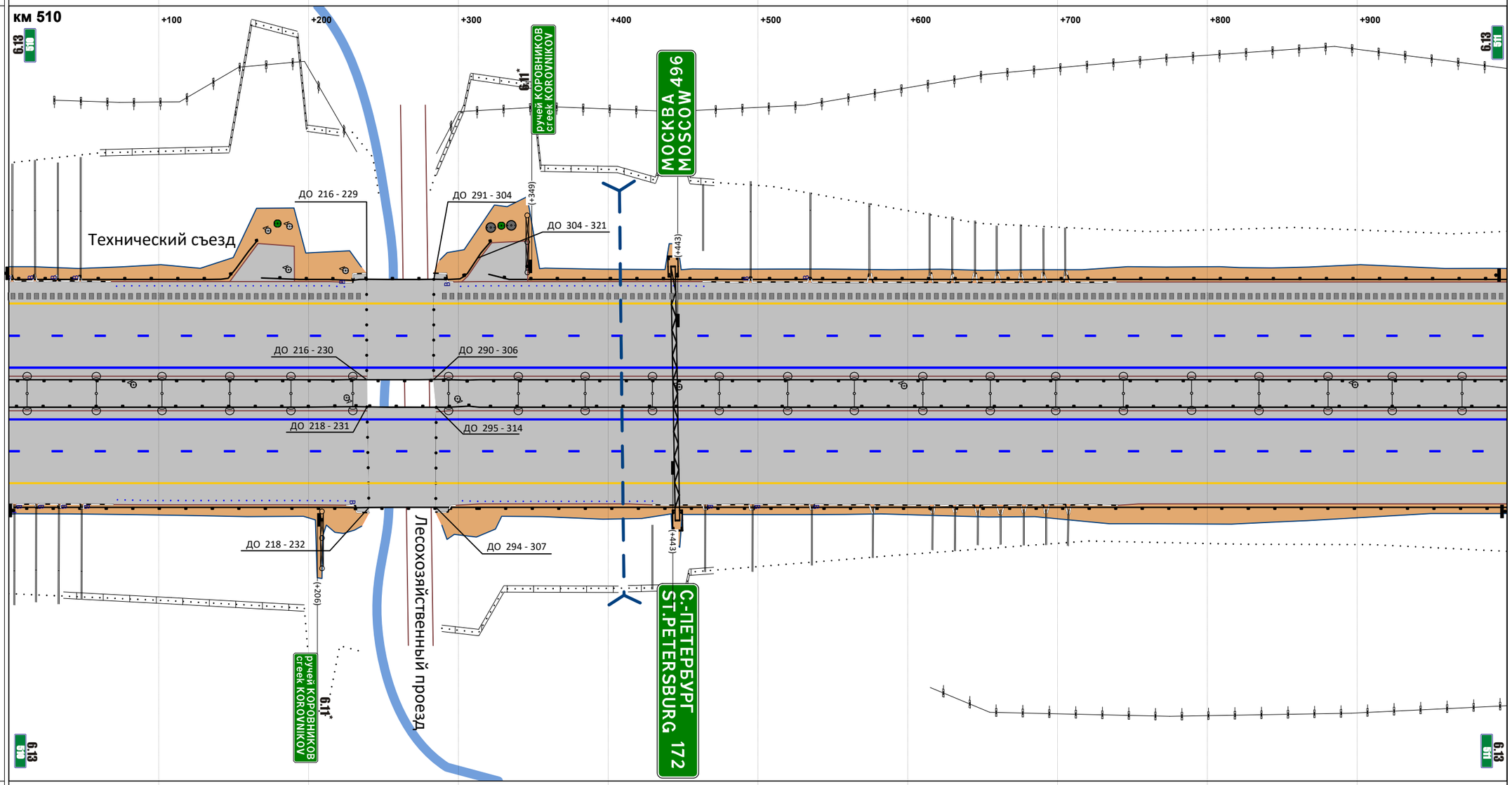
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 954 / ДО 943 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +073; P=17214; +151; 5; +578; P=18643; +663; +769; 6; +852; P=21923; +977 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3554 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 165; ДО 169 - 216; МО 230 - 291; ДО 320 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 216; МО 229 - 290; ДО 306 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

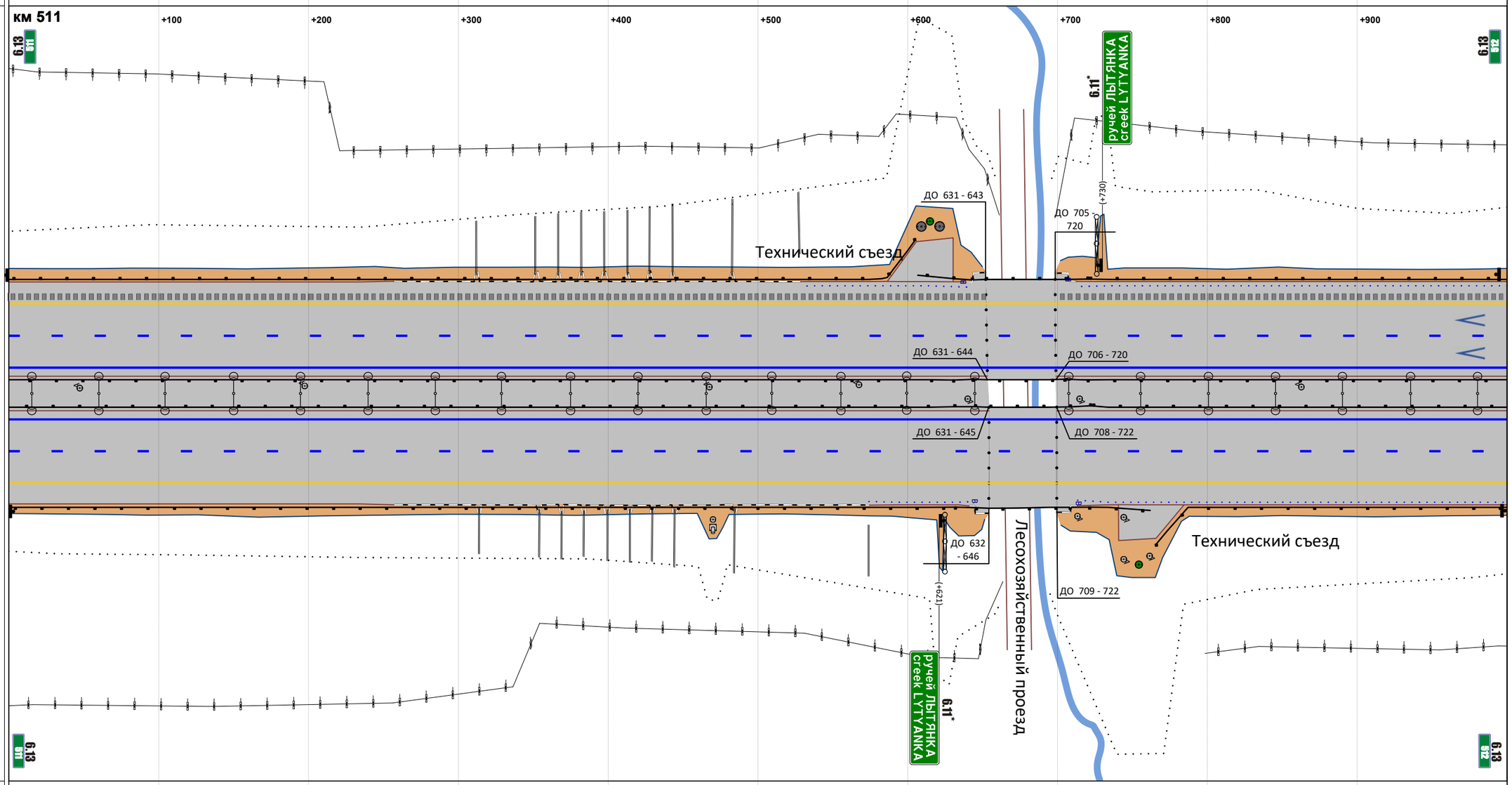
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 218; МО 232 - 294; ДО 307 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=21923; +151; 8; +289; P=12992; +392; Д=3554; +480; 7; +619; P=53043; +778; 4; +785; P=14783 |
| Радиусы кривых в плане | |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 605; ДО 607 - 631; МО 644 - 705; ДО 720 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 631; МО 643 - 706; ДО 720 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 632; МО 646 - 708; ДО 722 - 762; ДО 766 - 1000 |

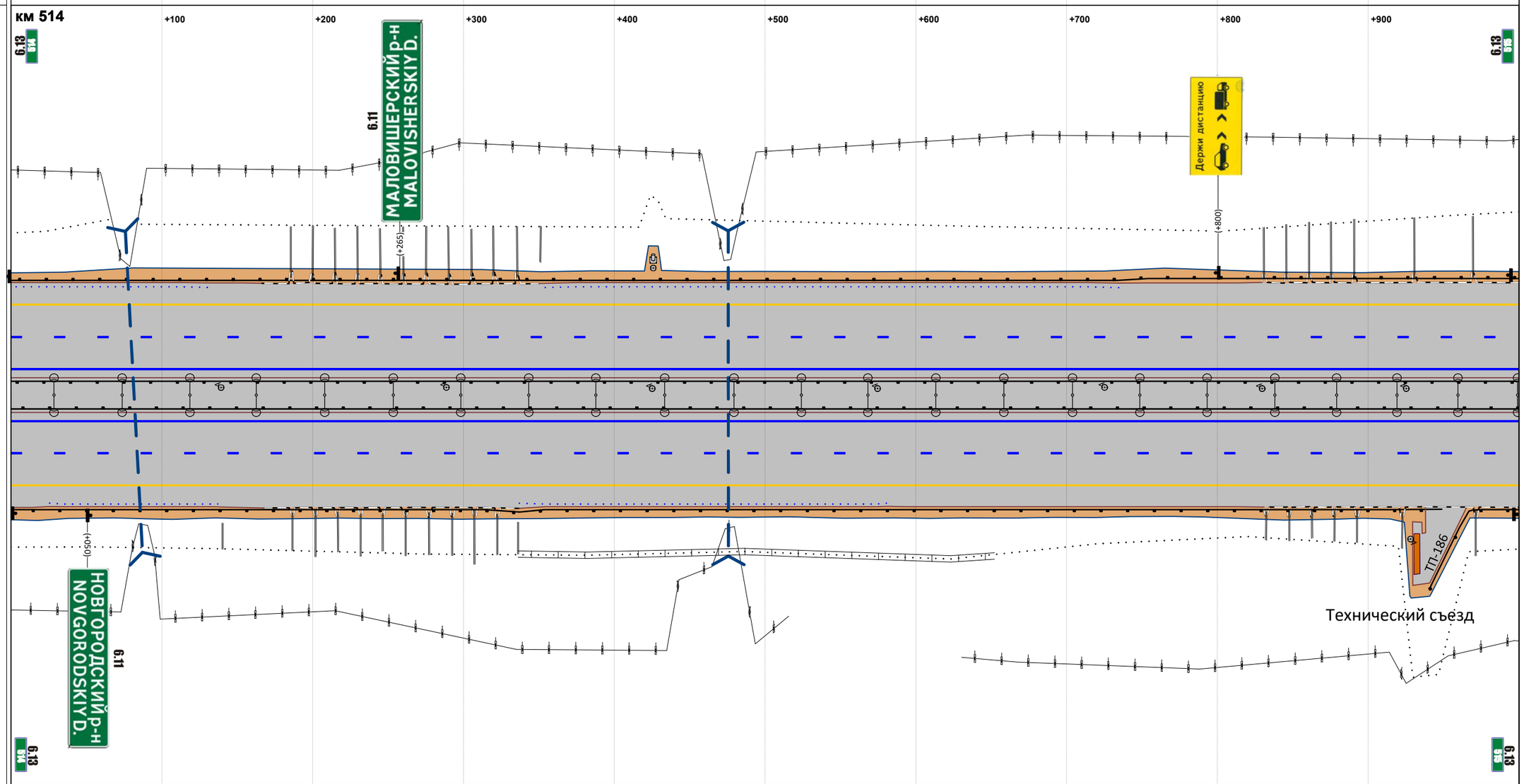
| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 +278 P=39605 +426 +542 3 +630 P=41493 +752 +775 1 |
| Радиусы кривых в плане | P=14783 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Расстояния от начала трассы | км 512 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900 |
| Ситуация | 6.13 512; 6.11* ручей ЛЫТЯНКА creek LYTYANKA; (+058); ТП-185; Технический съезд; (+031); 6.11* ручей ЛЫТЯНКА creek LYTYANKA; 6.13 513 |
| М прод. 1:2874<br>М попер. 1:500 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 436 \| ДО 441 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 1 +028 P=156085 +117 +472 2 |
| Радиусы кривых в плане | P=14783 +792 Д=4126 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Расстояния от начала трассы | км 513 +100 +200 +300 +400 +500 +600 +700 +800 +900 |
| Ситуация | 6.13 БЗ; 6.11* ручей КРУТОЙ creek KRUTOY; Держи дистанцию; (+606); (+800); (+376); Лесохозяйственный проезд; 6.13 БЧ |
| М прод. 1:2874<br>М попер. 1:500 | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 2 +183 P=80163 +365 +722 4 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4126 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

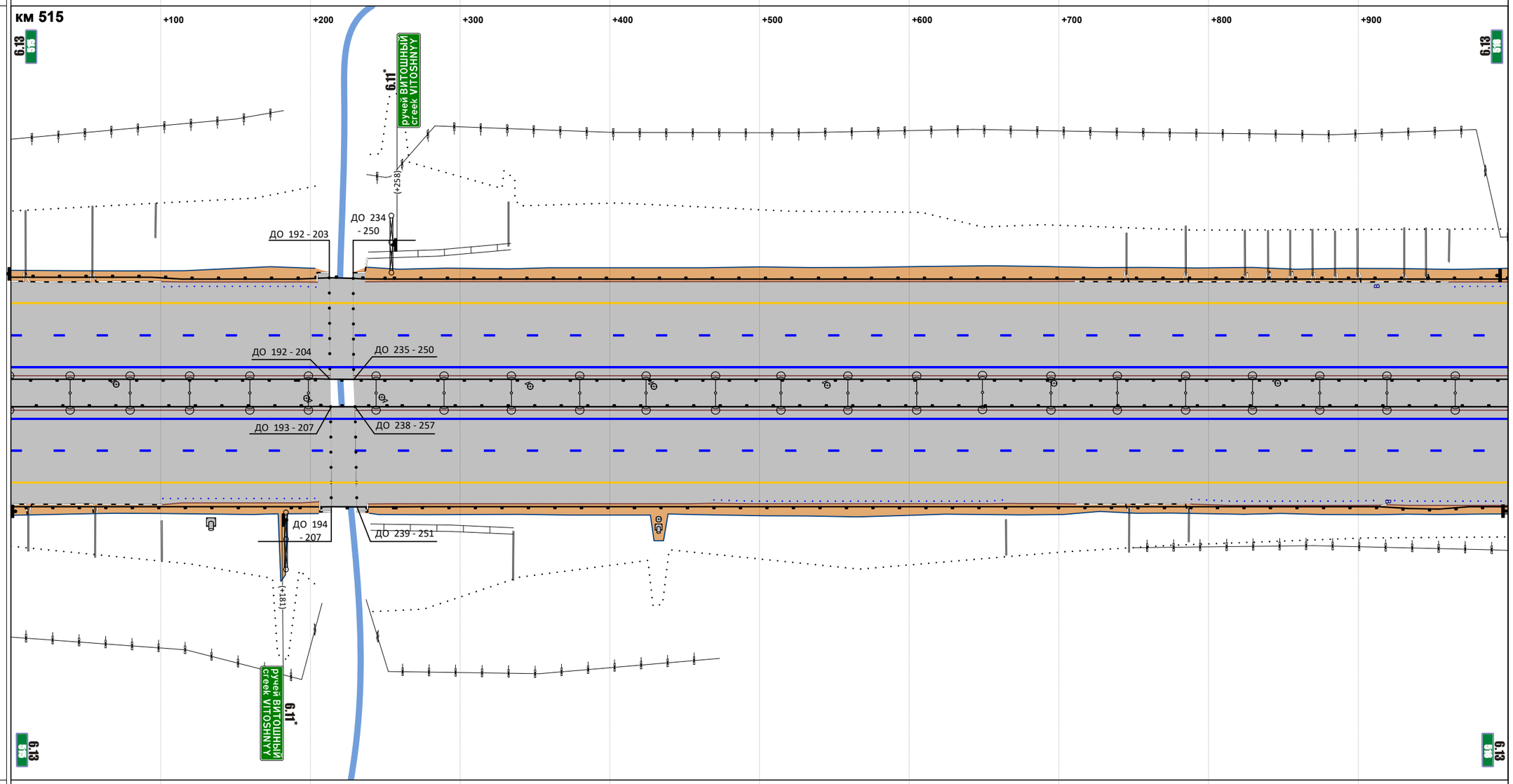
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 949 / ДО 941 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 4 +219 +394 Р=39376 +654 7 +773 Р=25674 +943 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4126 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 192 \| МО 203 - 234 \| ДО 250 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 192 \| МО 204 - 235 \| ДО 250 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

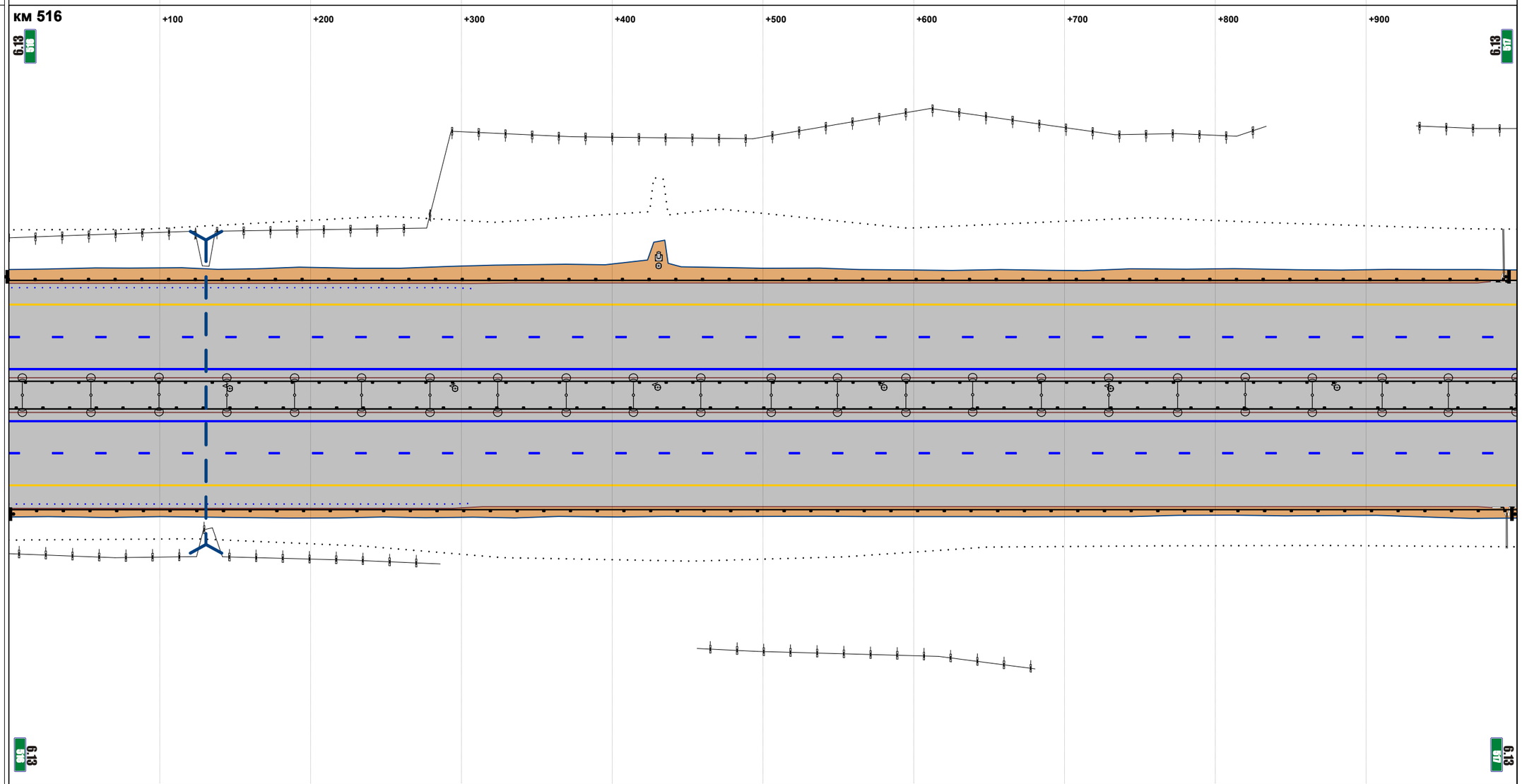
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 194 \| МО 207 - 239 \| ДО 251 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +015 3 +529 +593 Р=22557 +662 3 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4126 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

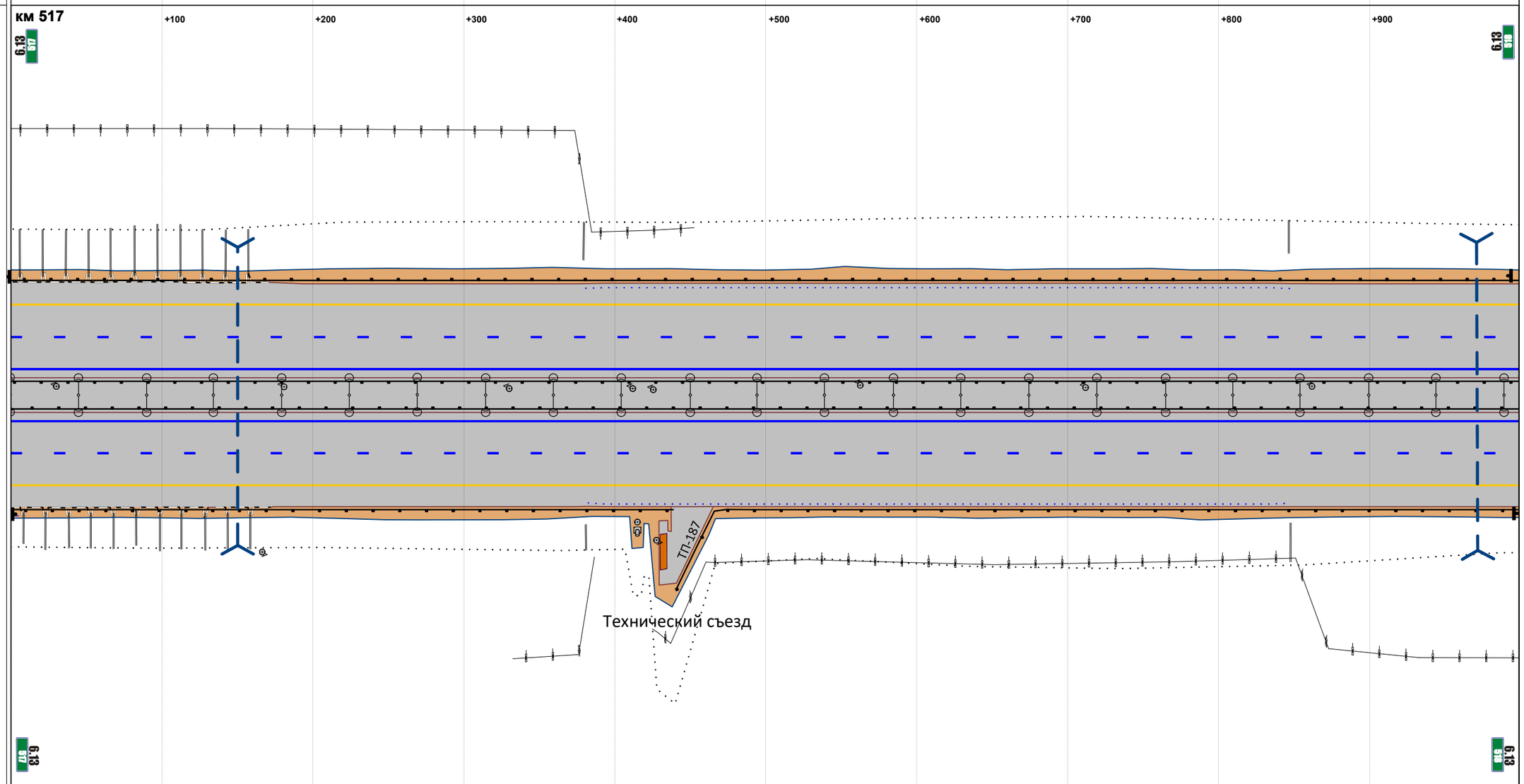
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3; +028; Р=8764; +055; +078; 3; +554; +684; Р=49390; +811; 3 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4126; +918; Р=26418 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

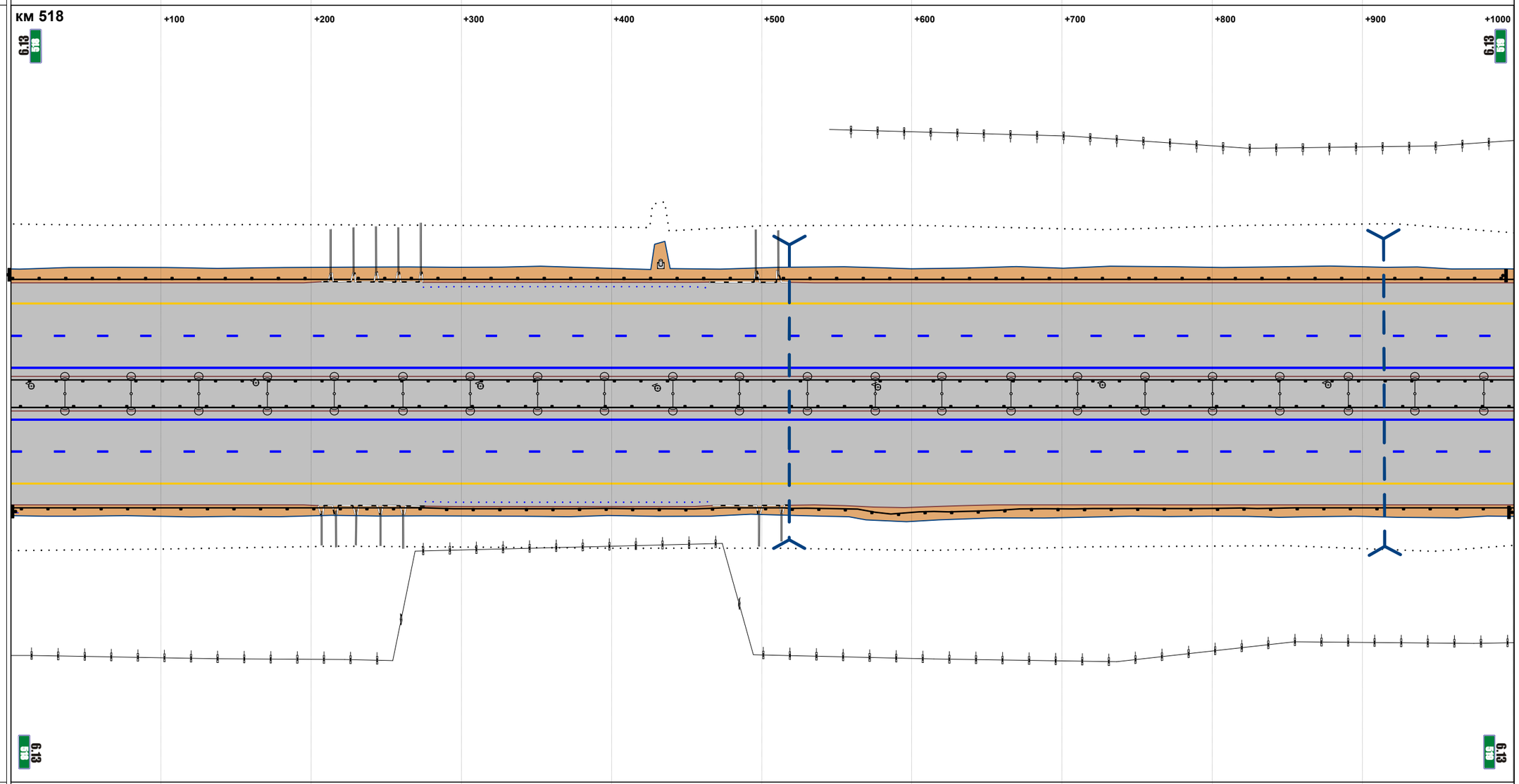
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 439 \| ДО 441 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 / +349 / P=37150 / +410 / 1 |
| Радиусы кривых в плане | P=26418 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

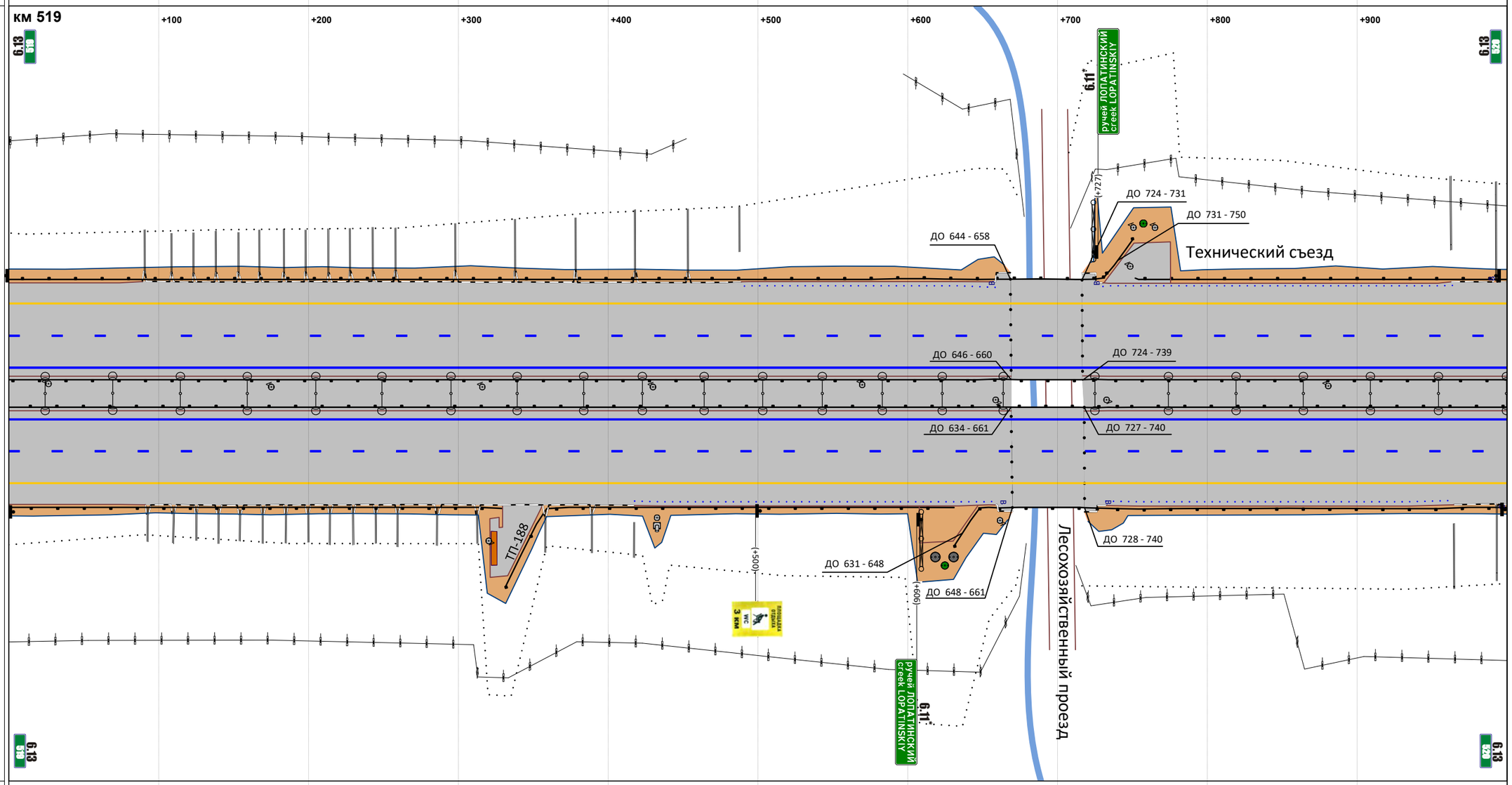
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 1; +027; Р=48390; +399; 7; +696; Р=25500; +868 |
| Радиусы кривых в плане | Р=26418; +072; +083; Д=4776 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 644; МО 658 - 724; ДО 752 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 646; МО 660 - 724; ДО 739 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

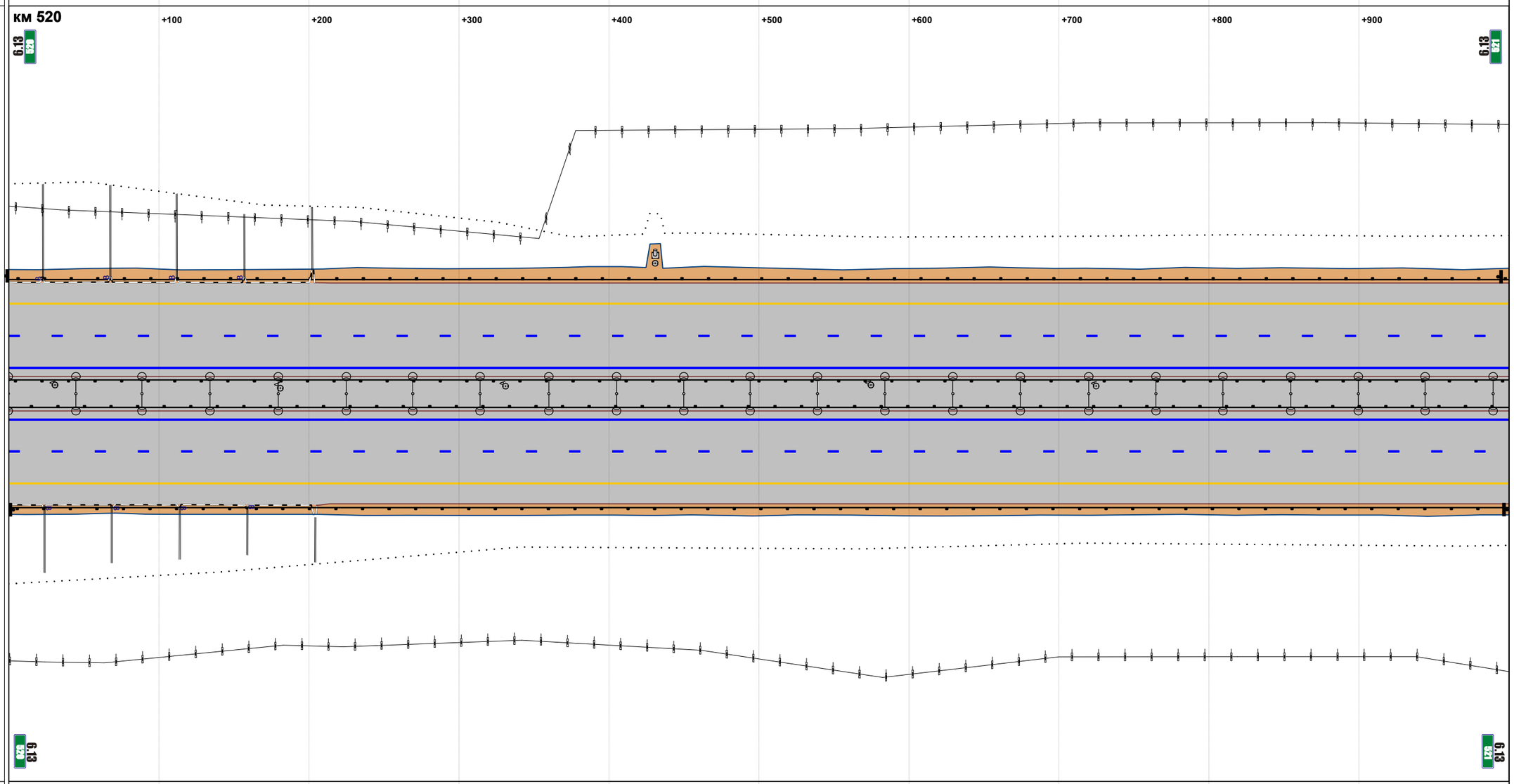
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 330; ДО 332 - 631; МО 661 - 728; ДО 740 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=25500 +071 8 +264 P=55500 +594 2 +737 P=1325596 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4776 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

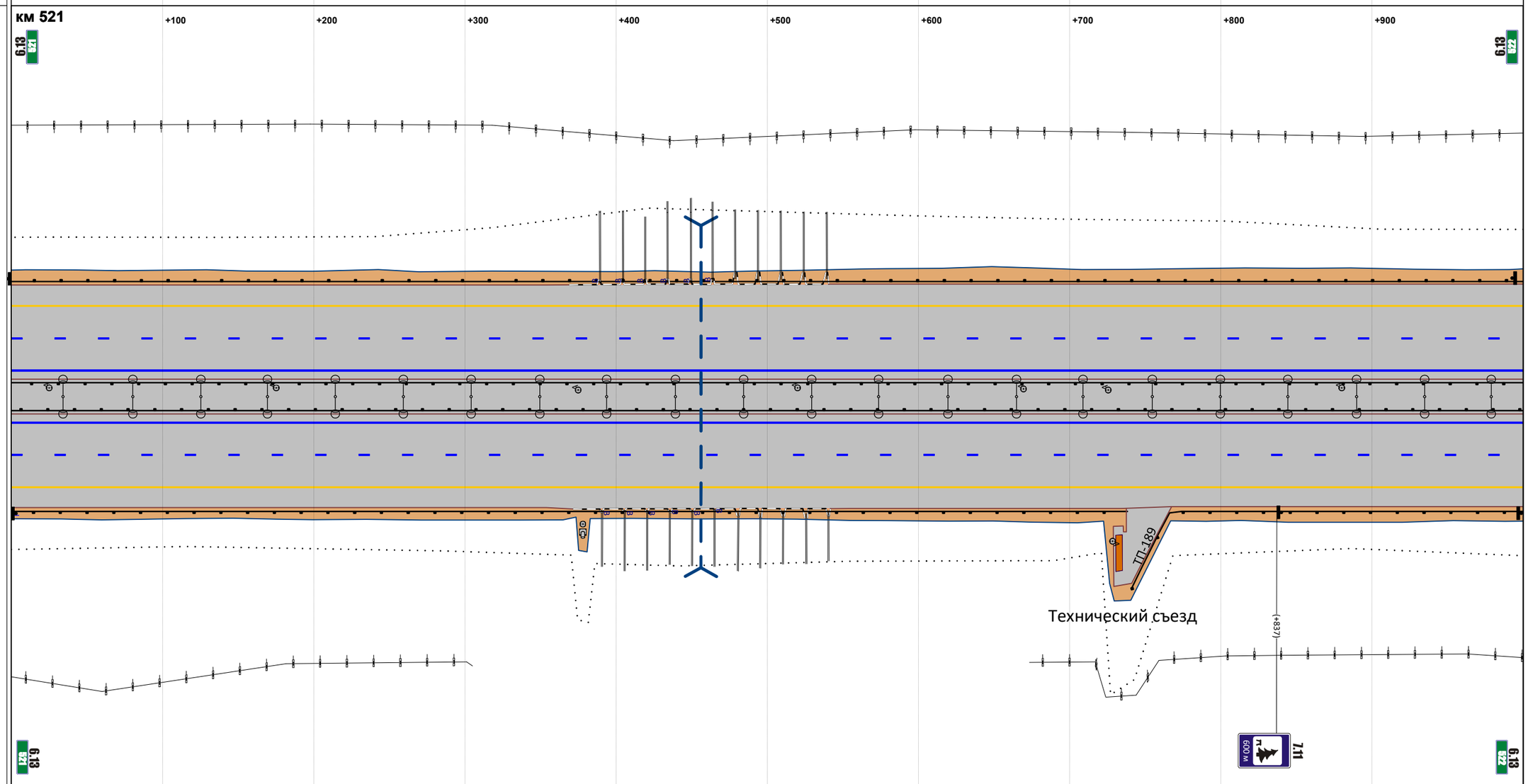
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=1325596 +724 3 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4776 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

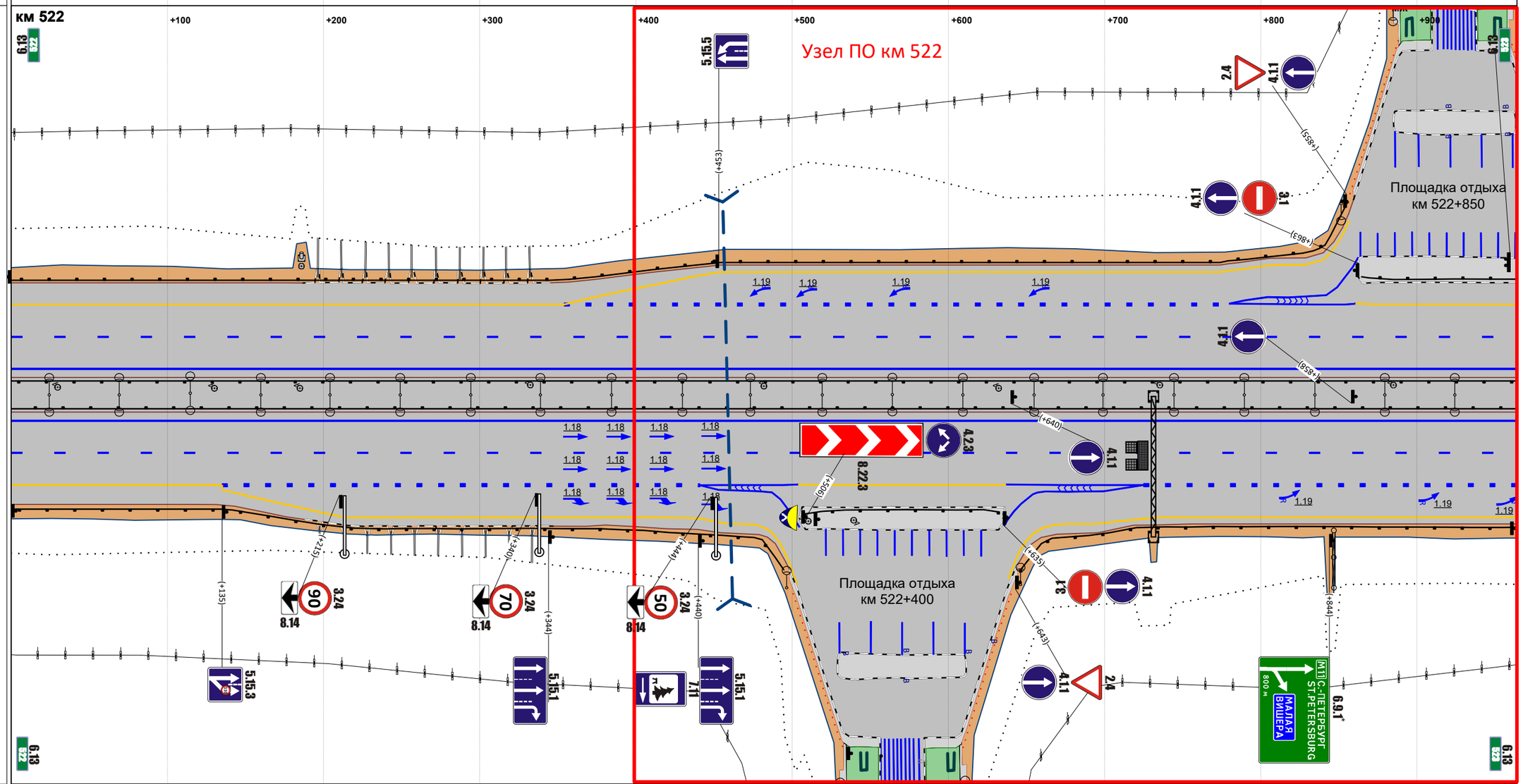
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 738 / ДО 741 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3; +152; P=56171; +306; +446; 3; +548; +707; P=63750 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4776 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 855; ДО 856 - 888 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 964; ДО 865 - 964 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 779 - 857 |
| 4-я от осевой | 1.4 354 - 779; 1.1 780 - 862 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 354; 1.8 354 - 780; 1.1 780 - 861; 1.4 861 - 964 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 964 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 964 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2770

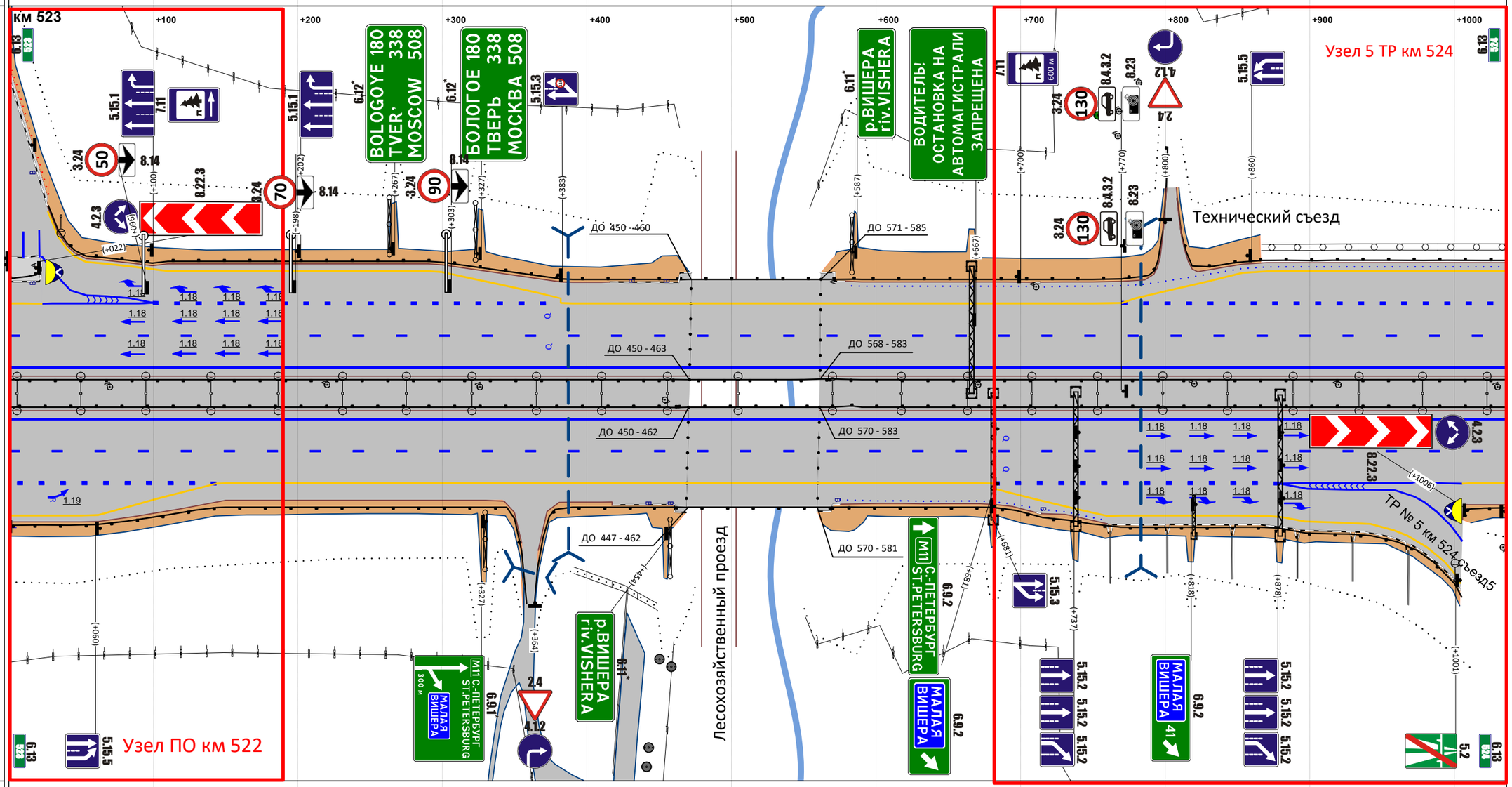
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 964 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 964 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 135; 1.8 135 - 441; 1.1 441 - 504; 1.4 504 - 637; 1.1 637 - 725; 1.8 725 - 964 |
| 4-я от осевой | 1.4 135 - 442; 1.1 441 - 505; 1.1 636 - 725; 1.4 725 - 964 |
| 5-я от осевой | 1.4 442 - 503; 1.4 639 - 725 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 495; ДО 508 - 633; ДО 646 - 964 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=63750; +428; 11; +619; Р=6104; +685; +731; 8; +1026 |
| Радиусы кривых в плане | Д=4776; +895; Р=11634 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 019; ДО 027 - 450; МО 460 - 568; ДО 585 - 802; ДО 808 - 1036 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 450; МО 463 - 571; ДО 583 - 1036 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 027 - 099 |
| 4-я от осевой | 1.1 023 - 100; 1.4 099 - 382; 1.4 770 - 1036 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 023; 1.1 023 - 100; 1.8 100 - 382; 1.4 382 - 770; 1.8 770 - 1036 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1036 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1036 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2977

М попер. 1:500

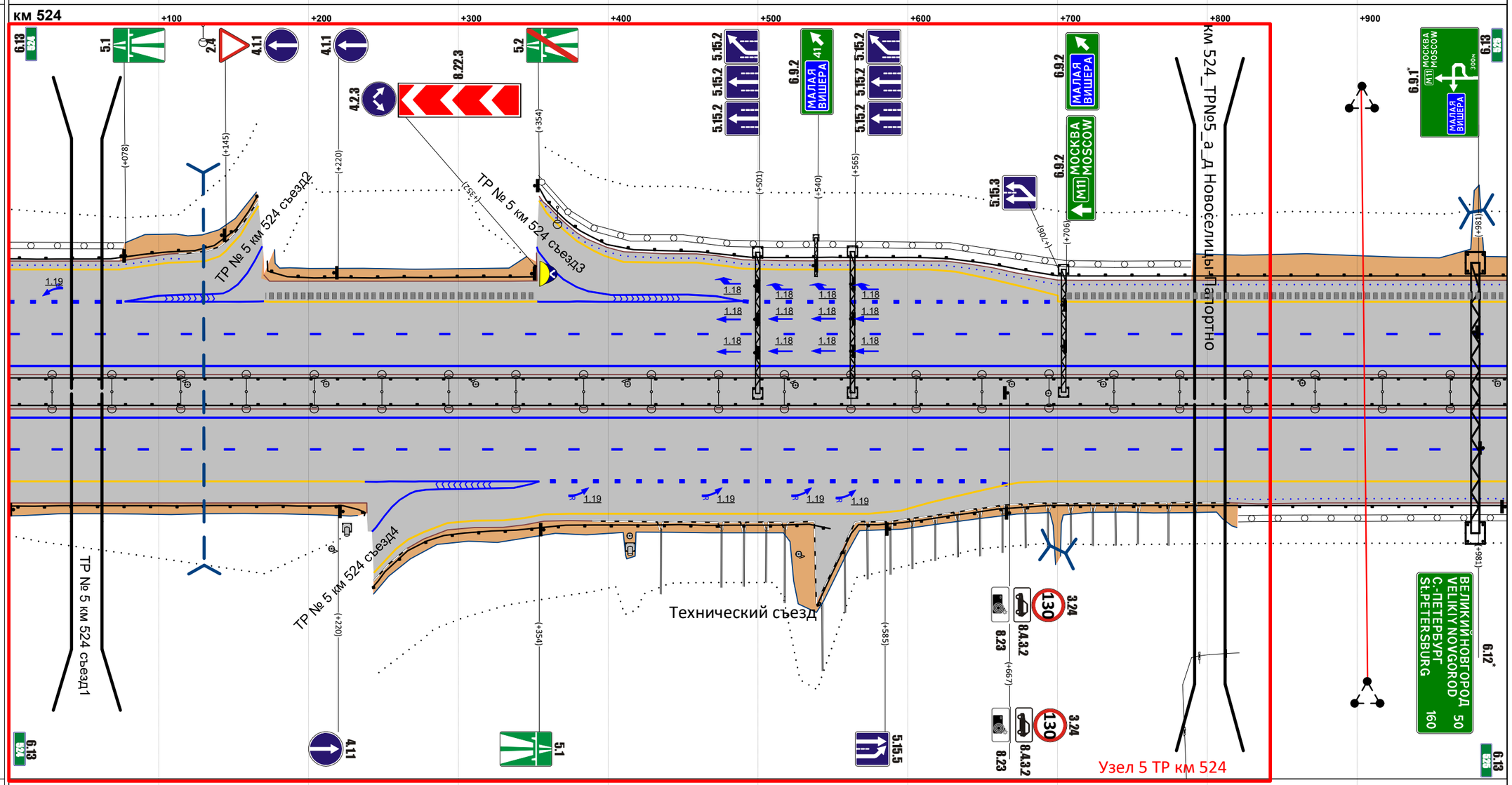
| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1036 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1036 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 144; 1.4 144 - 681; 1.8 681 - 879; 1.1 879 - 1005; 1.4 1005 - 1036 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 144; 1.4 681 - 881; 1.1 879 - 1005 |
| 5-я от осевой | 1.4 881 - 1004 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 358; ДО 364 - 447; МО 462 - 570; ДО 581 - 1005; ДО 1007 - 1036 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +277; P=37790; +356; 2; +601; P=35998; +675; +843; 5; +935; P=465735 |
| Радиусы кривых в плане | P=11634 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 166; ДО 173 - 352; ДО 354 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |

| Горизонтальная дорожная разметка слева | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5-я от осевой | | 1.4 074 - 167 | | 1.4 354 - 490 | | | |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 074 | 1.1 077 - 169 | | 1.1 352 - 490 | 1.4 490 - 700 | | |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 077 | 1.1 077 - 170 | 1.4 170 - 353 | 1.1 353 - 490 | 1.8 490 - 700 | 1.4 700 - 1000 | |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | | | |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

