

Основной функционал:

-Конструирование нежестких дорожных одежд в соответствии с требованиями СТО АВТОДОР 2.6-2013 «Требования к нежестким дорожным одеждам» и СТО АВТОДОР 2.25 -2016 «Каталог типовых конструкций.....»

-Расчет суммарного числа приложений расчетной нагрузки с учетом требований СТО АВТОДОР 2.25 -2016 «Каталог типовых конструкций...» и СТО АВТОДОР 2.4-2013 «Оценка остаточного ресурса»

-Возможность анализа напряженно-деформированного состояния нежестких дорожных конструкций на основе точного решения теории упругости

- Вывод подробного отчета о результатах расчета и чертежей с вариантами конструкций дорожных одежд

AvtodorPAVE создан для:

повышения качества проектирования нежестких дорожных одежд на автомобильных дорогах ГК АВТОДОР



Достоинства и уникальные особенности:

- Учет требований стандартов ГК АВТОДОР в части к конструированию и расчету нежестких дорожных одежд



- Впервые в отечественной практике, для анализа напряженно - деформированного состояния нежестких дорожных одежд, применяется точное аналитическое решение теории упругости

AvtodorPAVE

Прикладная программа для ПК по конструированию и расчету дорожных одежд с учетом требований Государственной компании «Автодор»



№	Название	Толщина (см)	Изображение	Материал	Вакуше	Модуль на упругий пружиб, МПа
1	Верхний слой покрытия	4		Щебеночно-мастичный асфальтобетон на основе полимерно-модифицированного битума или ПВБ с наполнителем размером зерен до 15 мм	на ПВБ 40 по ГОСТ Р 52056-2003	5000
2	Нижний слой покрытия	8		Плотный ПДА-асфальтобетон типа А40; АЕ16; АЕ31.5; ВЕ31.5; А20; В40	на БНД 60/90	3500
3	Верхний слой основания	12		Пористый ПДА-асфальтобетон типа Р40; РЕ31.5; крупнозернистый (к/з)	на БНД 60/90	2200
4	Средний слой основания	18		Щебеночно-гравийно-песчаные смеси, обработанные цементом, соответствующие марке 60	60 Е-800 МПа	800
5	Нижний слой основания	25		Щебеночно-песчаные смеси с непрерывной гранулометрией С4, С3, С6	80 мм (С4)	275
6	Дополнительный слой основания	30		Песок крупный с содержанием пылевого-глинистой фракции 0%		130
	Грунт			Супесь легкая		53

Программный продукт AvtodorPAVE

Создан для облегчения труда проектировщика и основан на передовом опыте проектирования дорожных одежд

В программном комплексе AvtodorPAVE реализован динамический алгоритм подбора толщины дополнительного слоя основания (при изменении толщины дополнительного слоя в режиме реального времени пересчитываются все три критерия расчета по ОДН)

Программный продукт AvtodorPAVE

Первая ступень перехода на новые методы проектирования дорожных одежд, основанные на прогнозировании эксплуатационного состояния



Программный продукт AvtodorPAVE это:

- *Простой и понятный интерфейс*
- *Уточненные алгоритмы применения номограмм ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»*
- *Корректная схема расчета с учетом требований ГОСТ 32960-2014 (для расчетной нагрузки 800 кПа), не приводящая к некорректному уменьшению толщин дорожных одежд*
- *Высокое качество проектирования дорожных одежд*