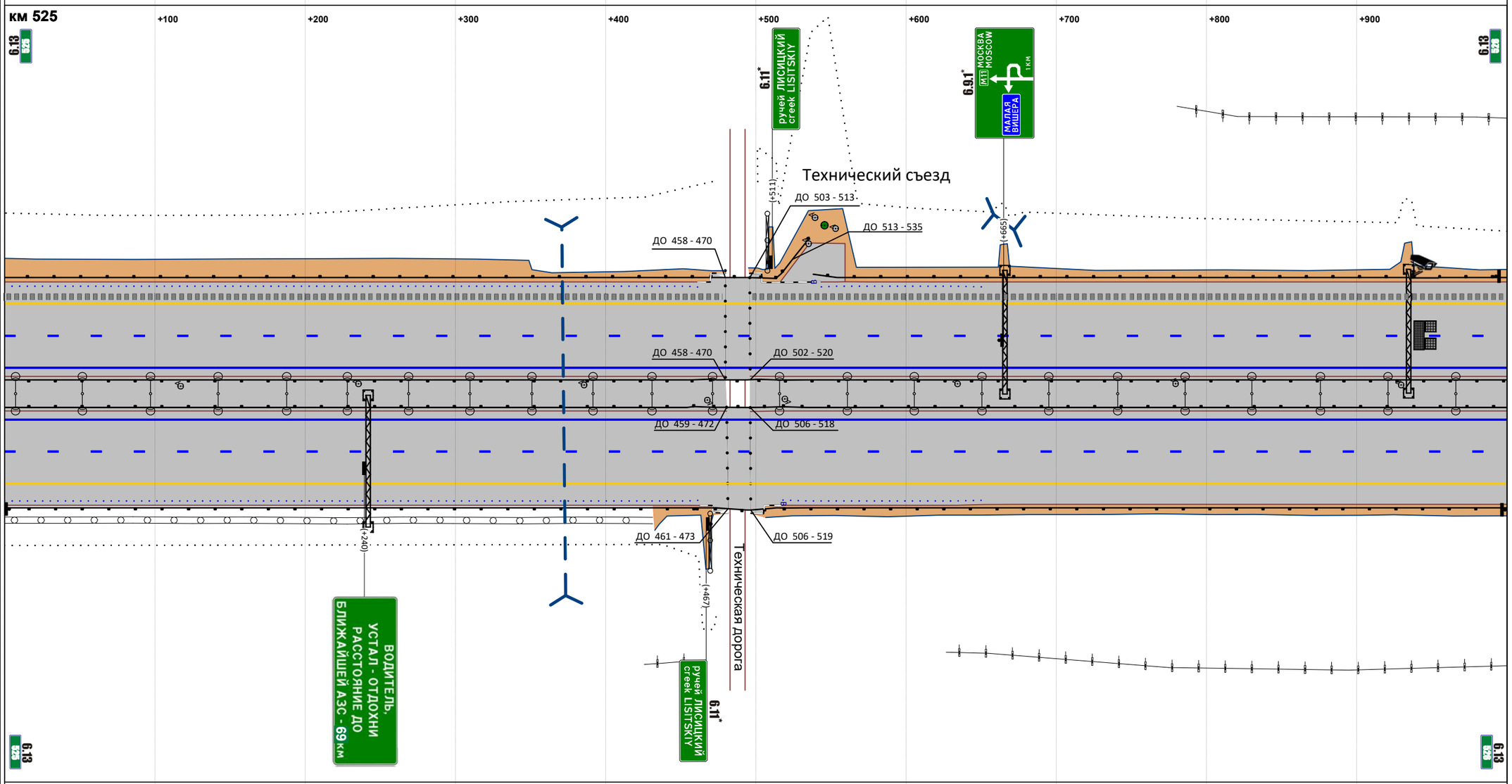
М попер. 1:500

| Горизонтальная дорожная разметка справа | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 | | | | |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 | | | | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 238 | 1.1 238 - 354 | 1.8 354 - 667 | 1.4 667 - 1000 | |
| 4-я от осевой | | 1.1 243 - 354 | 1.4 357 - 667 | | |
| 5-я от осевой | | 1.4 244 - 357 | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 238 | ДО 243 - 548 | ДО 540 - 1000 | | |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=465735 |
| Радиусы кривых в плане | P=11634; +447; Д=458; +905; P=5174 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 458; МО 470 - 503; ДО 538 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 458; МО 470 - 502; ДО 520 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

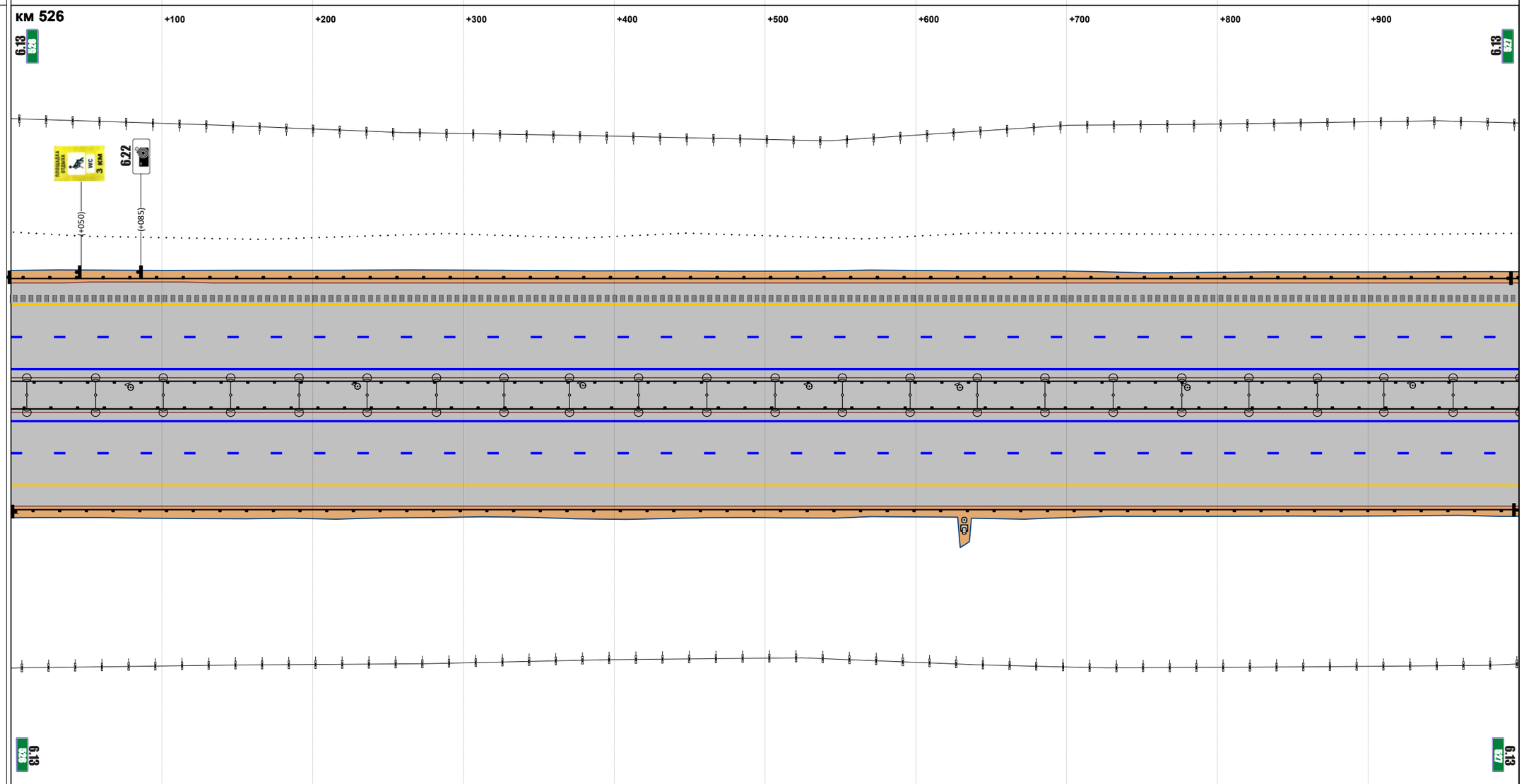
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 461; МО 473 - 506; ДО 519 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=465735; +277; 2 |
| Радиусы кривых в плане | P=5174; +535; Д=3924 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

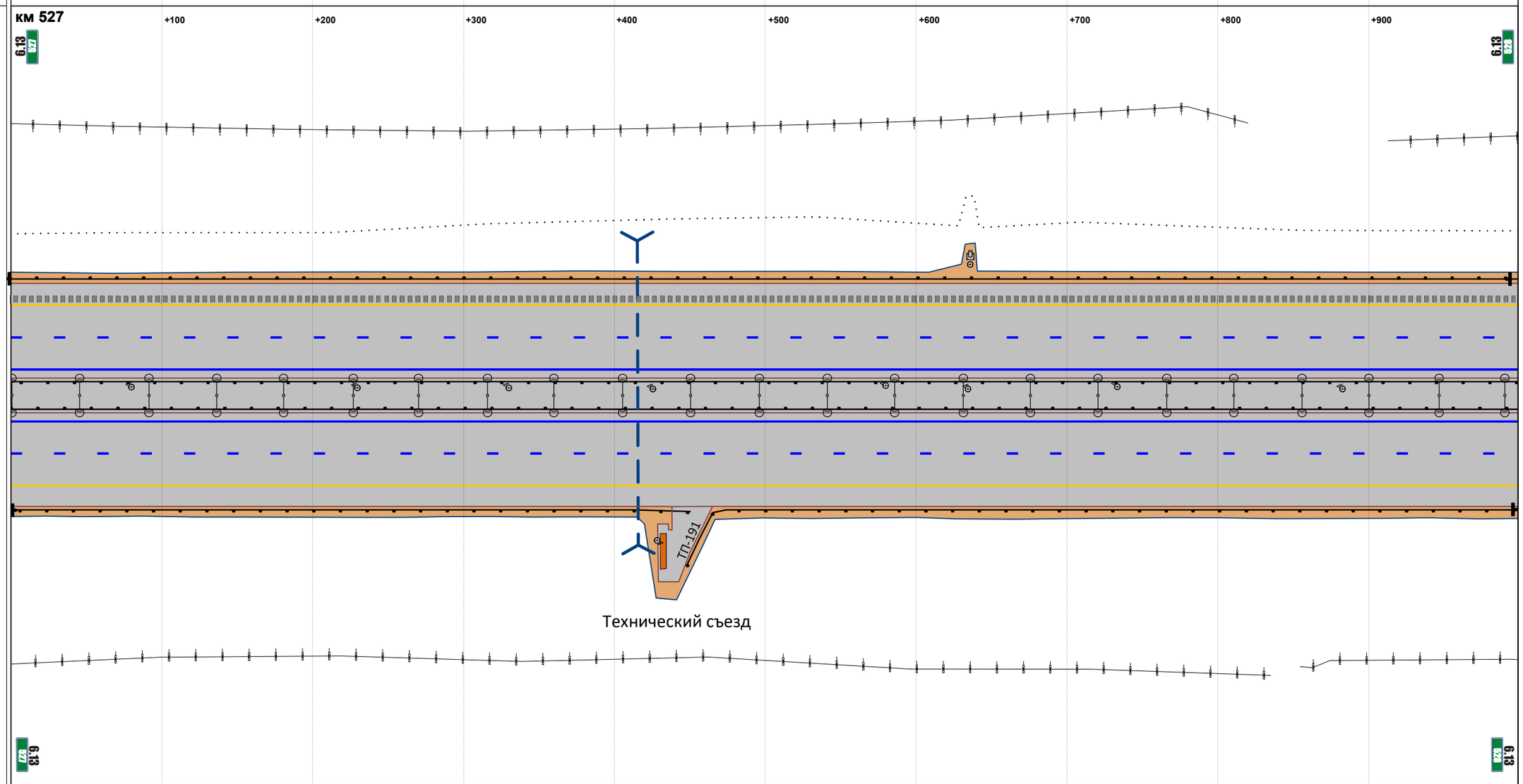
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 2 +029 P=608884 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3924 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

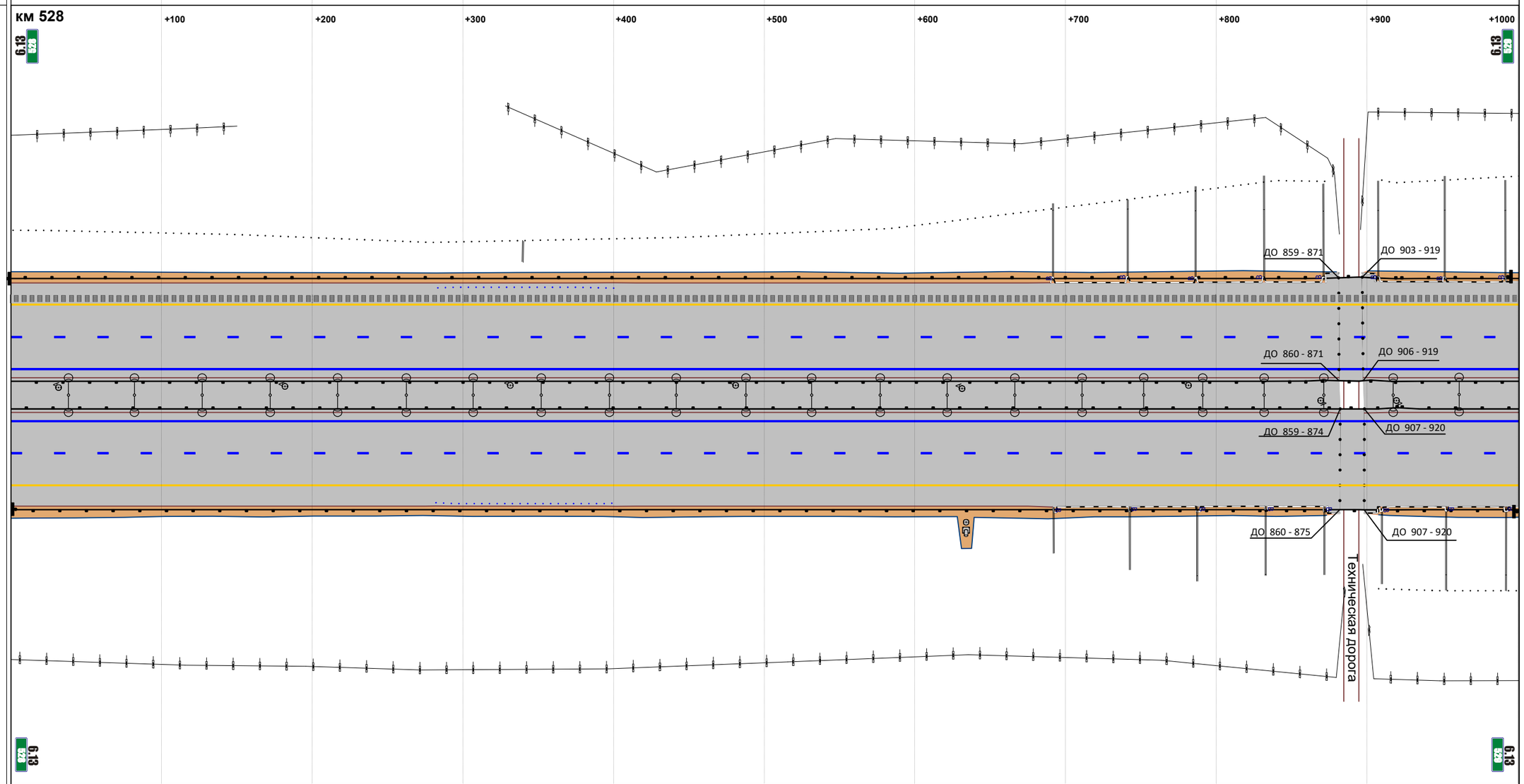
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 450 \| ДО 448 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=608884 / +099 / 0 / +287 / P=50215 / +756 / 0 / +798 / P=27367 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3924 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 859 / МО 871 - 903 / ДО 919 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 860 / МО 871 - 906 / ДО 919 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

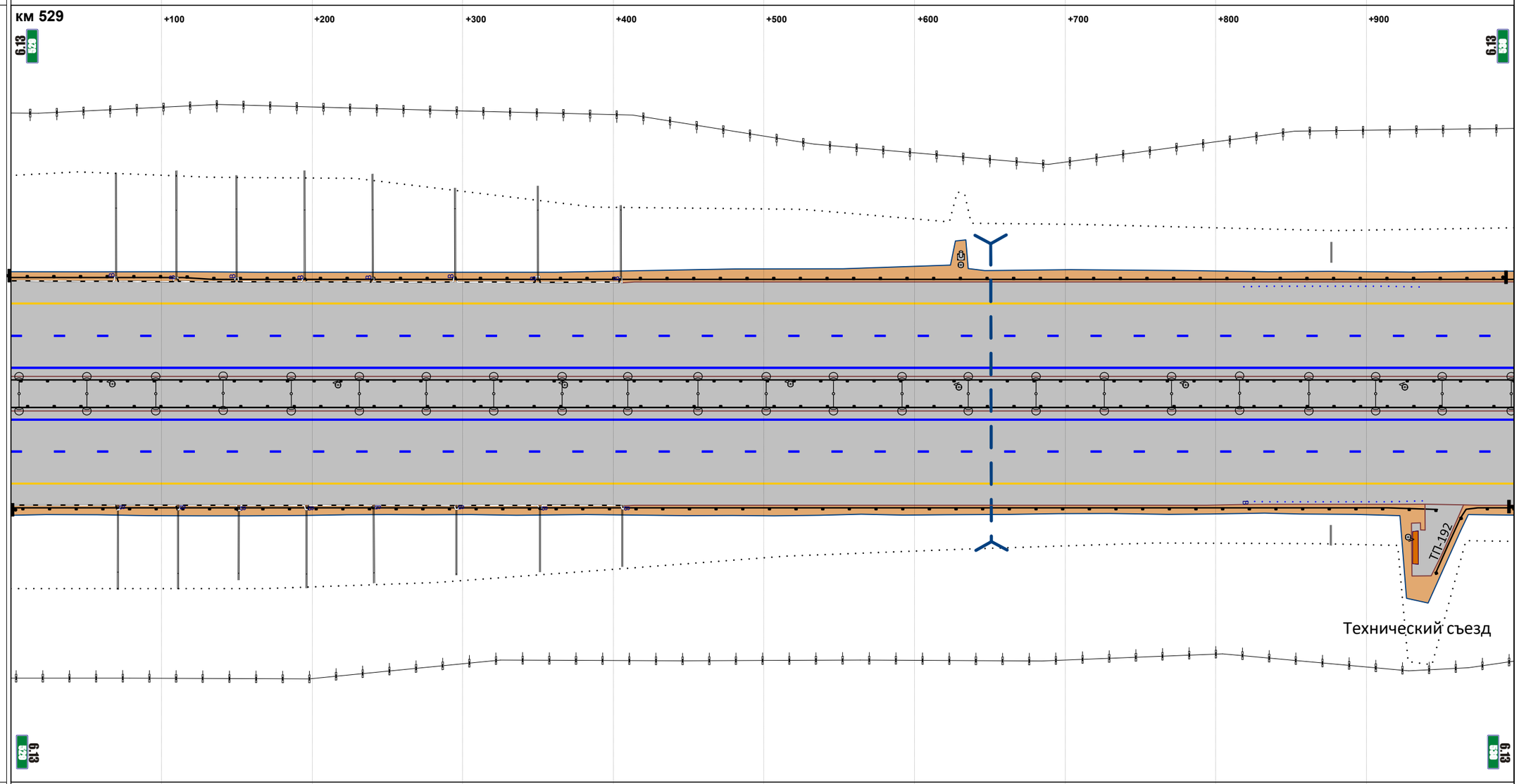
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 860 / МО 875 - 907 / ДО 920 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +053 P=27367 +280 8 +491 P=40451 +823 0 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3924 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 998 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 998 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2868

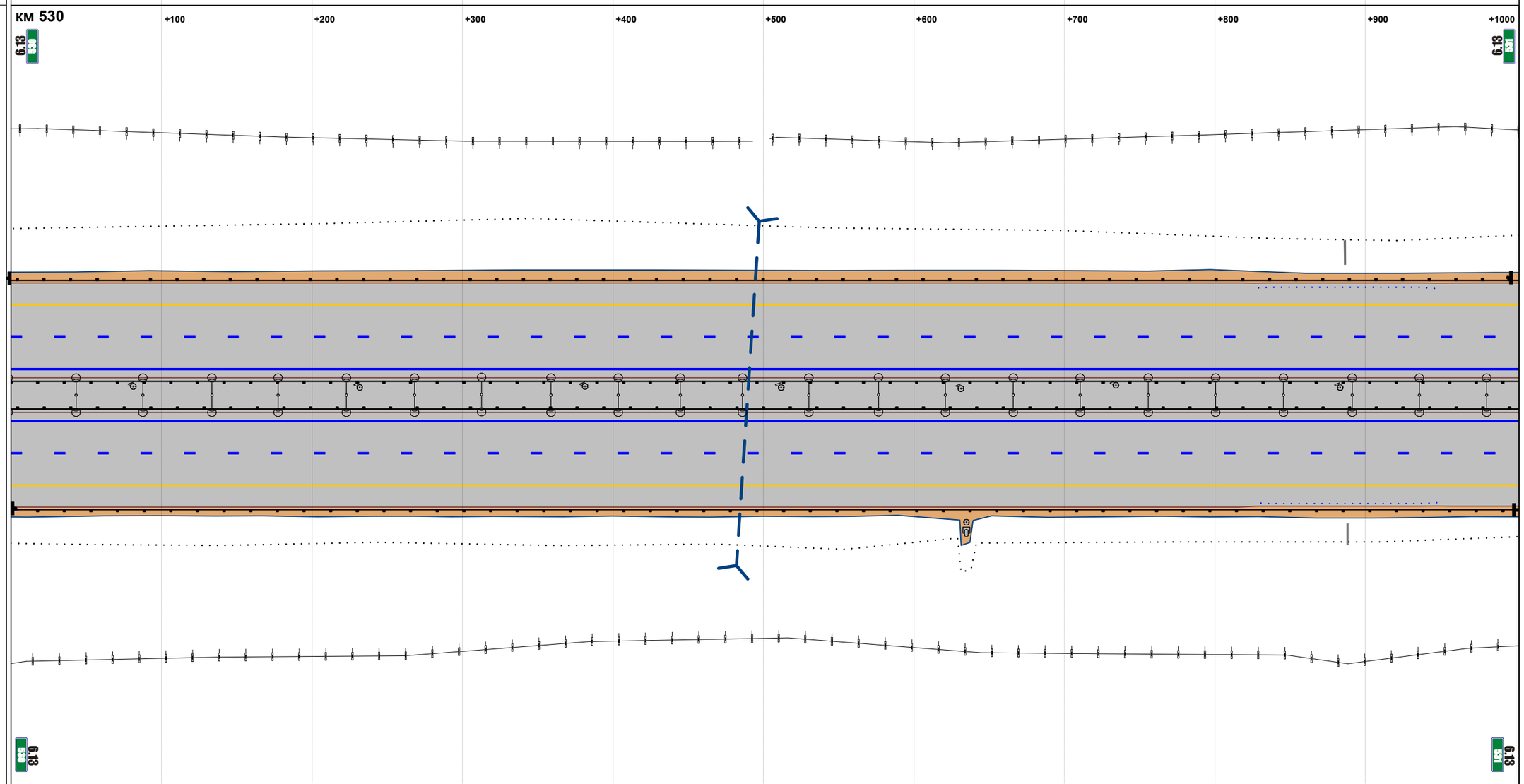
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 998 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 998 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 998 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 947 / ДО 946 - 998 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 0 |
| Радиусы кривых в плане | Д=3924 +461 Р=10416 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1002 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1002 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2879

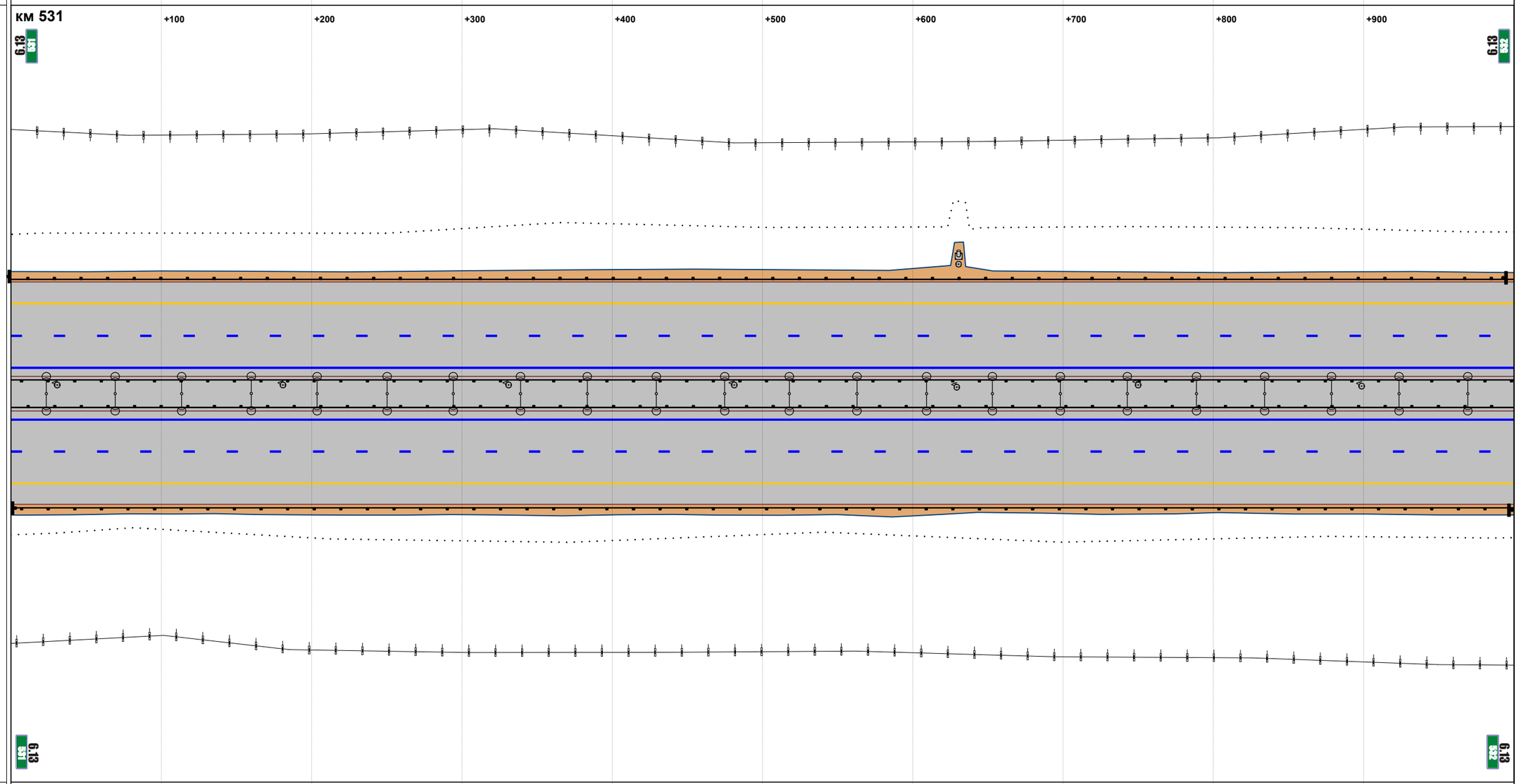
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1002 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1002 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1002 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1002 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 0 |
| Радиусы кривых в плане | P=10416 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

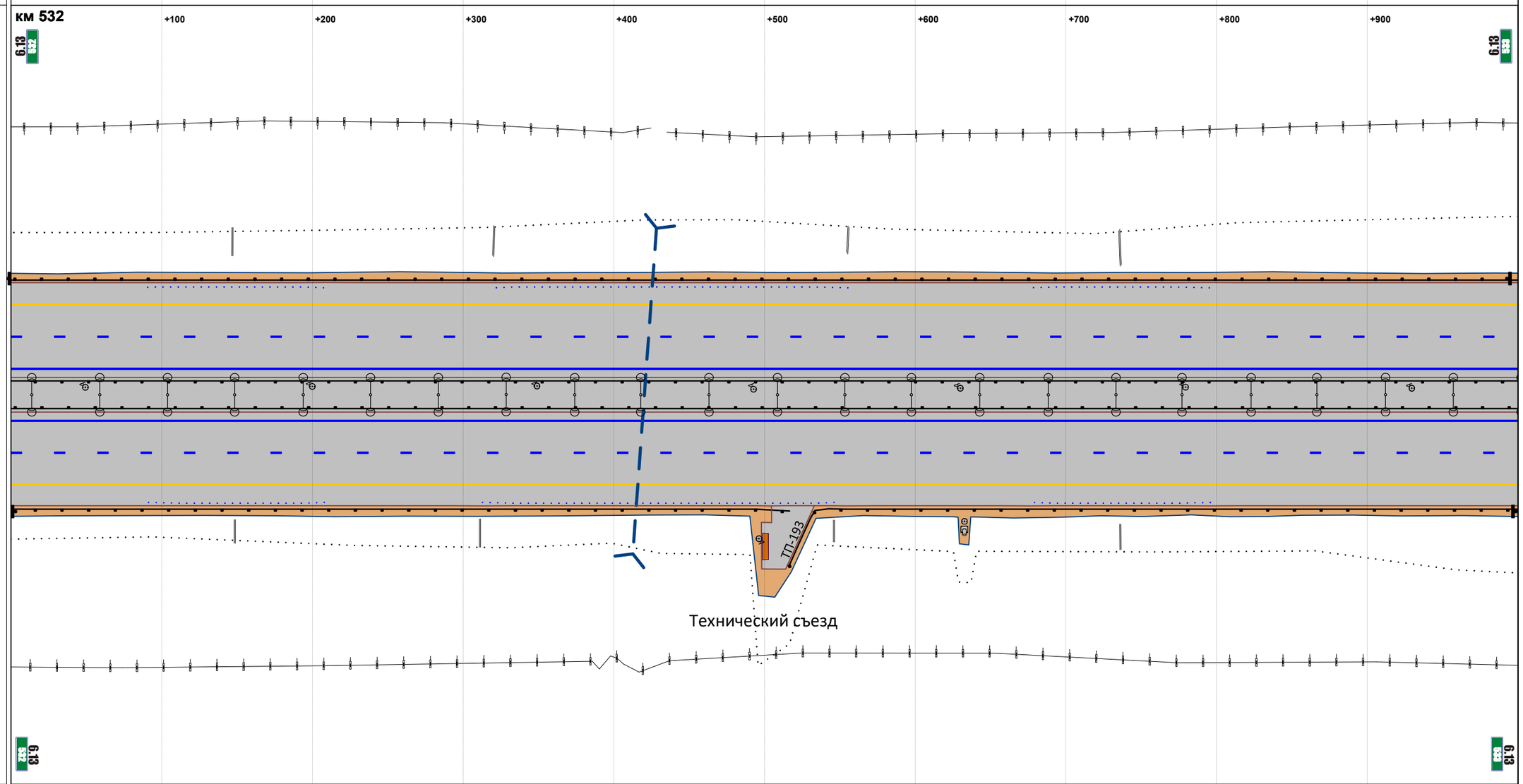
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 0; +739; +741; P=18501; +890; 8 |
| Радиусы кривых в плане | P=10416 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

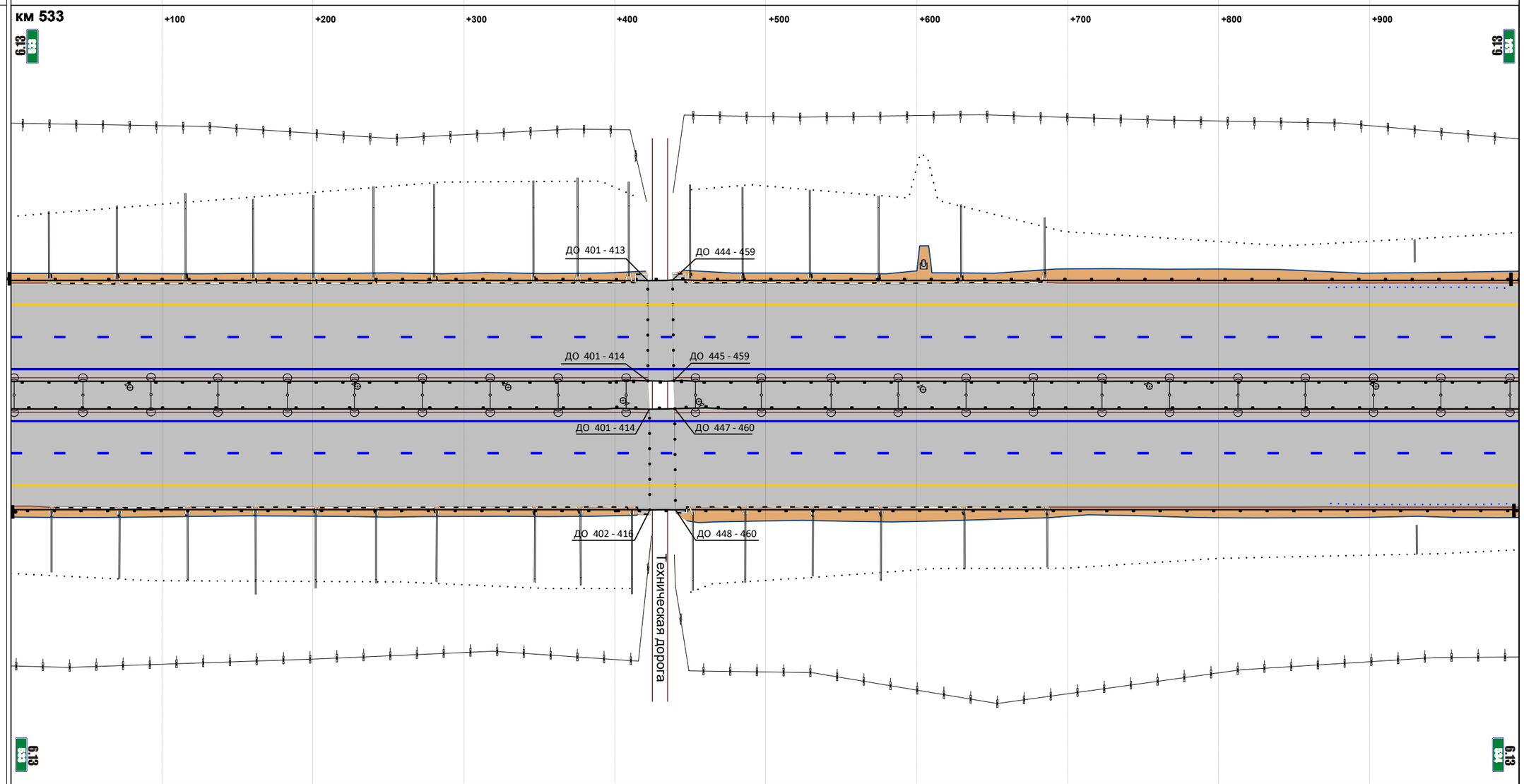
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 517 \| ДО 516 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 8; +134; +326; P=23849; +546; 9; +696; P=28332; +958 |
| Радиусы кривых в плане | P=10416 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 401; МО 413 - 444; ДО 459 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 401; МО 414 - 445; ДО 459 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

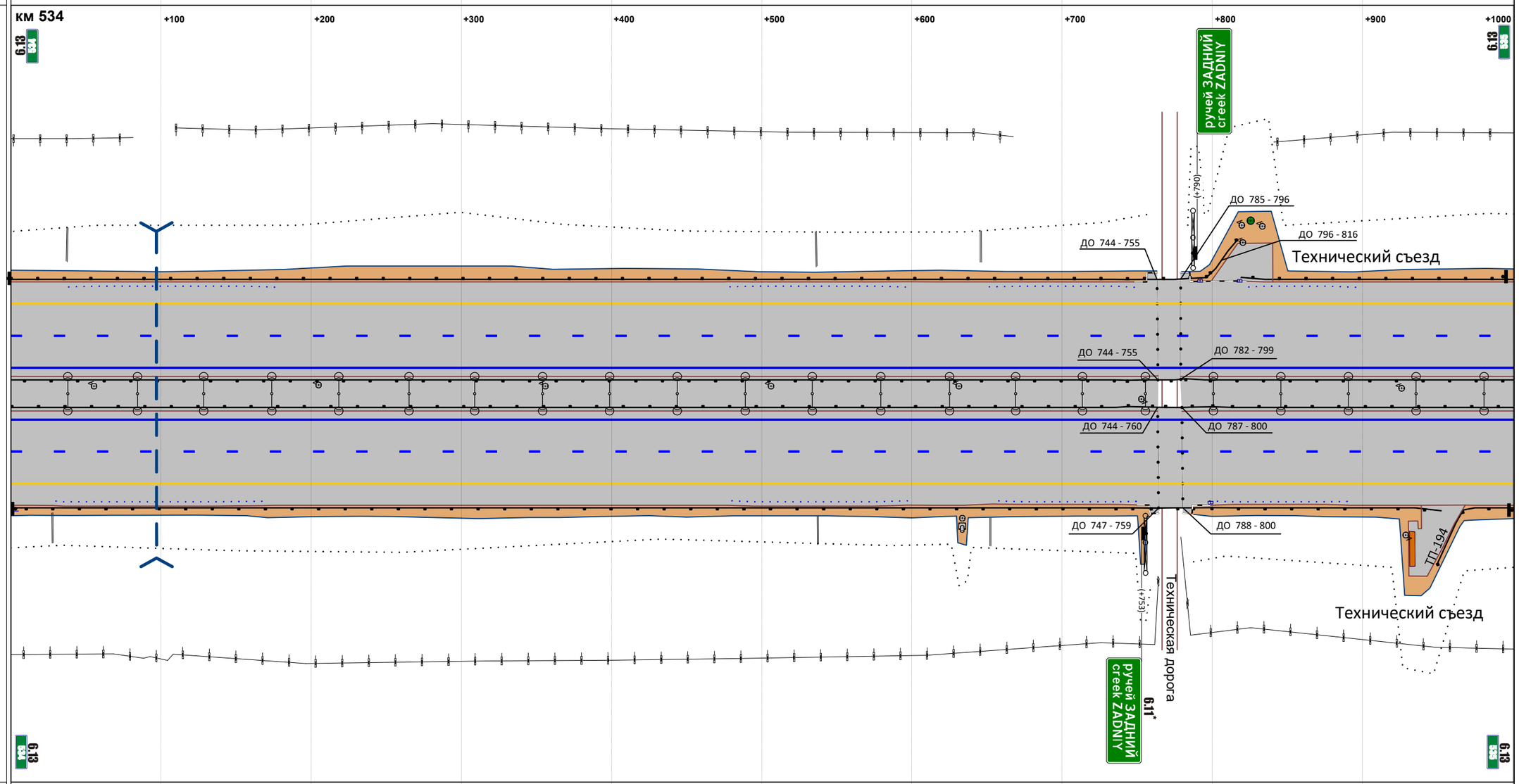
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 402; МО 416 - 448; ДО 460 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | +013; 2; +278; +311 P=17256; +347; 2; +491; P=28127; +550; +637; 3 |
| Радиусы кривых в плане | P=10416 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 744; МО 755 - 785; ДО 819 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 744; МО 755 - 782; ДО 799 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

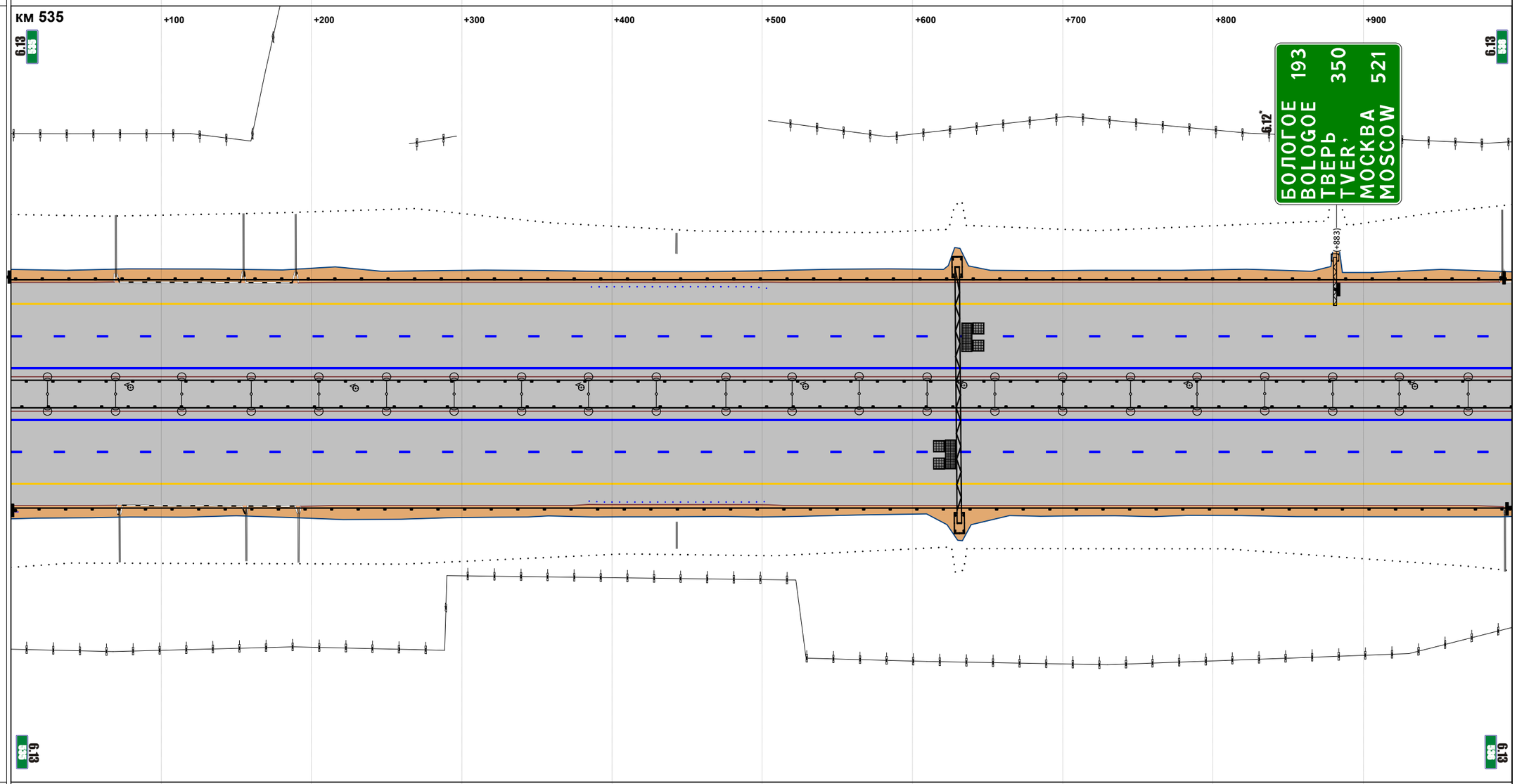
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 747; МО 759 - 788; ДО 800 - 952; ДО 950 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 +053 +102 P=15724 +214 4 +353 P=21600 +439 +472 2 +925 P=26921 |
| Радиусы кривых в плане | P=10416 +756 Д=2504 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

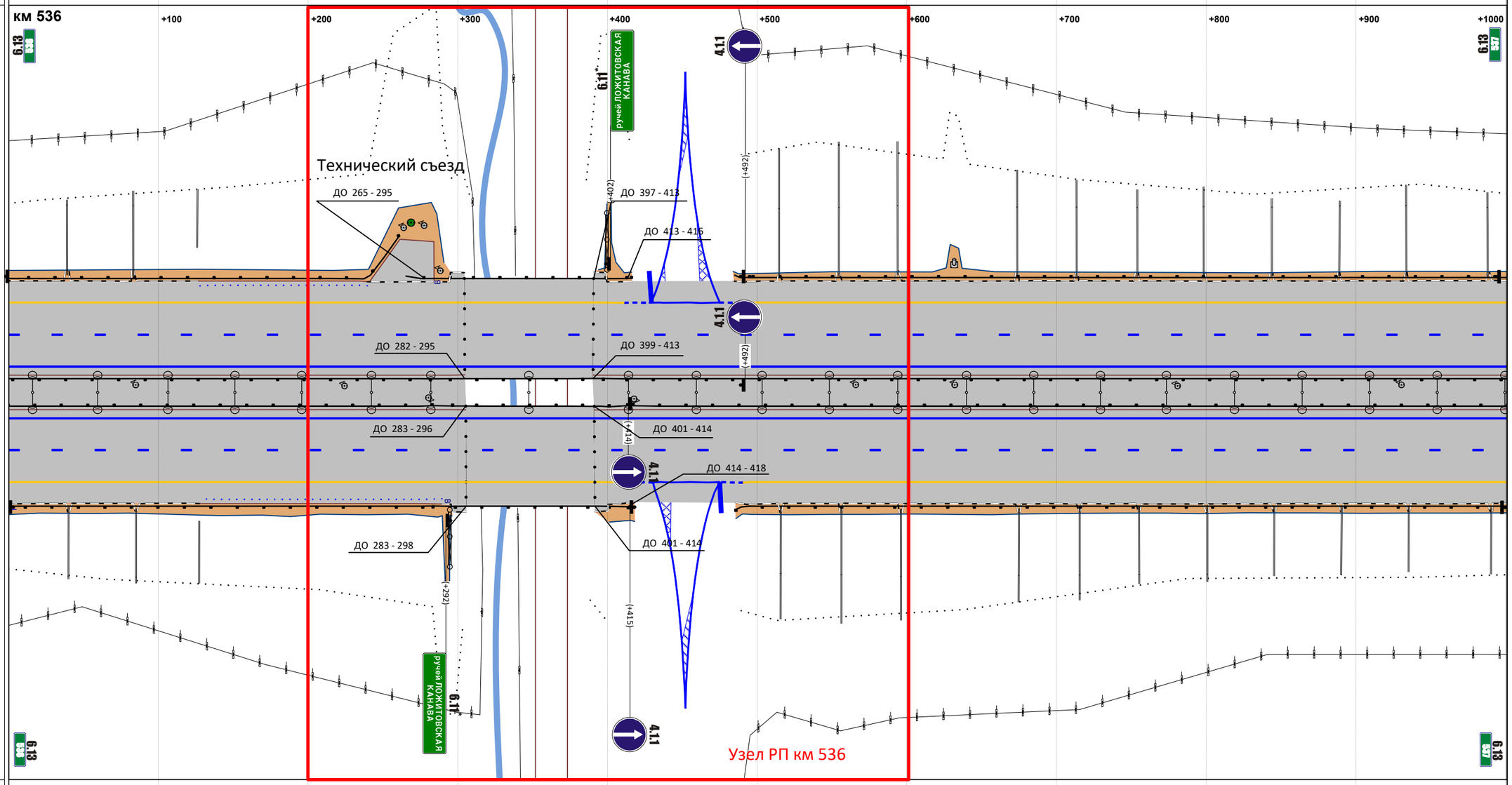
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 4-я от осевой | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=26921; +118; 9; +390; +640; Р=28849; +952; 11 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2504 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 261; МО 295 - 397; ДО 485 - 495; ДО 495 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 282; МО 295 - 399; ДО 413 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 411; 1.7 411 - 428; 1.1 428 - 475; 1.7 475 - 490; 1.4 490 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

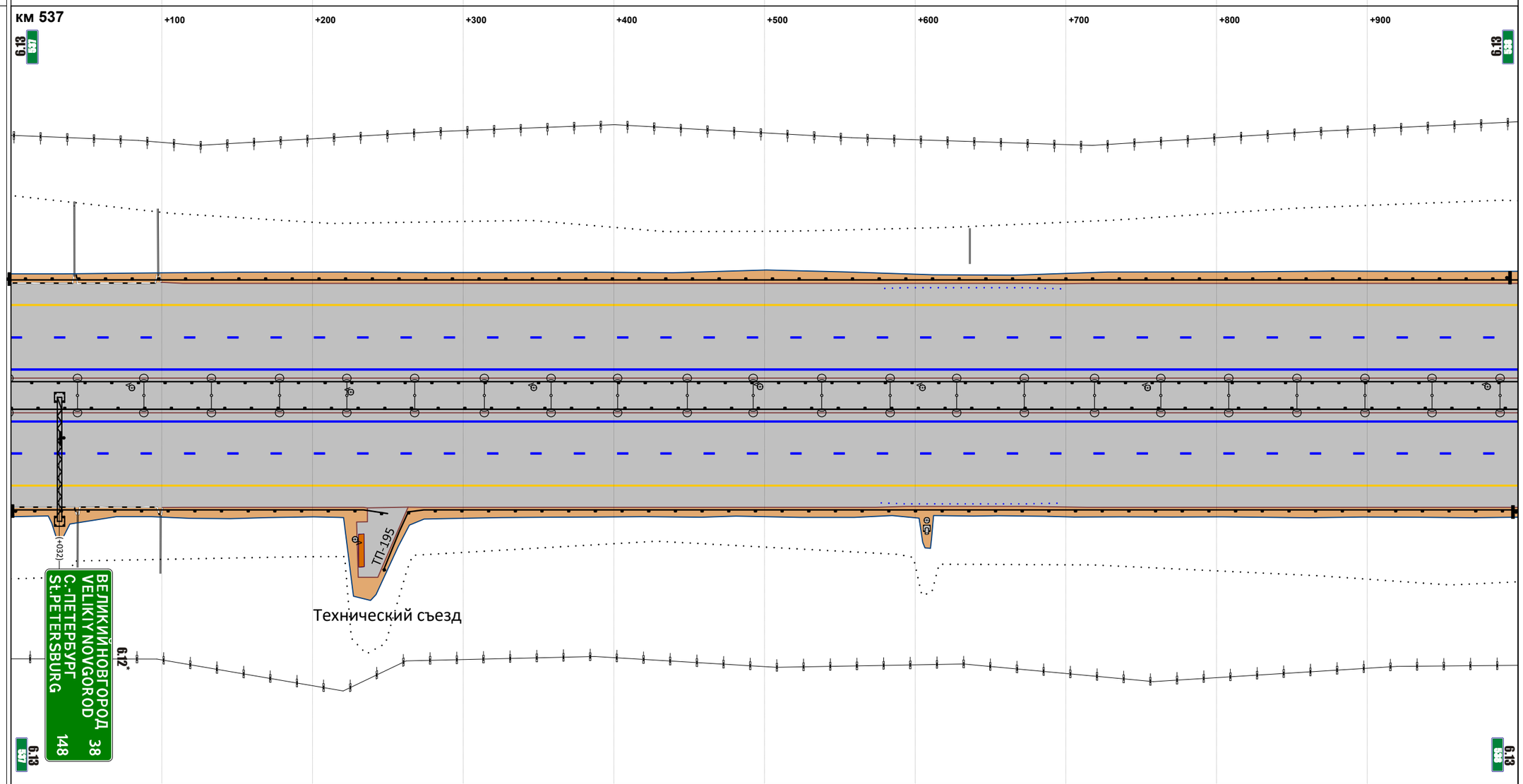
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 413; 1.7 413 - 430; 1.1 430 - 475; 1.7 475 - 491; 1.4 491 - 1001 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 283; МО 298 - 401; ДО 486 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 11; +147; Р=50516; +693; +753; 1; +969; +993 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2504 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

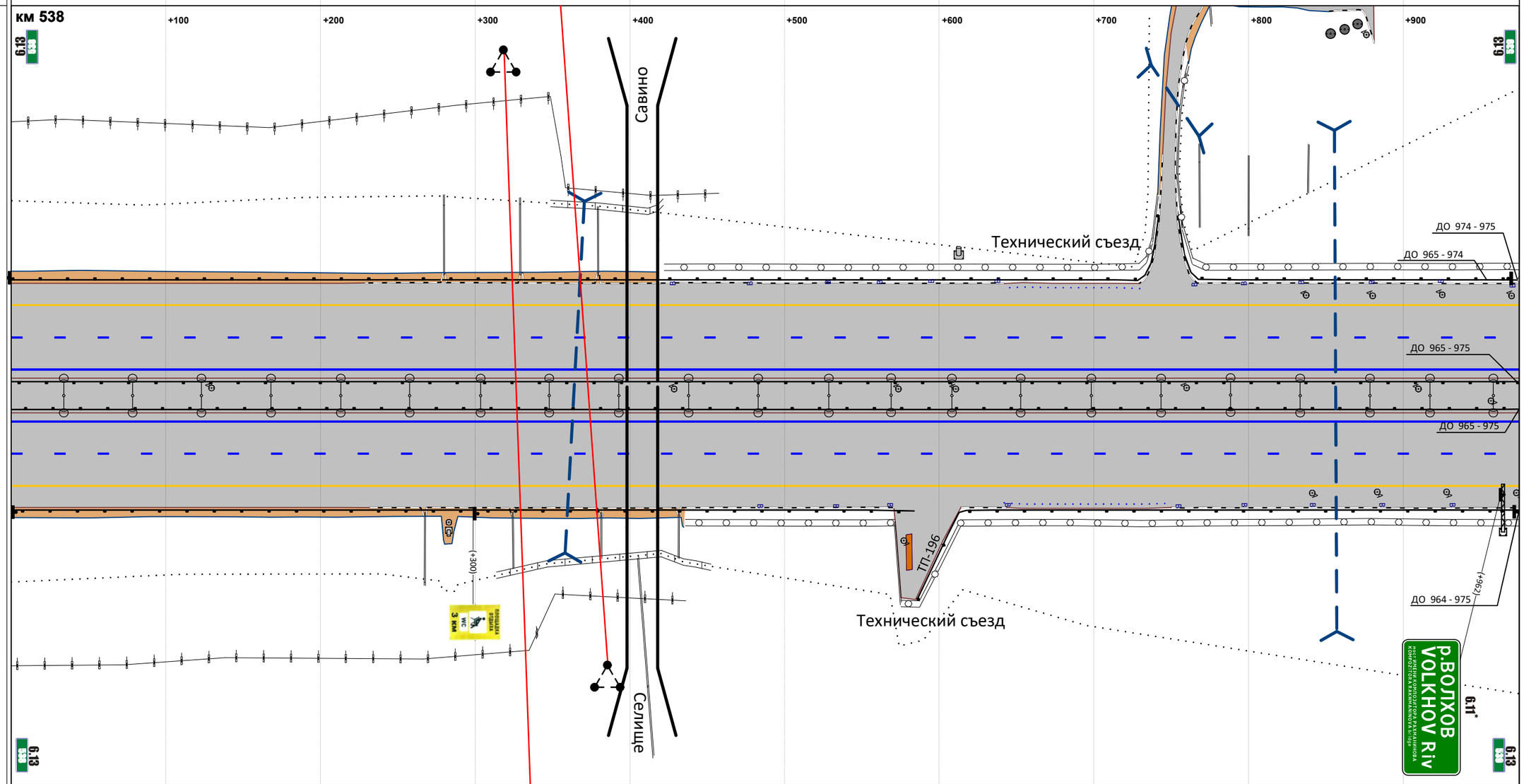
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 250; ДО 247 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | Р=20714; +267; 13; +450; Р=21319; +732; +850; 6 |
| Радиусы кривых в плане | Д=2504; +260; Р=12761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 742; ДО 754 - 965 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 965 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 975 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 975 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 975 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2802

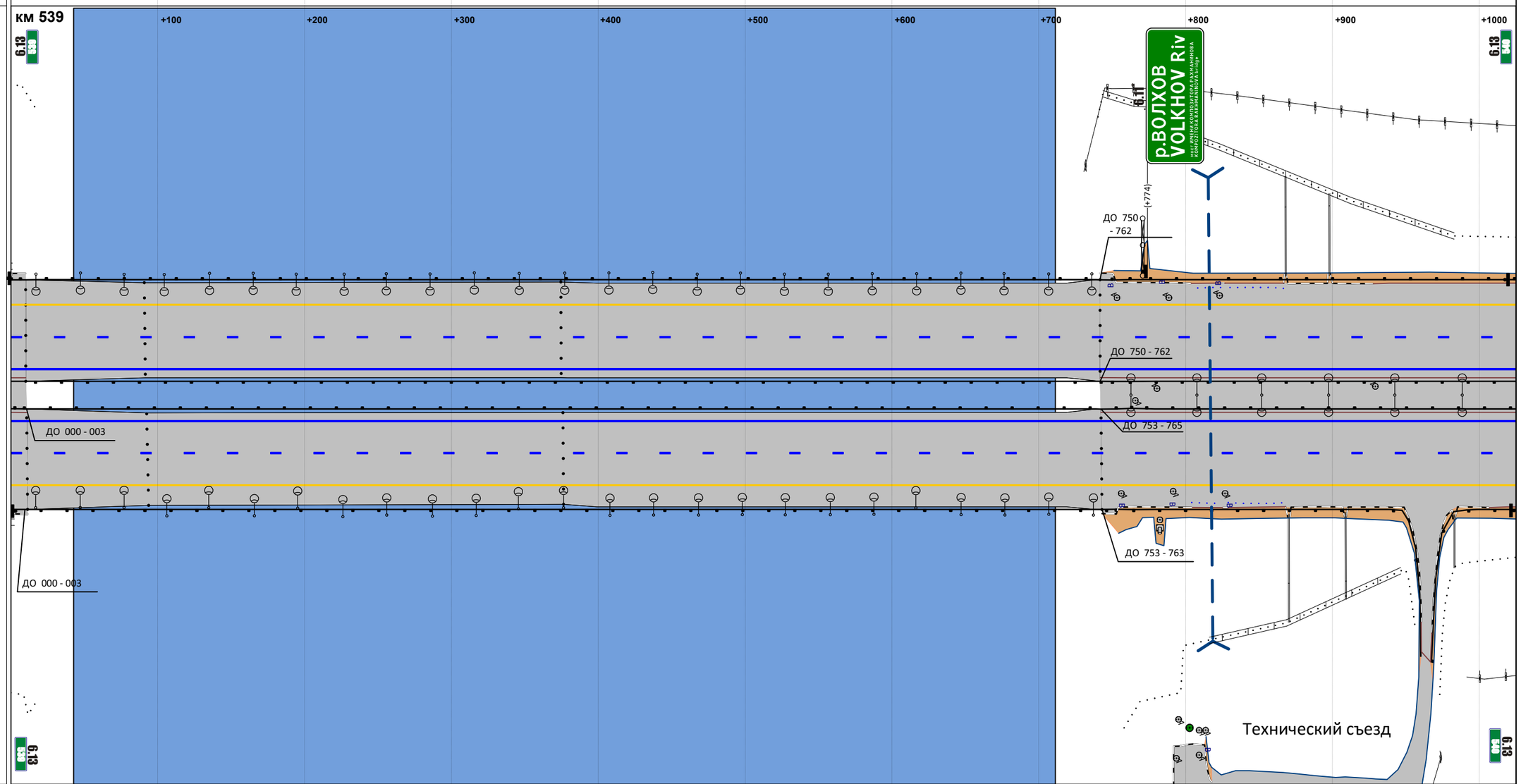
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 975 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 975 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 975 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 584; ДО 586 - 964 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 6 +189 +305 P=20783 +510 10 +733 +749 P=9445 +826 +946 13 |
| Радиусы кривых в плане | P=12761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | МО 000 - 750 ДО 762 - 1025 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | МО 000 - 750 ДО 762 - 1025 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1025 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1025 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1025 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2946

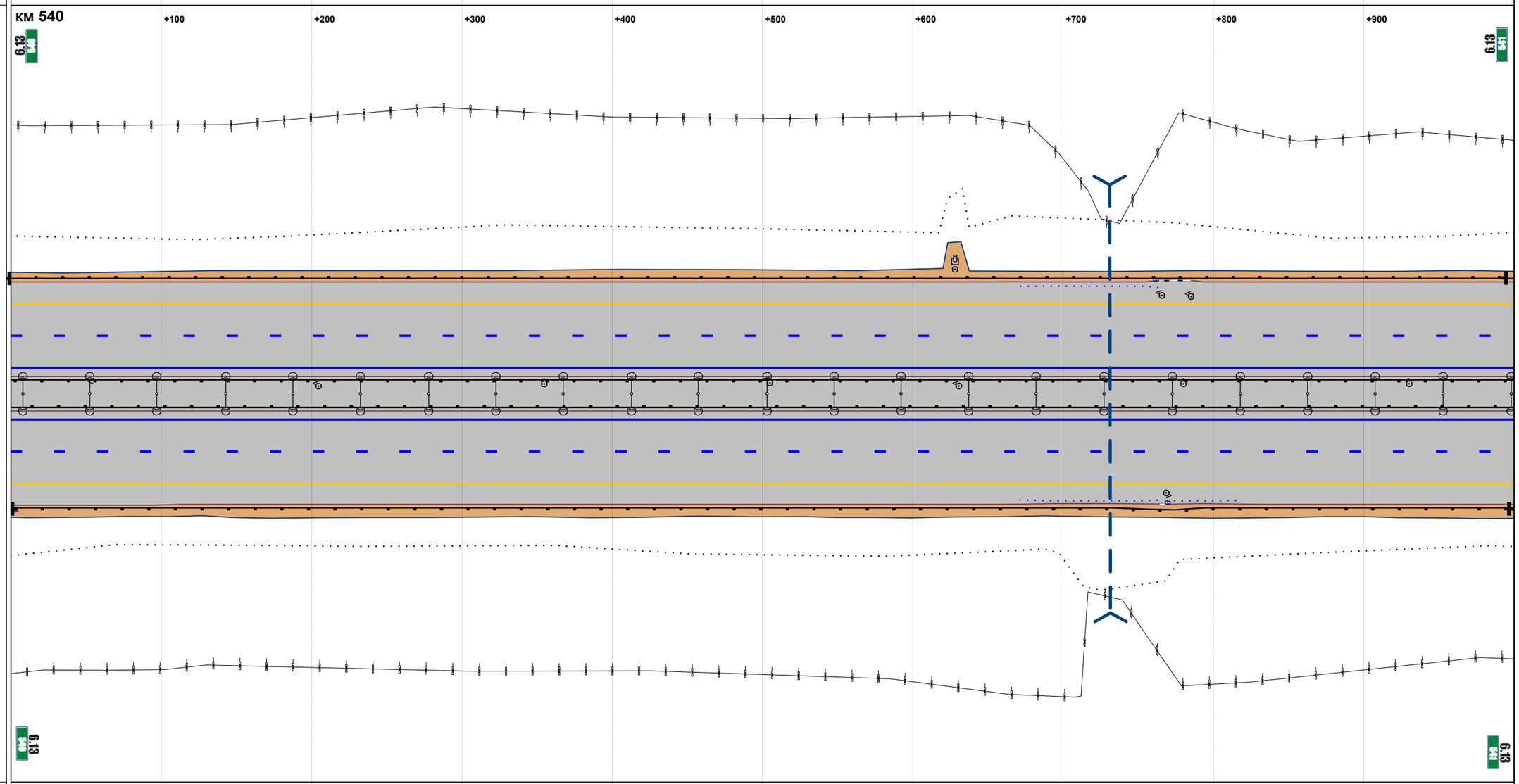
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1025 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1025 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1025 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | МО 003 - 753 ДО 765 - 960 ДО 967 - 1025 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 13; +109; Р=30330; +578; 3; +693; Р=37734; +797; +899; 3 |
| Радиусы кривых в плане | Р=12761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

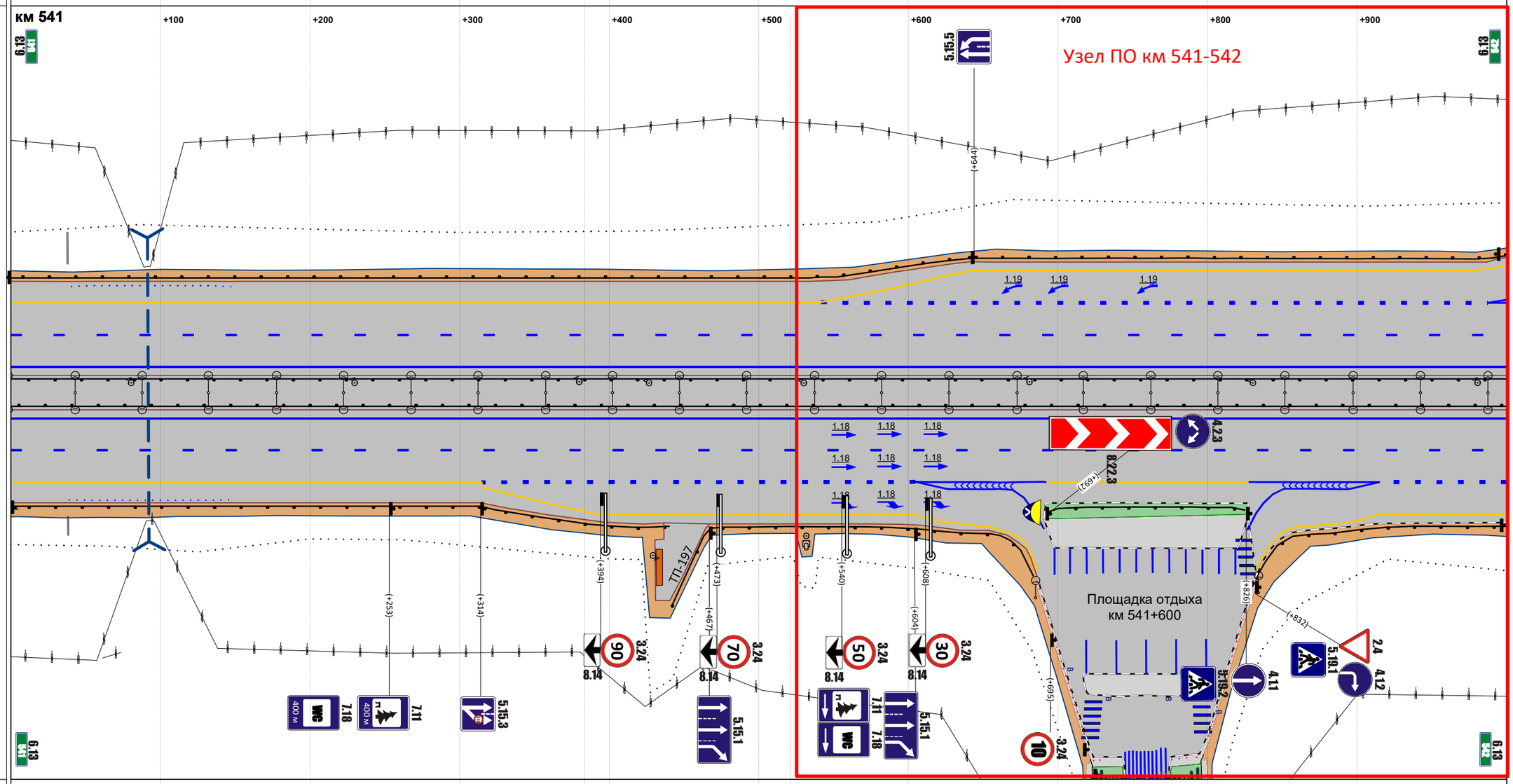
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 |
| Радиусы кривых в плане | Р=12761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 986 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 542 - 986; 1.1 987 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 542; 1.8 542 - 987; 1.1 987 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

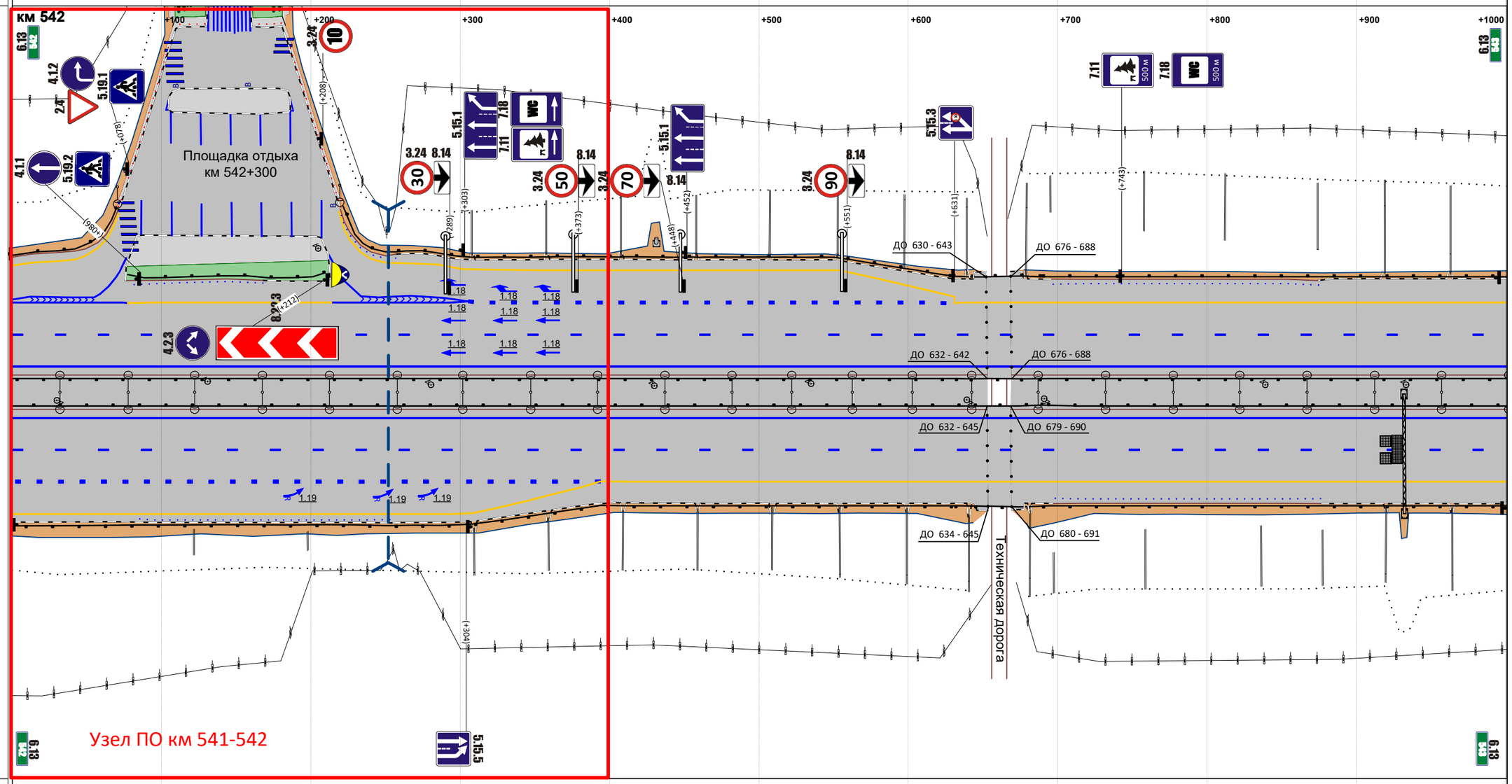
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 315; 1.8 315 - 605; 1.1 605 - 693; 1.4 693 - 828; 1.1 828 - 915; 1.8 915 - 1000 |
| 4-я от осевой | 1.4 315 - 606; 1.1 605 - 691; 1.1 827 - 915; 1.4 914 - 1000 |
| 5-я от осевой | 1.4 606 - 686; 1.4 833 - 914 |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 440; ДО 442 - 683; ДО 694 - 825; ДО 833 - 1000 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | 3 \| +106 \| P=62189 \| +429 \| 8 \| +608 \| P=17499 \| +746 \| +797 \| 3 \| +945 |
| Радиусы кривых в плане | P=12761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 070 \| ДО 077 - 105 \| ДО 115 - 129 \| ДО 161 - 175 \| ДО 186 - 220 \| ДО 221 - 630 \| МО 643 - 676 \| ДО 688 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 077 - 209 \| ДО 000 - 632 \| МО 642 - 676 \| ДО 688 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | 1.4 000 - 071 \| 1.4 219 - 302 |
| 4-я от осевой | 1.1 000 - 076 \| 1.1 212 - 305 \| 1.4 302 - 631 |
| 3-я от осевой | 1.1 000 - 077 \| 1.4 077 - 214 \| 1.1 214 - 305 \| 1.8 305 - 631 \| 1.4 631 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2877

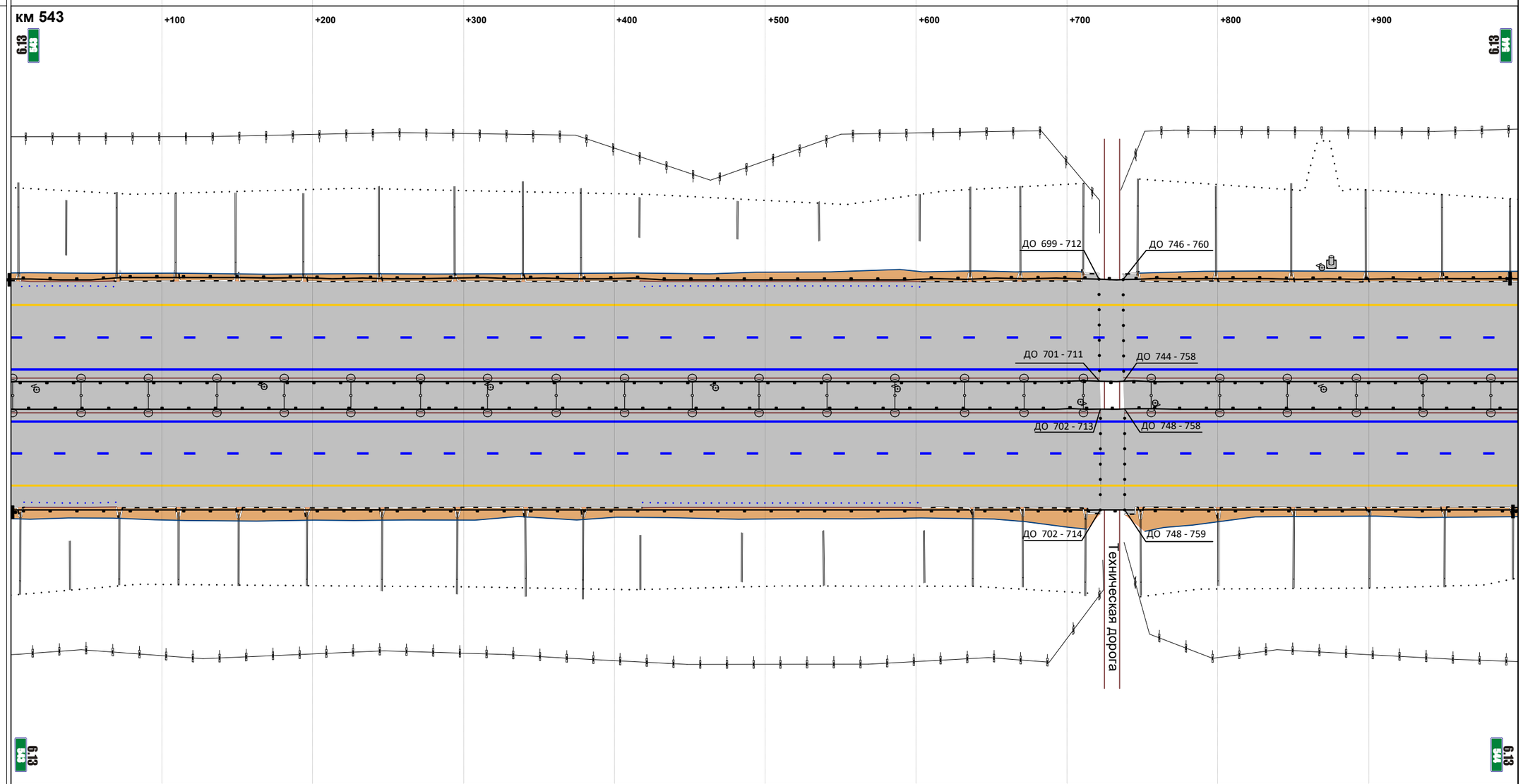
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 394 \| 1.4 394 - 1001 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 394 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 634 \| МО 645 - 680 \| ДО 691 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=25478; +019; +200; 7; +252; +408; P=21974; +834; 12; +936; P=41774 |
| Радиусы кривых в плане | P=12761 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 699; МО 712 - 746; ДО 760 - 999 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 701; МО 711 - 744; ДО 758 - 999 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2871

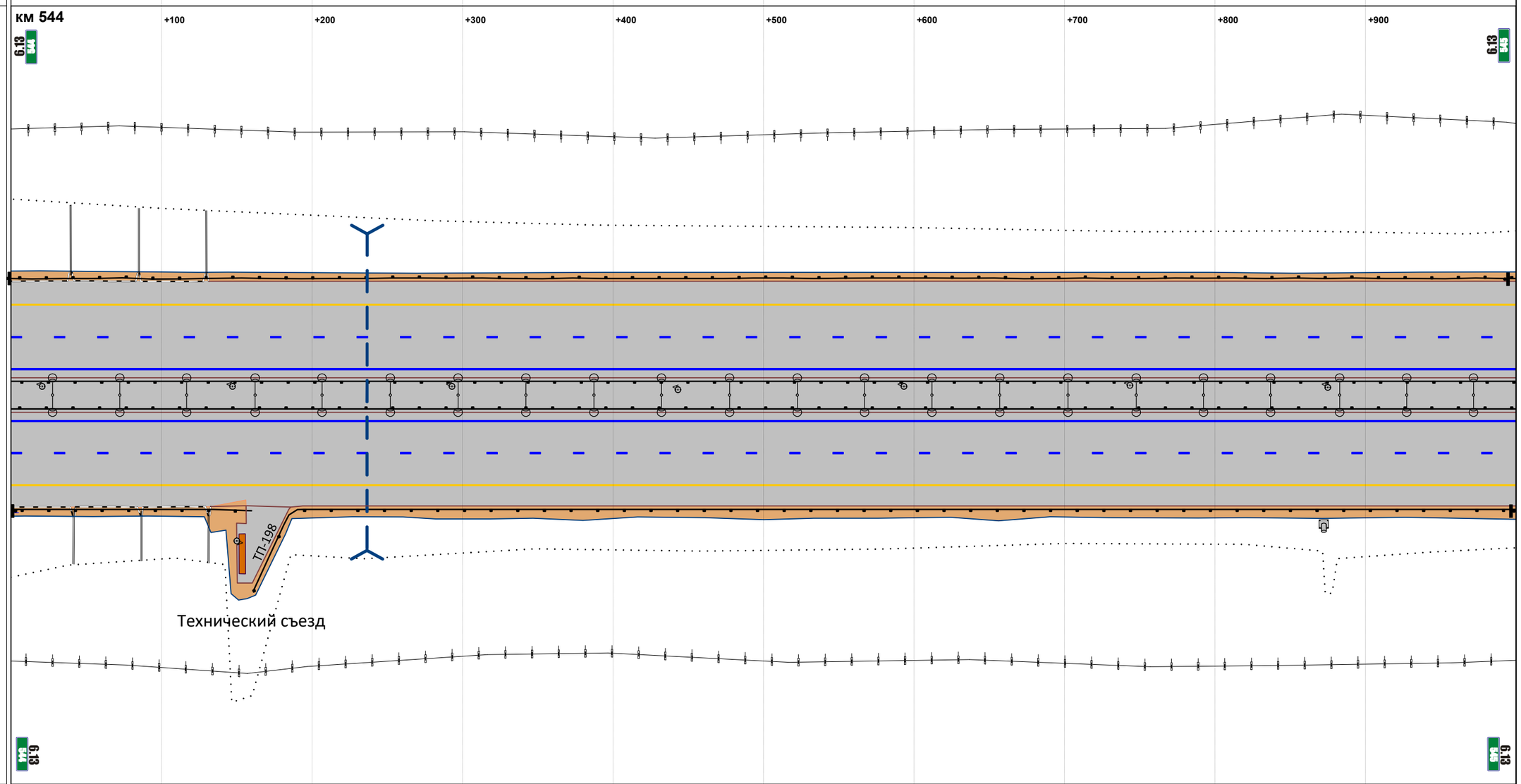
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 999 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 999 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 999 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 702; МО 714 - 748; ДО 758 - 999 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | P=41774; +350; 2 |
| Радиусы кривых в плане | P=12761; +567; Д=1128 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 1000 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

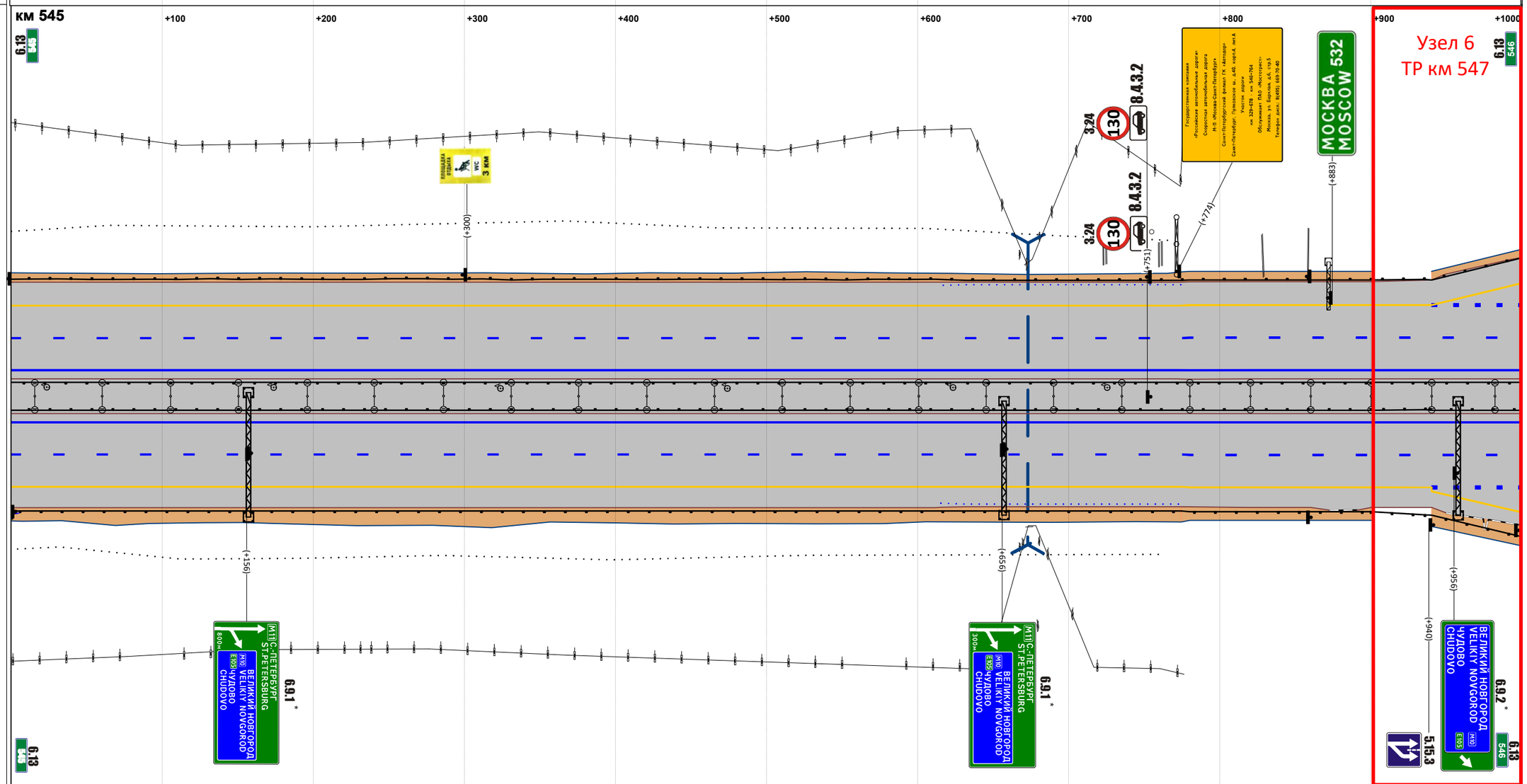
М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 1000 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 1000 |
| 3-я от осевой | 1.4 000 - 1000 |
| 4-я от осевой | |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 160; ДО 161 - 1000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Продольные уклоны | | 2 | | |
| Радиусы кривых в плане | | Д=1128 | | |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | | ДО 000 - 902 | МО 902 - 937 | ДО 937 - 1001 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | | ДО 000 - 902 | МО 902 - 938 | ДО 938 - 1001 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева | 5-я от осевой | | | |
| | 4-я от осевой | | | 1.4 942 - 1001 |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 942 | | 1.8 942 - 1001 |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 | | |
| | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 | | |

Расстояния от начала трассы

Ситуация




М прод. 1:2874

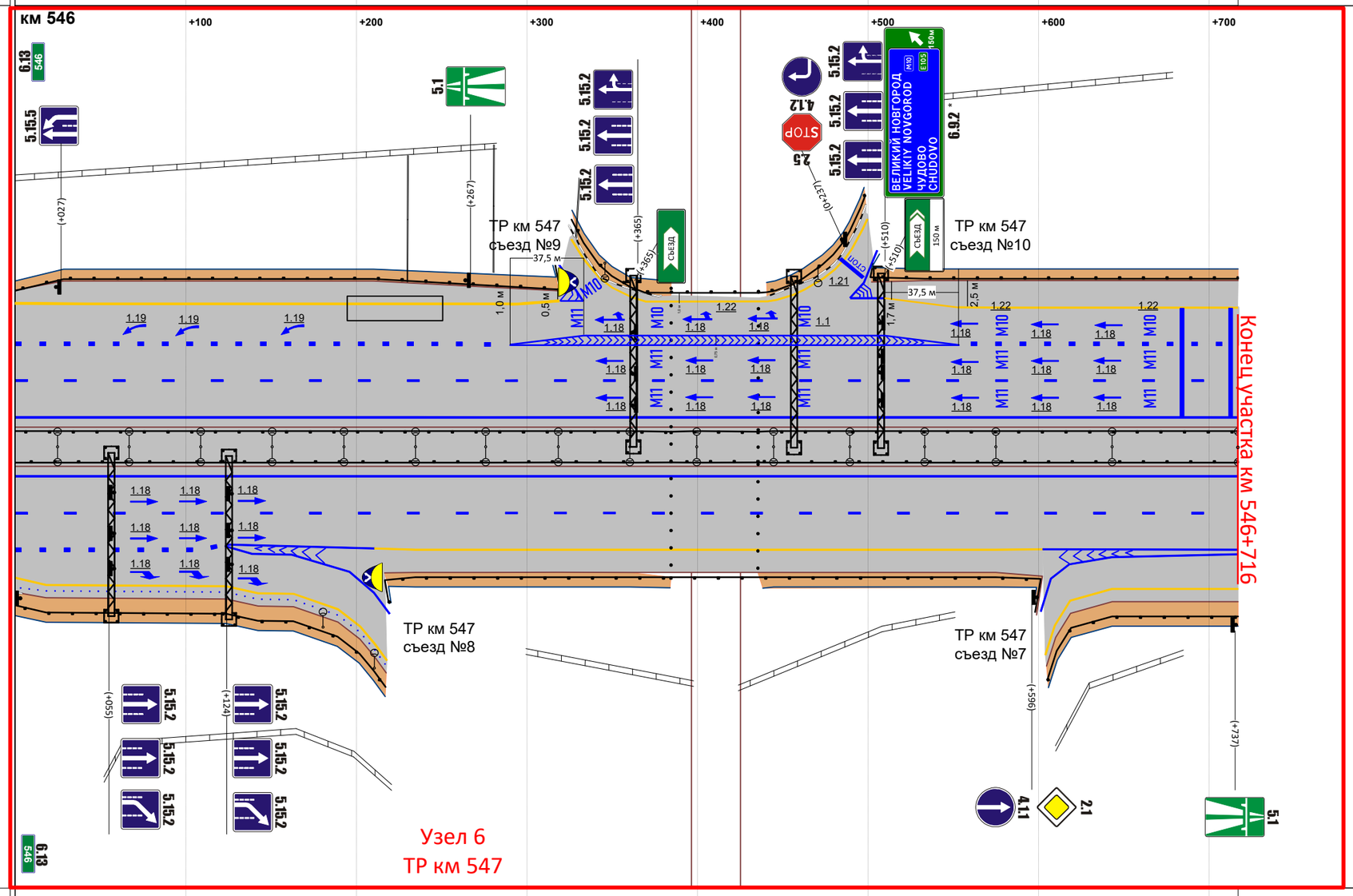
М попер. 1:500

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 1-я от осевой | 1.2 000 - 1001 | | |
| | 2-я от осевой | 1.5 000 - 1001 | | |
| | 3-я от осевой | 1.4 000 - 942 | | 1.8 942 - 1001 |
| | 4-я от осевой | | | 1.4 942 - 1001 |
| | 5-я от осевой | | | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | | ДО 000 - 902 | ДО 902 - 937 | МО 937 - 1001 |

| | |
|---|---|
| Продольные уклоны | |
| Радиусы кривых в плане | Д=25430 |
| Ограждающие и направляющие устройства слева от осевой | ДО 000 - 319 \| ДО 326 - 385 \| МО 385 - 436 \| ДО 436 - 717 \| ДО 501 - 717 |
| Ограждающие и направляющие устройства на осевой | ДО 000 - 385 \| МО 385 - 436 \| ДО 436 - 498 |
| Горизонтальная дорожная разметка слева: 5-я от осевой | |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 028 \| 1.4 028 - 318 \| 1.1 318 - 332 \| 1.4 326 - 499 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 717 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 717 |
| 1-я от осевой | 1.2 000 - 717 |

Расстояния от начала трассы

Ситуация

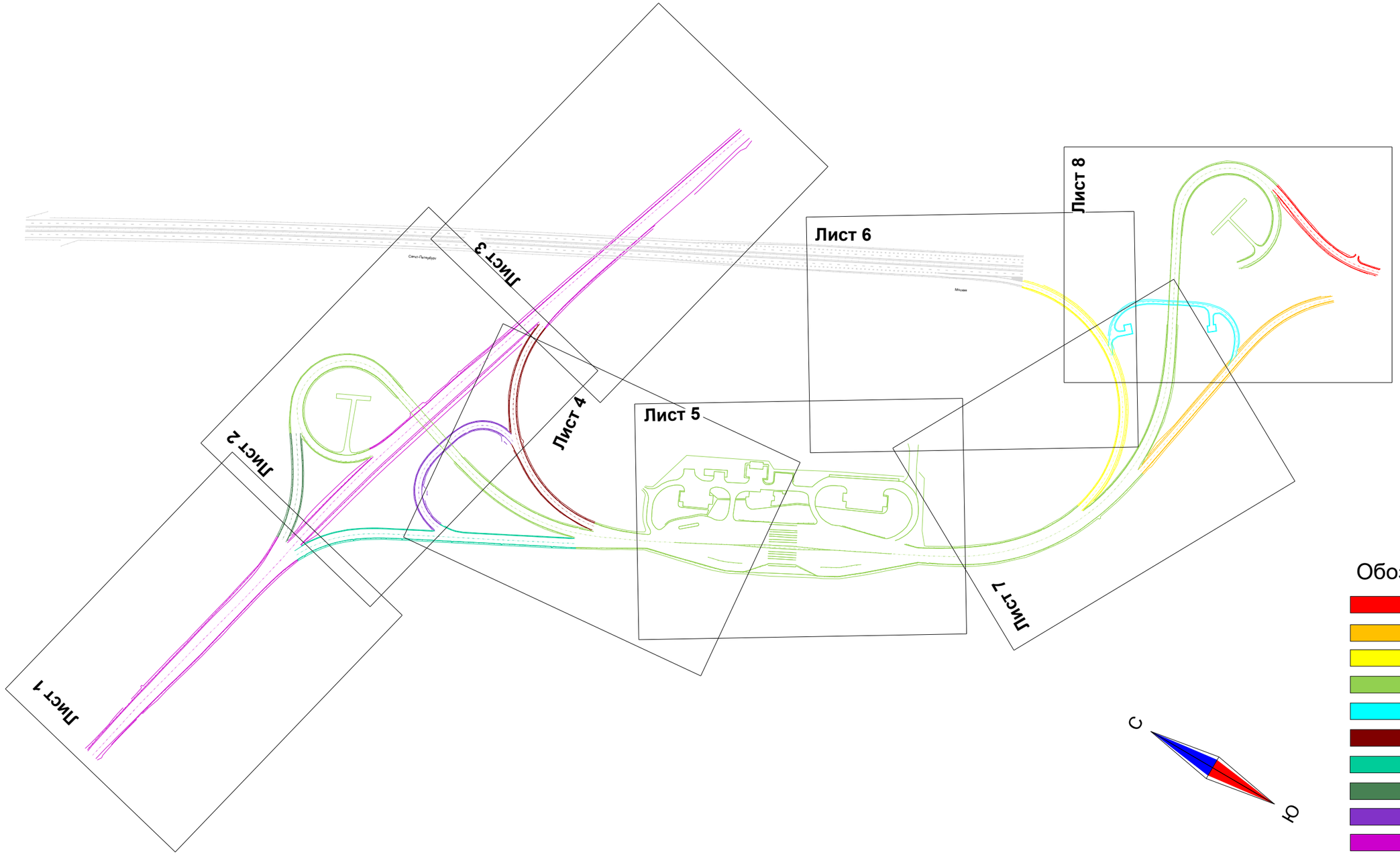



М прод. 1:2874

М попер. 1:500

| | |
|---|---|
| Горизонтальная дорожная разметка справа: 1-я от осевой | 1.2 000 - 717 |
| 2-я от осевой | 1.5 000 - 717 |
| 3-я от осевой | 1.8 000 - 123 \| 1.4 211 - 603 \| 1.1 603 - 717 |
| 4-я от осевой | 1.4 000 - 218 \| 1.4 604 - 717 |
| 5-я от осевой | |
| Ограждающие и направляющие устройства справа от осевой | ДО 000 - 217 \| ДО 000 - 385 \| ДО 217 - 385 \| МО 385 - 436 \| ДО 385 - 601 \| ДО 436 - 717 \| ДО 605 - 717 |

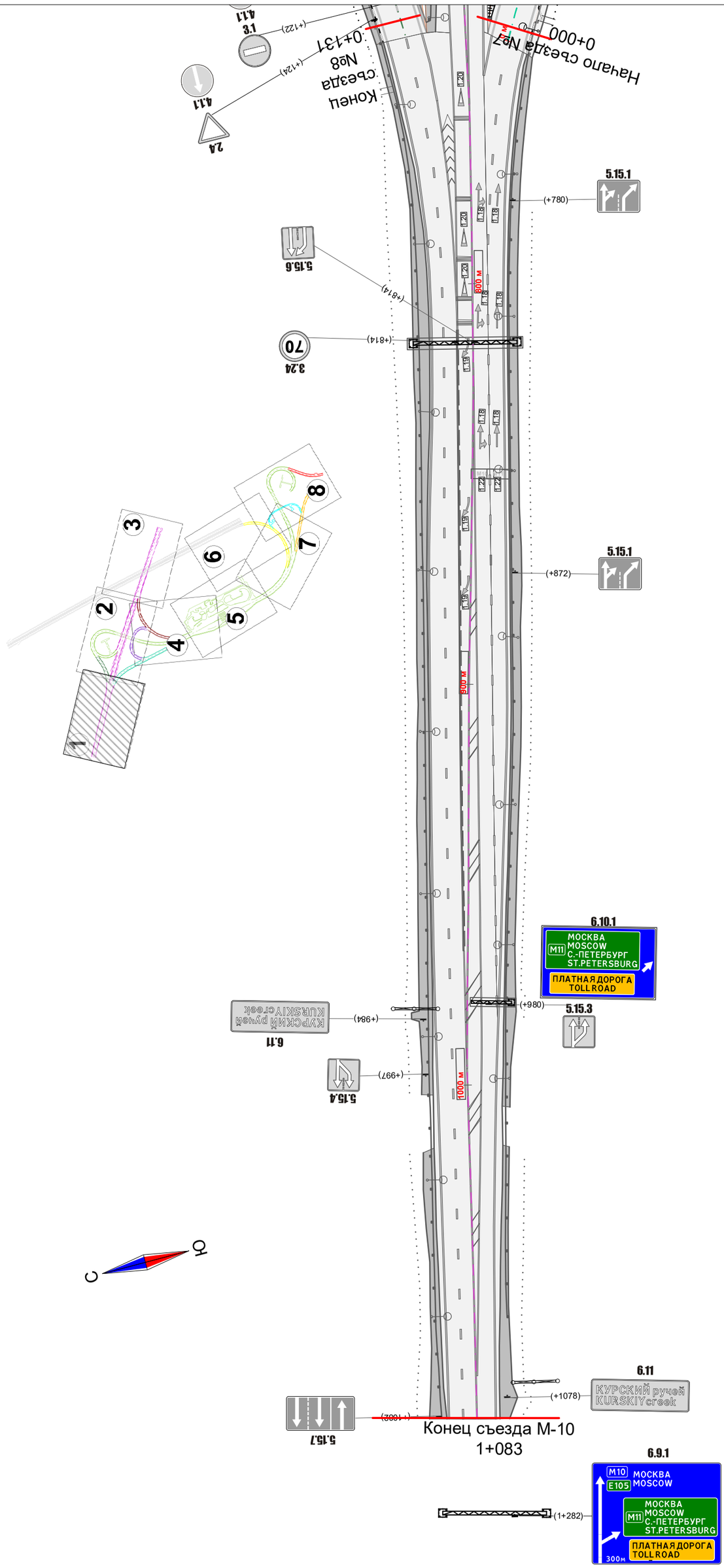
# Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке №1 км 330




Обозначения:

- съезд №1
- съезд №2
- съезд №3
- съезд №4
- съезд №5
- съезд №6
- съезд №7
- съезд №8
- съезд №9
- а/д М-10
- а/д М-11

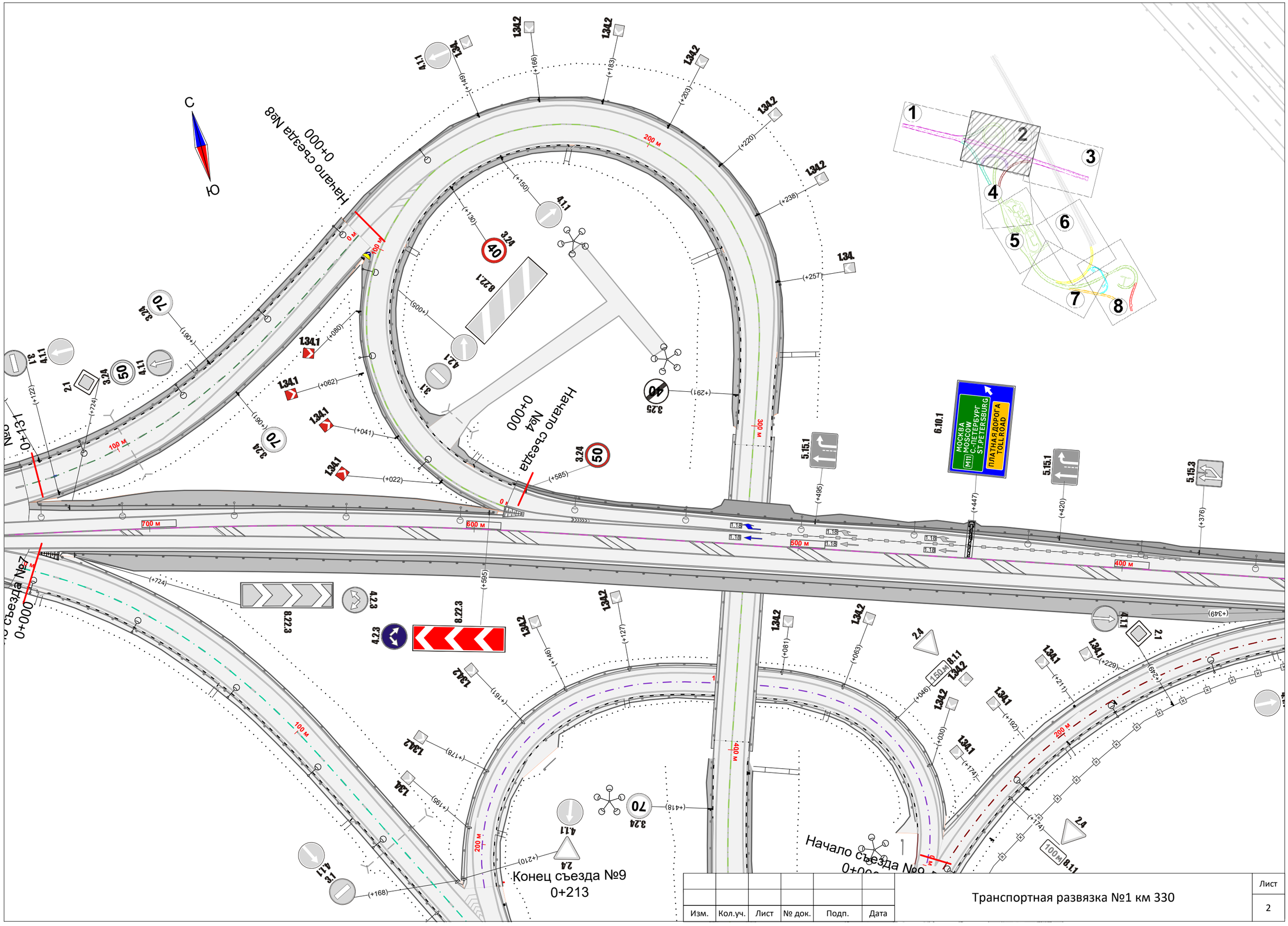
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №1 км 330 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




Транспортная развязка №1 км 330

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

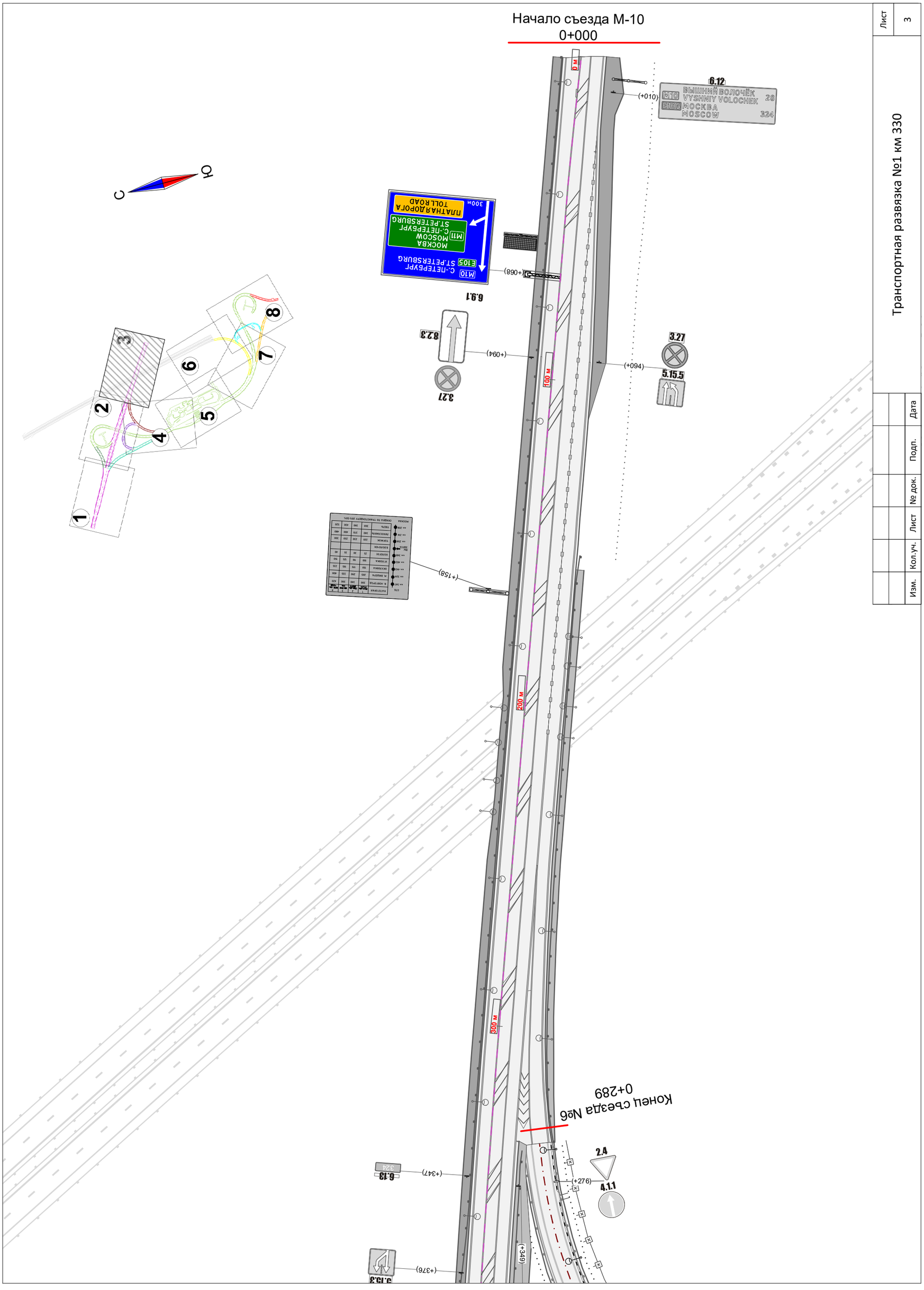
Лист 1




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №1 км 330

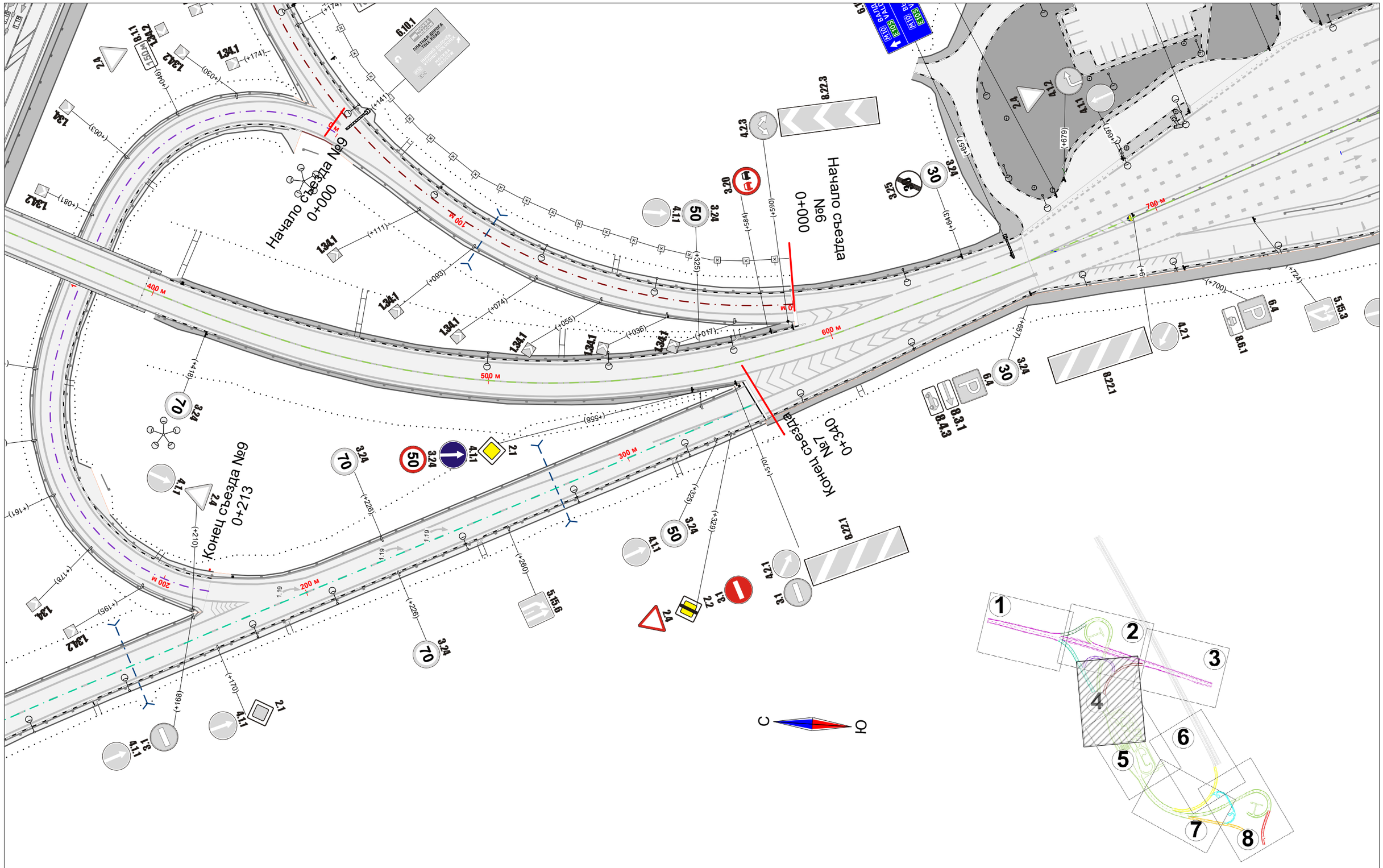
Лист 2



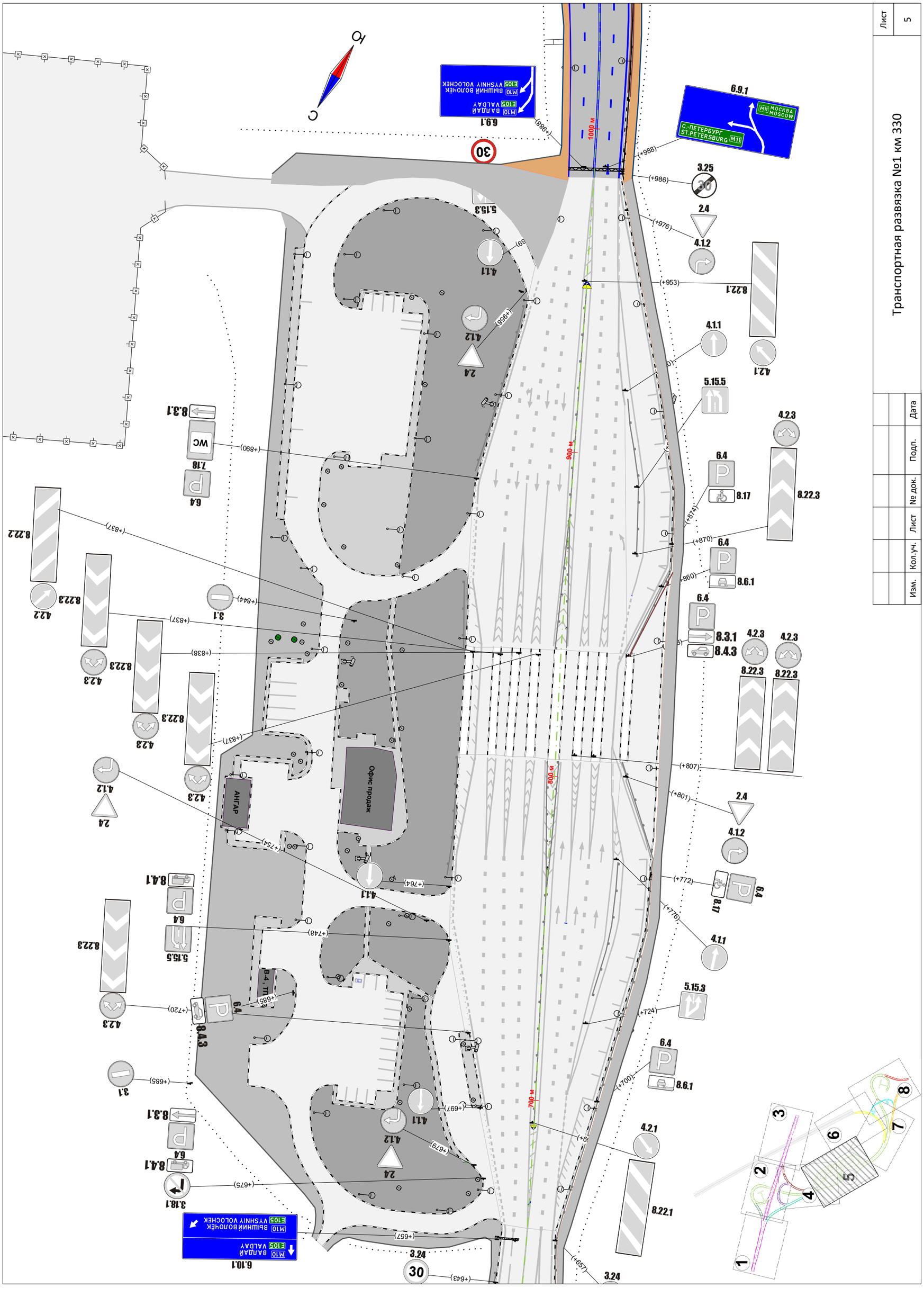

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №1 км 330

Лист 3



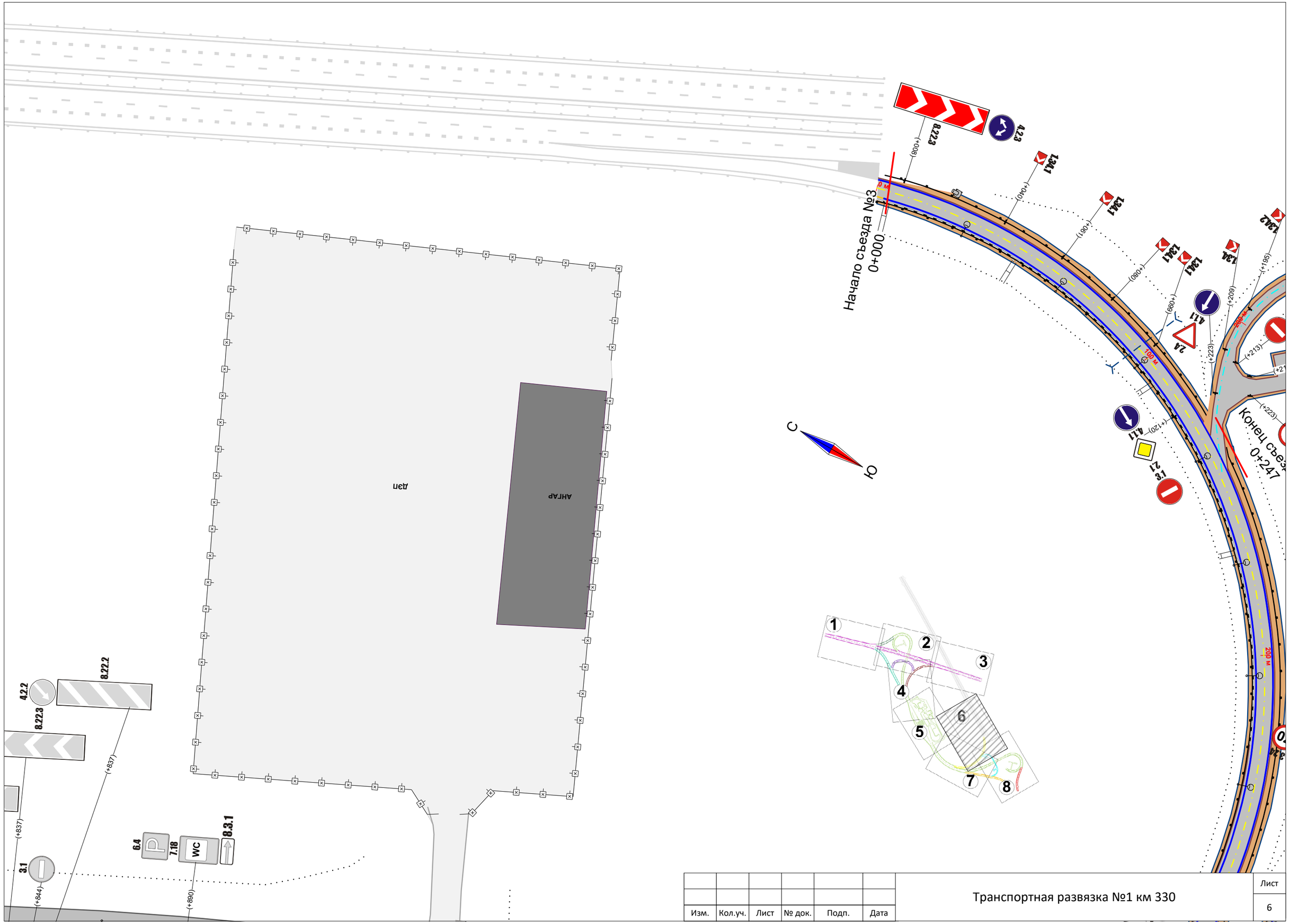

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №1 км 330 | Лист 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



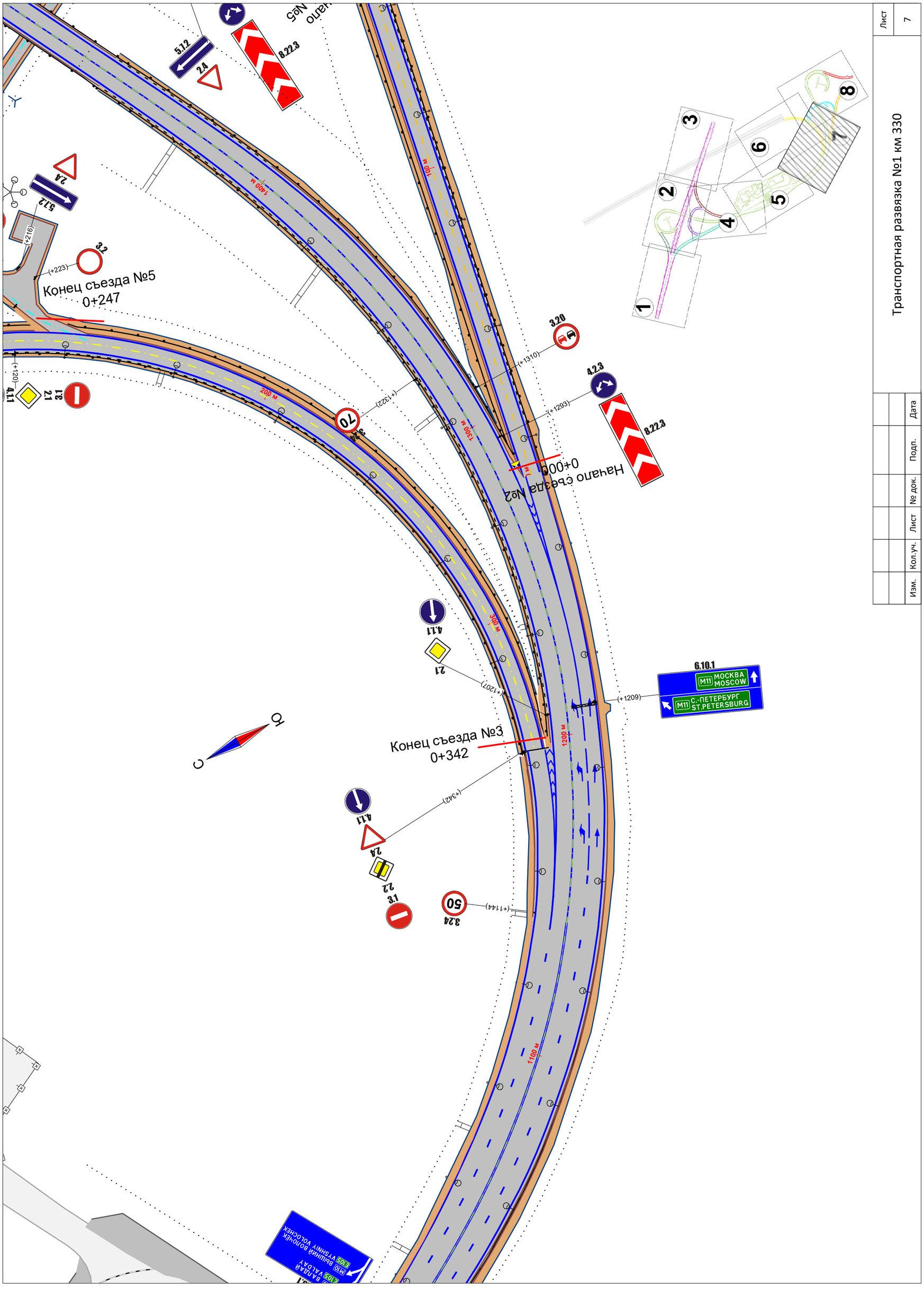

Транспортная развязка №1 км 330

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Лист 5



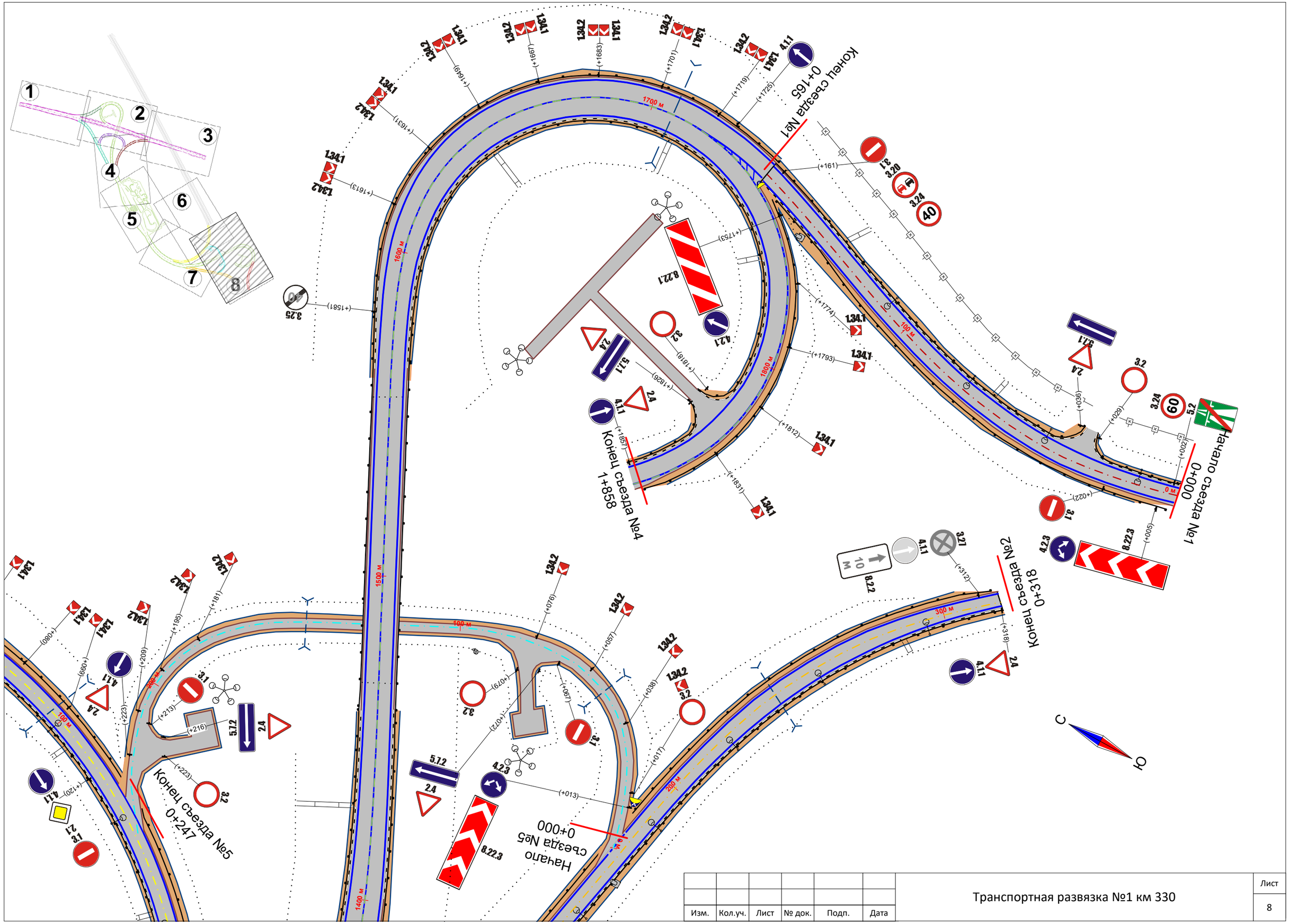

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №1 км 330 | Лист 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




Транспортная развязка №1 км 330

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

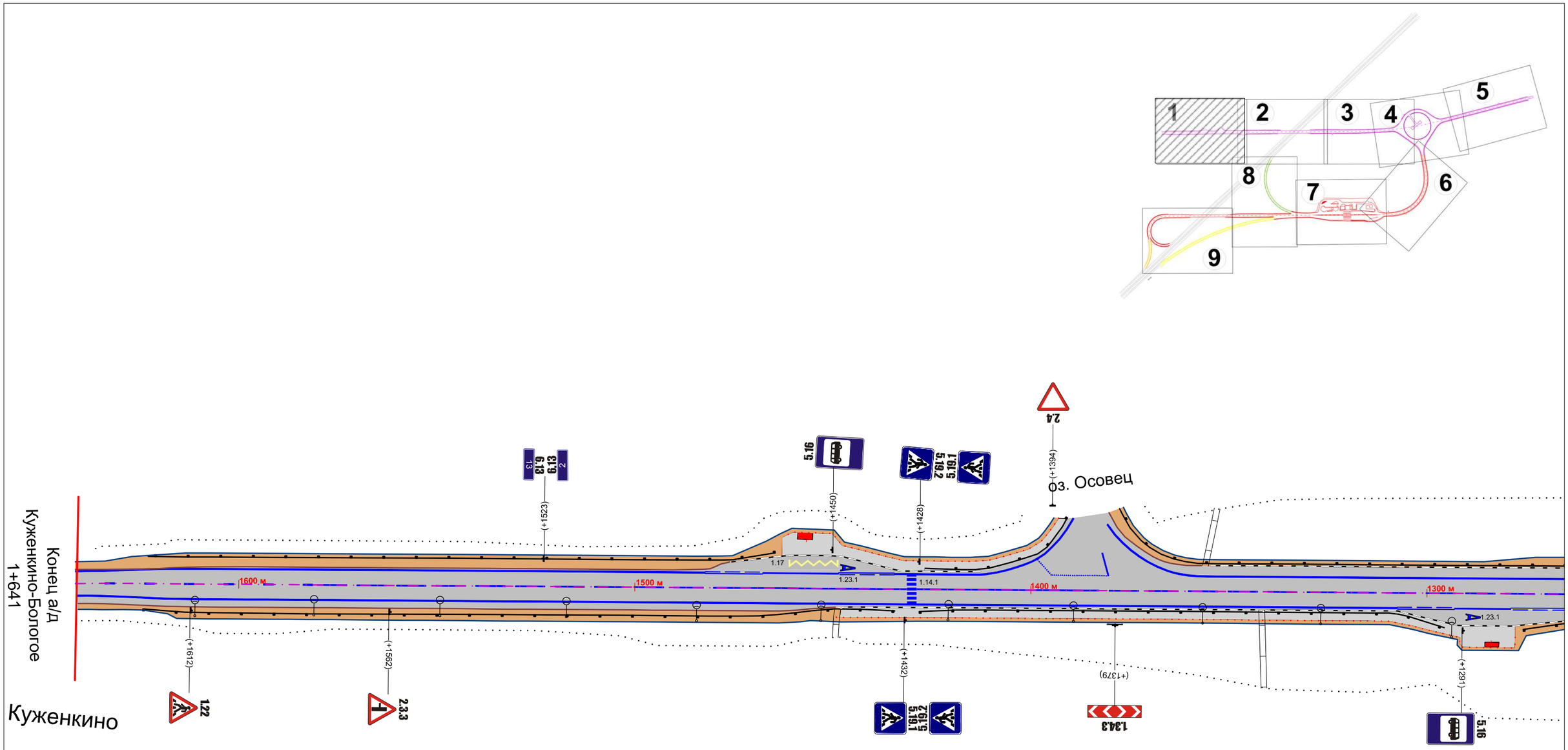
Лист 7



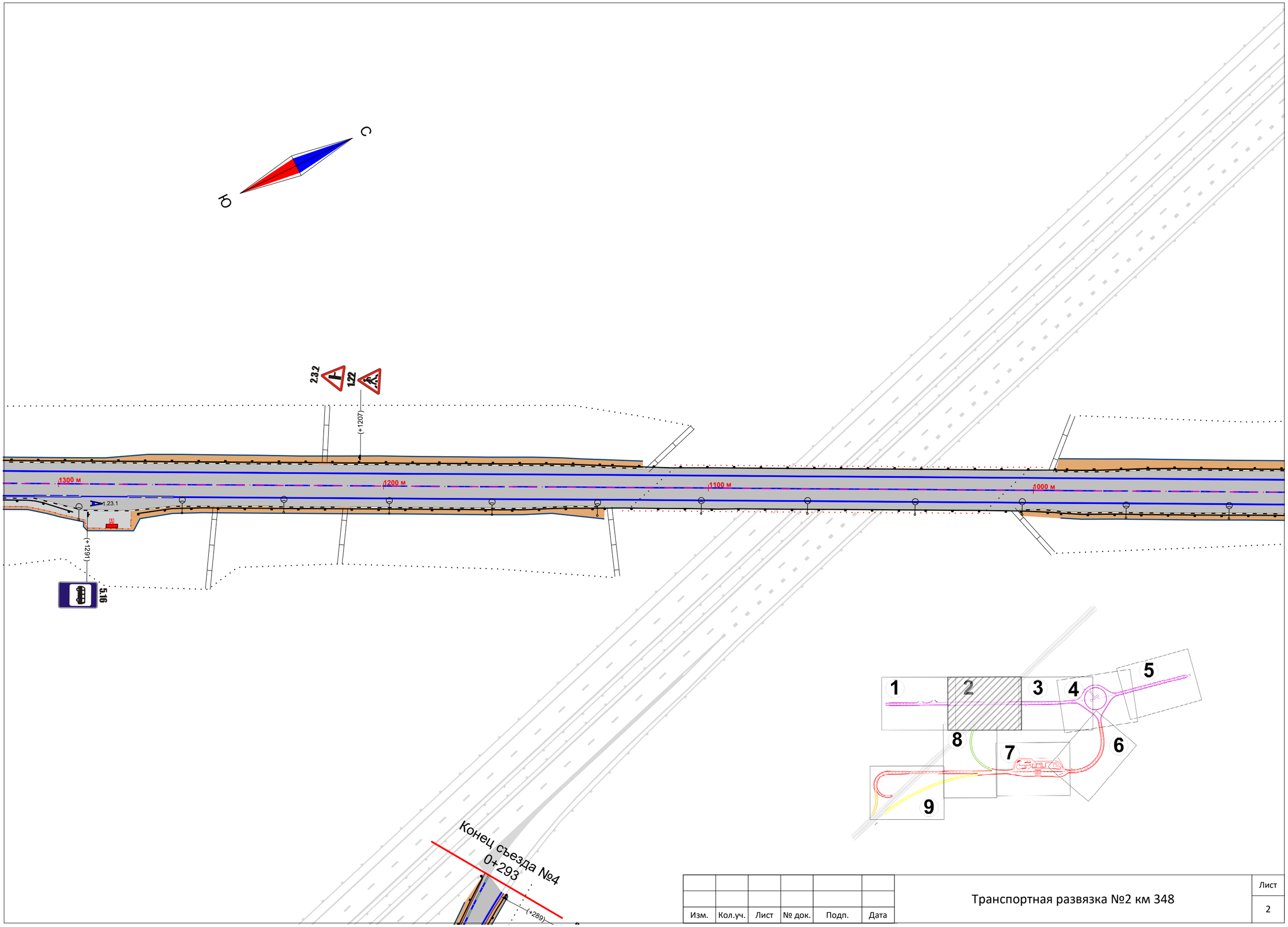

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №1 км 330 | Лист 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке №2 км 348

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №2 км 348 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



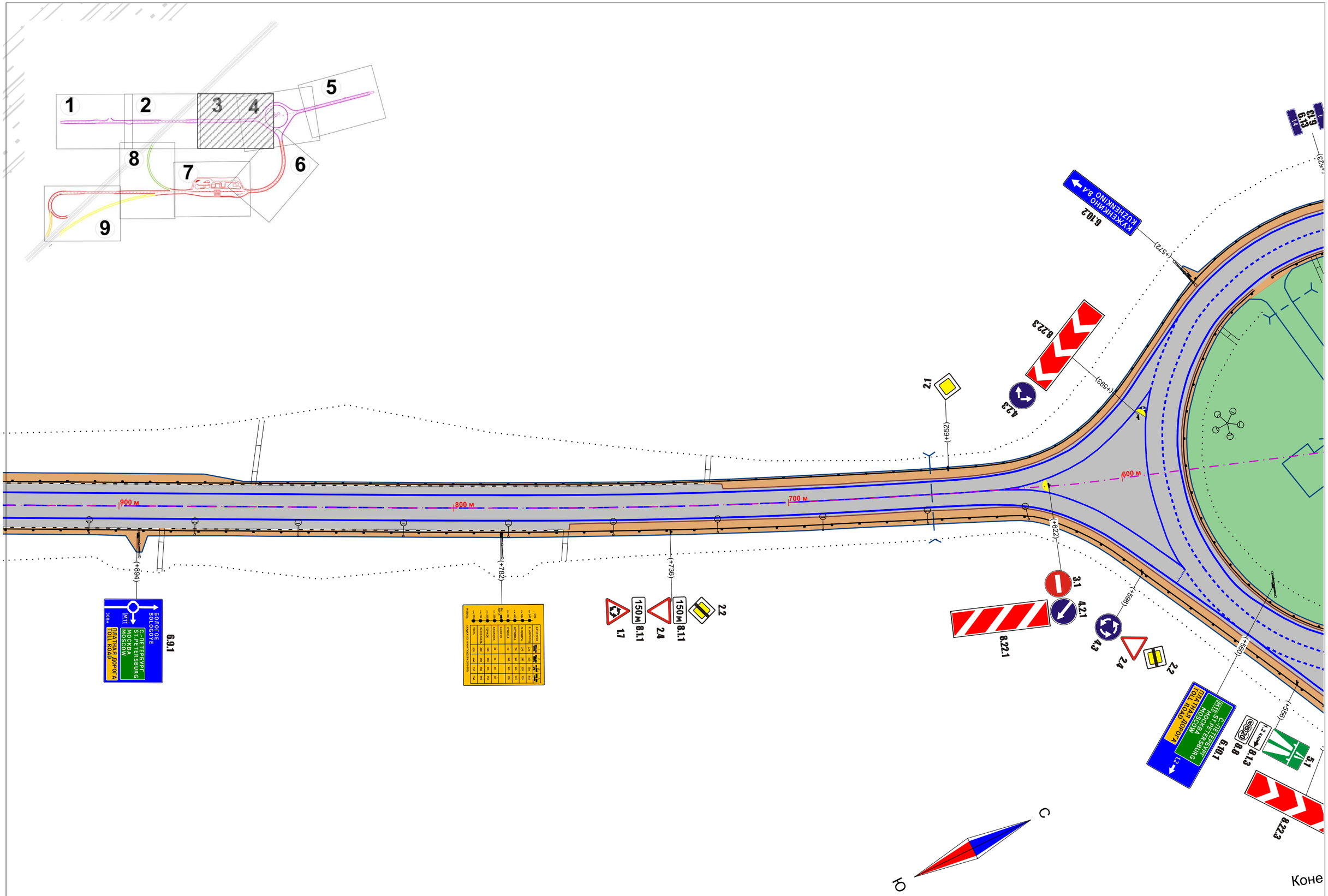

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №2 км 348 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №2 км 348

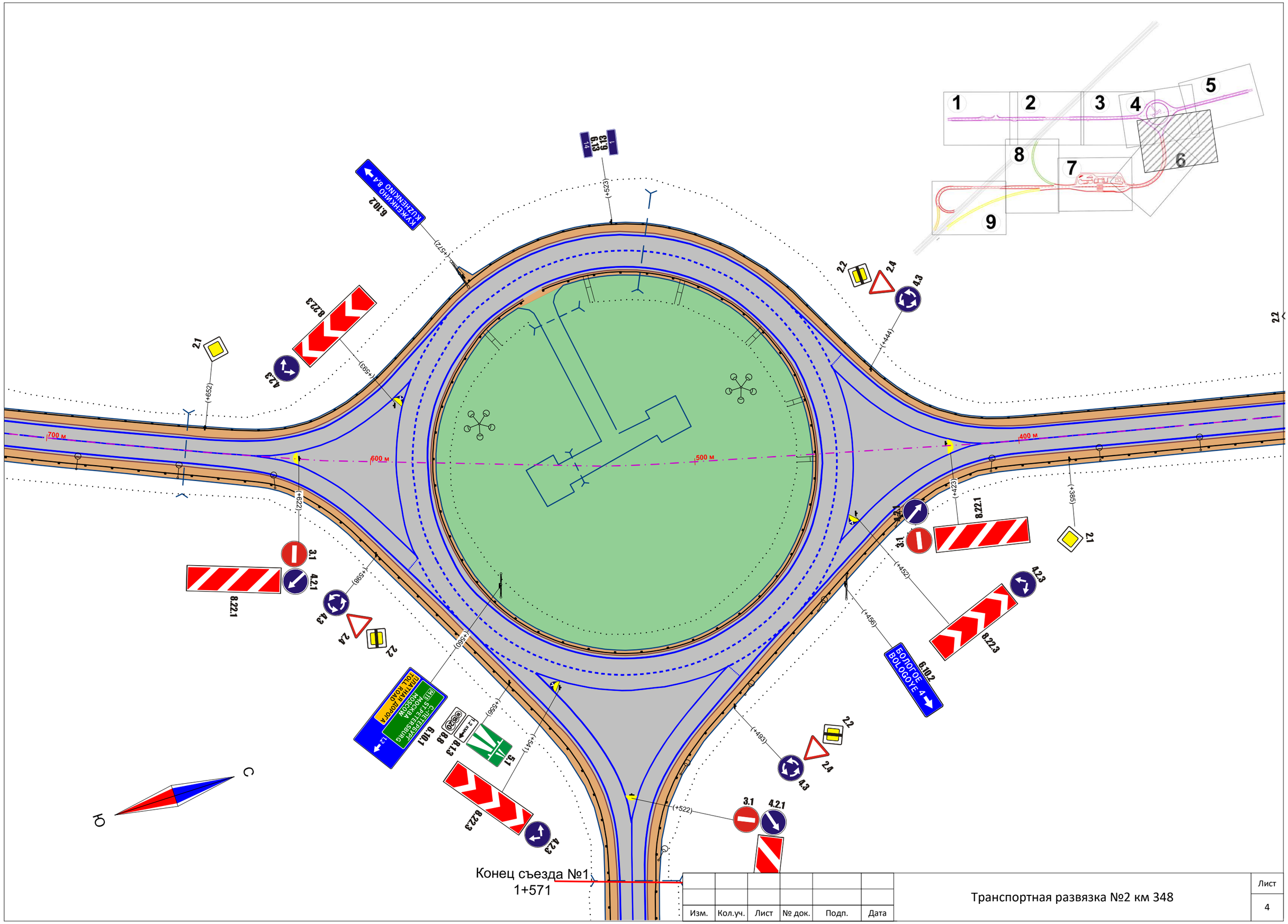
Лист 2




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №2 км 348

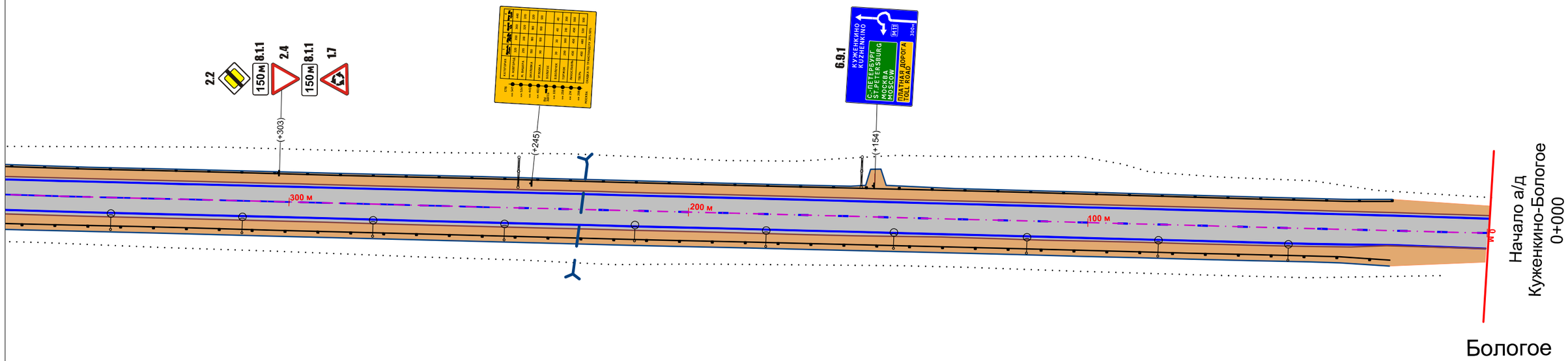
Лист 3

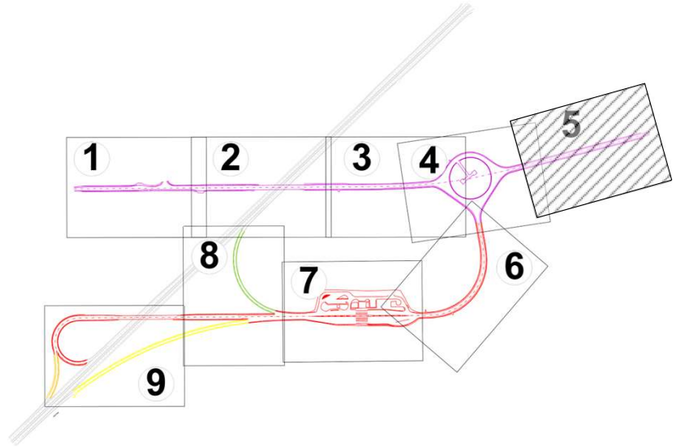



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

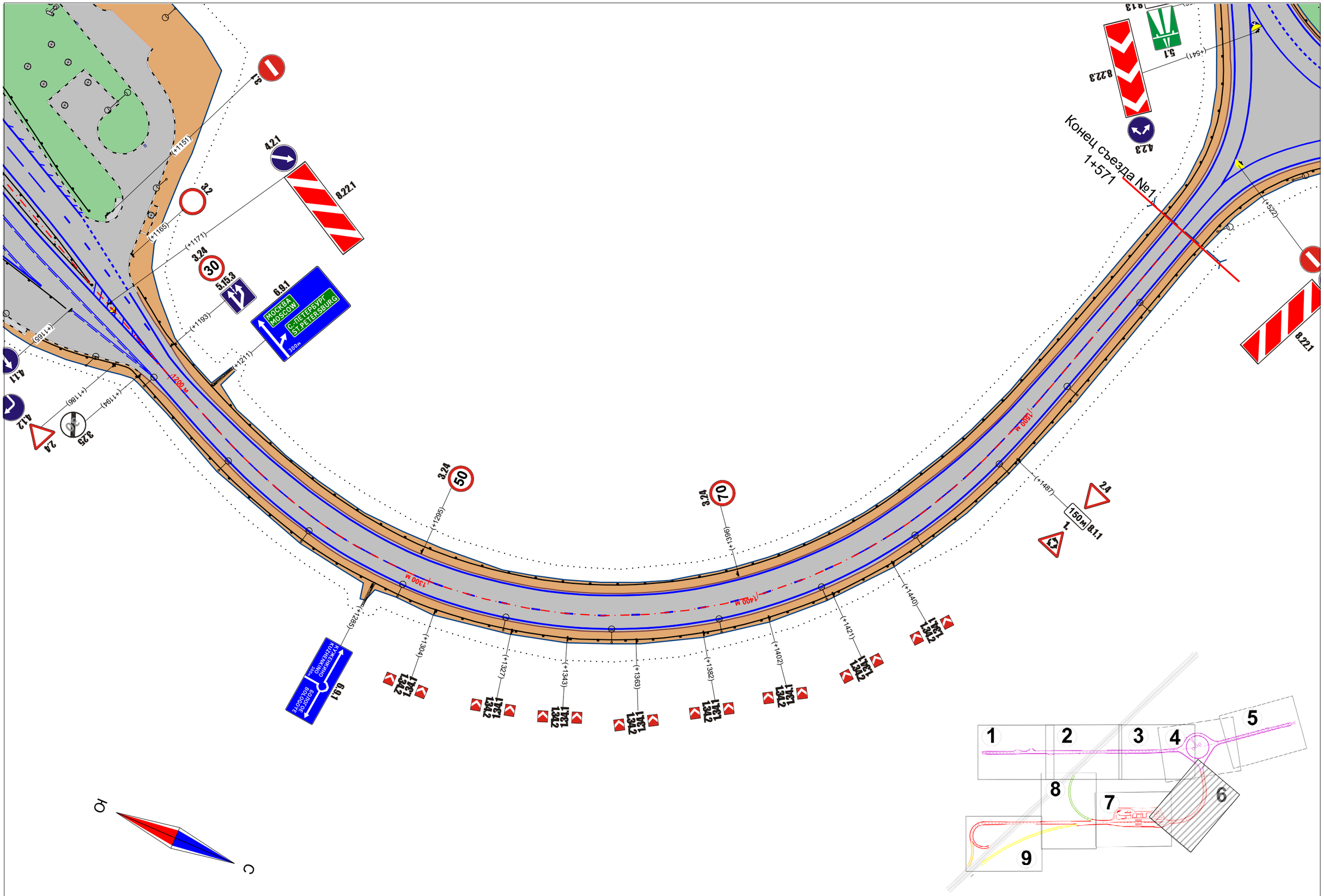
Транспортная развязка №2 км 348

Лист 4



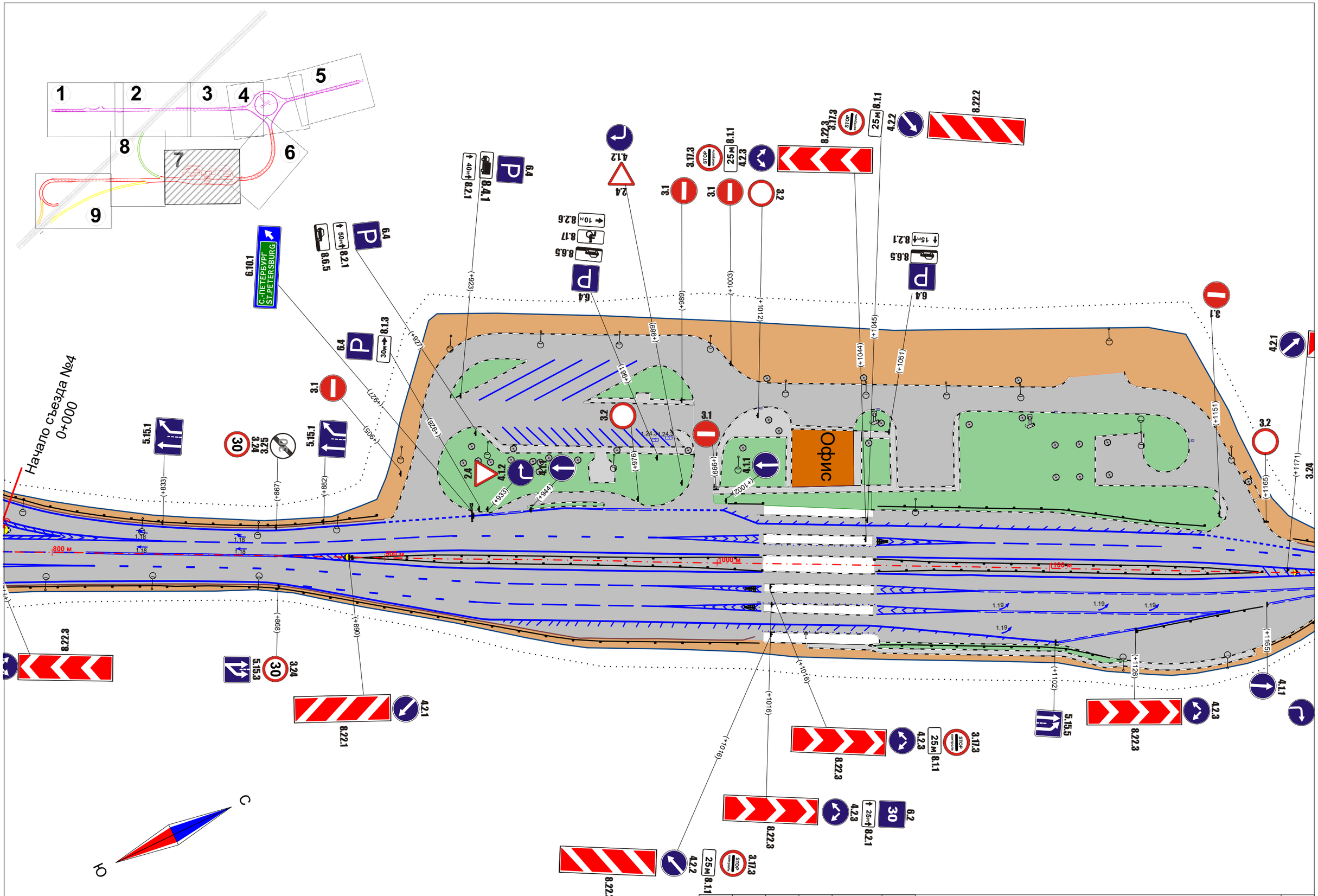

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №2 км 348 | Лист 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №2 км 348

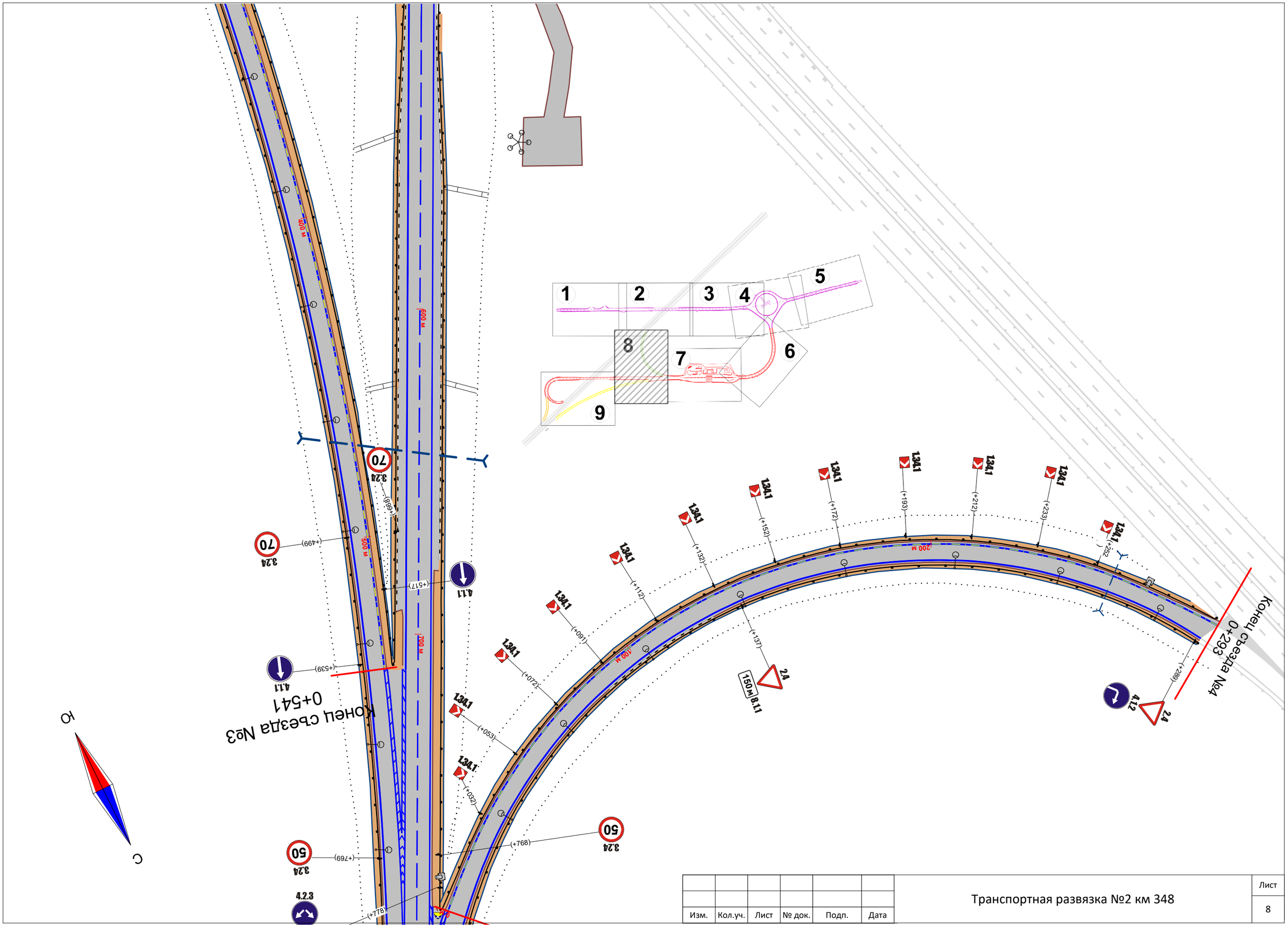
Лист 6




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №2 км 348

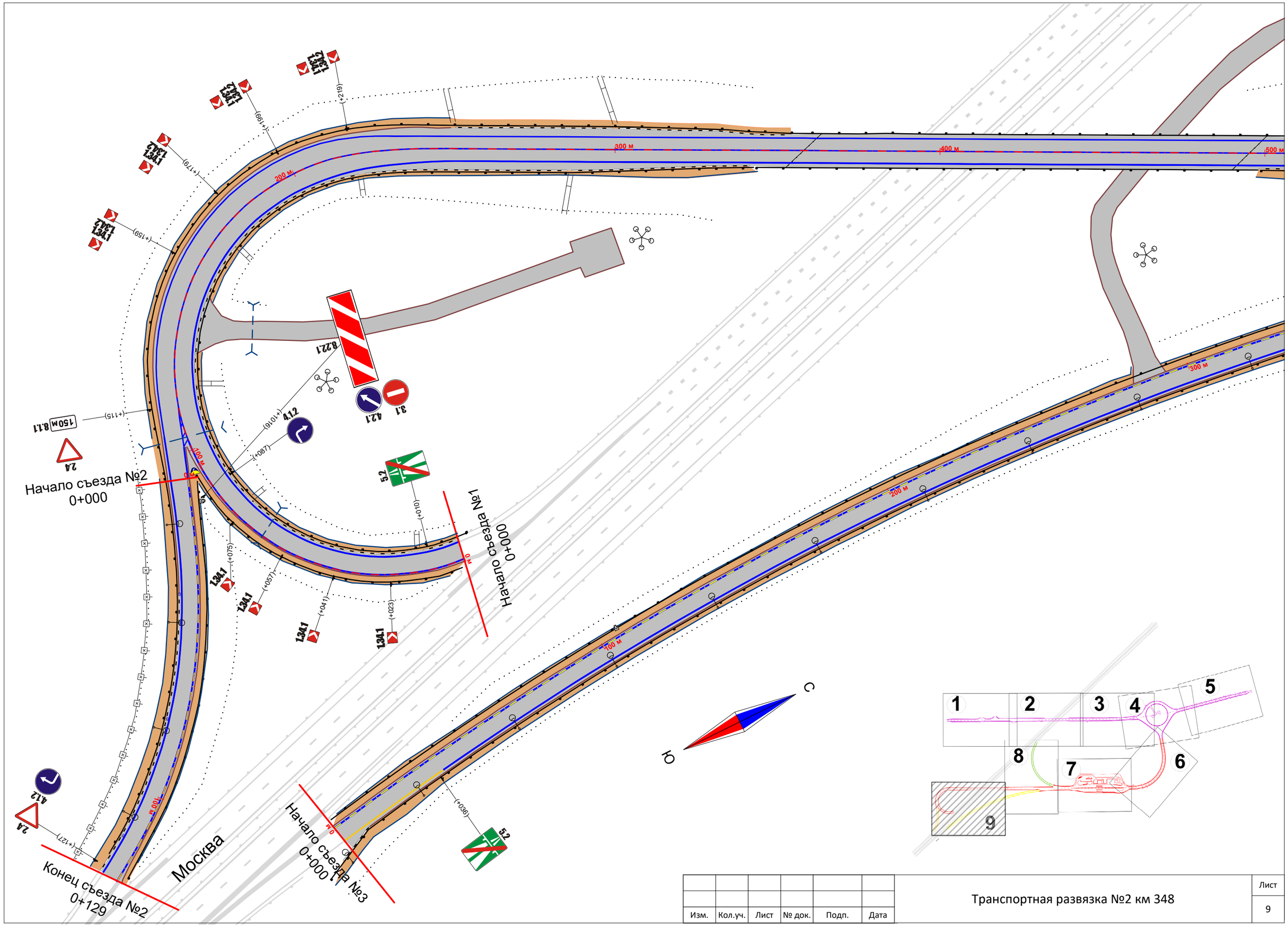
Лист 7




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

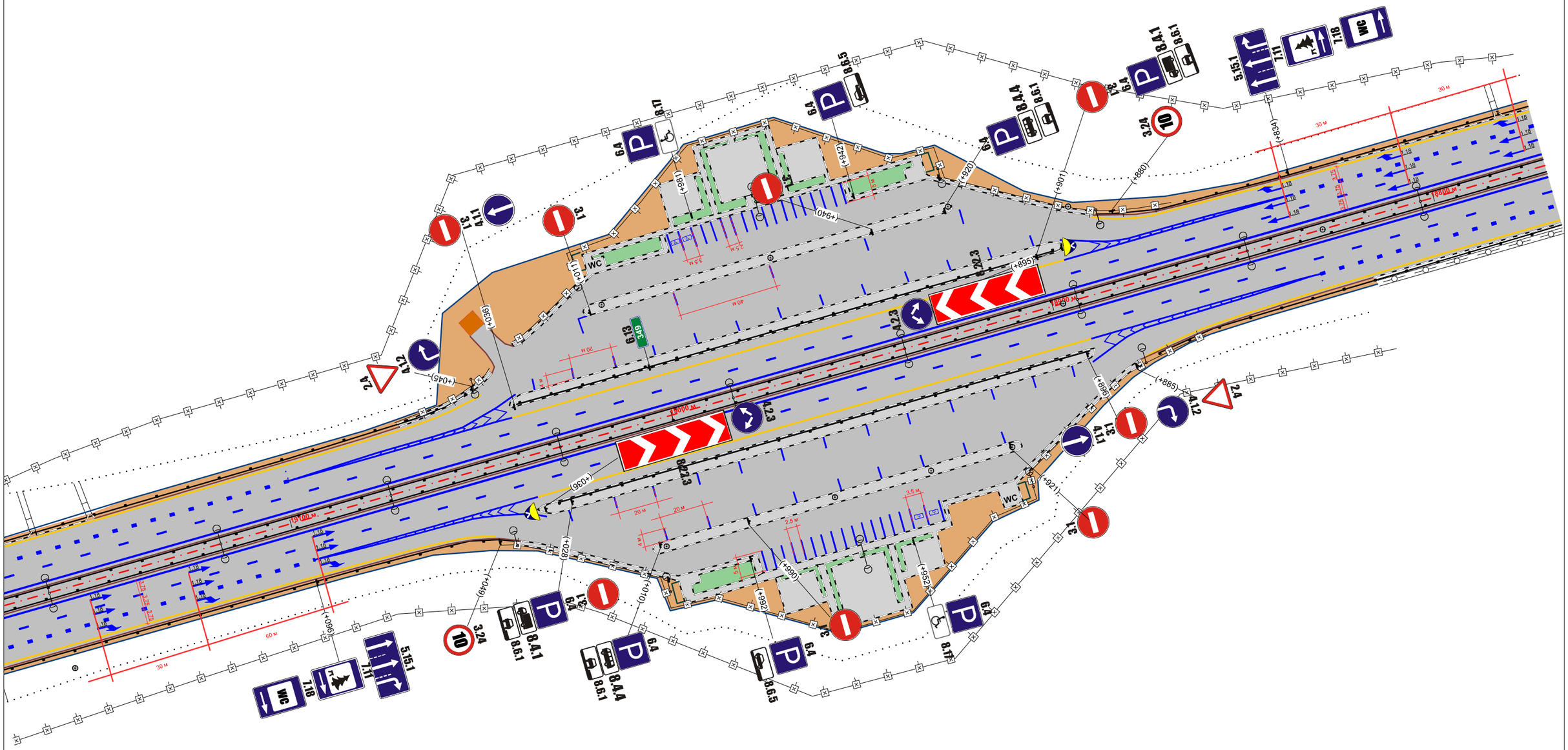
Транспортная развязка №2 км 348

Лист 8




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №2 км 348 | Лист 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

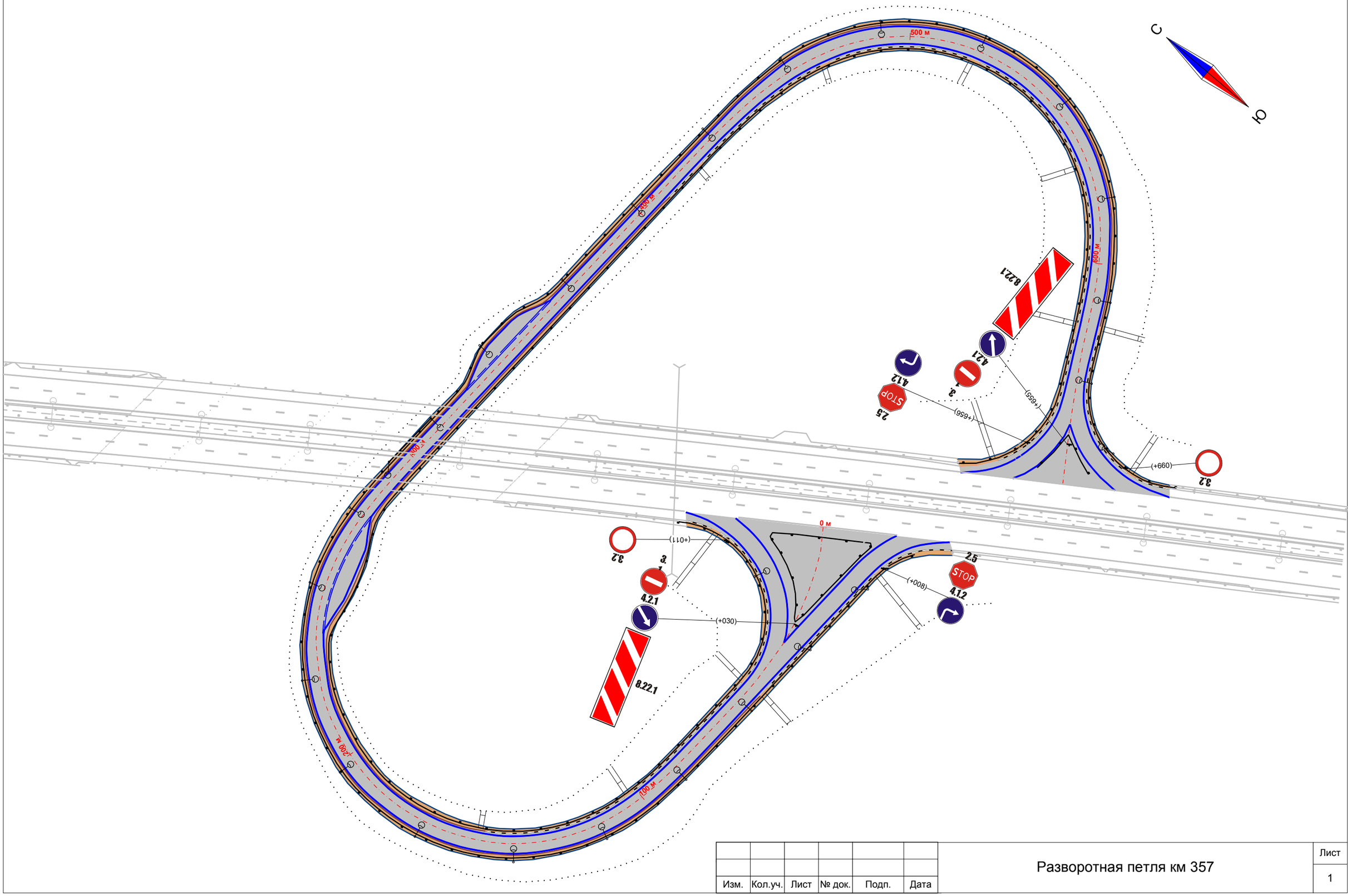
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 348




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 348 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

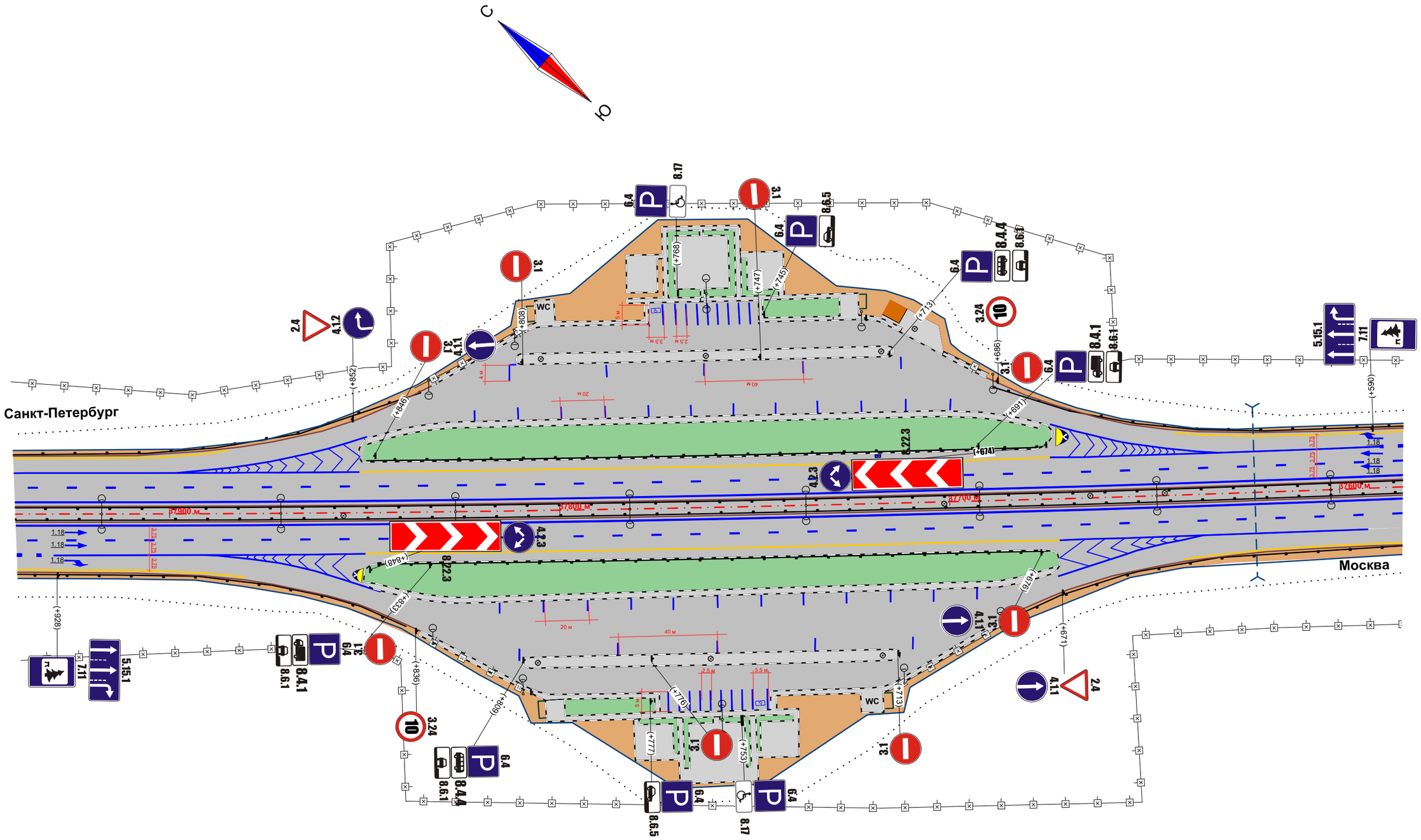
Лист
1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Разворотной петле км 357



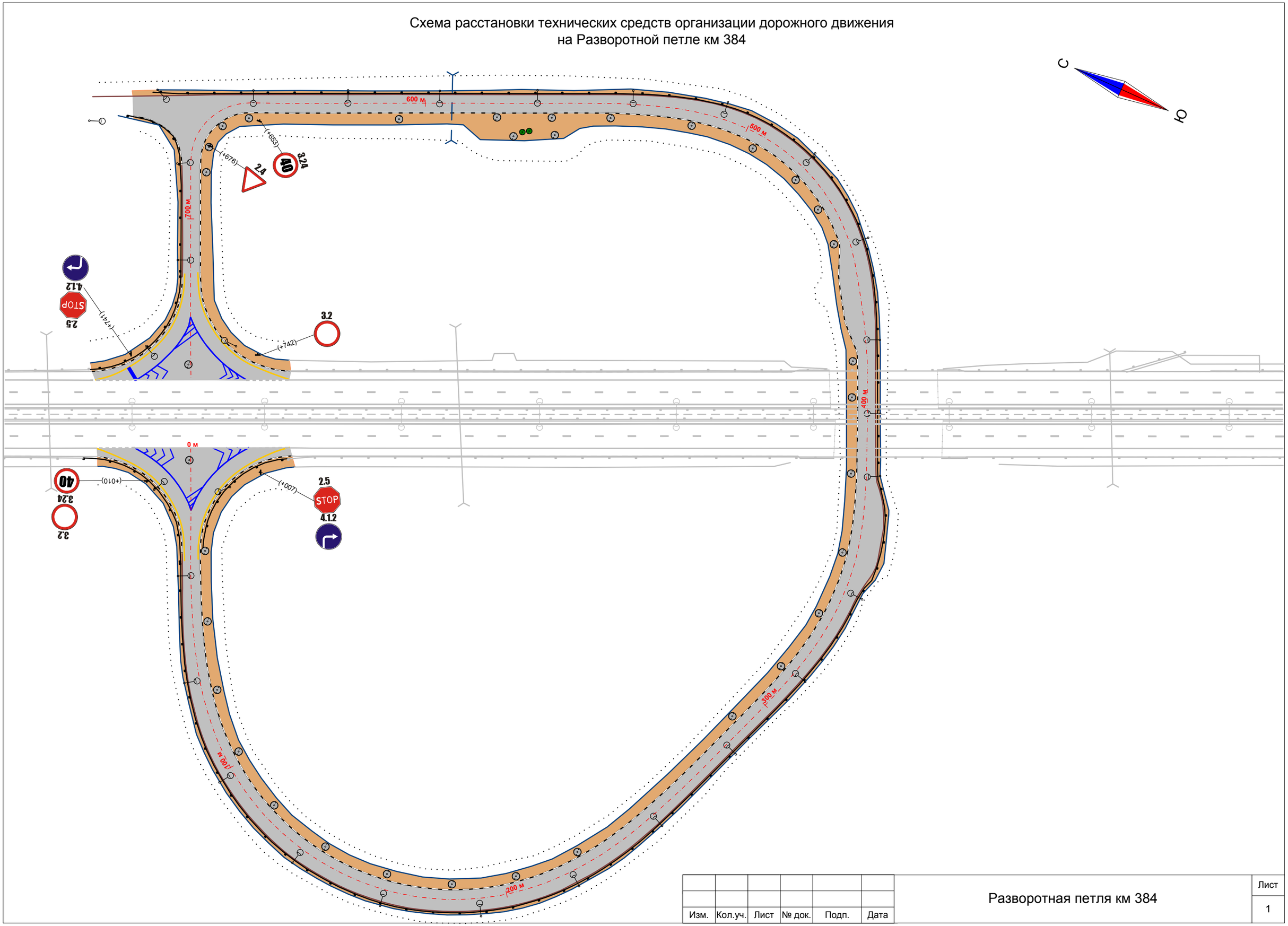

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Разворотная петля км 357 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 367



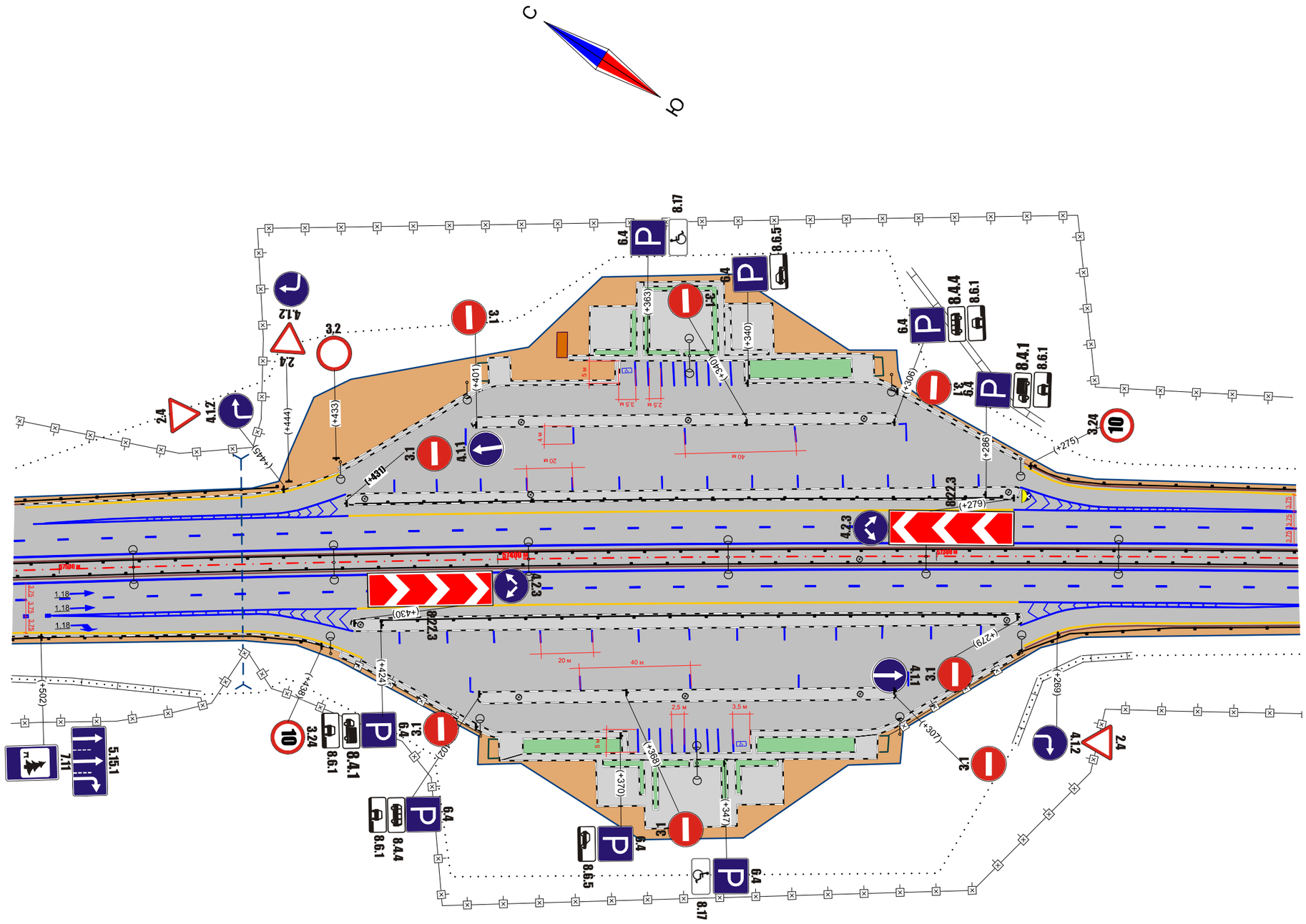

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Площадка отдыха км 367 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

# Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Разворотной петле км 384




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Разворотная петля км 384 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 387

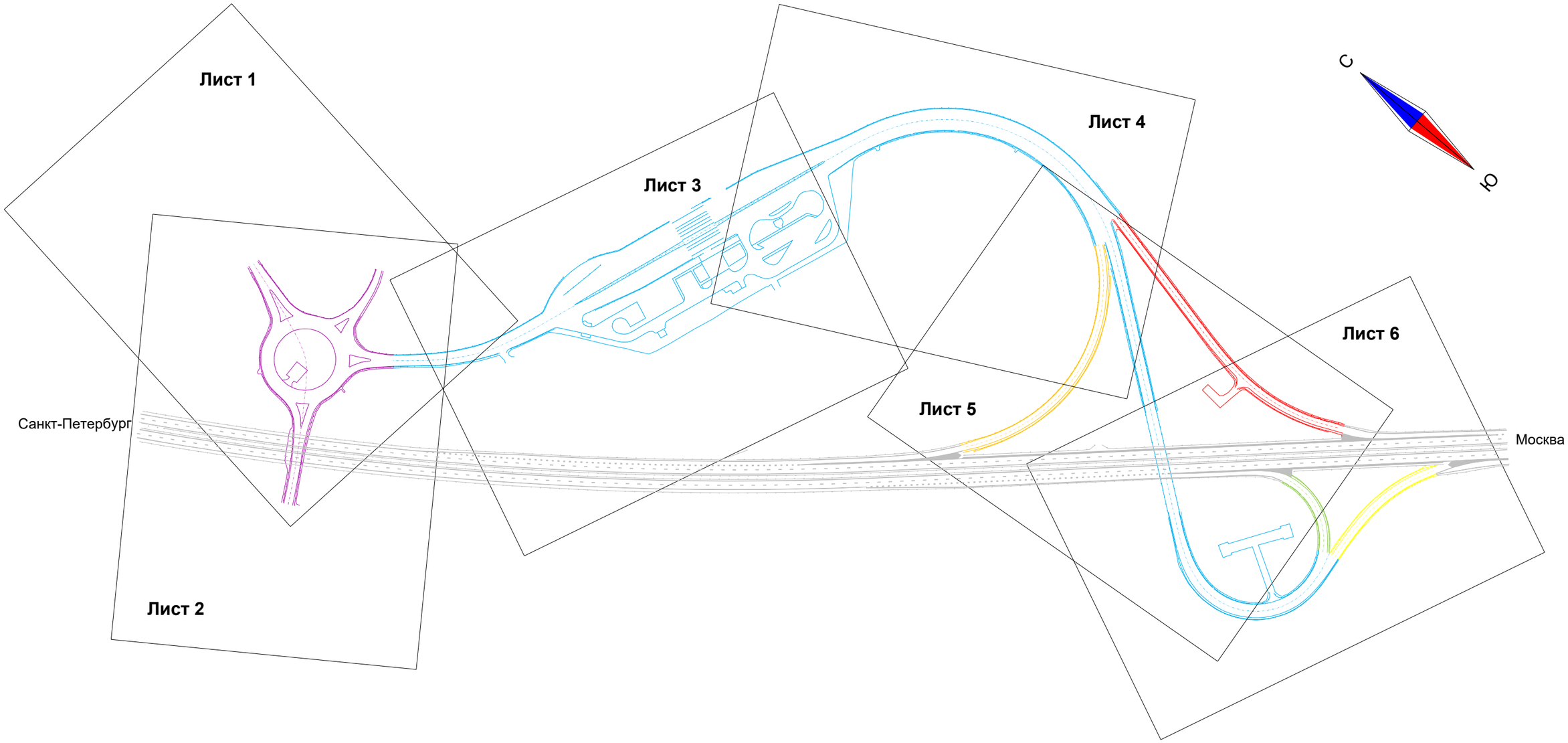



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Площадка отдыха км 387

Лист 1

# Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке №3 км 403

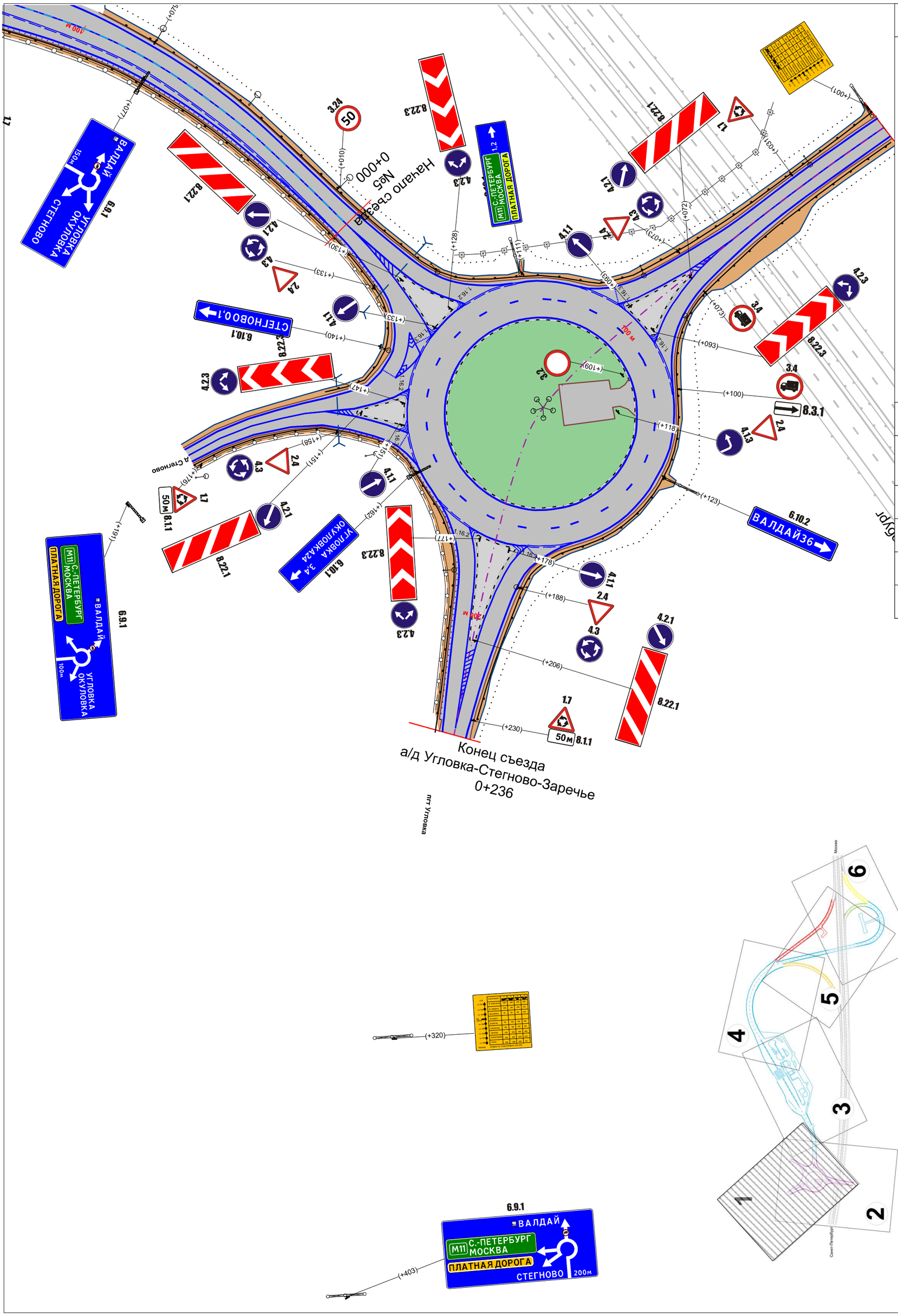



Обозначения:

- съезд №1
- съезд №2
- съезд №3
- съезд №4
- съезд №5
- а/д Угловка-Стегново-Заречье
- а/д М-11

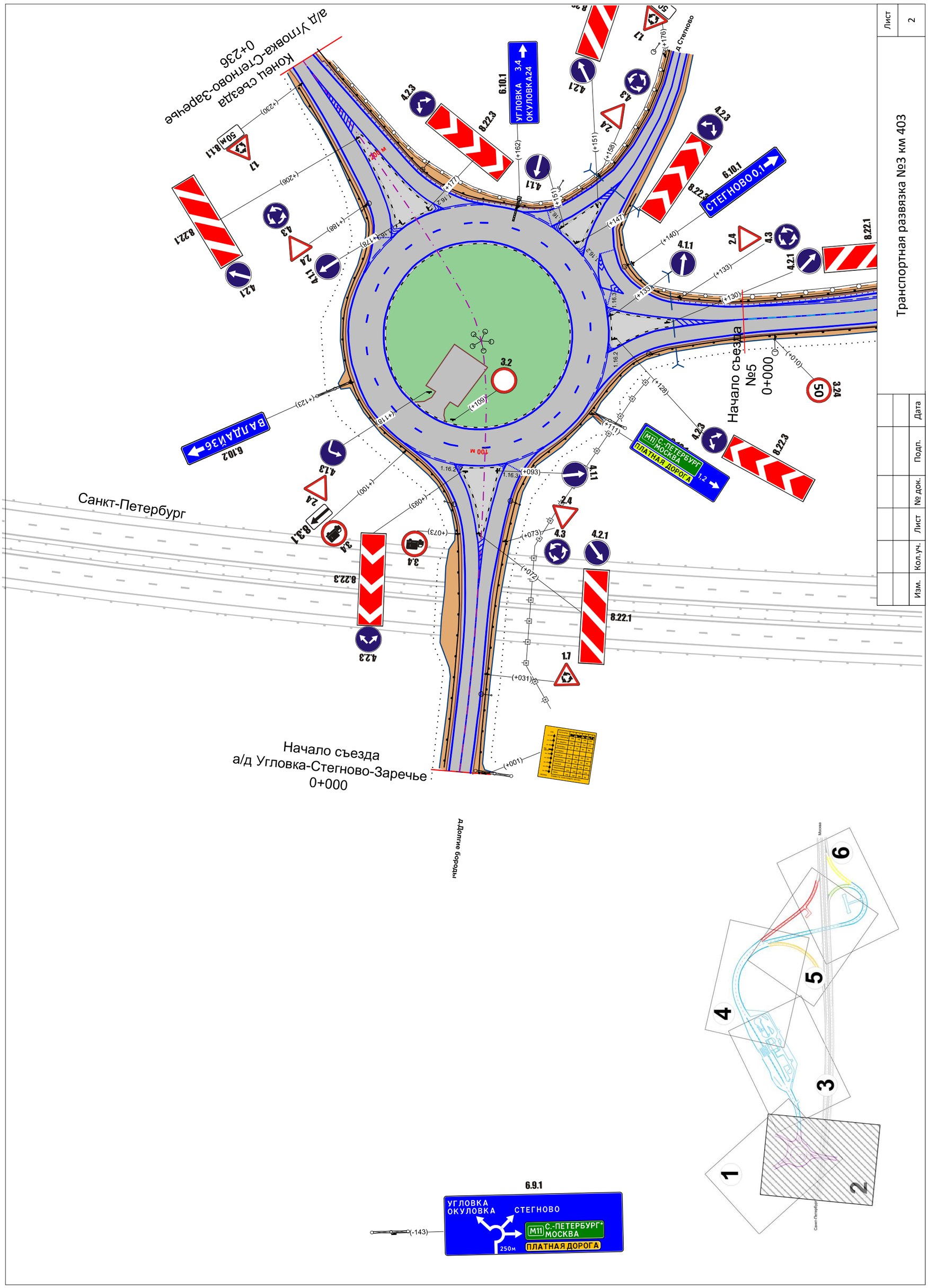
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №3 км 403 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

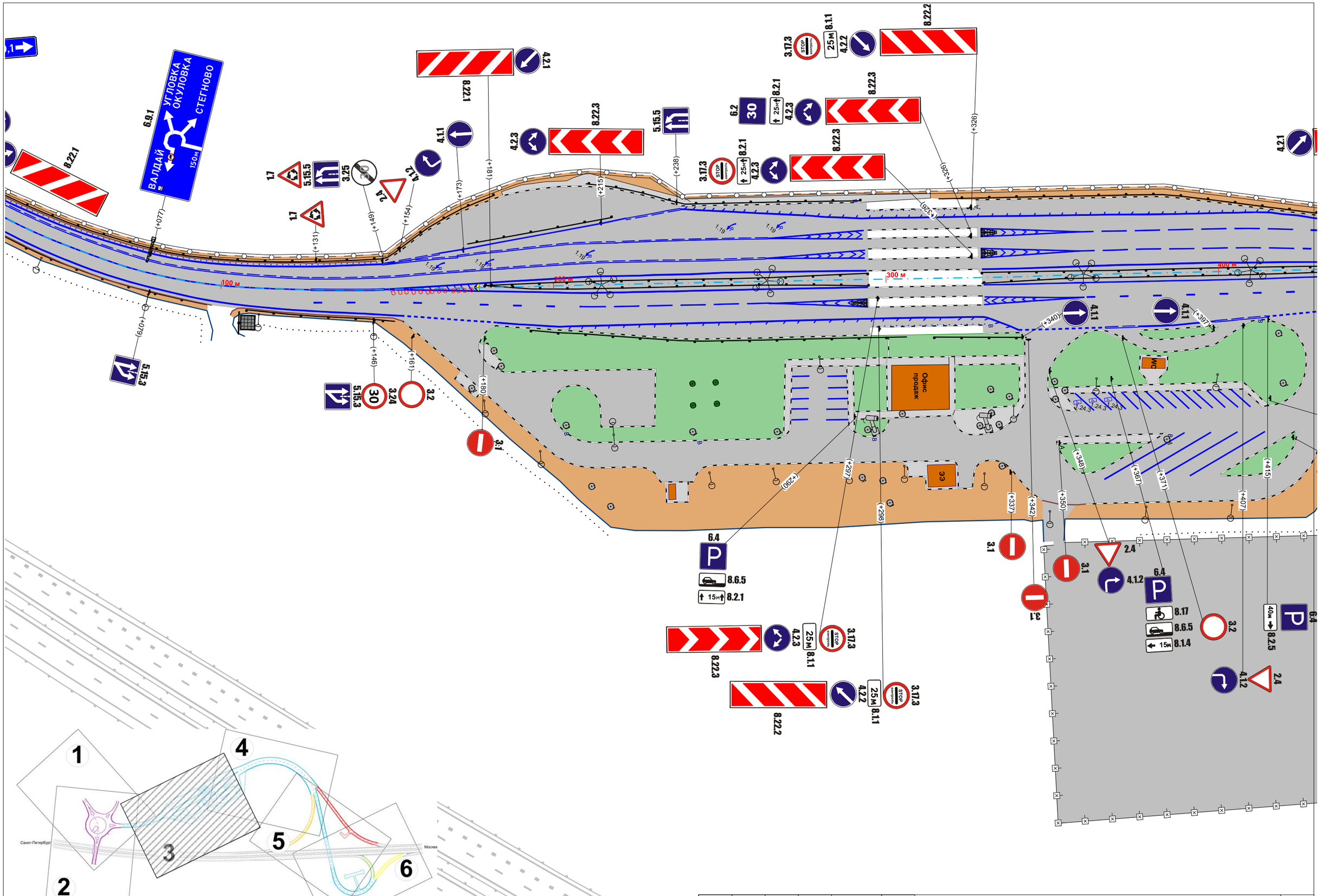
# Транспортная развязка №3 км 403




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Лист 1

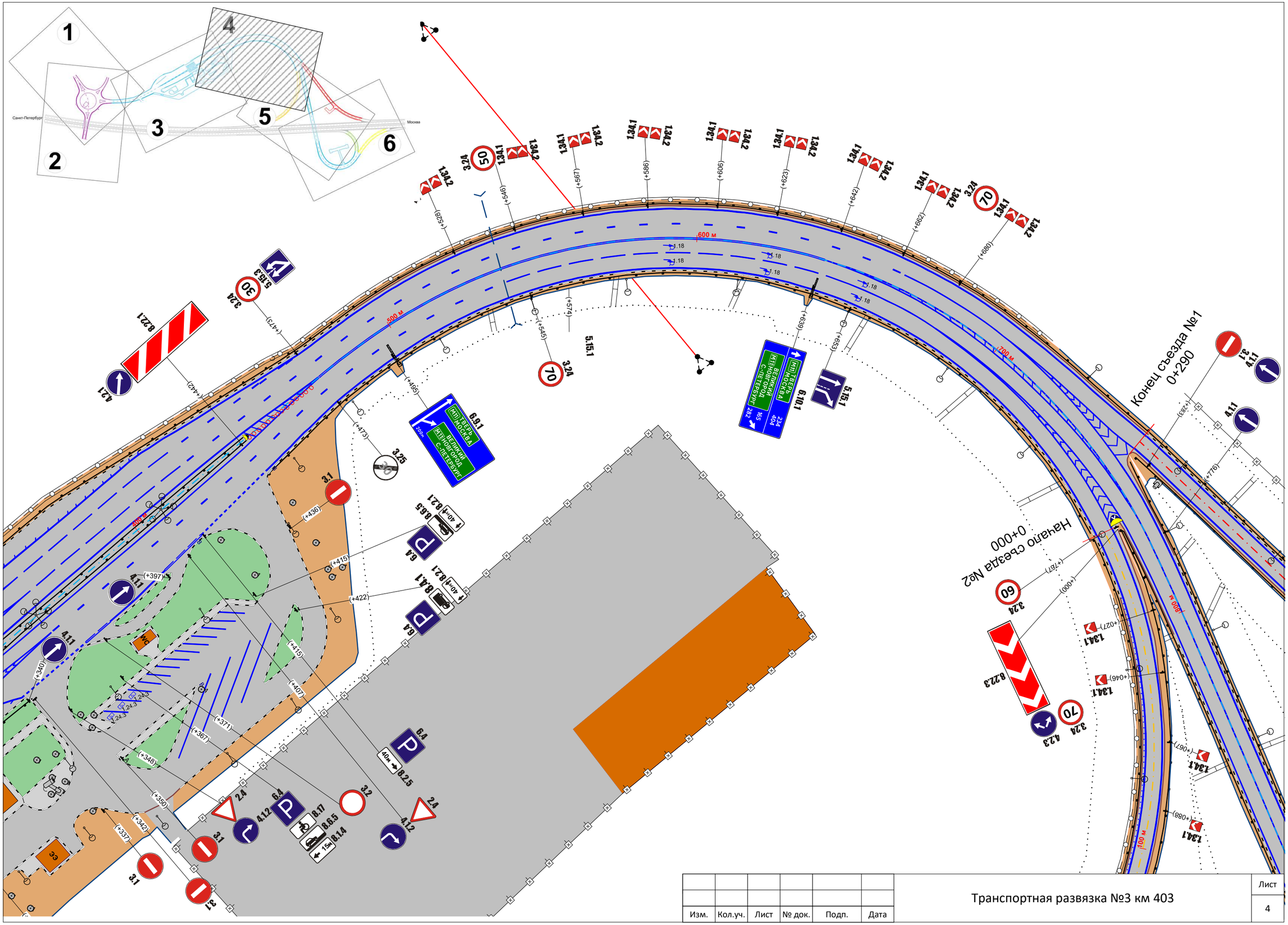

Транспортная развязка №3 км 403
Лист
2
Изм.
Кол.уч.
Лист
№ док.
Подп.
Дата
Начало съезда
а/д Угловка-Стегново-Заречье
0+000
Начало съезда
№5
0+000
Конец съезда
а/д Угловка-Стегново-Заречье
0+236
Санкт-Петербург
Москва
УГЛОВКА 3,4
ОКУЛОВКА А24
СТЕГНОВО 0,1
ВАЛДАЙ 36
М11 С.-ПЕТЕРБУРГ*
МОСКВА
ПЛАТНАЯ ДОРОГА
1,2
50
50м
100 м
д.Стегново
д.Долгие бороды
УГЛОВКА
ОКУЛОВКА
СТЕГНОВО
М11 С.-ПЕТЕРБУРГ*
МОСКВА
250м
ПЛАТНАЯ ДОРОГА
6.9.1
1
2
3
4
5
6




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №3 км 403

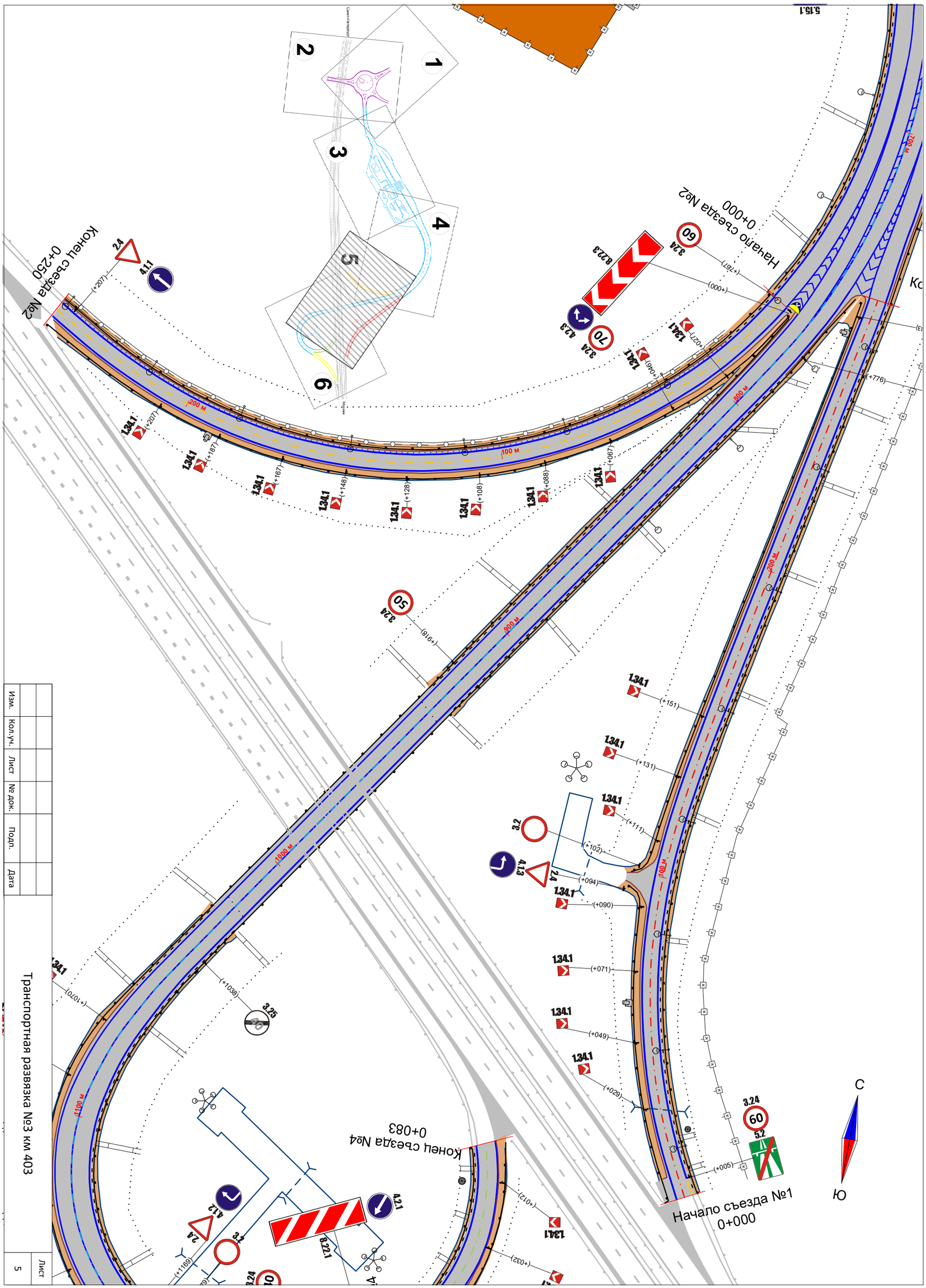
Лист 3




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №3 км 403

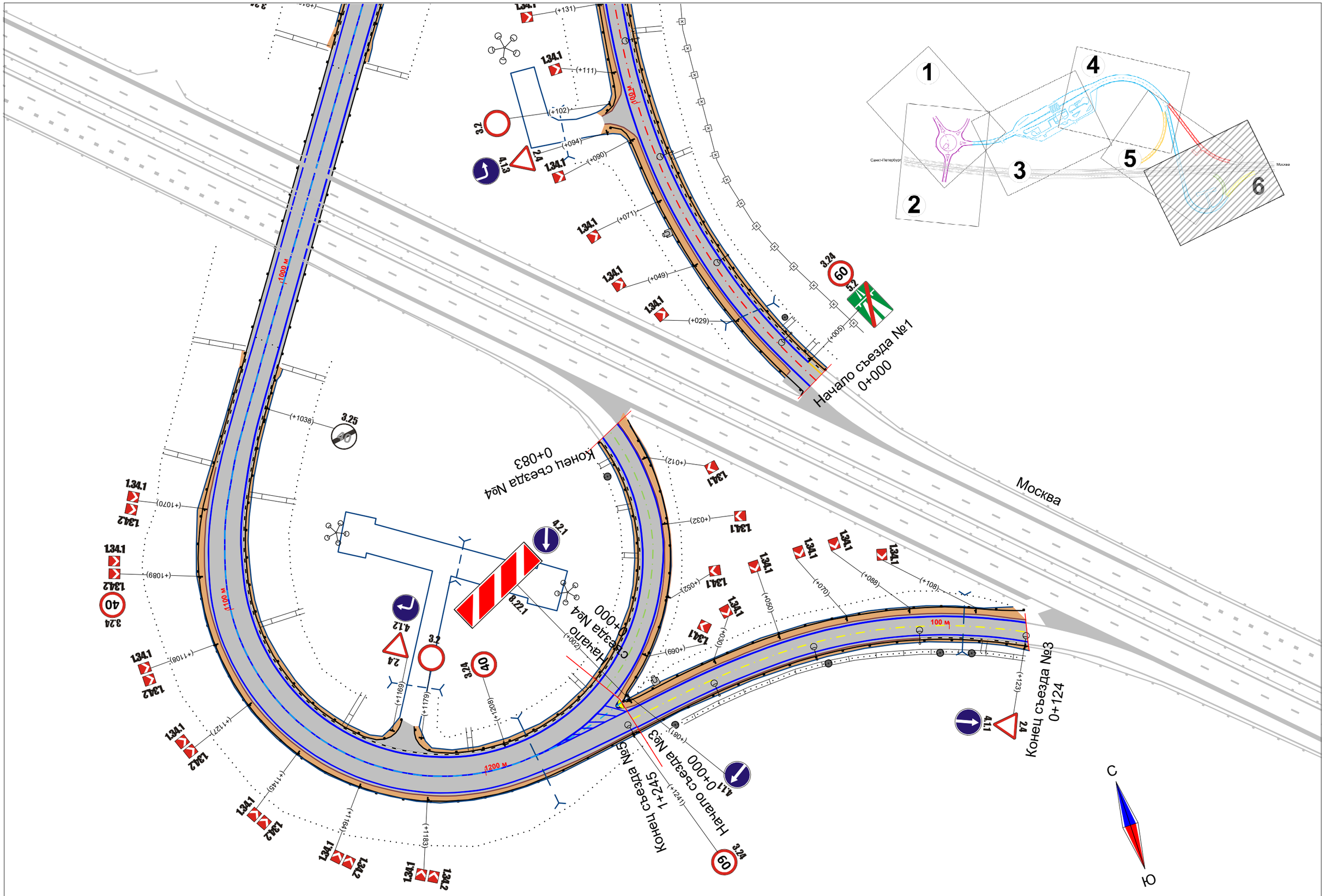
Лист 4




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

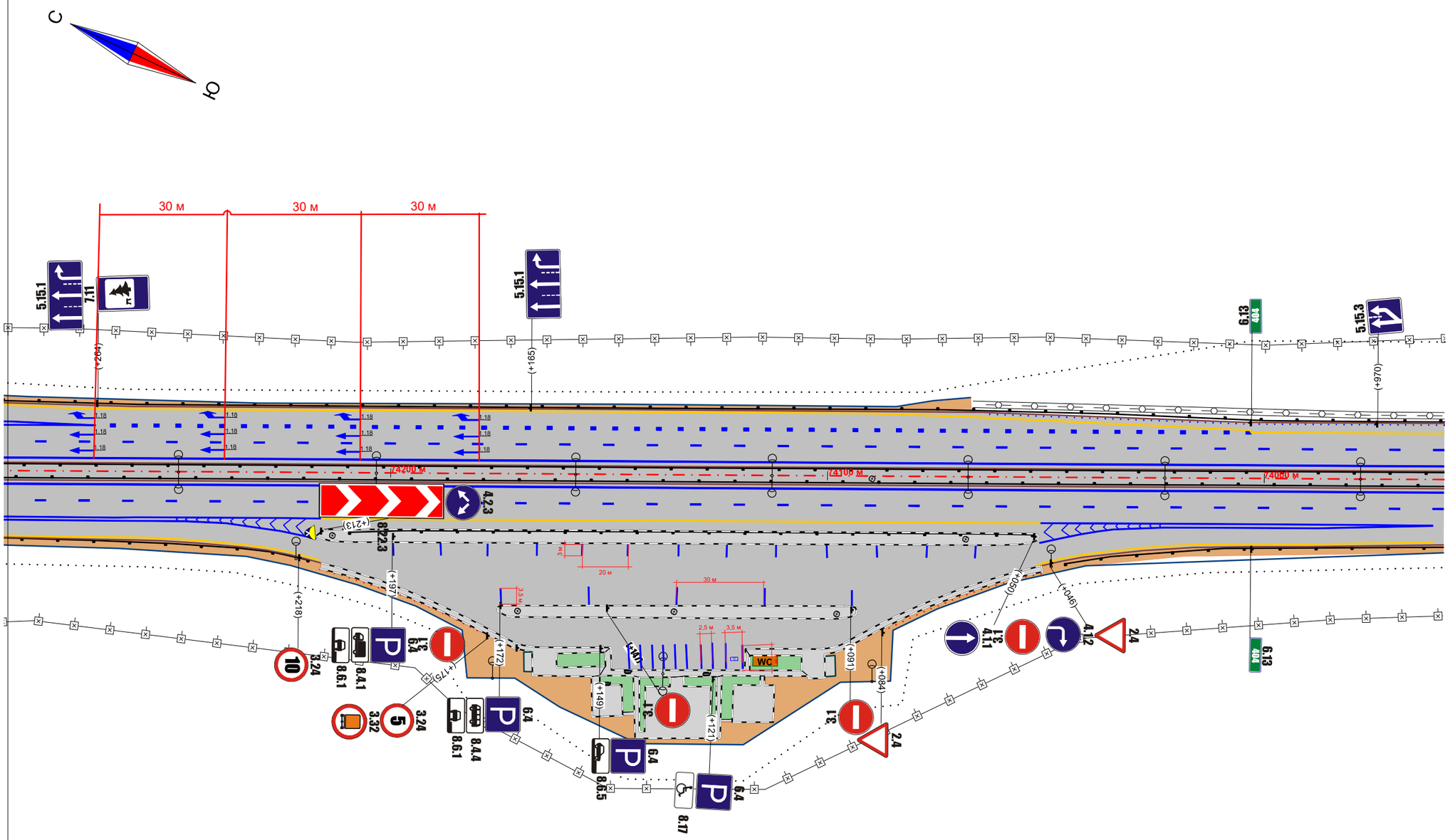
Транспортная развязка №3 км 403

Лист 5



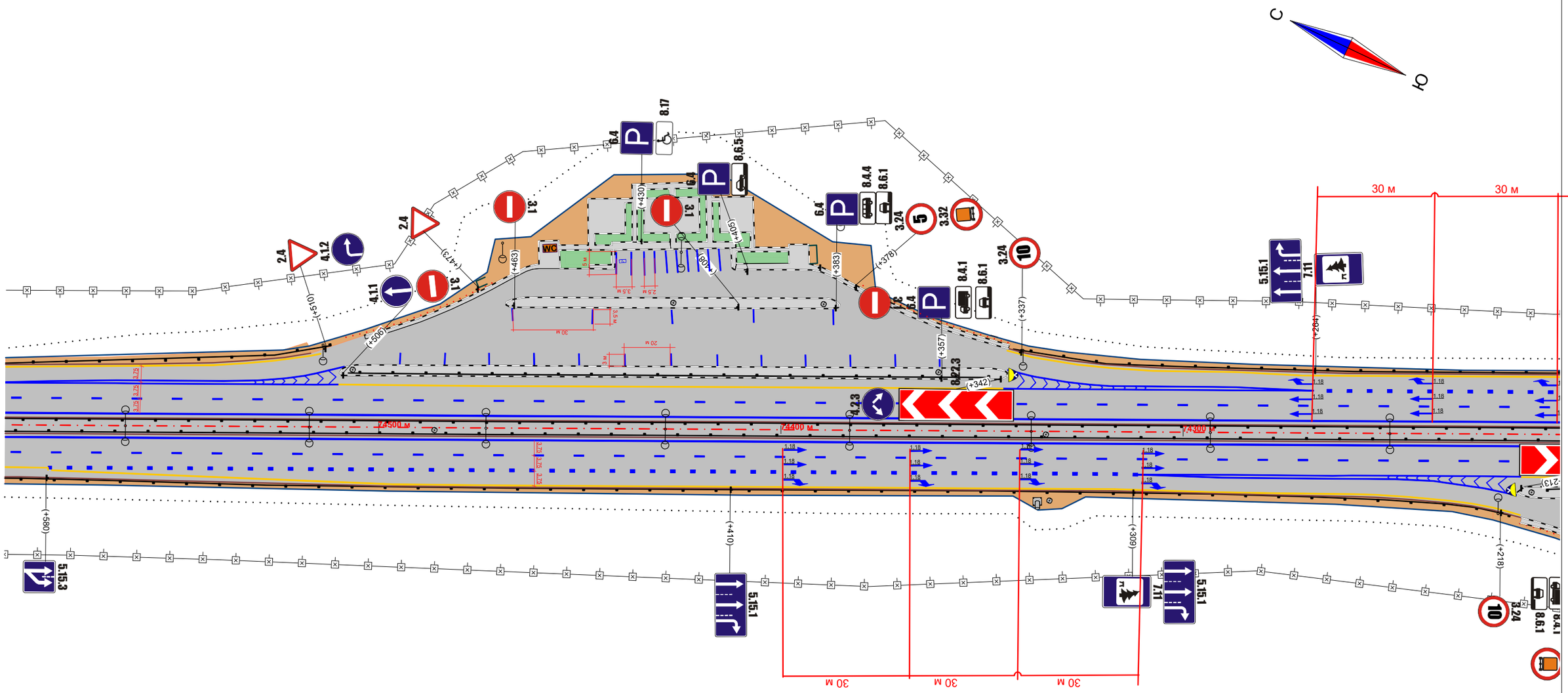

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №3 км 403 | Лист 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 404



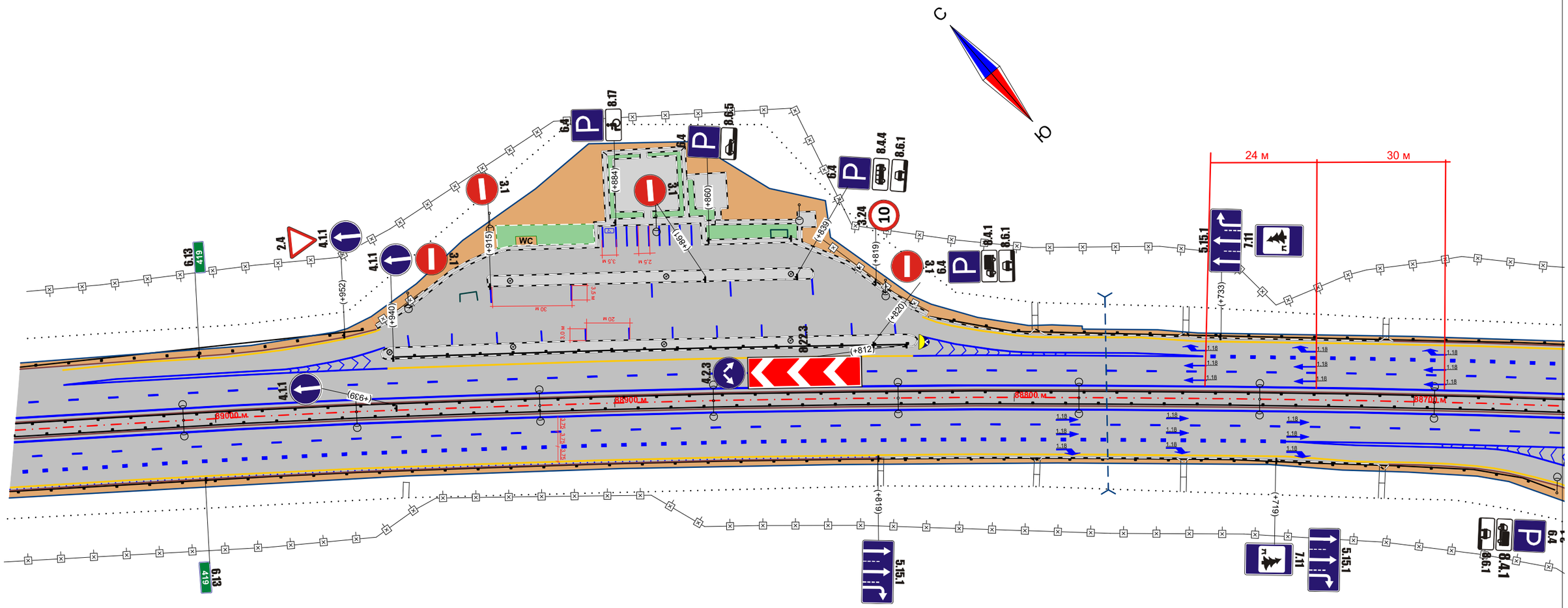

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Площадка отдыха км 404 | Лист 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 404



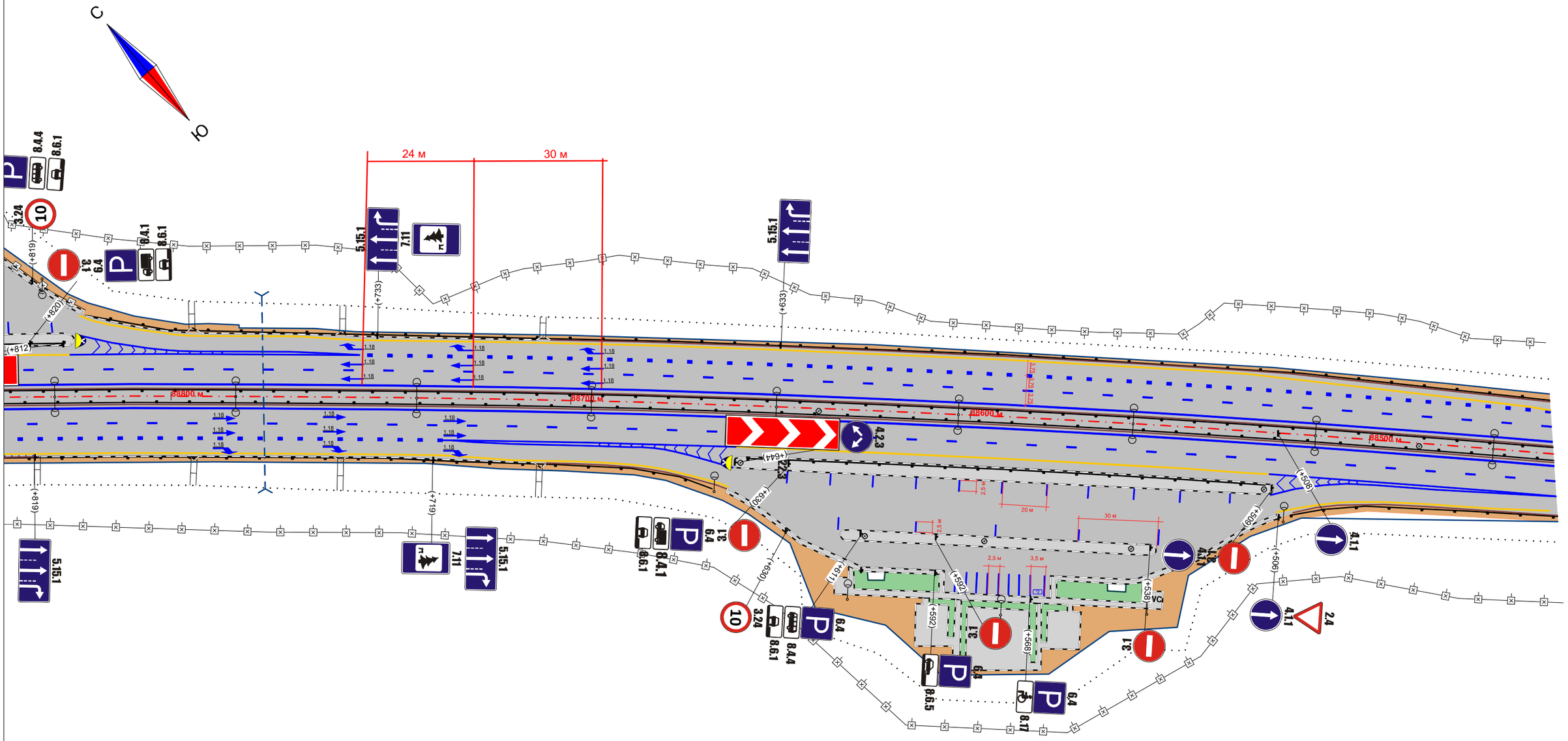

| | | | | | | Площадка отдыха км 404 | Лист |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 1 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 418




| | | | | | | Площадка отдыха км 418 | Лист |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 1 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

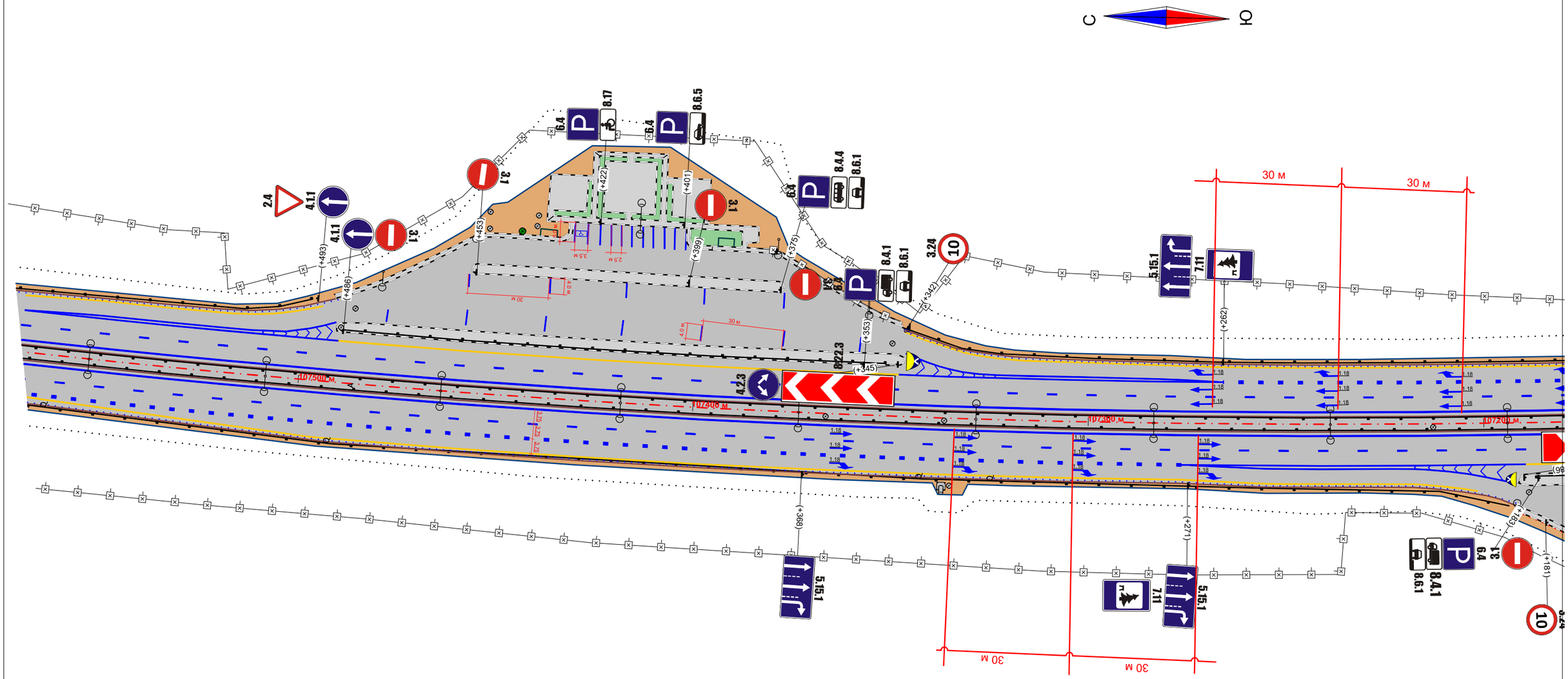
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 418




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 418 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Лист
2

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 437

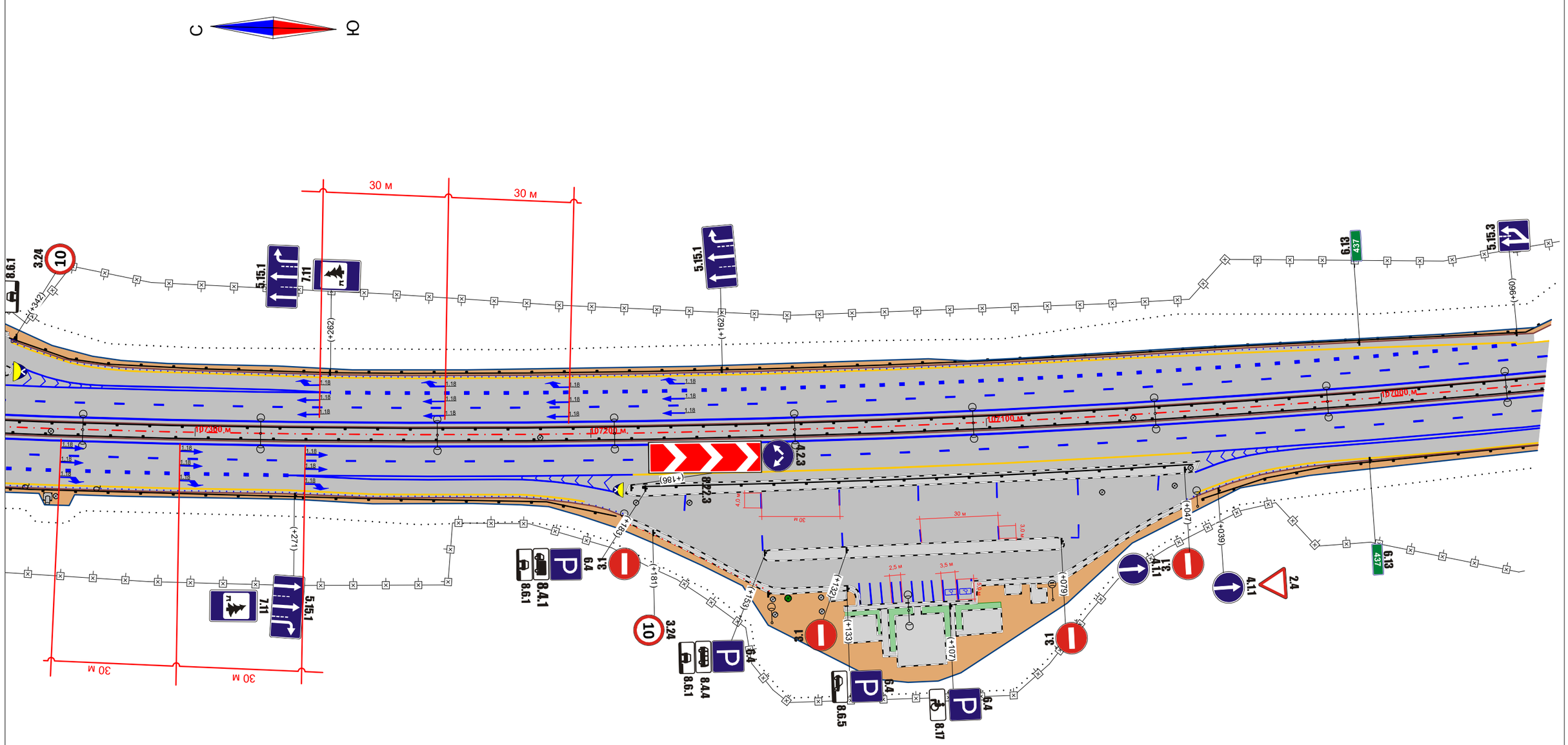



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Площадка отдыха км 437

Лист 1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 437

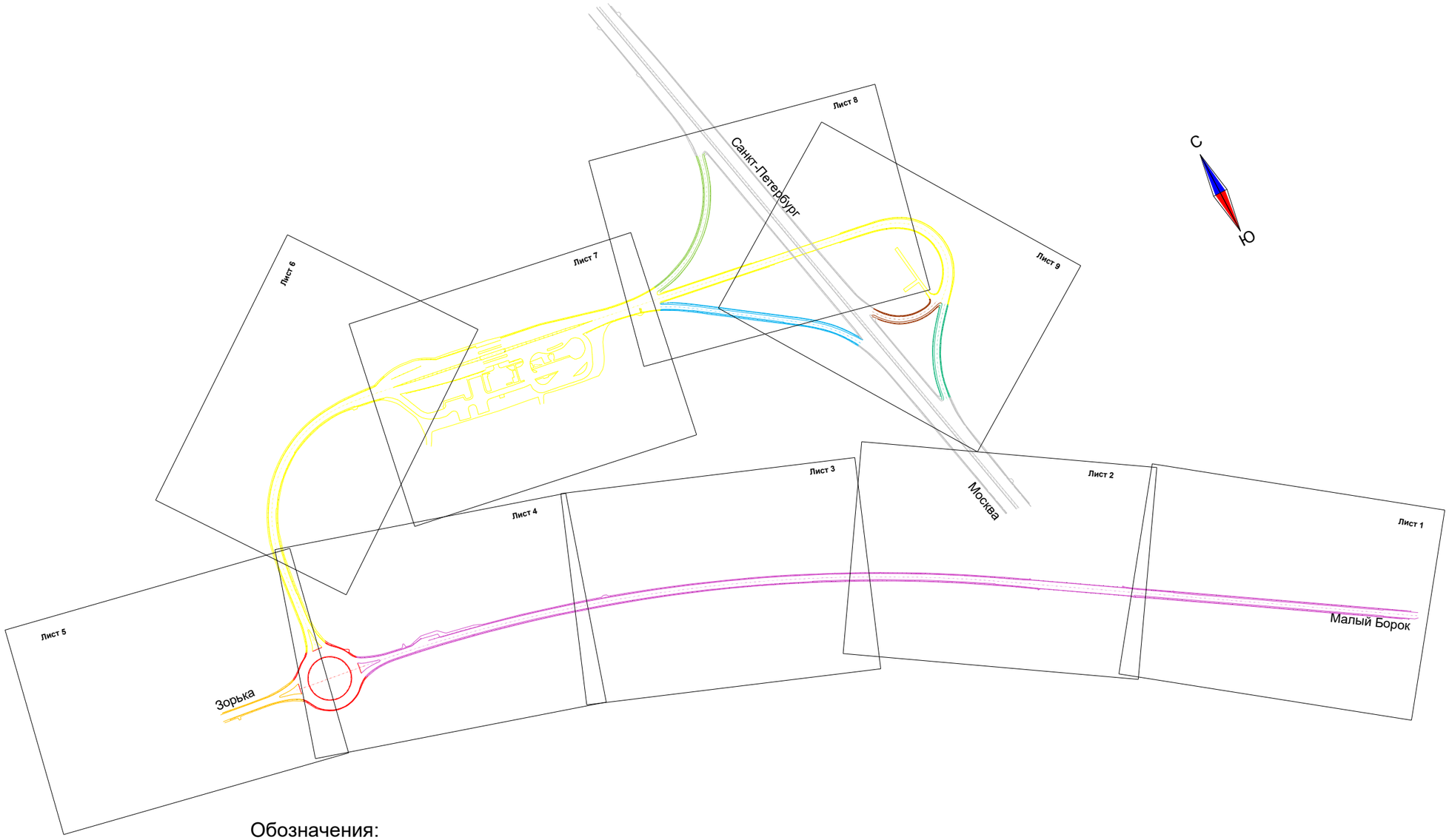



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Площадка отдыха км 437

Лист 2

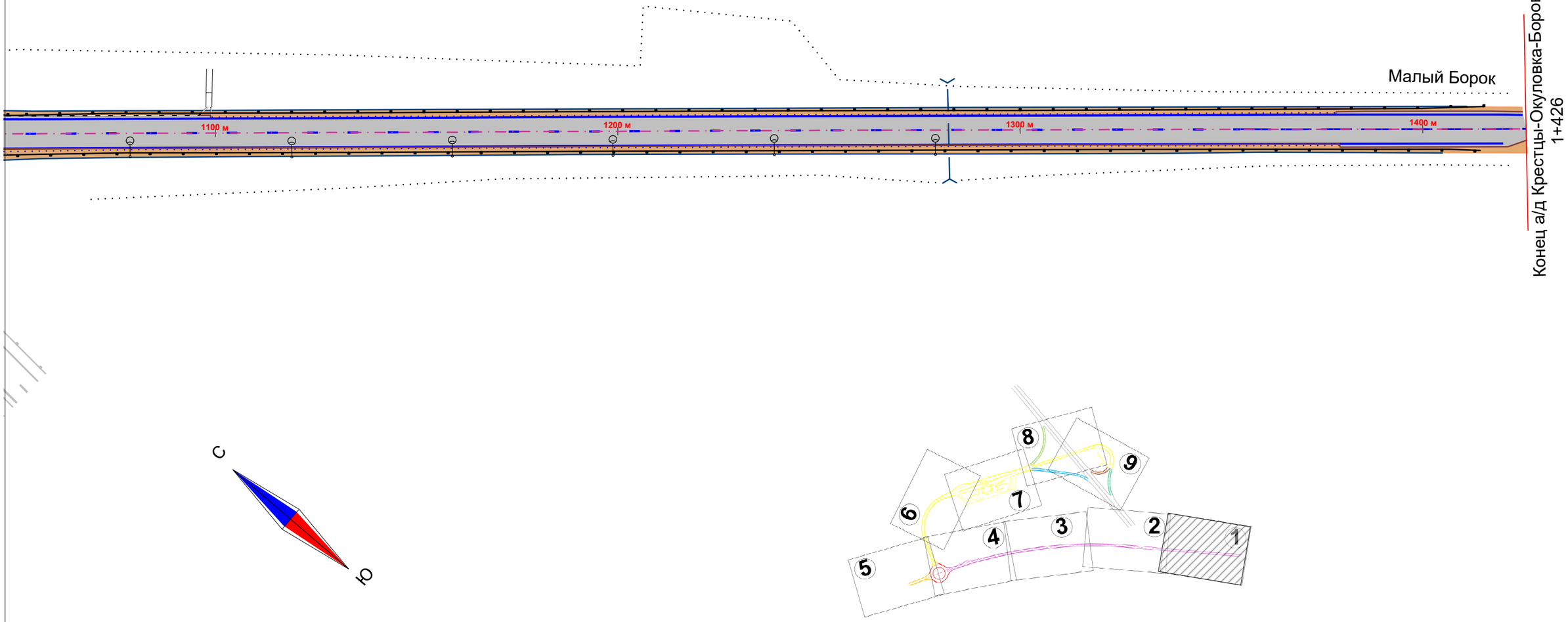
# Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке №4 км 443



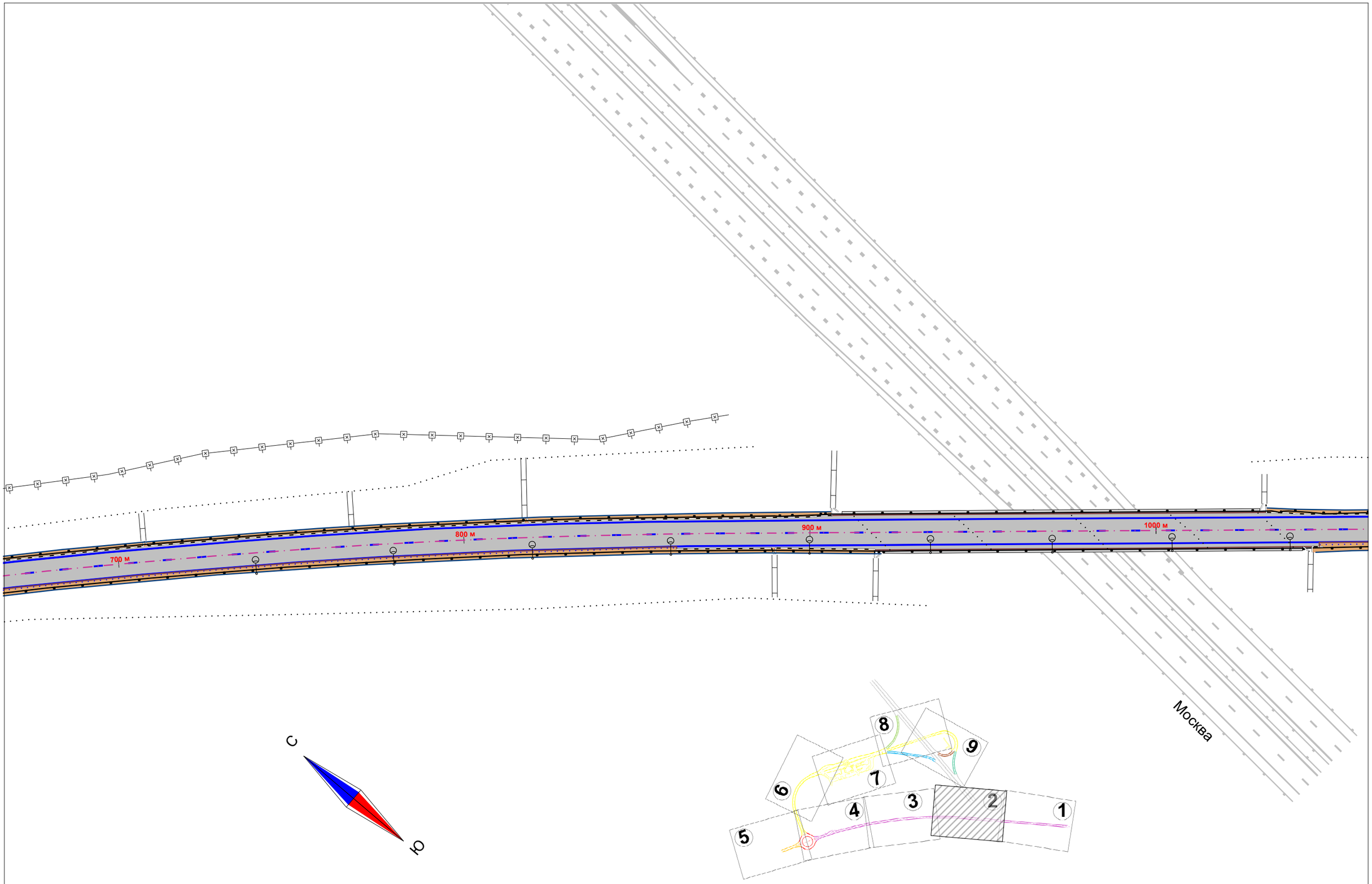

Обозначения:

- съезд №1
- съезд №2
- съезд №3
- съезд №4
- съезд №5
- съезд №6
- съезд №7
- а/д «Крестцы-Окуловка-Боровичи»
- а/д М-11

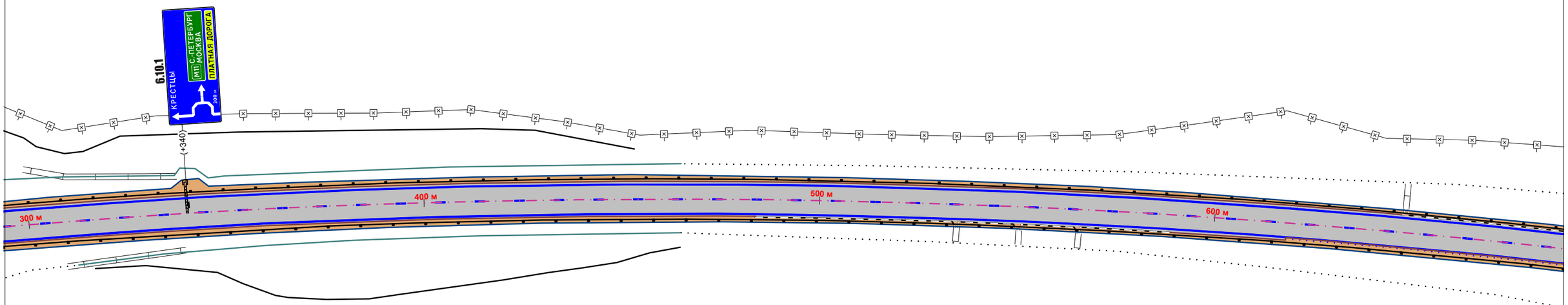
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Транспортная развязка №4 км 443 | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 1 |

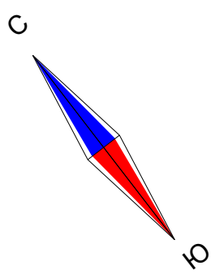


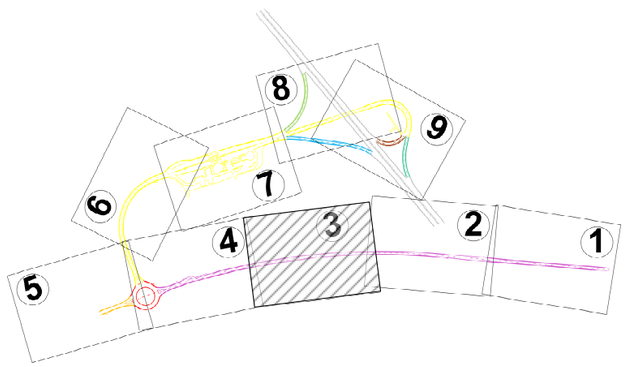

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №4 км 443 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




| | | | | | | Транспортная развязка №4 км 443 | Лист |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |



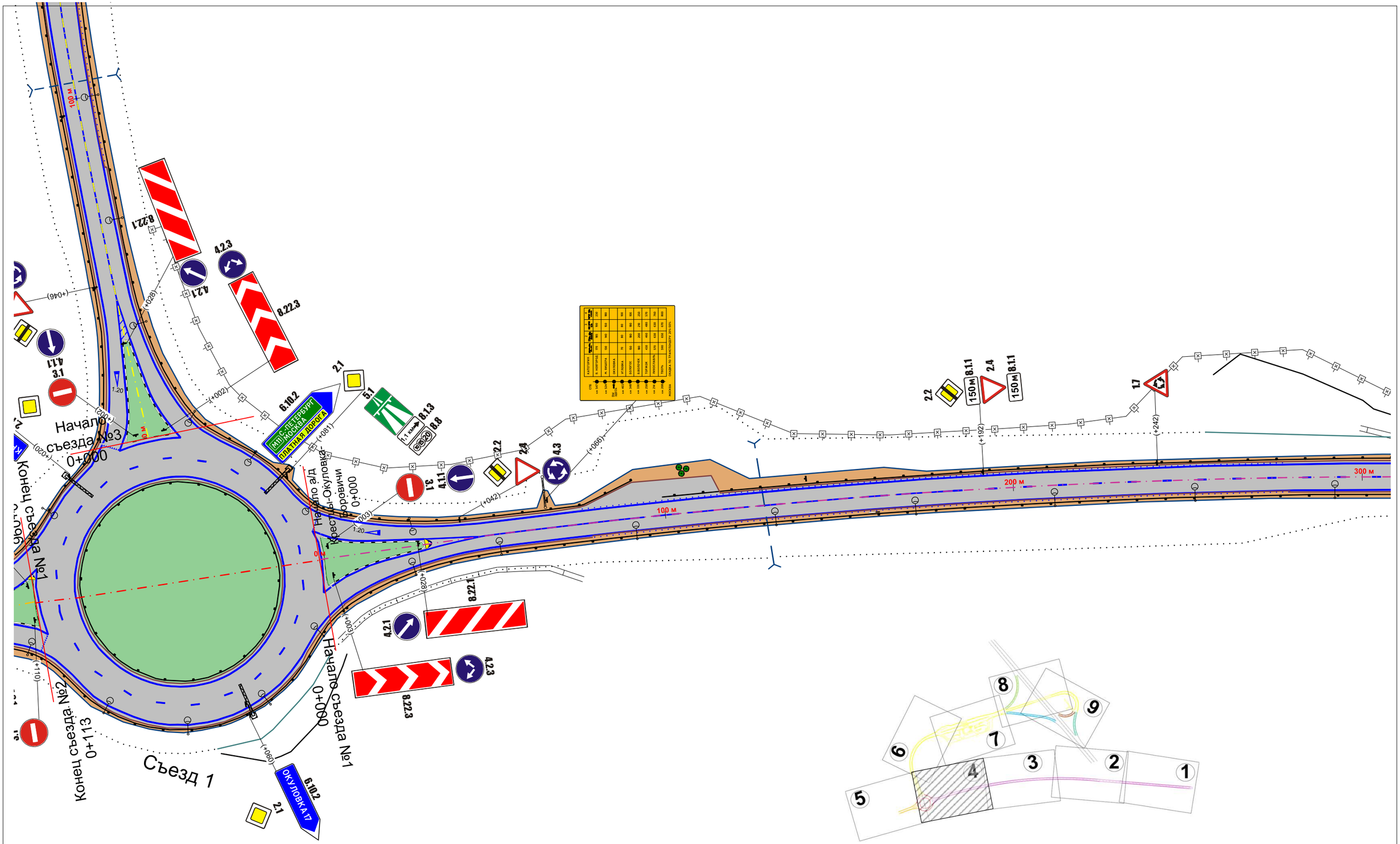




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Транспортная развязка №4 км 443 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Лист

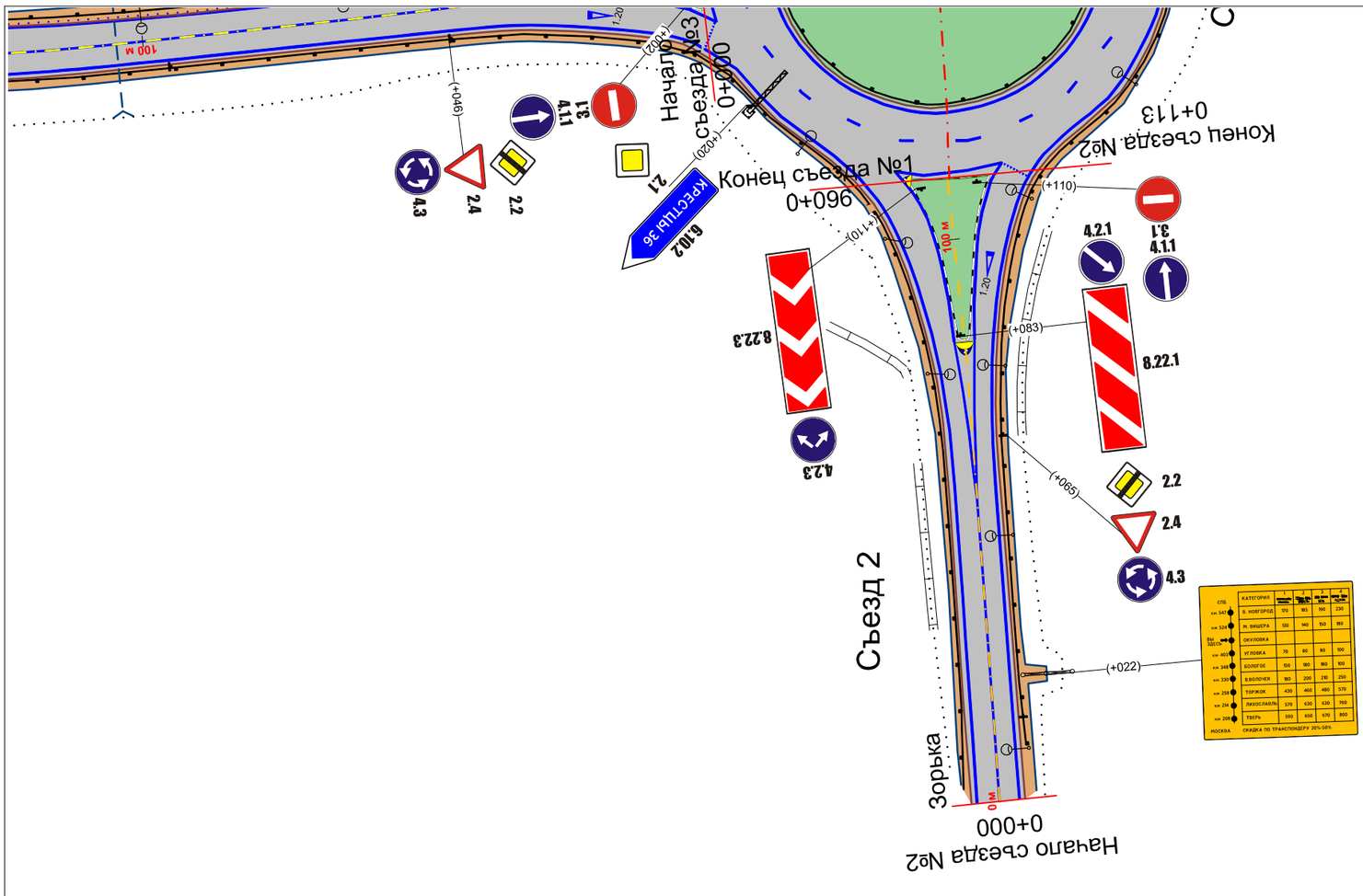
3



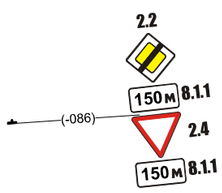

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

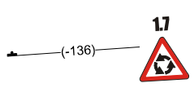
Транспортная развязка №4 км 443

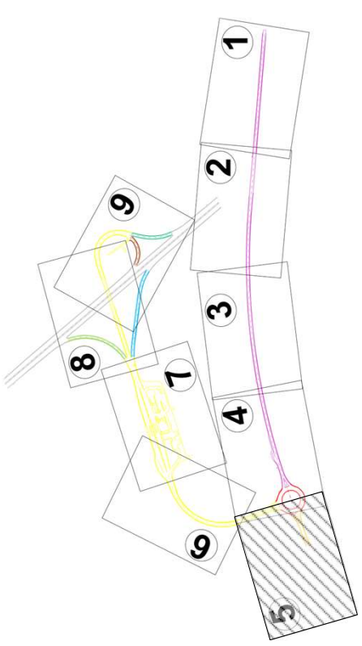
Лист 4




| СПб | КАТЕГОРИЯ | 1 легковые | 2 грузовые 2-осные | 3 грузовые 3-осные | 4 грузовые 4-осные |
|---|---|---|---|---|---|
| км 547 | В. НОВГОРОД | 170 | 185 | 190 | 230 |
| км 524 | М. ВИШЕРА | 130 | 140 | 150 | 180 |
| км 493 Вы Заезд | ОКУЛОВКА | | | | |
| км 493 | УГЛОВКА | 70 | 80 | 80 | 100 |
| км 348 | БОЛОГОЕ | 150 | 180 | 180 | 100 |
| км 330 | В.ВОЛОЧЕК | 180 | 200 | 270 | 250 |
| км 258 | ТОРЖОК | 430 | 460 | 480 | 570 |
| км 214 | ЛИХОСЛАВЛЬ | 570 | 630 | 630 | 750 |
| км 208 | ТВЕРЬ | 590 | 650 | 670 | 800 |
| МОСКВА | СКИДКА ПО ТРАНСПОНДЕРУ 20%-50% | | | | |



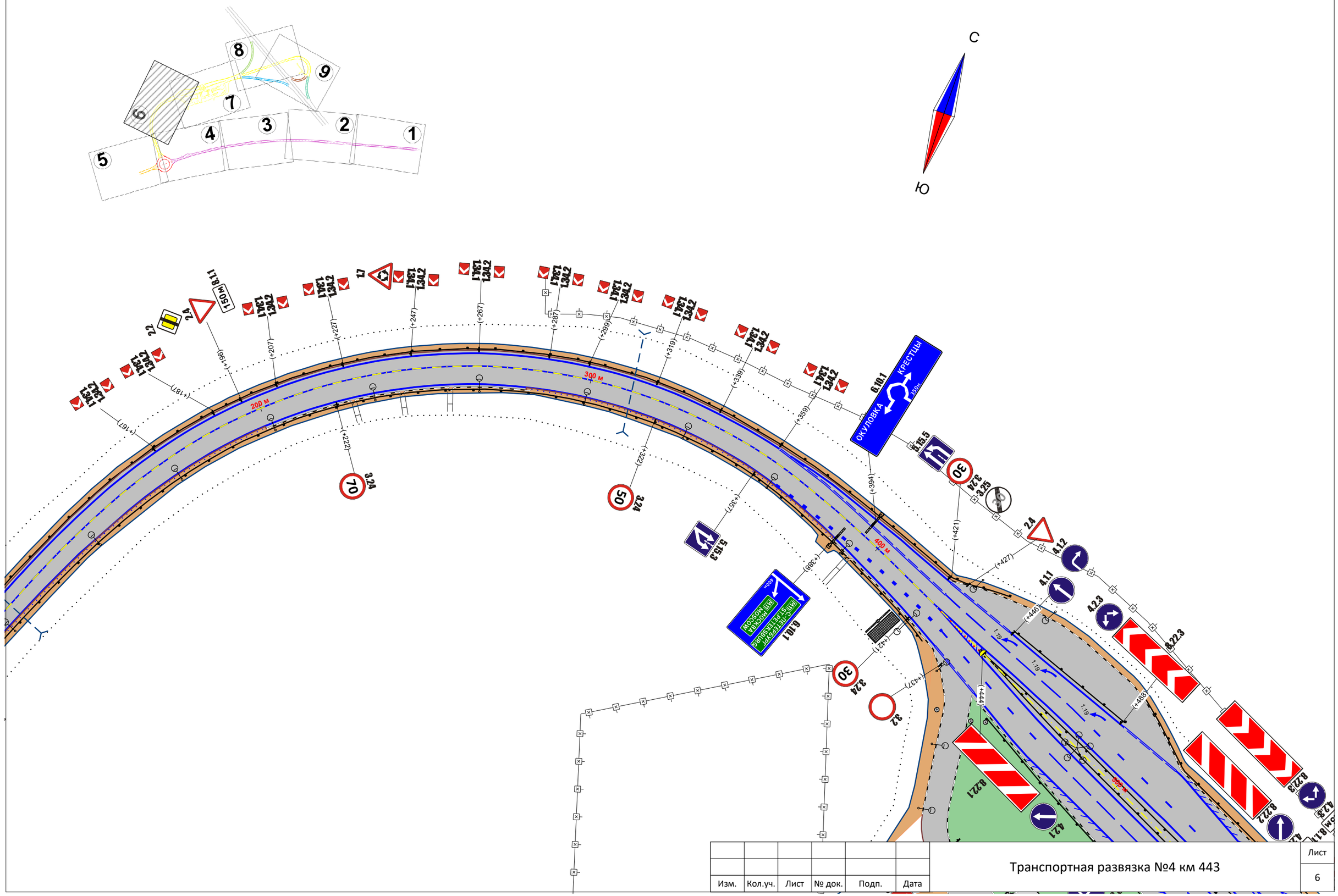



Транспортная развязка №4 км 443

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

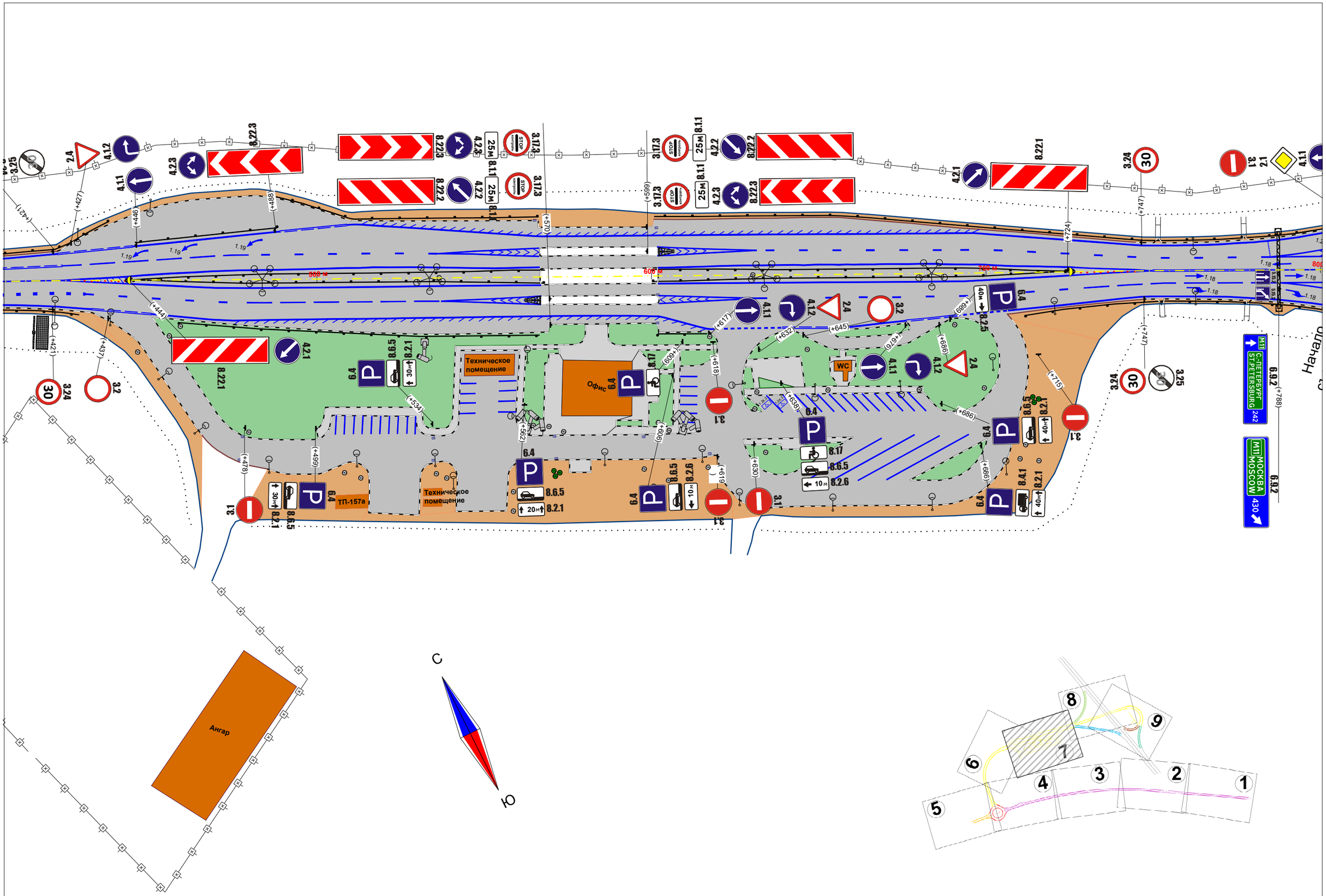
Лист 5



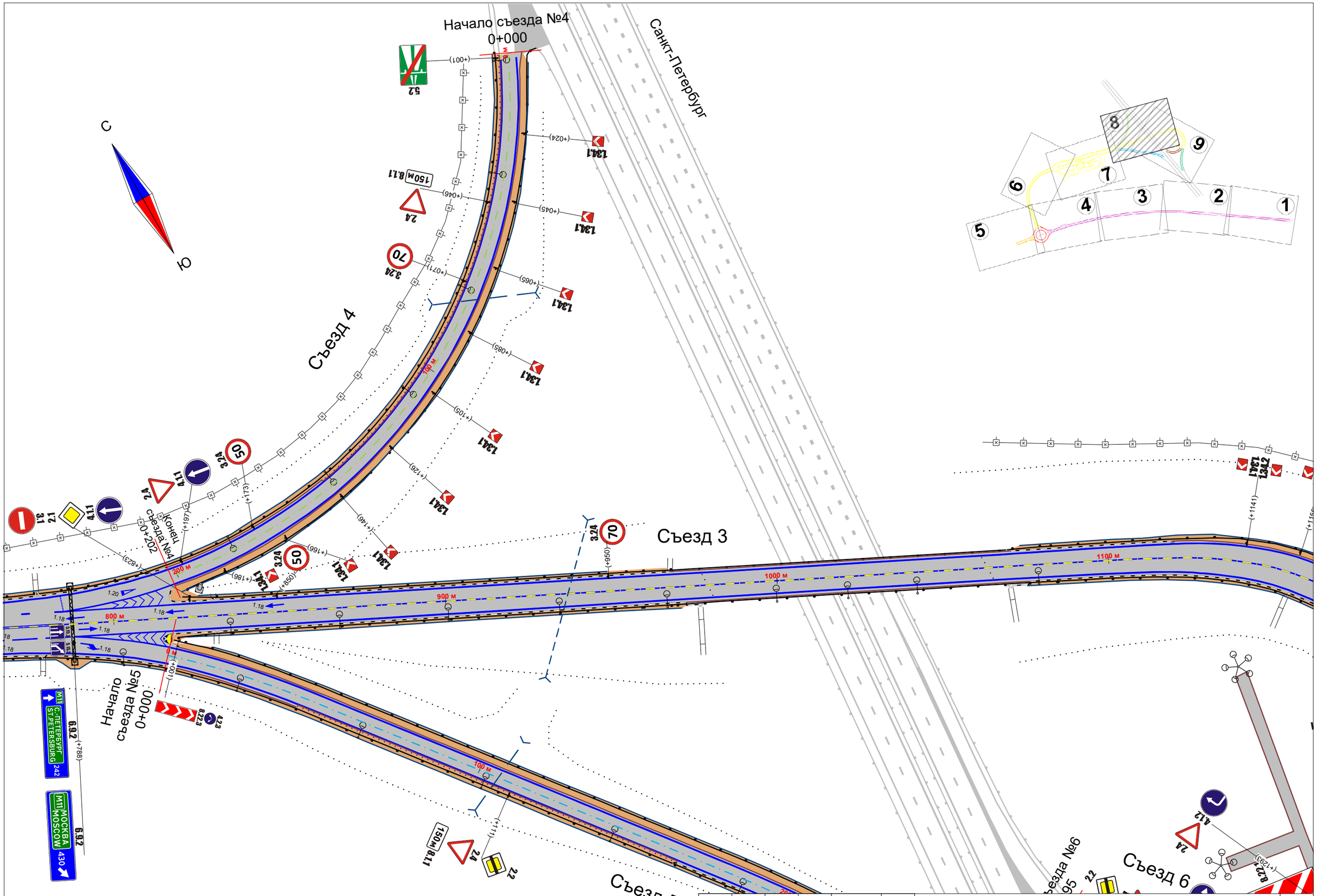

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №4 км 443

Лист 6



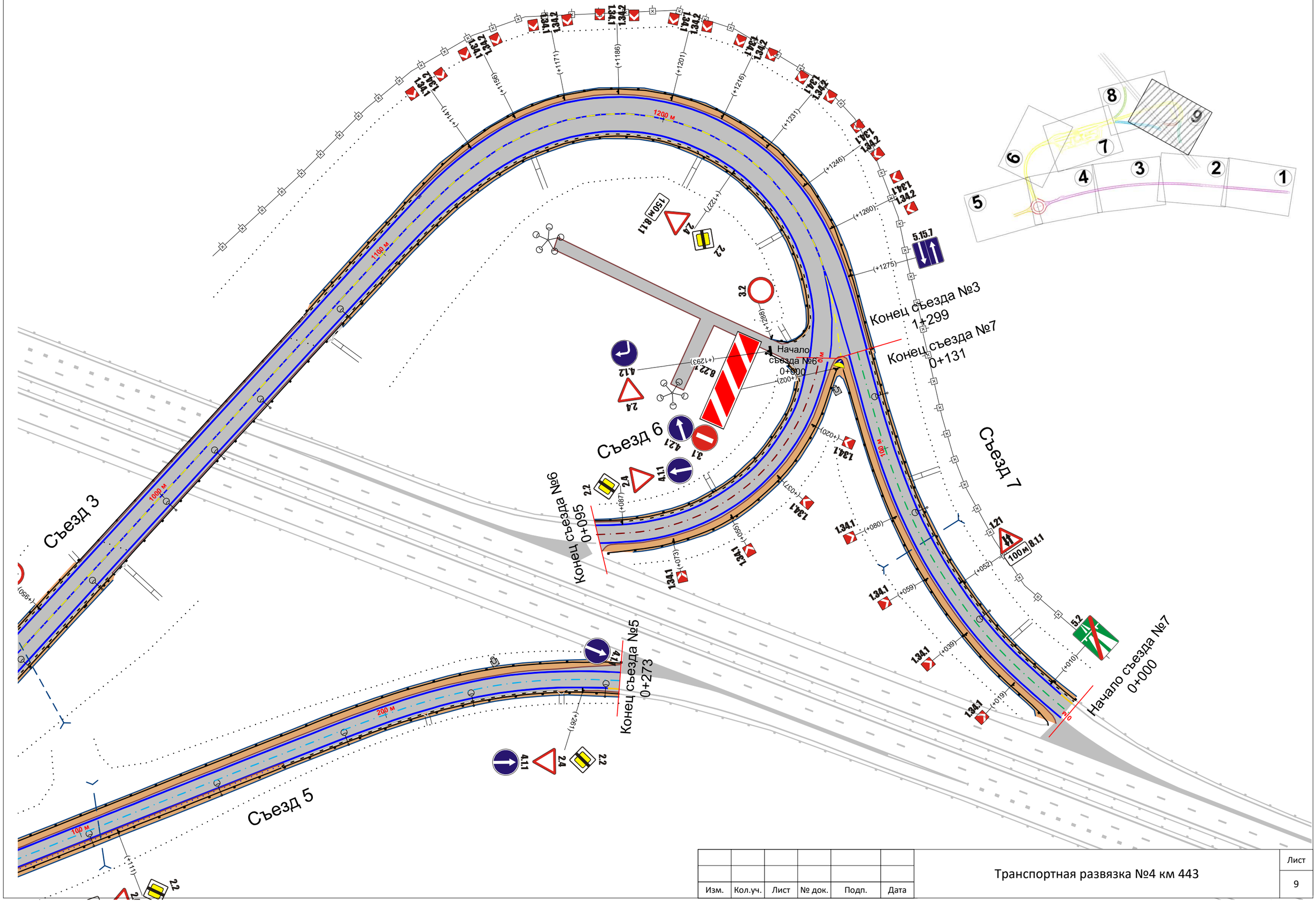

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №4 км 443 | Лист 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №4 км 443

Лист 8

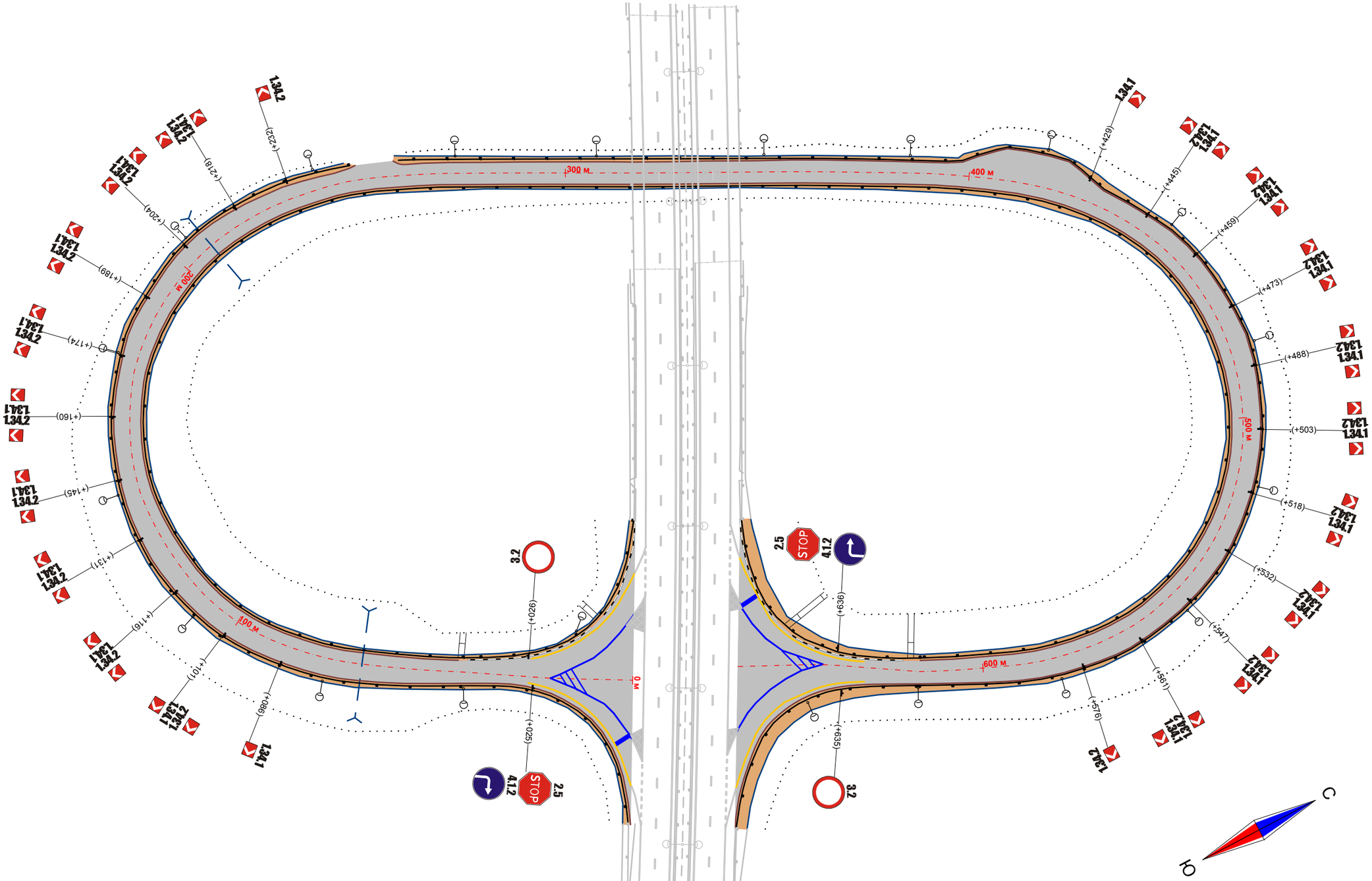



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №4 км 443

Лист 9

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Разворотной петле км 456

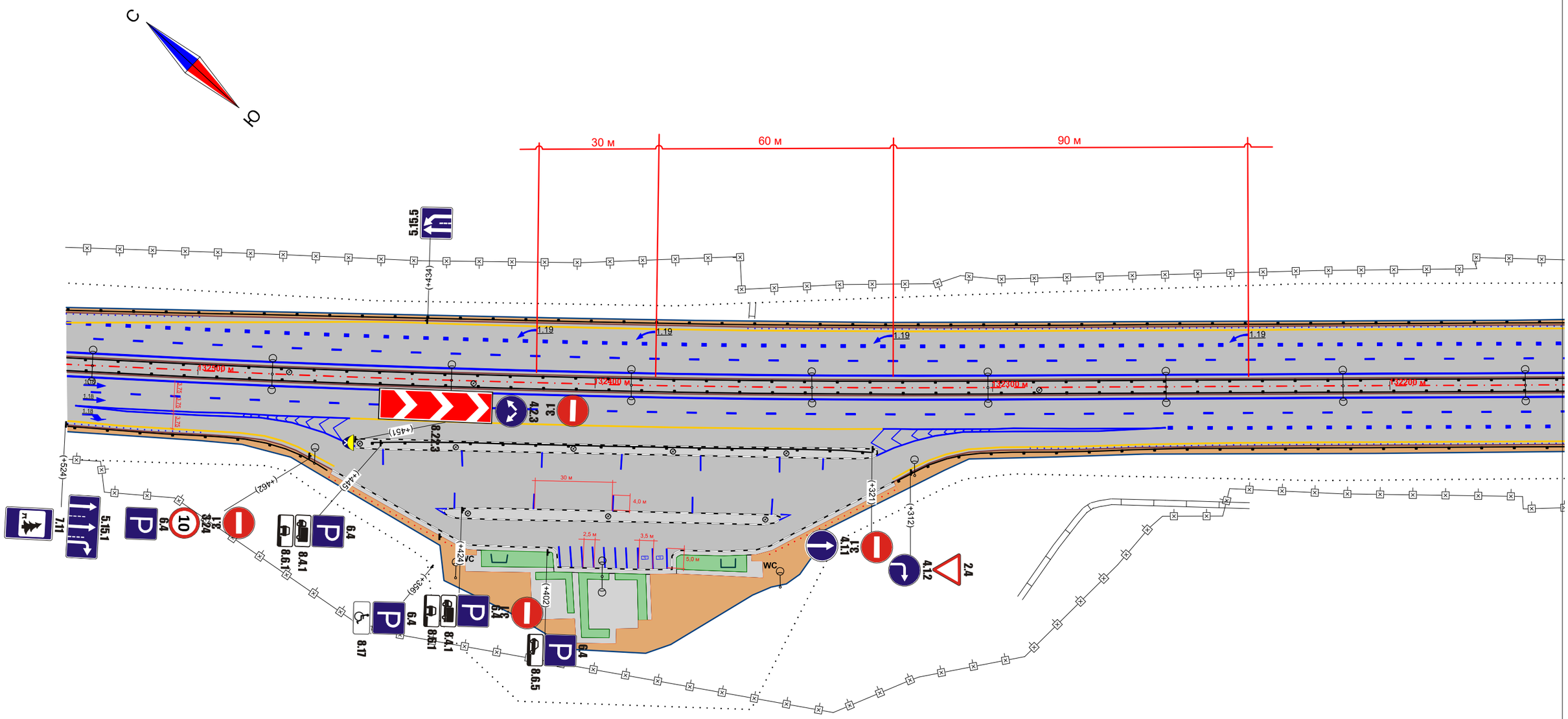



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Разворотная петля км 456

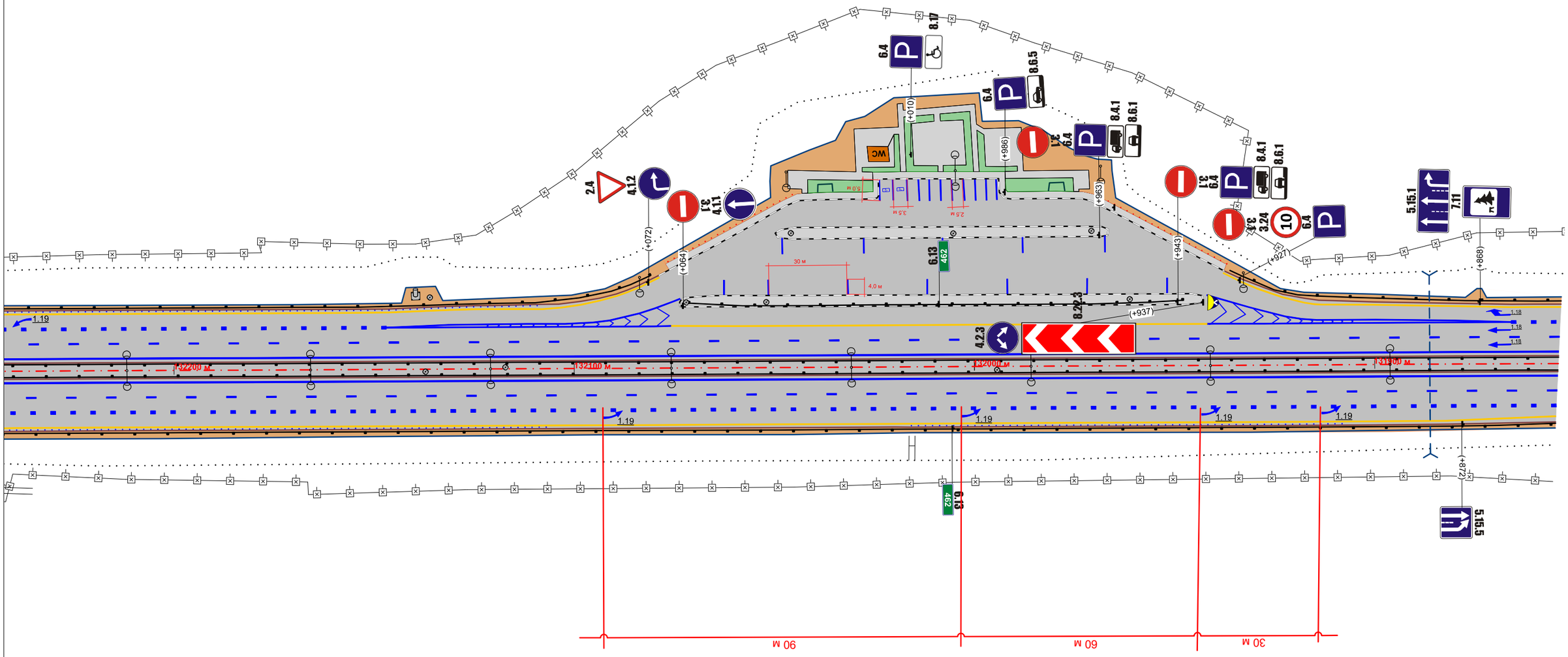
Лист 1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 461- км 462



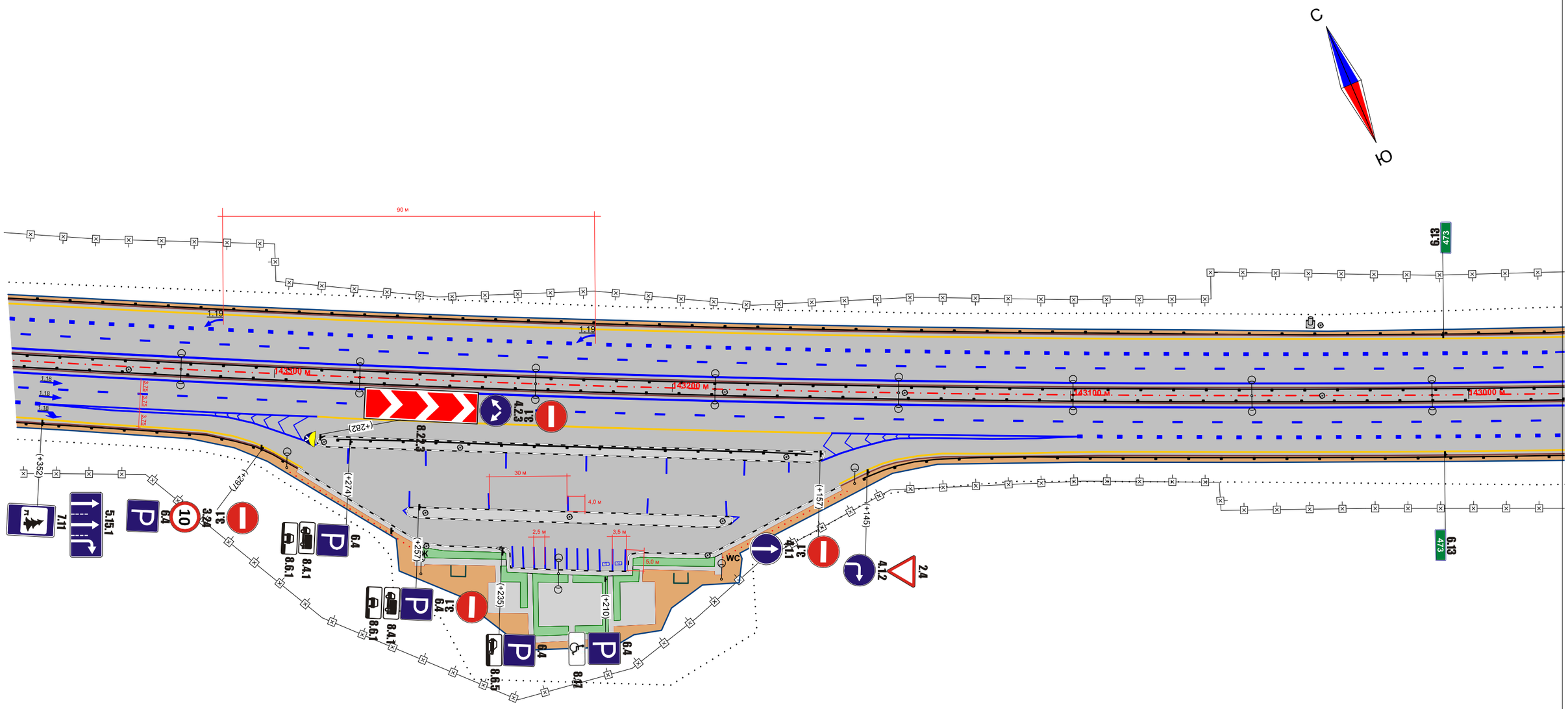

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 461-Км 462 |
| | | | | | | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | 1 |

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 461- км 462



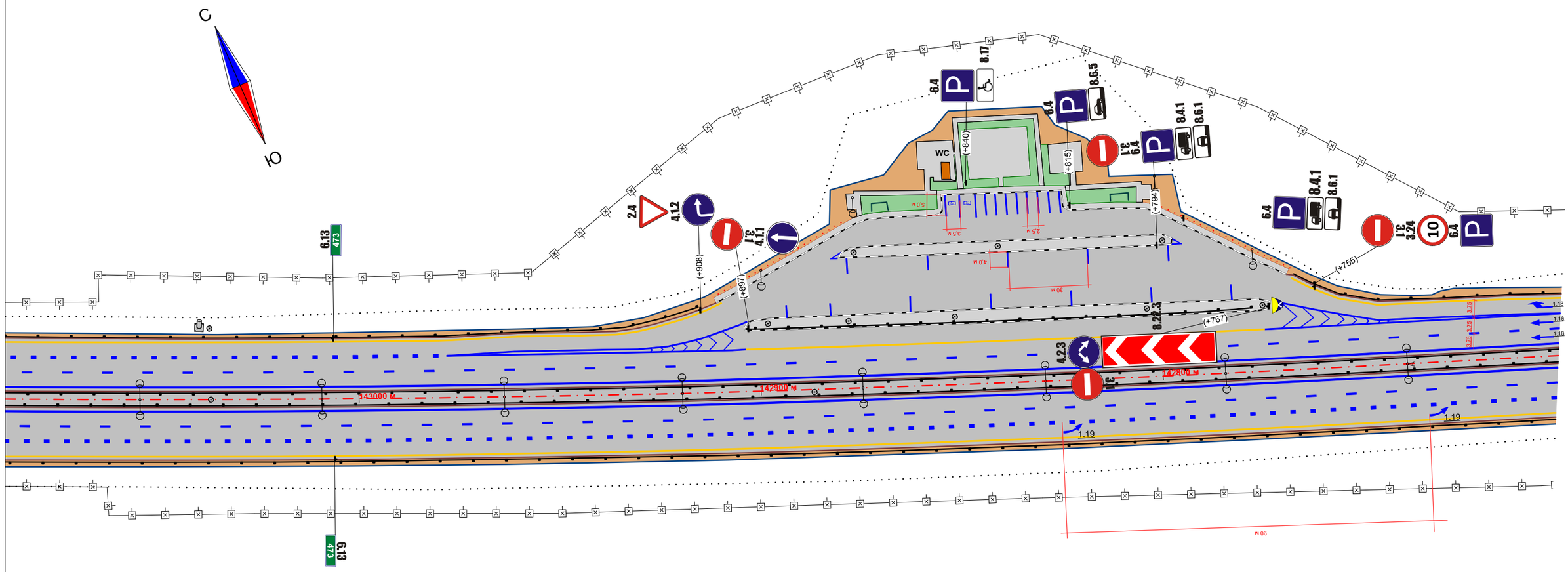

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 461-Км 462 | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 2 |

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 472 - км 473



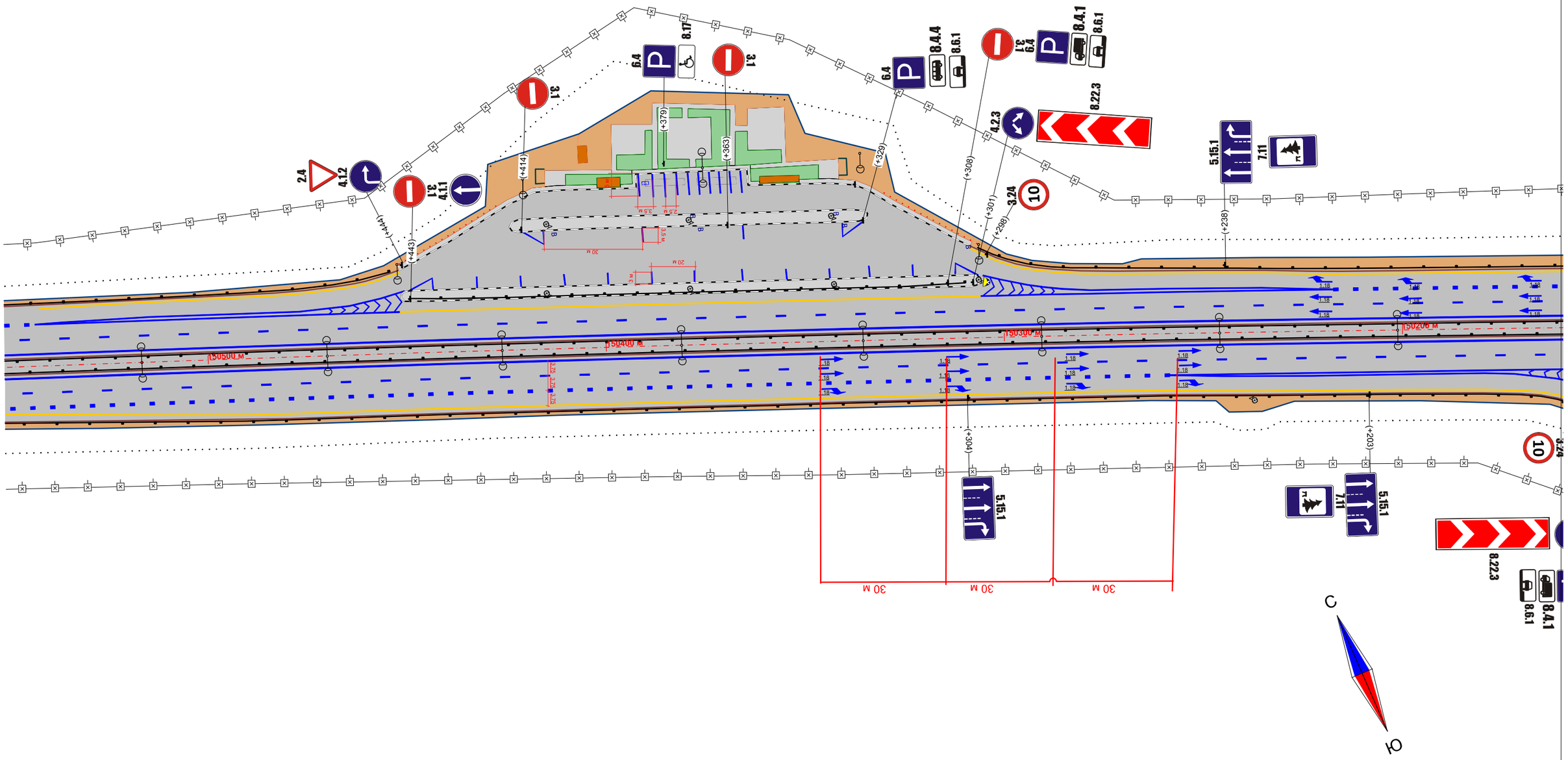

| | | | | | | Площадка отдыха км 472-км 473 | Лист |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 1 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 472 - км 473



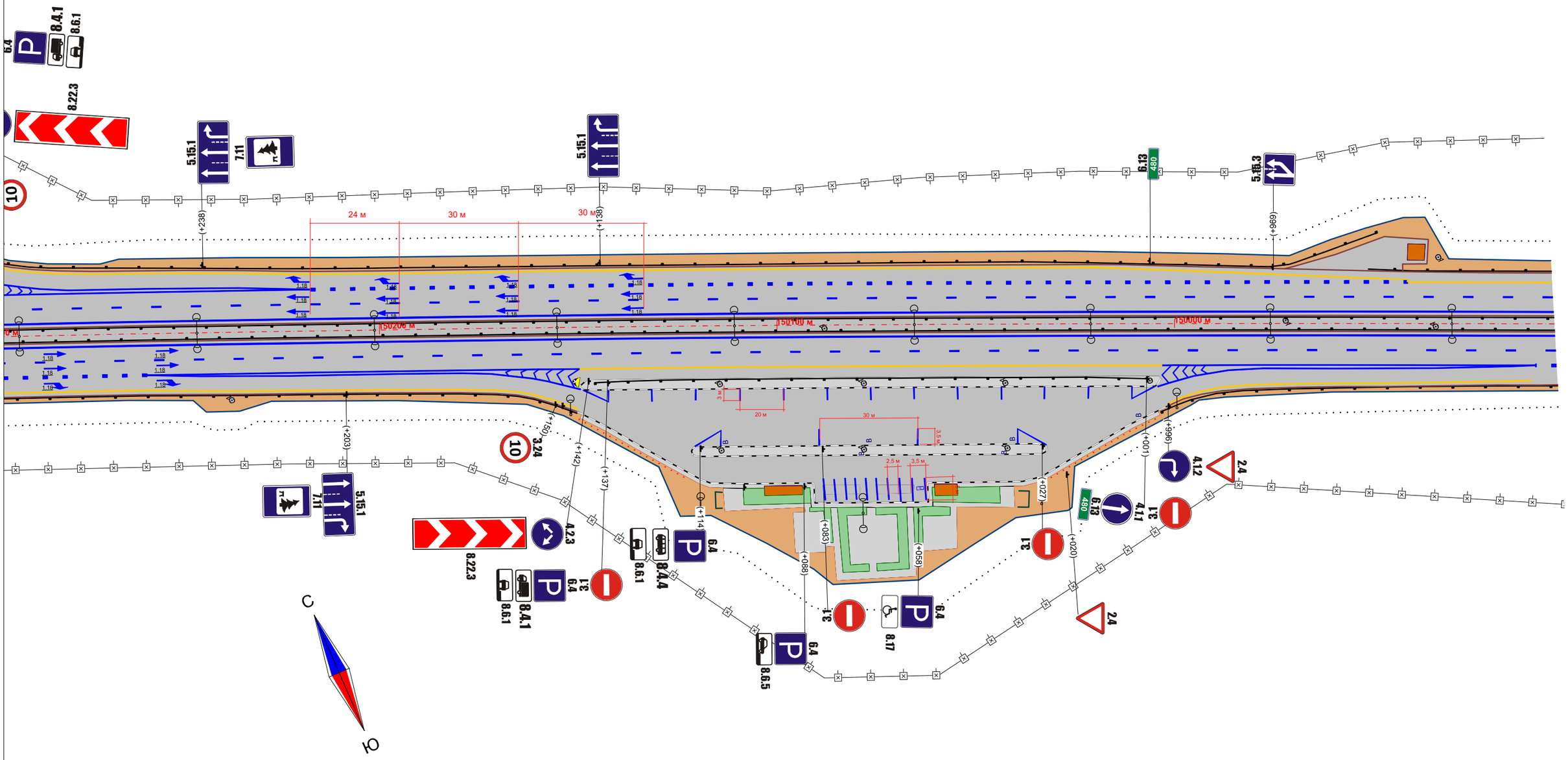

| | | | | | | Площадка отдыха км 472-км 473 | Лист |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 480




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 480 | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 1 |

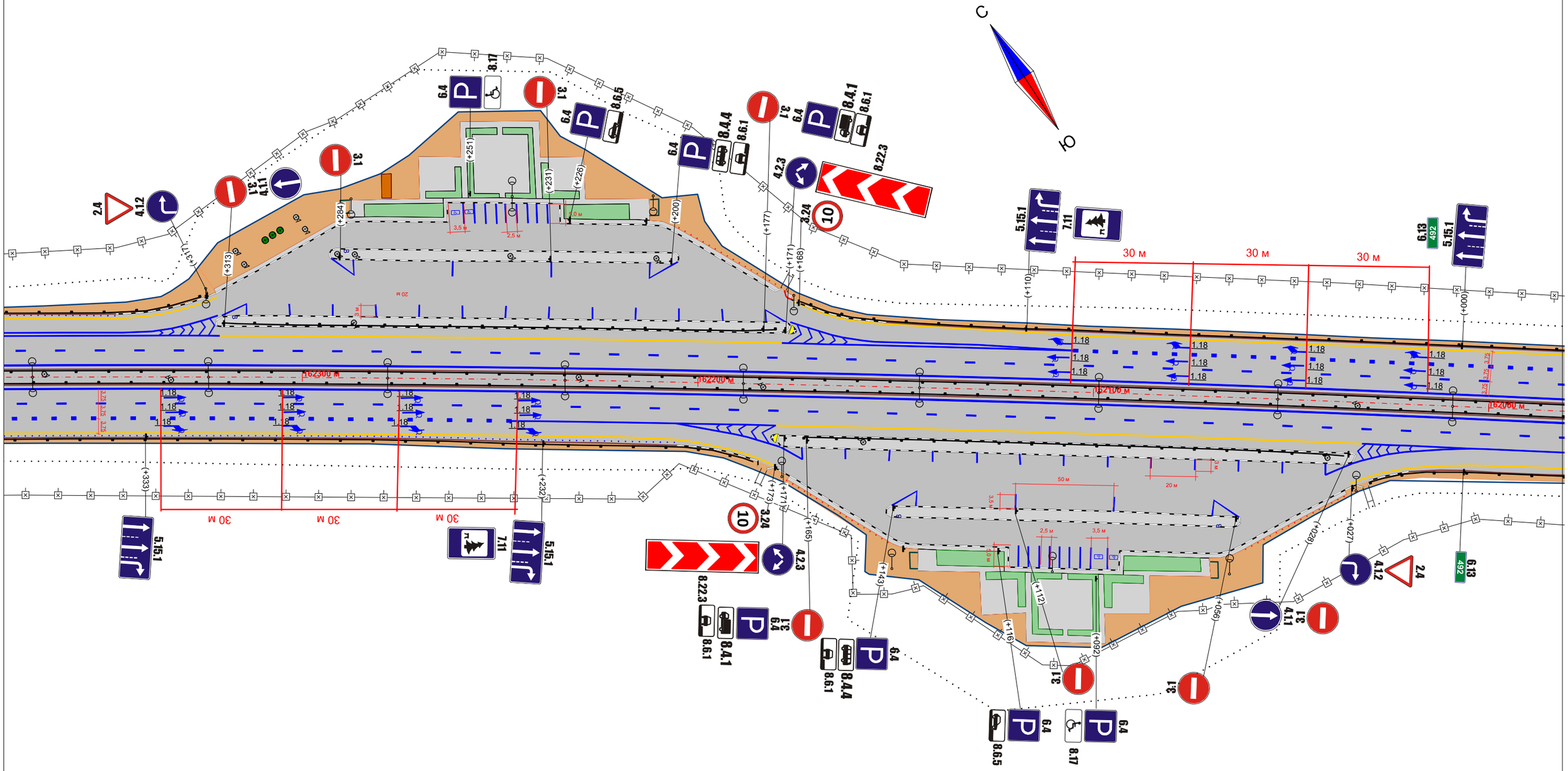
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 480




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 480 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Лист
1

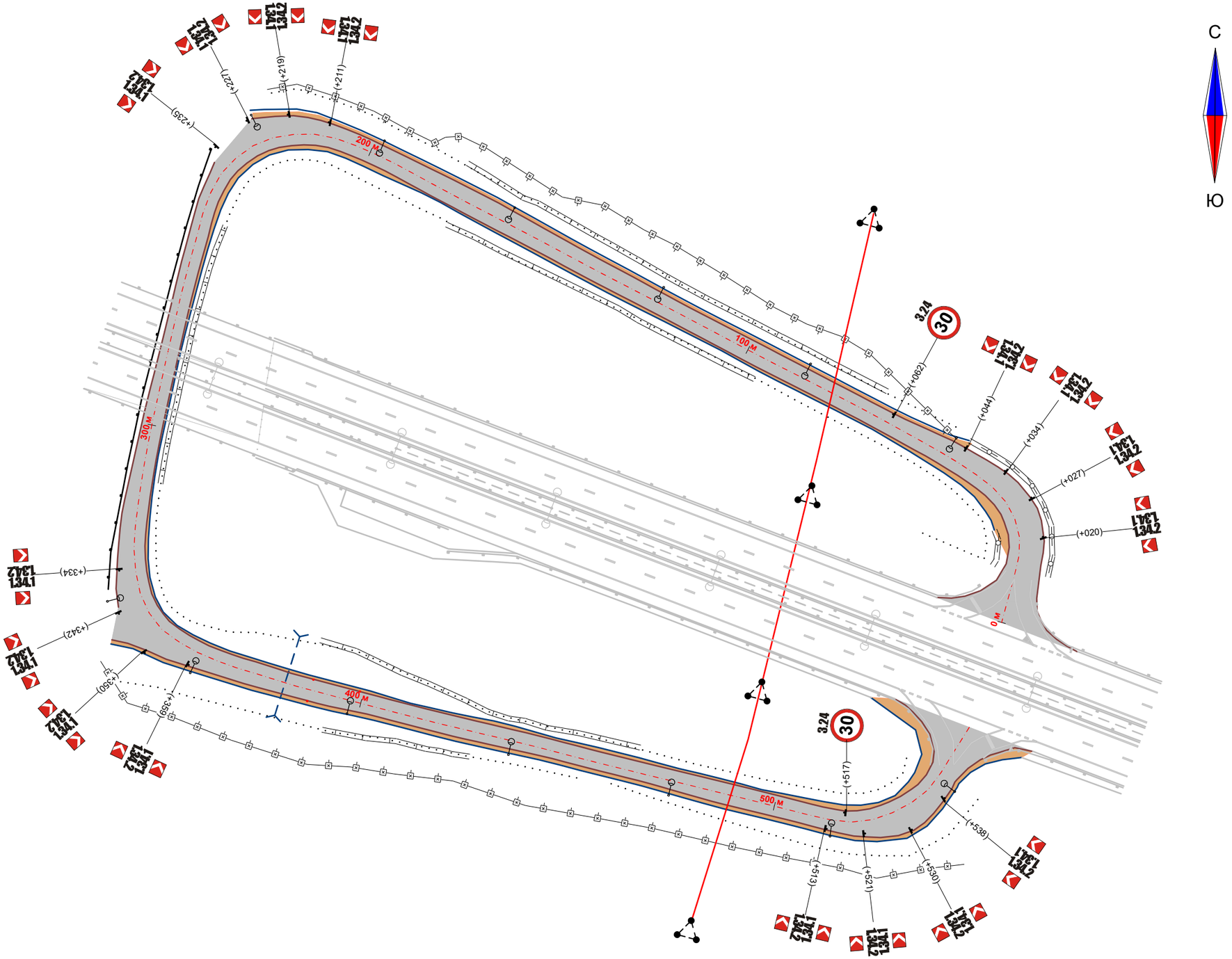
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 492




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 492 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Лист
1

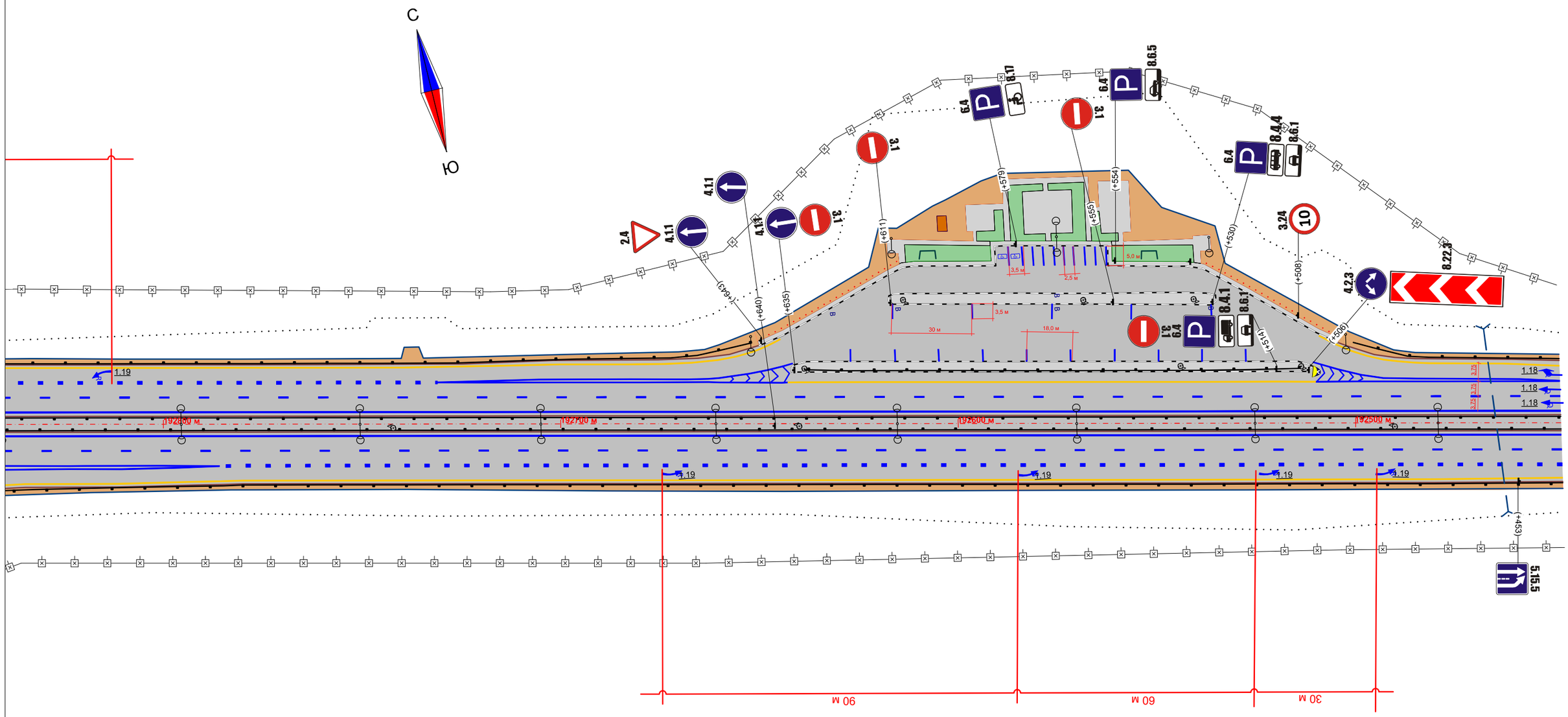
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Разворотной петле км 498




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Разворотная петля км 498 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Лист
1

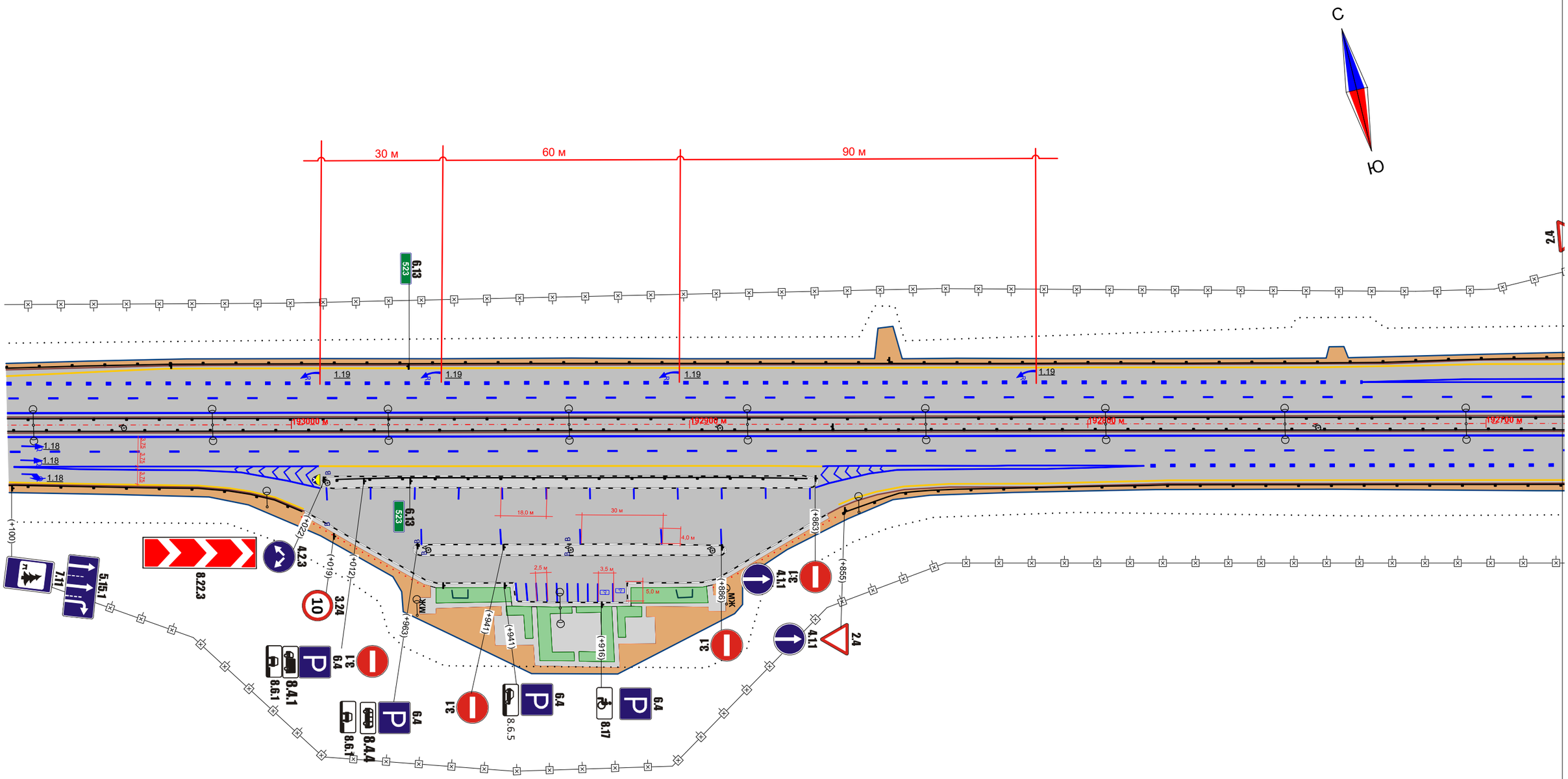
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 522




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 522 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | |

Лист
1

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 522



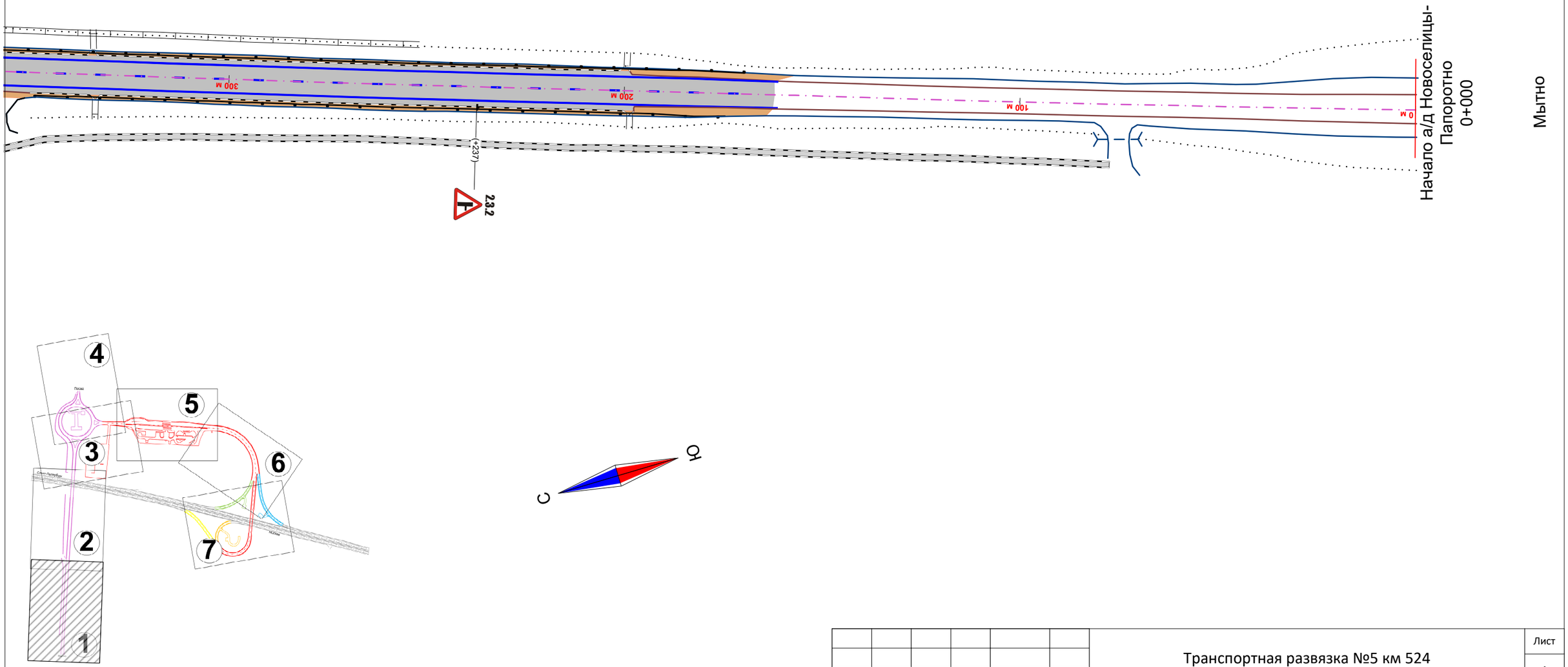

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыха км 522 | Лист |
| | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | |

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Транспортной развязке №5 км 524

Обозначения:

- съезд №1
- съезд №2
- съезд №3
- съезд №4
- съезд №5
- а/д «Новоселицы-Папортно»
- а/д М-11

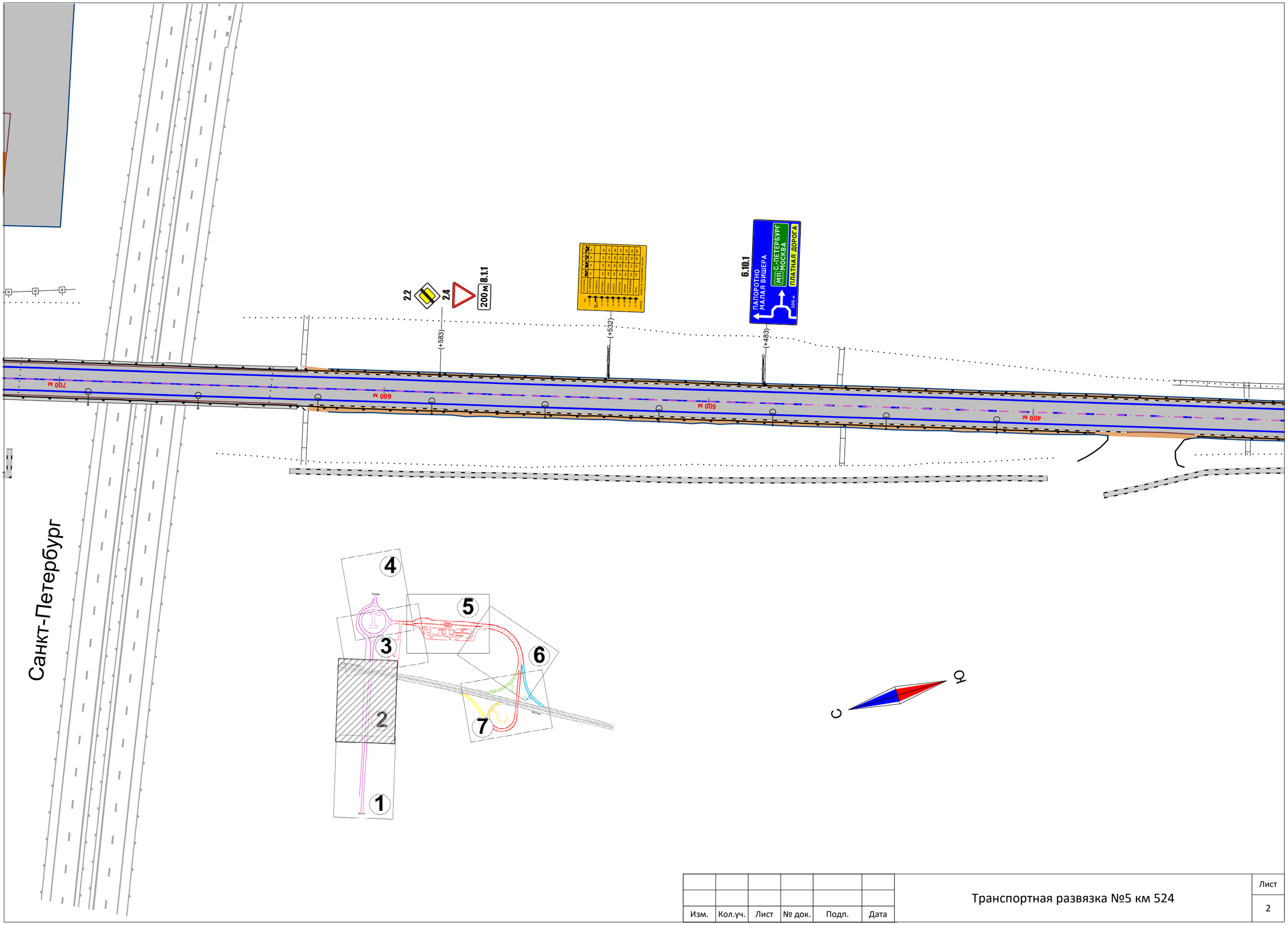
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №5 км 524 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



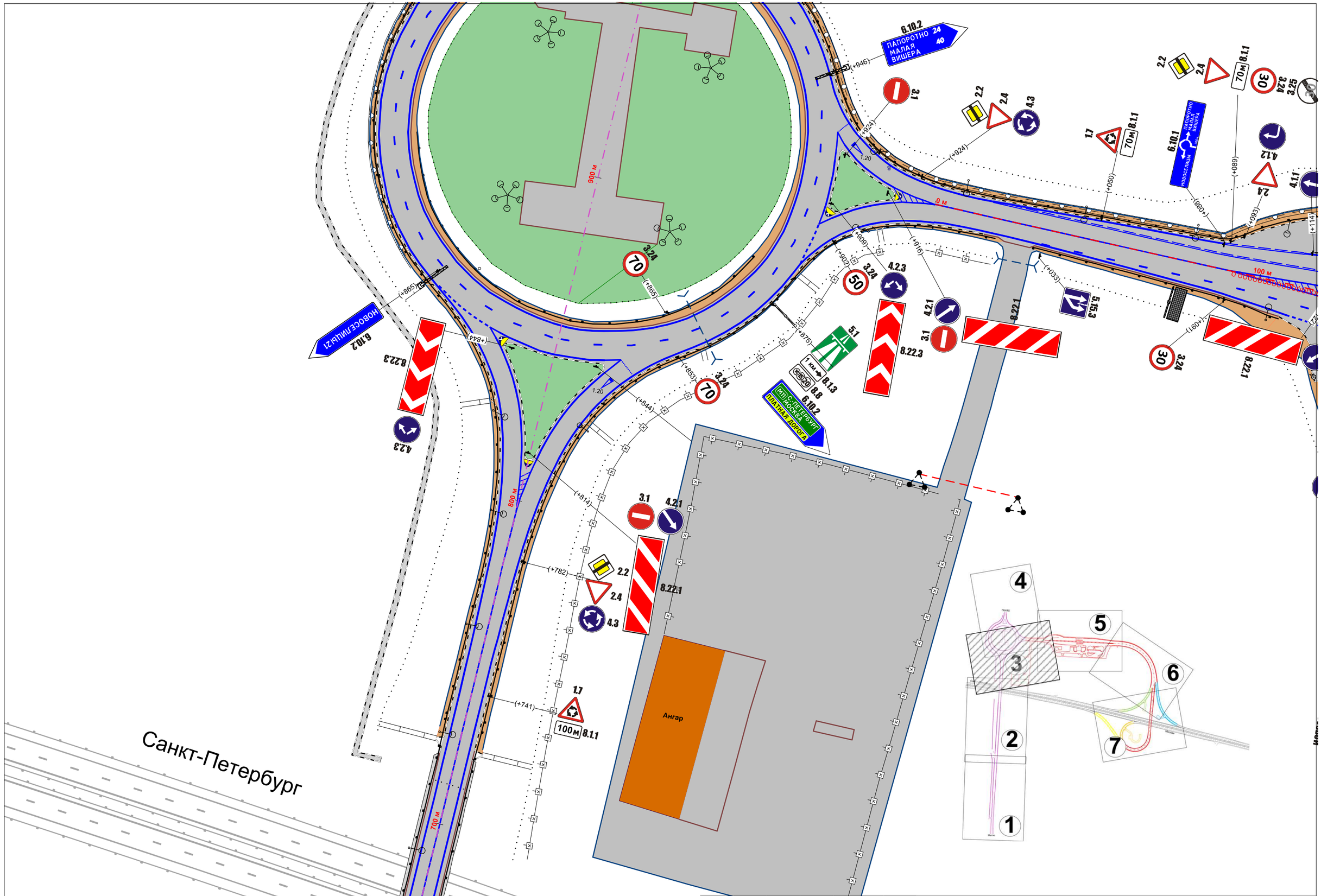

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №5 км 524

Лист 1



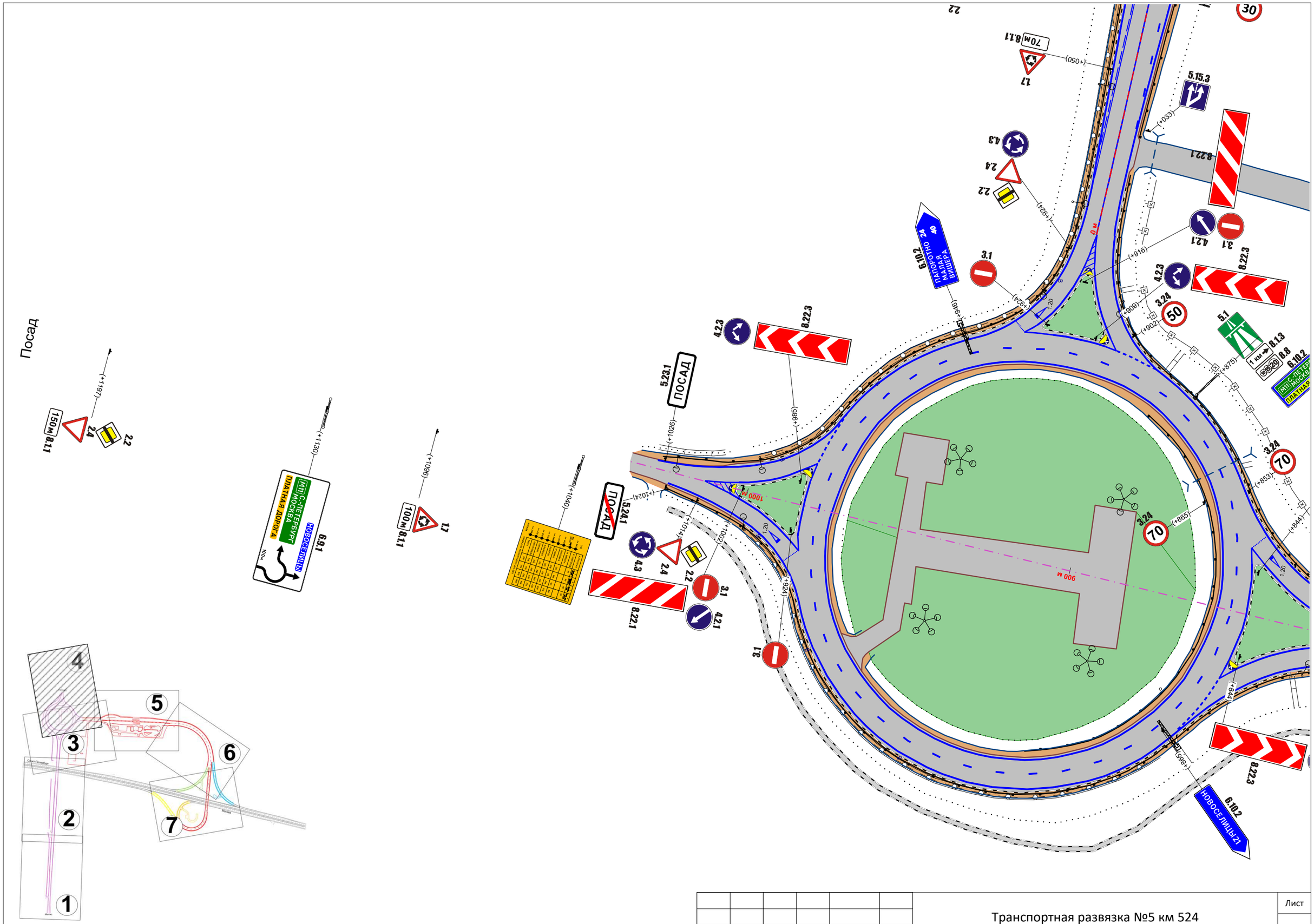

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №5 км 524 | Лист 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|



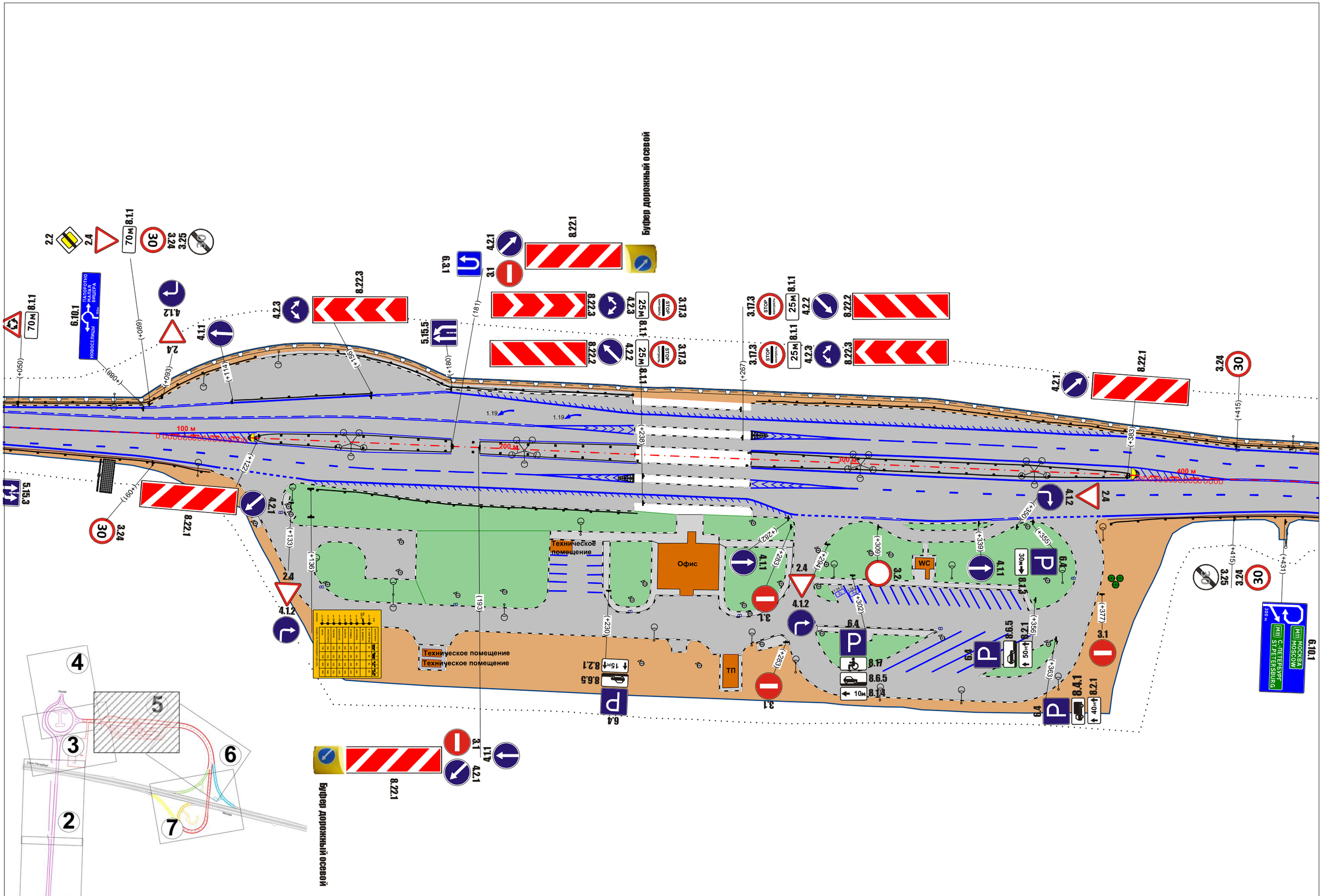

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №5 км 524

Лист 3



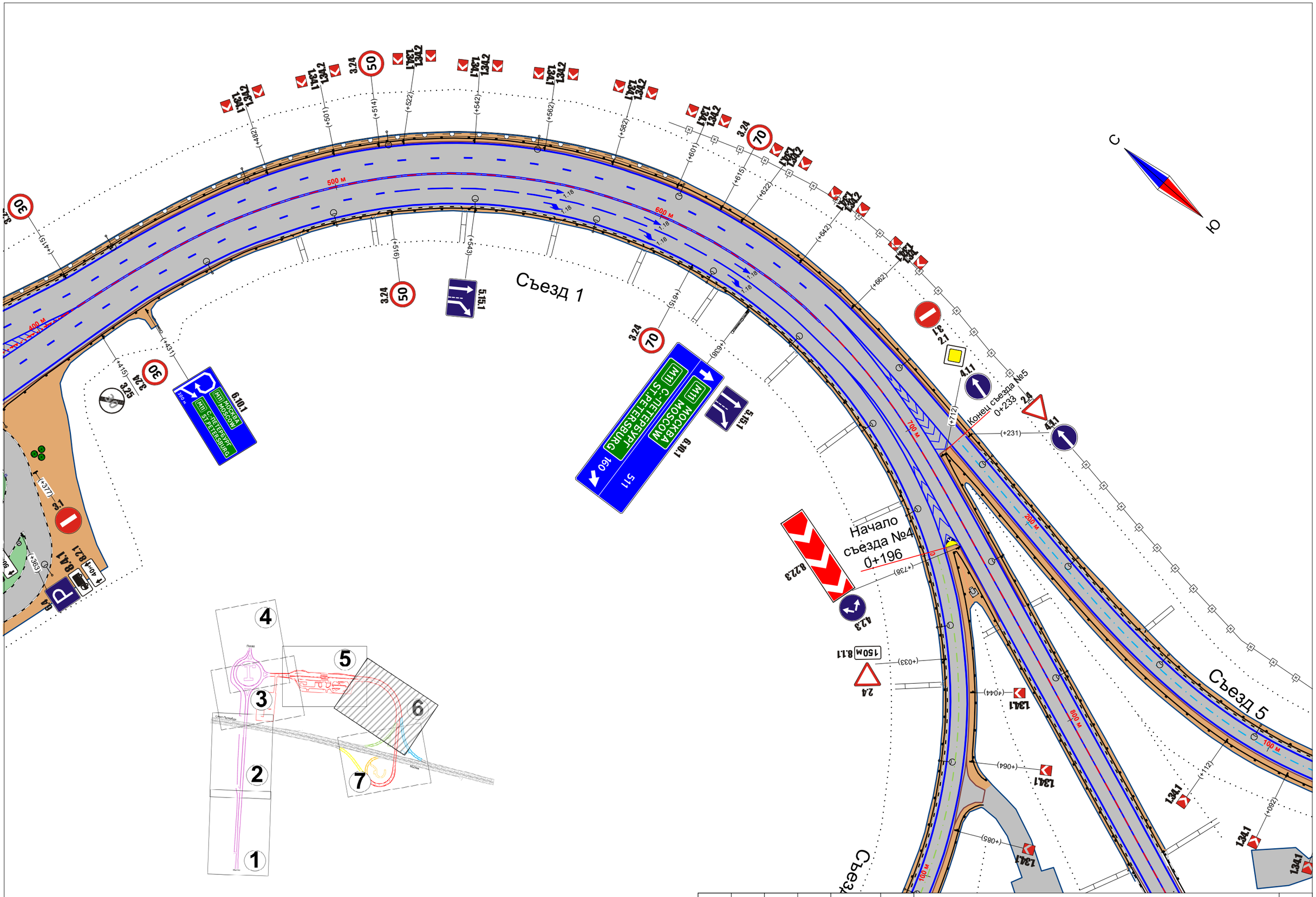

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №5 км 524 | Лист 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №5 км 524

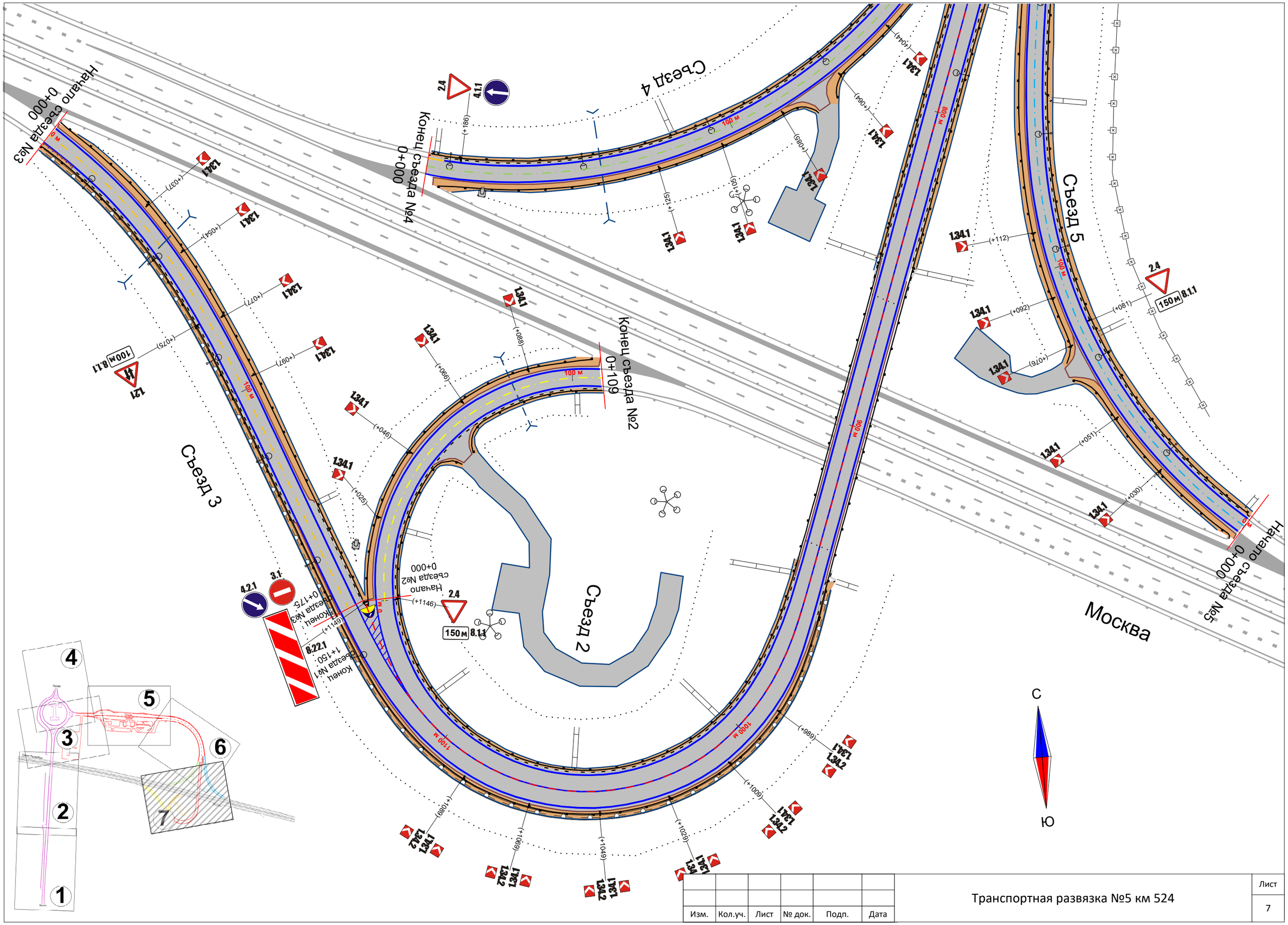
Лист 5




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №5 км 524

Лист 6

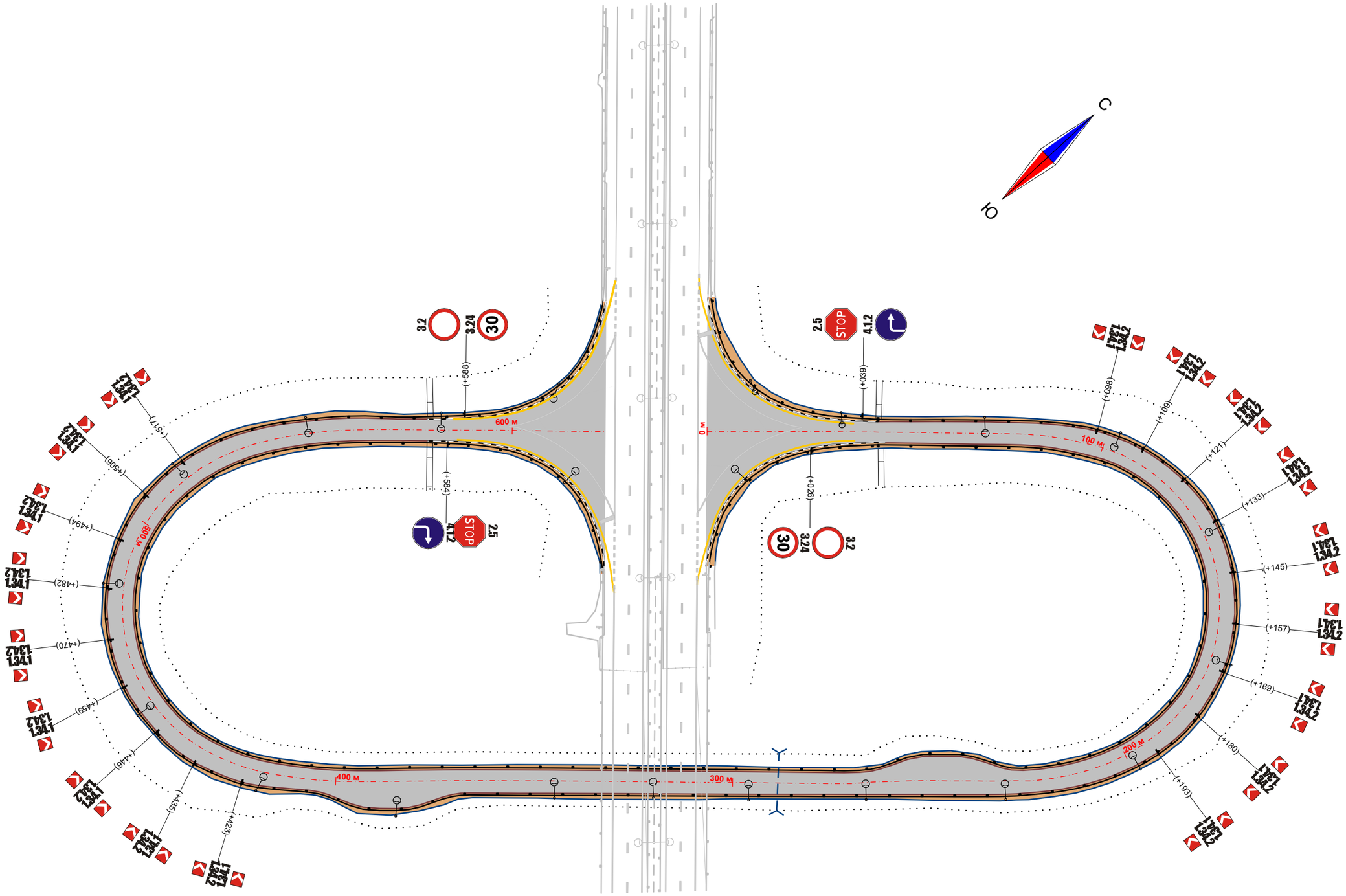



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №5 км 524

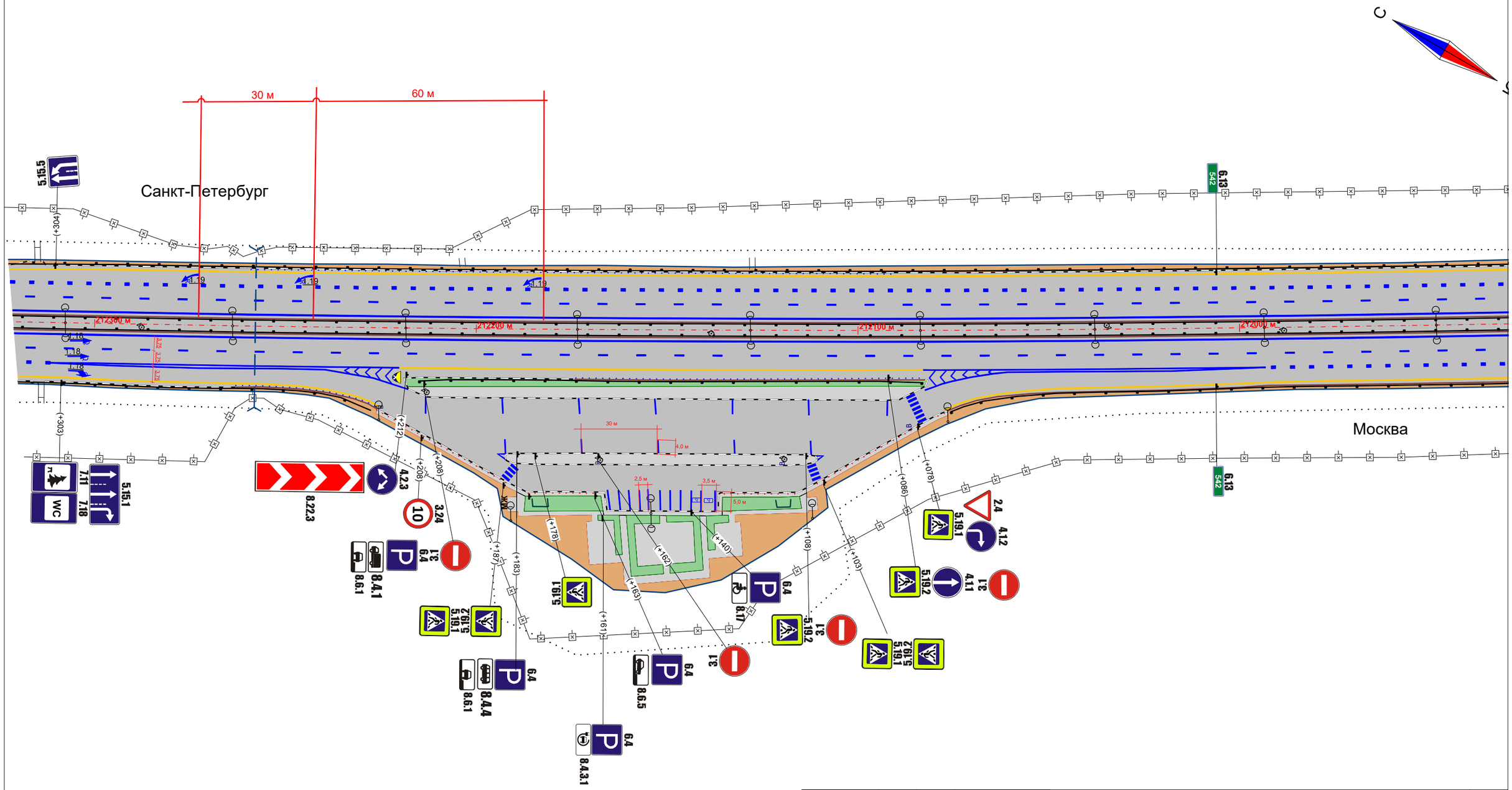
Лист 7

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Разворотной петле км 536



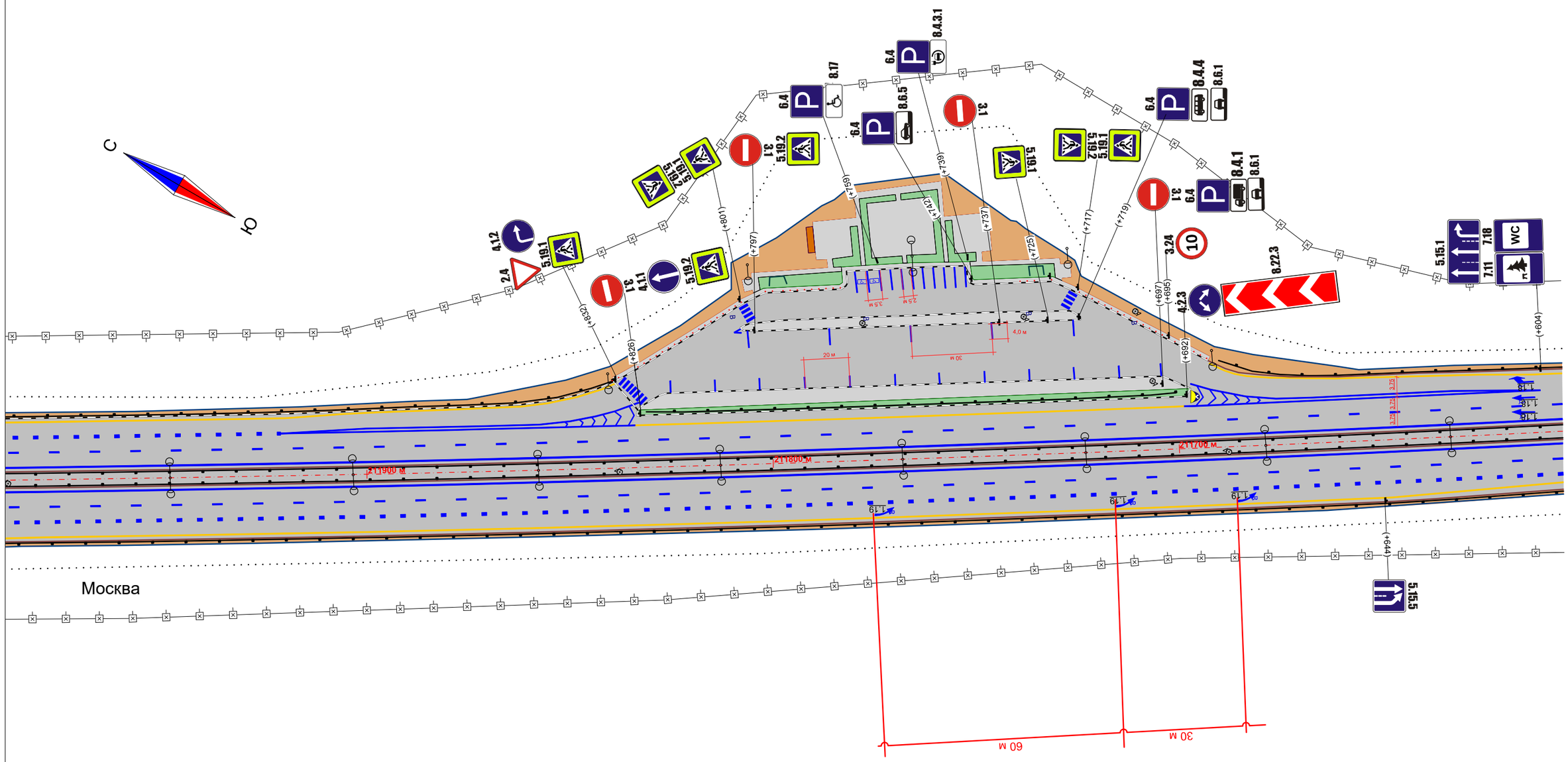

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Разворотная петля км 536 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 541 – км 542



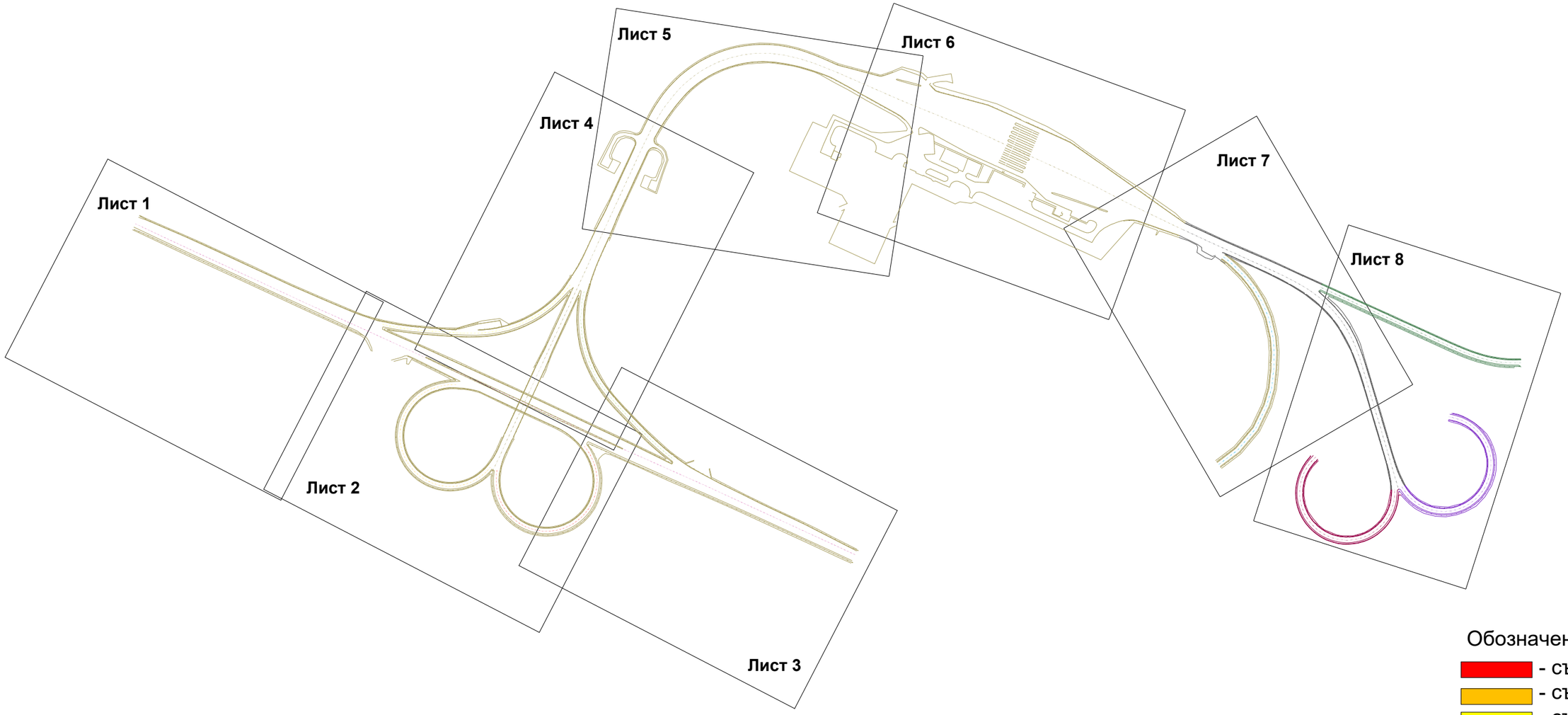

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Площадка отдыхка км 541 – км 542 | Лист 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения
на Площадке отдыха км 541 – км 542




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Площадка отдыхка км 541 – км 542 | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | 1 |

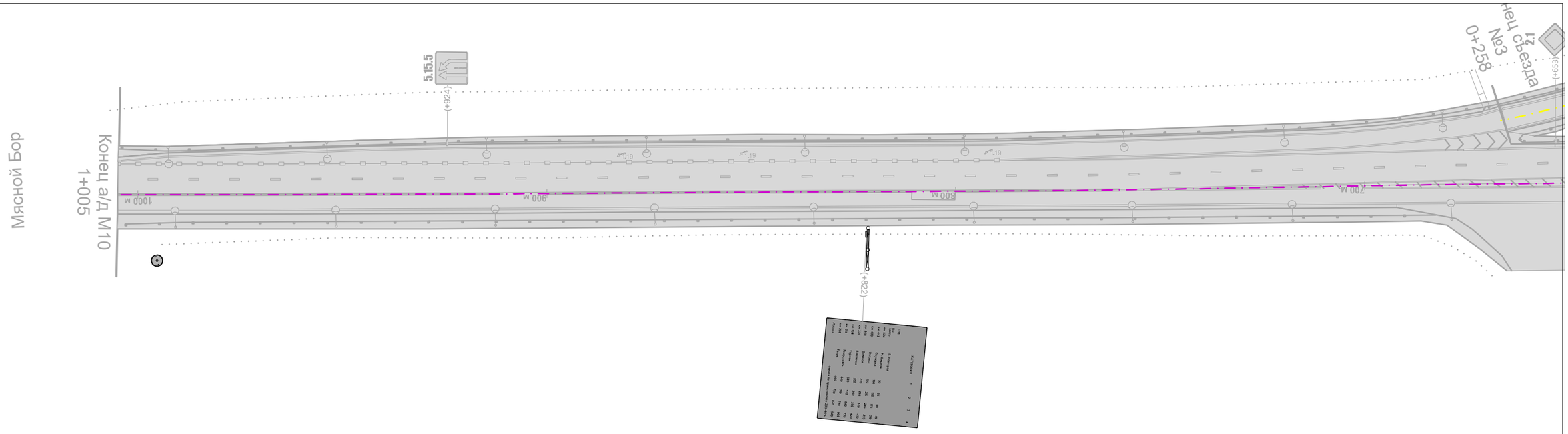
# Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на Транспортной развязке №6 км 547

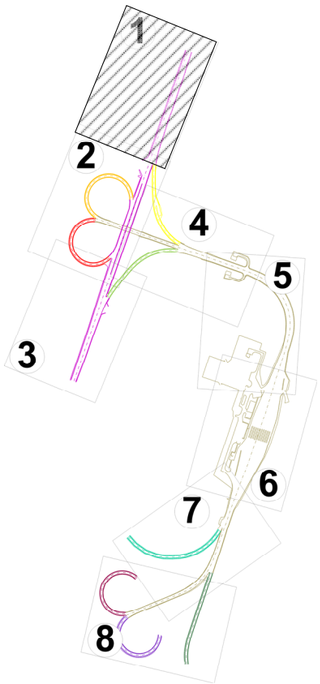


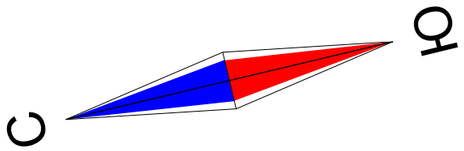

Обозначения:

- съезд №1
- съезд №2
- съезд №3
- съезд №4
- съезд №7
- съезд №8
- съезд №9
- съезд №10
- съезд к ПВП
- а/д М-10
- а/д М-11

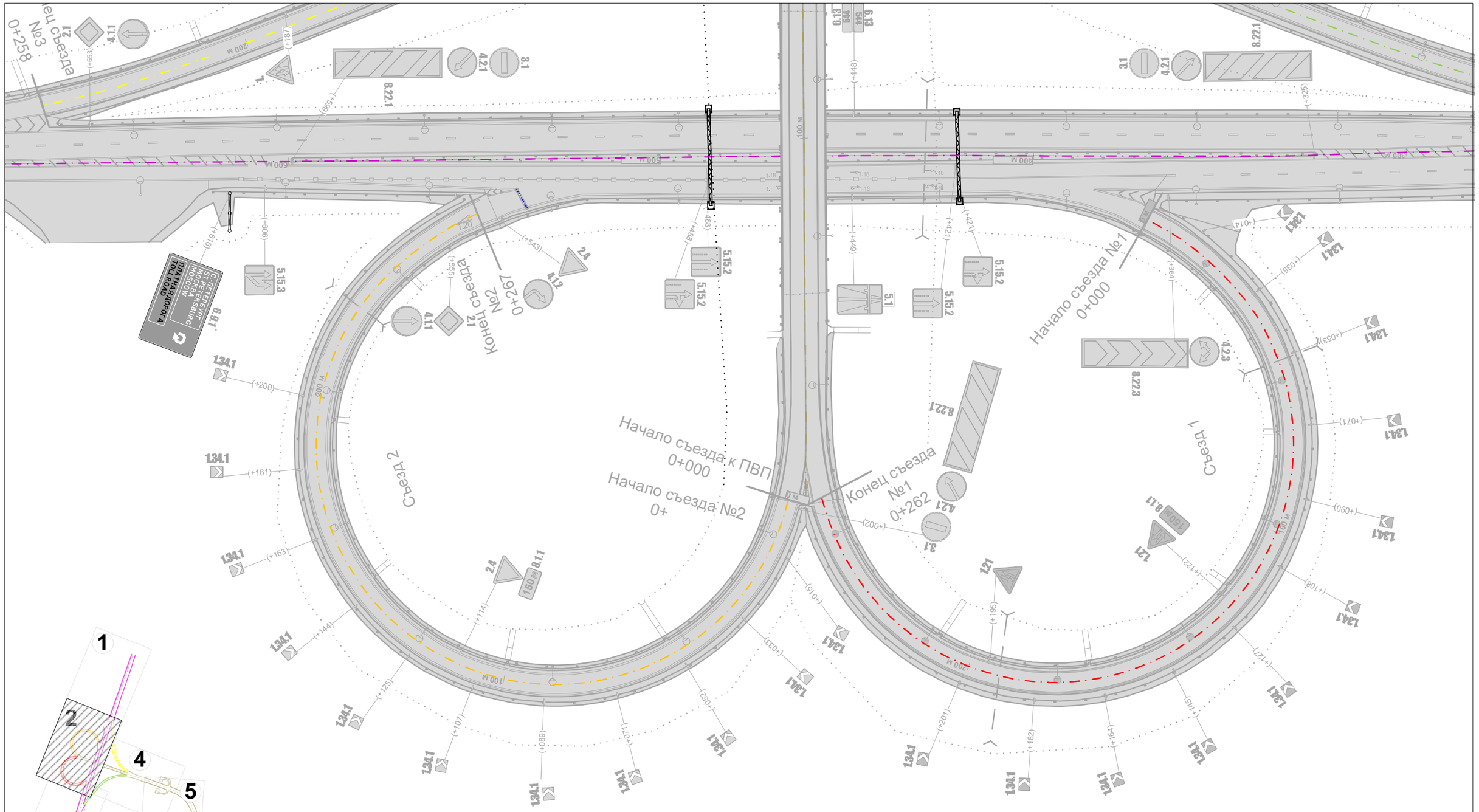
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №6 км 547 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

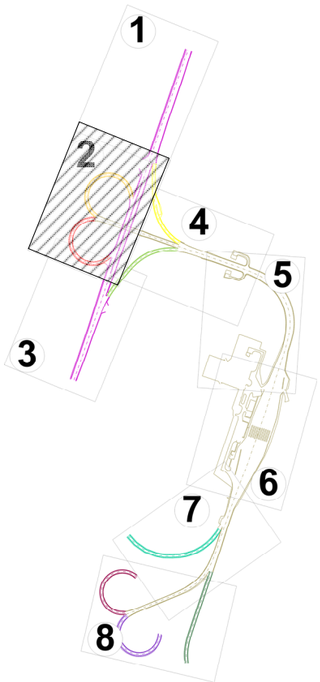



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка № 6 км 547 | Лист 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

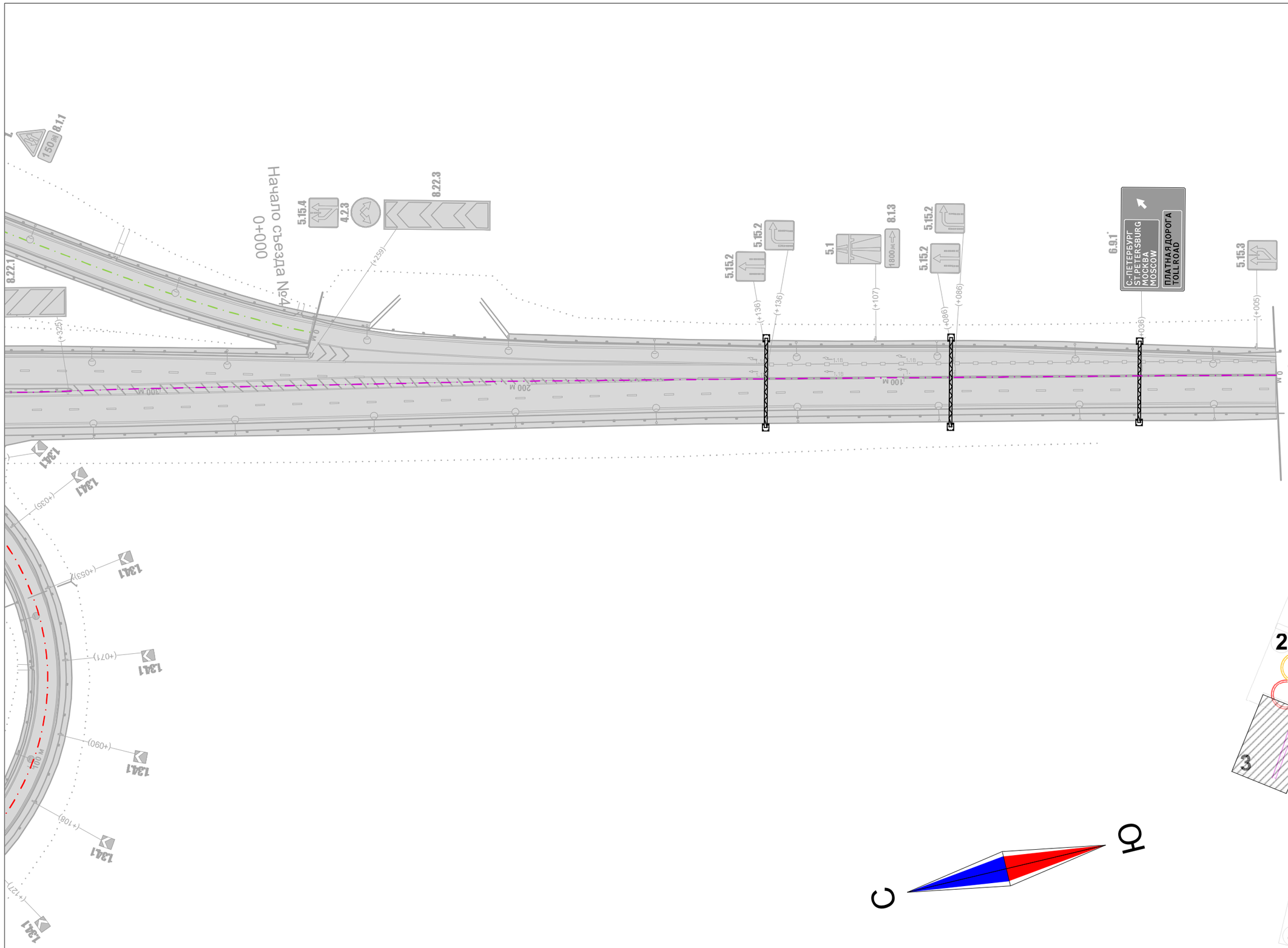



| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка № 6 км 547

Лист 2

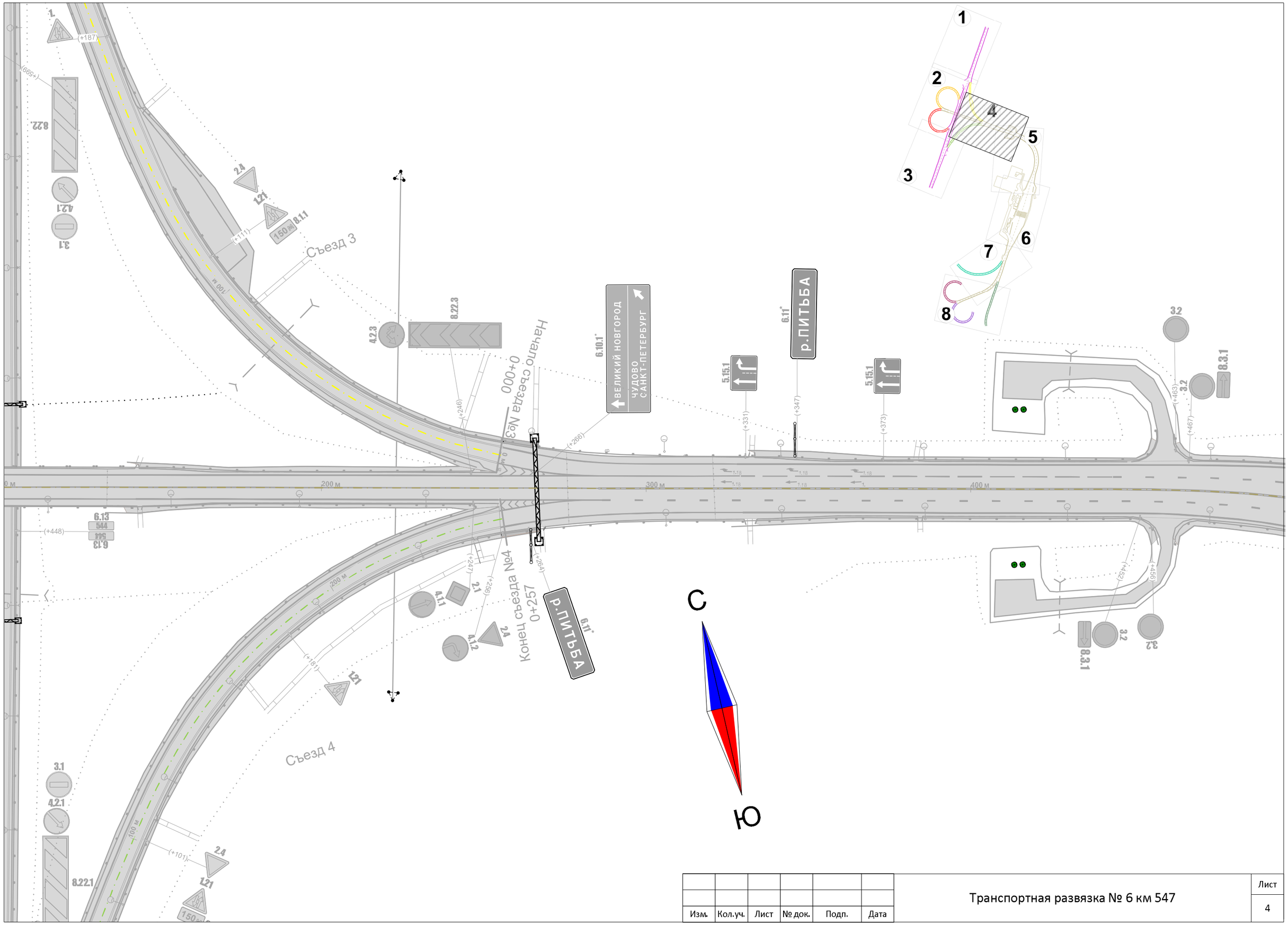



Тютицы

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка № 6 км 547

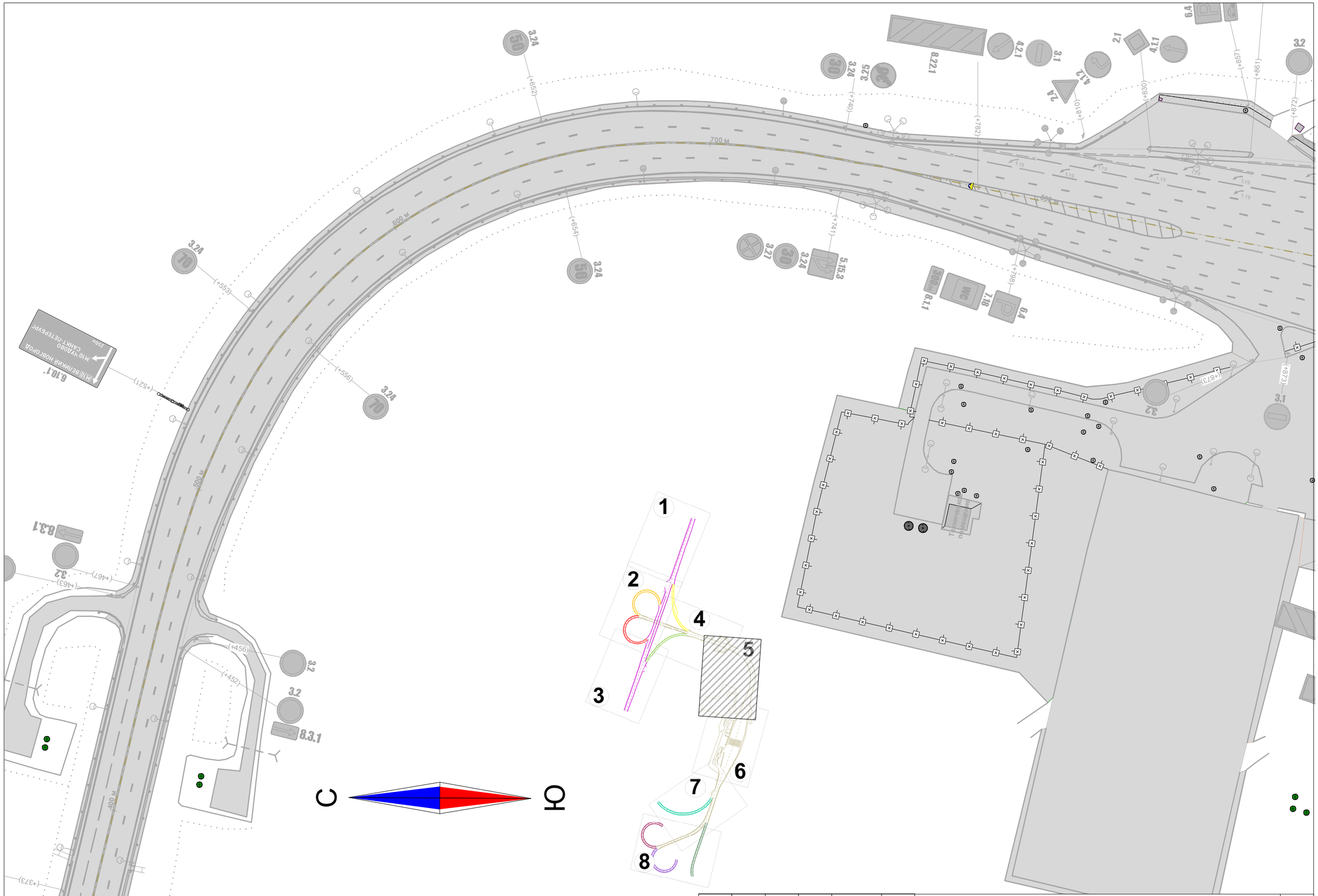
Лист 3




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка № 6 км 547

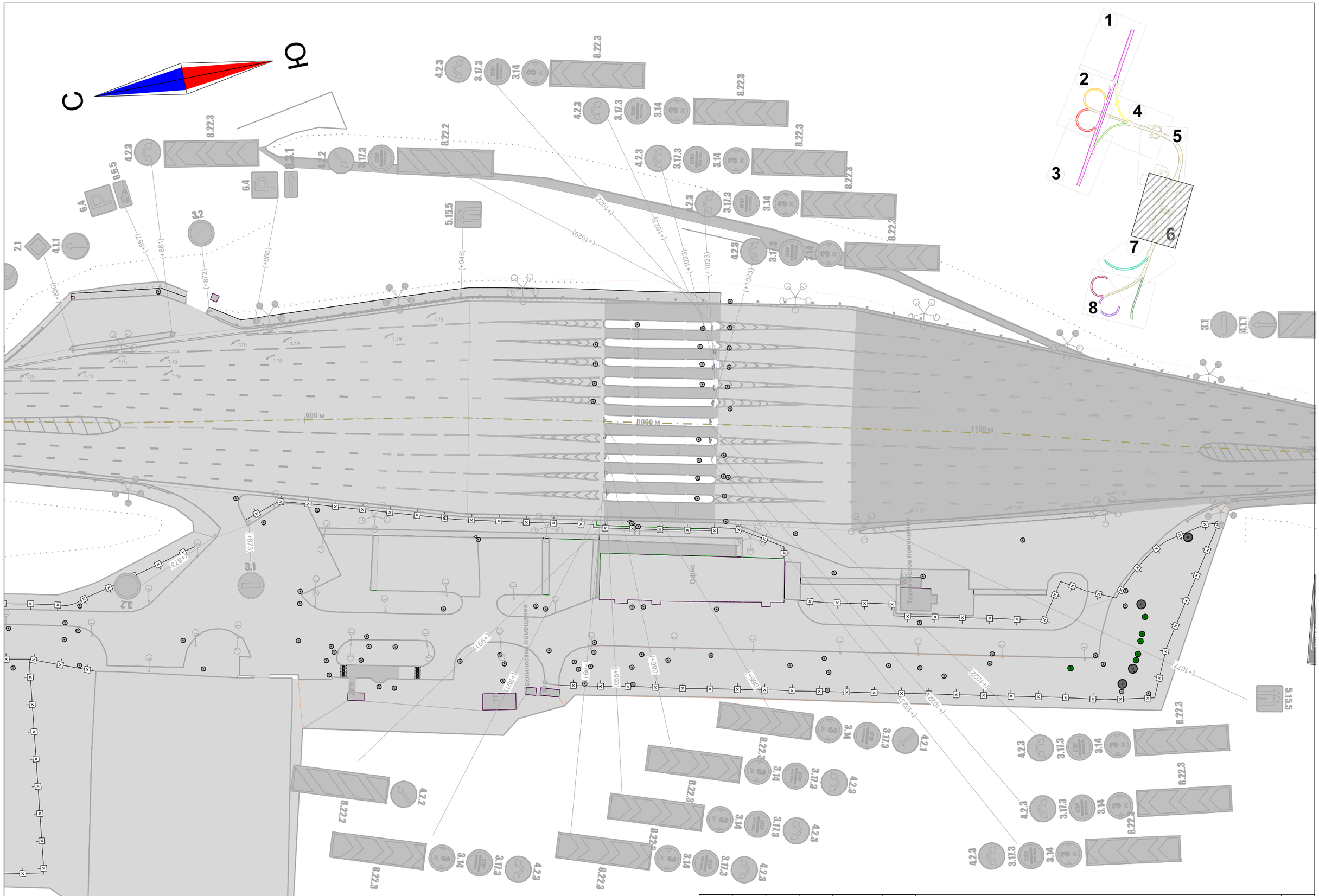
Лист 4




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка № 6 км 547

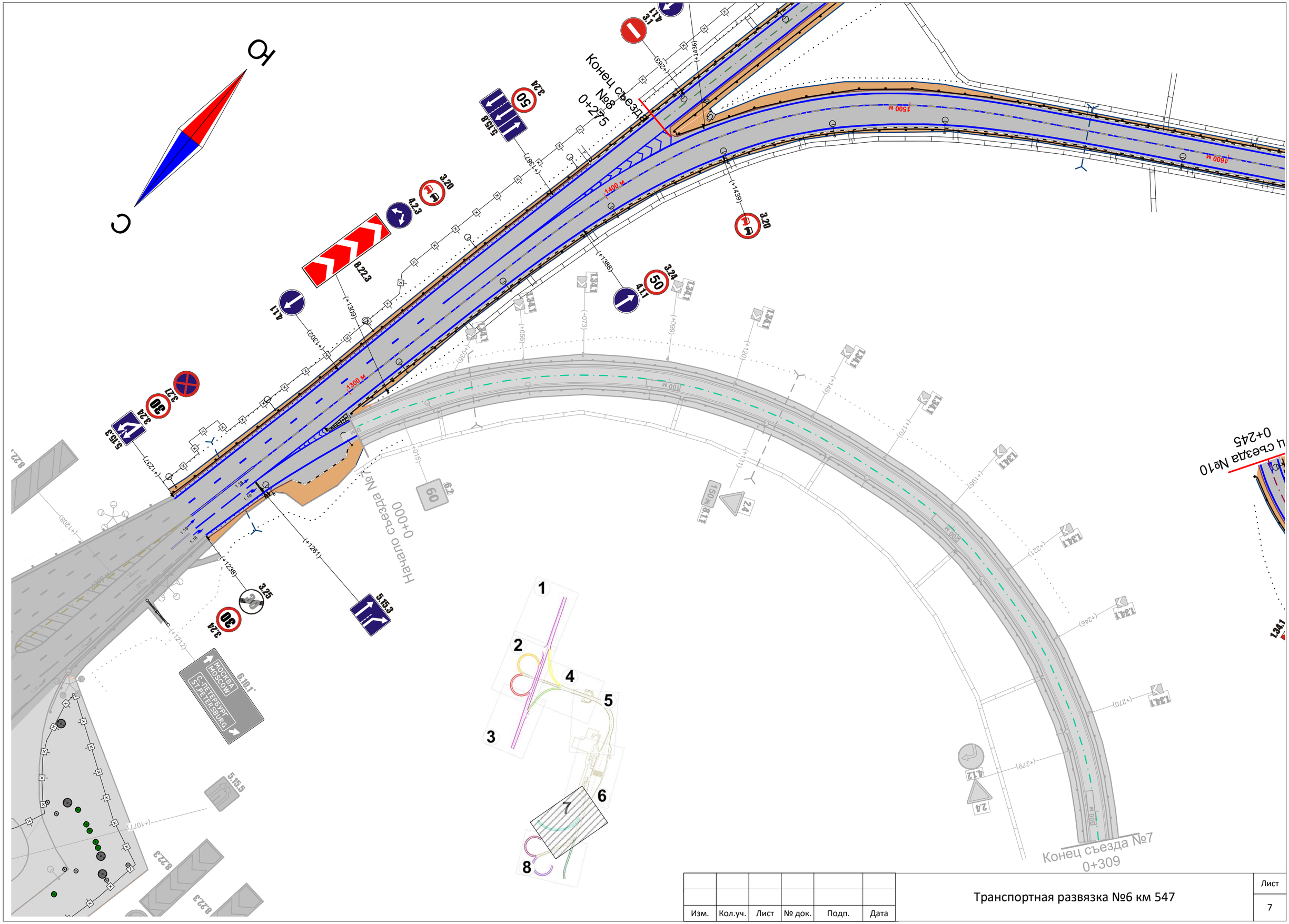
Лист 5



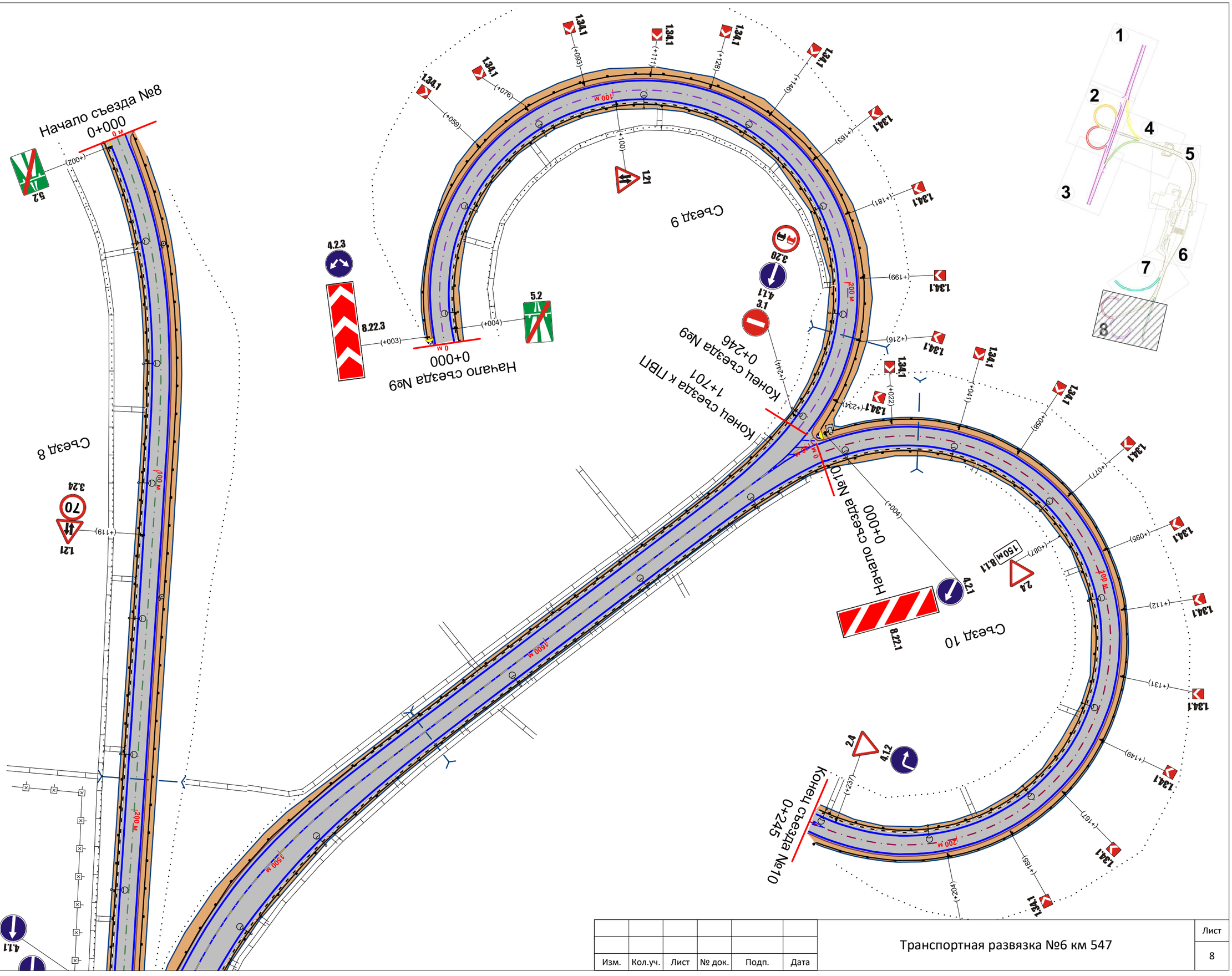

| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка № 6 км 547

Лист 6




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Транспортная развязка №6 км 547 | Лист 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|




| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---|---|---|---|---|---|

Транспортная развязка №6 км 547

Лист 8